

Název projektu:

Kollárovo námestie, Bratislava

Autoři:

Bohdan Hollý

Ateliér, fakulta:

FA STU, Ústav urbanizmu a územného plánovania

Zadání:

Témou bakalárskej práce je revitalizácia verejného priestoru Kollárovho námestia. Je veľmi dôležité, aby tento verejný priestor v centre Bratislavy správne fungoval po technickej a prevádzkovej stránke, a aby v plnej miere slúžil jej užívateľom.

Riešené územie sa nachádza v tesnej blízkosti historického centra v zmiešanej zástavbe klasicistickej, modernistickej a súčasnej architektury. Námestie je obkolesené významnými a kreatívnymi inštitúciami. V rámci reprezentatívnej mestskej časti Starého Mesta tvorí významný komunikačný uzol s nadväznosťou na Obchodnú ulicu s potenciálom rozšírenia pešej zóny o Mickiewiczovu a ulicu 29. Augusta.

Anotace:

V projekte Kollárovho námestia som sa sústredil na vyzdvihnutie kvalít a potenciálov námestia. V rámci širších vzťahov verejných priestorov som sa ho snažil začleniť ako ich súčasť a iniciovať participáciu s okolitými inštitúciami /Slovenská technická univerzita, Spolok slovenských umelcov, Divadlo Nová scéna/.

Hlavným determinantom sa stal človek a jeho aktivity vo verejnom priestore. S veľkou spoločenskou, vekovou a funkčno-prevádzkovou diverzitou som sa rozhodol priestor námestia rozdeliť do niekoľkých funkčne a povrchovo odlišných zón, ktoré zabezpečujú konkrétne typy aktivít podľa potrieb užívateľa. Zóny sú jasné vyčlenené, ale v rámci jednej koncepcie spoločného priestoru sa všetky tieto zóny s ich aktivitami prepájajú a kombinujú.

Hodnocení poroty:

Porota se rozhodla ocenit tuto bakalářskou práci, která byla mezi přihlášenými projekty poměrně unikátní, na základě řešení revitalizace Kollárového námestia, skýtající v sobě kvalitní analýzu veřejných prostor v širších územních souvislostech s následnou syntézou v podobě návrhu, který sleduje rozmanitost využití tohoto důležitého veřejného prostoru v Bratislavě s ohledem na různé potřeby člověka. Výsledné různorodé funkce umístěné v rámci řešeného náměstí zohledňují nejen potřeby uživatelů náměstí, ale i jednotlivých převážně veřejných institucí, které se navzájem prolínají a jsou propojené pěší zónou.

Další oceněnou součástí přihlášeného projektu je práce s modrou infrastrukturou, která se snaží o ekologické využití dešťové vody v místě spadu prostřednictvím zavlažovacích systémů pro veřejnou zeleň a pro obsluhu vodních prvků.

V neposlední řadě je v projektu ceněna práce s dopravou v klidu a veřejnou dopravou, s ideou sdružených zastávek, které umožňují využití i autonomních osobních vozidel.

Celkově velmi dobrému hodnocení projektu napomáhá i relativně zdařilá grafická úroveň a prezentace zpracovaného projektu, kterému neubírá na hodnocení ani stafáž plameňáku umístěných doprostřed tohoto typického rušného městského veřejného prostoru.