

---

**Téma** **UDRŽITELNÁ MĚSTSKÁ MOBILITA A DOSTUPNOST**

---

**Anotace**

Předmět vědecké výzkumné činnosti: zkoumání vztahu mezi dopravní mobilitou a využitím území v městských regionech; zkoumání účinnosti rozvoje infrastruktur, administrativně-regulativních a ekonomických nástrojů pro dosažení udržitelné mobility a dostupnosti v městských regionech. Metodické přístupy: statistická analýza, strojové učení, simulační modelování, využití agentního modelu MATSim. Požadavky na uchazeče: základní znalost a zájem prohlubovat znalost statistických metod, metod strojového učení a metod počítačové simulace, programovacích jazyků JAVA, Python a R.

Očekávané výsledky: 1. rok: publikace „review article“ v recenzovaném časopise, 2. rok: podání článku do recenzního řízení v impaktovaném časopise (typ výsledku Jimp), 3. rok: přijatý článek v impaktovaném časopise (typ výsledku Jimp), publikace výsledků a disertační práce v anglickém jazyce. Předpoklad aktivního zapojení do řešení vědecko-výzkumných projektů. Uchazeč v přihlášce ke studiu přiloží motivační dopis, ve kterém se vyjádří mimo jiné k výše uvedeným požadavkům a minimálně týden před závěrečným termínem podání přihlášek kontaktuje školitele a projedná s ním možnou spolupráci.

---

**Program** Smart Cities

**Forma** prezenční

---

**Číslo / název ústavu** 15121 / Ústav prostorového plánování

**Školitel\*ka** doc. Ing. arch. Jakub Vorel, Ph.D.

**Školitel\*ka specialista\*ka** prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

---

**Vazba na grant/výzkum** EF17\_048/0007435: Smart City – Smart Region – Smart Community, aplikace modelu MATSim pro simulaci dopravních opatření v ORP Ústí nad Labem, spoluřešitel, 2018–2023.

Úspěšně podaná žádost o projekt OP JAK Mezisektorová spolupráce: Udržitelná mobilita 2030+. V případě schválení projektu bude doktorand zapojen do jeho řešení

---

**Vazba na prioritu ústavu** P6/ Udržitelná mobilita a sídelní struktury

---

---

**Téma** **EKONOMICKÉ HODNOCENÍ VEŘEJNÝCH STATKŮ  
METODAMI HEDONICKÝCH CEN**

---

**Anotace** Předmět vědecké výzkumné činnosti: odhadování hodnoty veřejných statků a zejména veřejné infrastruktury na základě cenových efektů působení veřejných statků na obchodované nemovitosti. Metodické přístupy: prostorová regresní analýza a další metody strojového učení, využití a rozvíjení nástroje val4plan. Požadavky na uchazeče: základní znalost statistických metod, metod strojového učení, programovacího jazyka R a případně Python a zájem dále rozvíjet tyto znalosti. Očekávané výsledky: 1. rok: publikace „review article“ v recenzovaném časopise, 2. rok: podání článku do recenzního řízení v impaktovaném časopise (typ výsledku Jimp), 3. rok: přijatý článek v impaktovaném časopise (typ výsledku Jimp), publikace výsledků a disertační práce v anglickém jazyce. Předpoklad aktivního zapojení do řešení vědecko-výzkumných projektů a zapojení do vývoje nástroje val4plan. Uchazeč v přihlášce ke studiu přiloží motivační dopis, ve kterém se vyjádří mimo jiné k výše uvedeným požadavkům a minimálně týden před závěrečným termínem podání přihlášek kontaktuje školitele a projedná s ním možnou spolupráci.

---

**Program** Smart Cities  
**Forma** prezenční

---

**Číslo / název ústavu** 15121 / Ústav prostorového plánování  
**Školitel\*ka** doc. Ing. arch. Jakub Vorel, Ph.D.  
**Školitel\*ka specialista\*ka** prof. Ing. Ondřej Příbyl, Ph.D.

---

**Vazba na grant/výzkum** TL03000695: Modely oceňování veřejných statků pro účely prostorového plánování, hlavní řešitel, 2020–2023. Zapojení doktoranda do aplikace výsledků projektu dle plánu udržitelnosti Záměr žádat o granty GAČR, TAČR se záměrem zapojit doktoranda do řešení projektů.

---

**Vazba na prioritu ústavu** P3/ Inovace nástrojů plánování a managementu území.

---

---

**Téma**

**FAKTORY GENEROVANÉ DOPRAVY**

---

**Anotace**

Předmět vědecké výzkumné činnosti: výzkum aktuálních trendů dopravy generované různými druhy využití území, s akcentem na zkoumání podmíněnosti objemu generované dopravy a dělby přepravní práce uspořádáním území, strukturou vystavěného prostředí a vzájemným vztahem zdrojů a cílů cest v území a dopravním chováním různých uživatelů území. Důraz bude kladen na zkoumání dopravy generované dynamicky se rozvíjejícími využití území a aktivitami v území, jako je typicky city logistika, e-commerce, koncentrovaná území pracovišť, rekreační využití území ad.

---

**Program**

Architektura a urbanismus

**Zaměření**

UUP / Urbanismus a územní plánování

**Forma**

prezenční

---

**Číslo / název ústavu**

15121 / Ústav prostorového plánování

**Školitel\*ka**

Doc. Ing. arch. Veronika Šindlerová, Ph.D.

**Školitel\*ka specialista\*ka**

—

---

**Vazba na grant/výzkum**

TA ČR Doprava 2030: Inovativní metody stanovení intenzity dopravy generované územím. Plánovaný výzkum, předpoklad podání návrhu projektu jaro 2024.

---

**Vazba na prioritu ústavu**

P1/ Udržitelný rozvoj území: regenerace urbanizovaných území, město krátkých vzdáleností, dostupnost veřejných infrastruktur, ekonomicky, ekologicky a sociálně únosné využití území  
P6/ Udržitelná mobilita a sídelní struktury

---