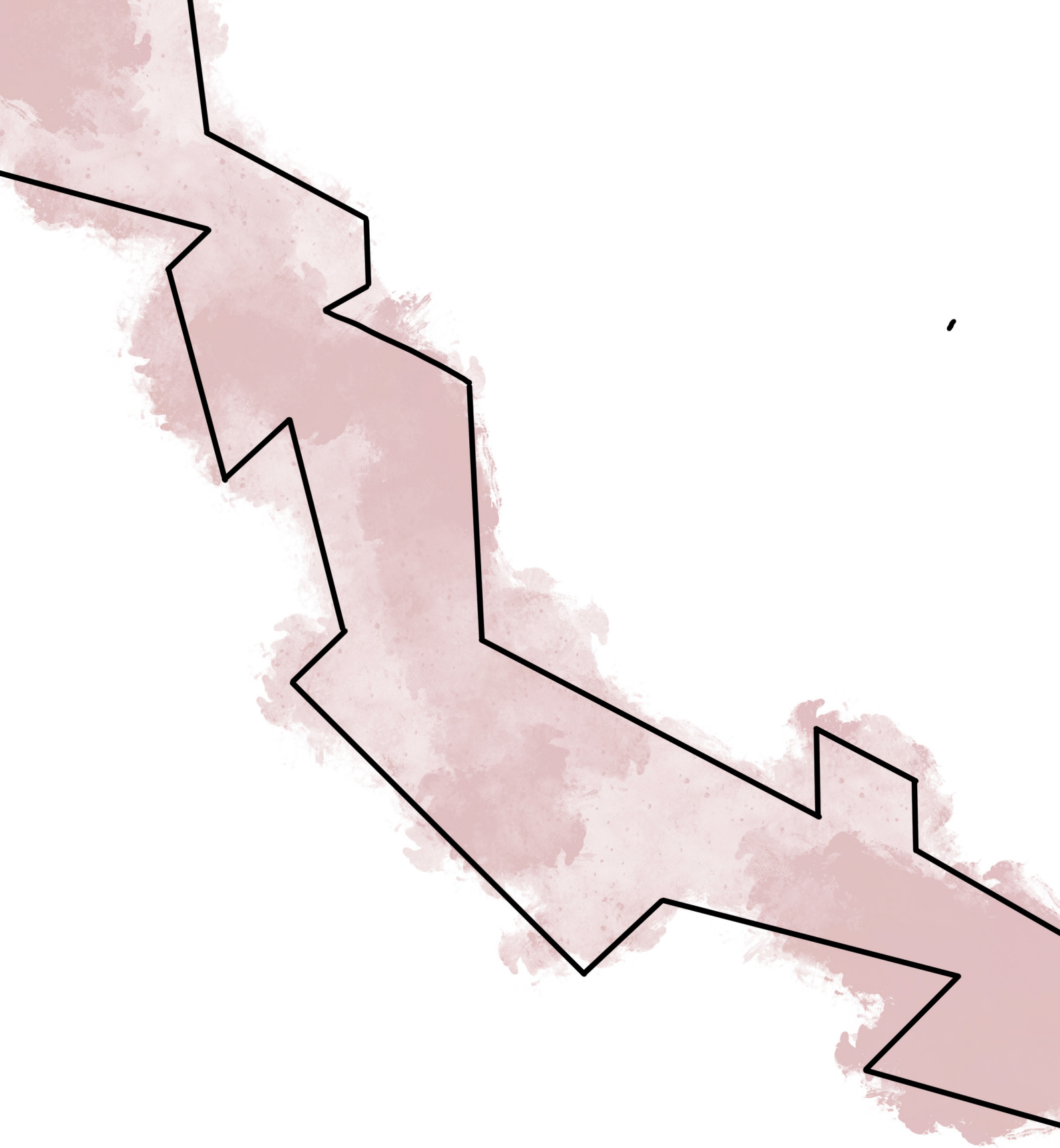




OBSAH

ŠIRŠÍ VZTAHY
4 - 5

NÁVRH
6 - 17

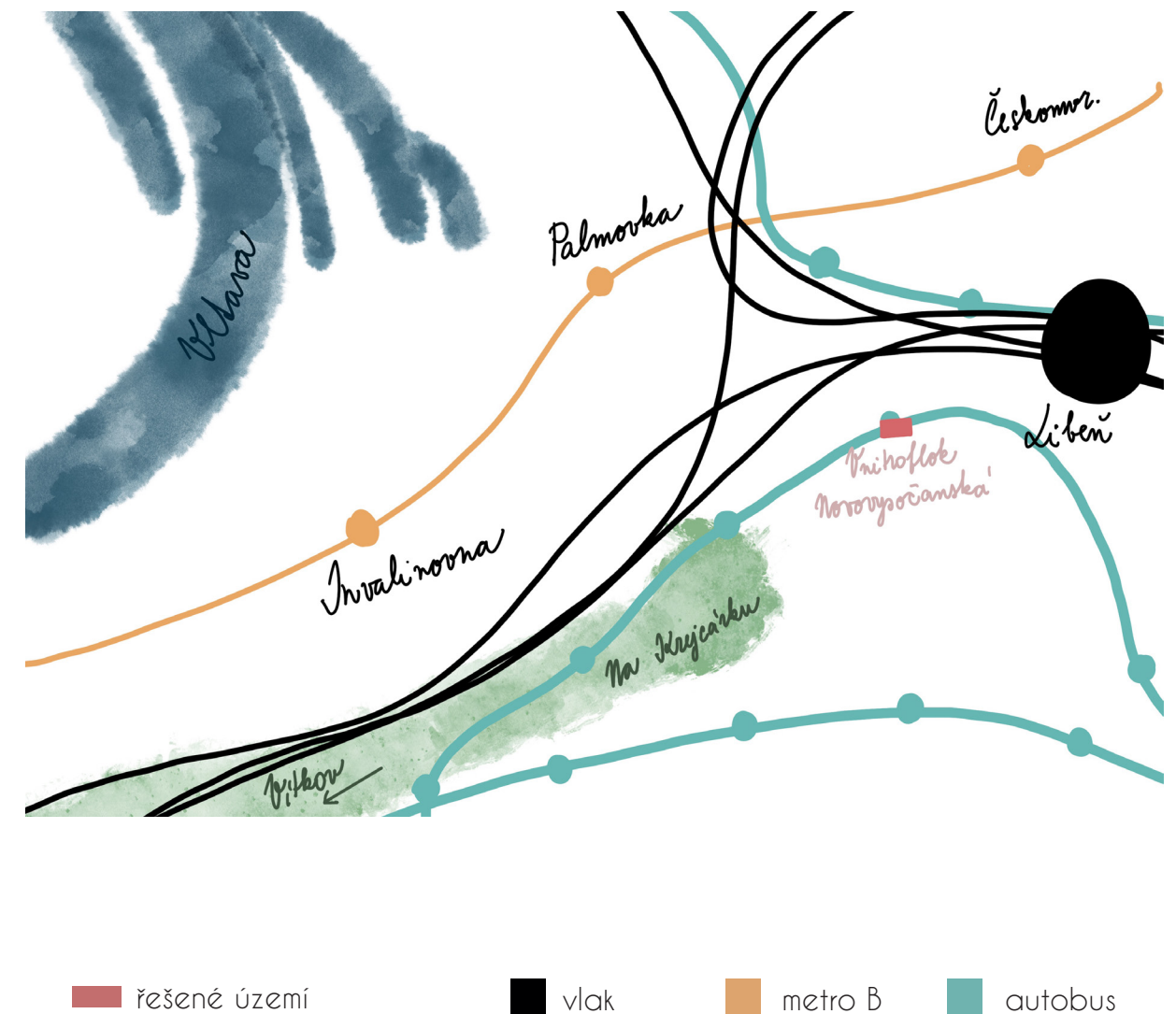
SOUČASNÝ STAV
18 - 19

ANALÝZY
20 - 27

ŠIRŠÍ VZTAHY

Řešené území se nachází na Praze 9 - ulice Novovysočanská. Nedaleko území se nachází železniční uzel nádraží Libeň. Metro se bohužel v docházkové vzdálenosti nenachází a je potřeba se k němu přiblížit autobusem. Autobusová zastávka se nachází přímo v řešeném území. Převládá tu hlavně automobilová doprava, která je zároveň největším zdrojem hluku.

Ve vzdálenosti přibližně 10min chůze na jihozápad nalezneme les Krejčířek a sad Višňovka, kam je možné chodit na příjemné procházky. Pokud bychom se vydali dál na jihozápad - dorazíme až k památníku na Vítkově, odkud je nádherný výhled na Prahu. Taková procházka však zabere až 2 hodiny.



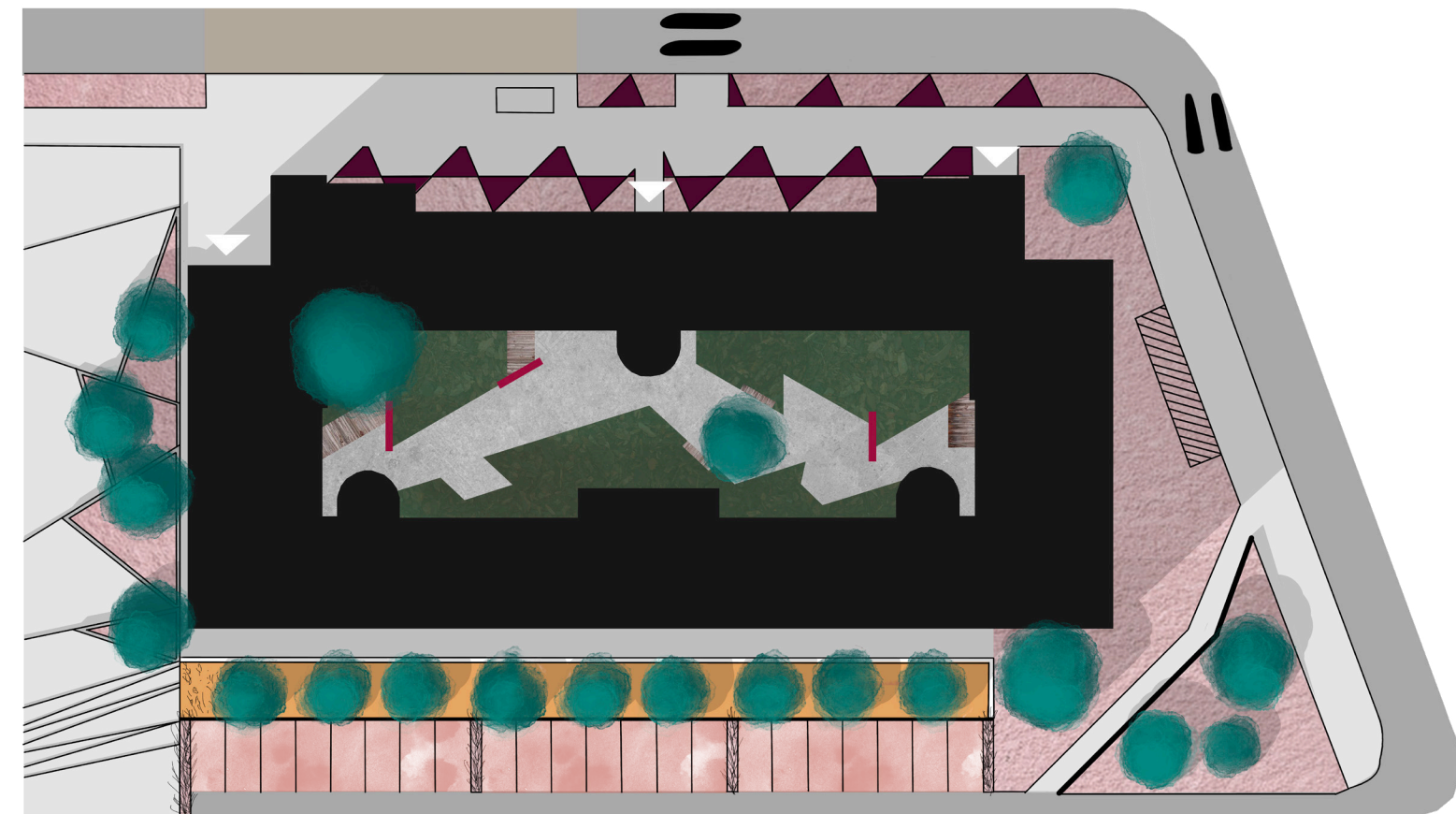
NÁVRH

Vnitroblok MIMO MĚSTO vás má zavést přesně tam, kam si přejete. Někomu může pobyt v prostoru vnitrobloku navodit pocit, že se například v Asii. Někdo zde může najít vnitřní klid - ať už tím, že si přečte svoji oblíbenou knihu na pohodlných lavičkách nebo tím, že bude jen sedět v této zelené oáze a vnímat vůni květin, bylin a zpěv ptáků. Ti sem totiž budou létat, aby se v parném létě osvěžili v nově umístěných pítkách. Samo spojení těchto aspektů (zeleň, vůně a zvuk přírody) má pozitivní vliv na naše duševní zdraví. Zpevněná cesta vizuálně evokuje lávku prostupující divokou přírodou, aby byla autentičnost ještě více umocněna.

Okolí domu svoji funkci nezměnilo. V návrhu jsou zanechané na stejných místech zelené i zpevněné plochy, dostaly pouze nový kabát. Na západní straně budovy jsou nově navržené vyvýšené záhony s trávou místo standardní travnaté plochy, na které se doteď pouze hromadily odpadky. Parkovací stání na jižní straně bylo obohaceno o stromy a upraveno tak, aby zde zaparkovalo více aut. Také zde vznikla medonosná louka, která podpoří život včel ve městech.

Kontejnery byly přesunuty opodál a bylo pro ně navrženo zastřešení se zelenou střechou. Tím se elegantně skryje nepořádek, který souvisí s provozem kontejnerů. Před domem nově vznikly dekorativní záhony. Střídají se zde zpevněné a travnaté plochy se stále zelenými nízkými keři.

VNITROBLOK - MIMO MĚSTO



M 1: 500 |-----| 10 m |-----| 10 m

- | | |
|---|---|
|  travnatá plocha |  mobilní nádoby |
|  pohledový beton / betonové dlaždice |  „lávka“ (výška cca 300mm) |
|  nízké stálezelené keře |  zatravnovací dlaždice |
|  dřevěný mobiliář |  medonosná louka |
|  bambusy s půdopokryvnými rostlinami |  autobusová zastávka |
|  okrasné traviny |  přístřešek pro kontejnery |

POHLED DO VNITROBLOKU



detail lávky



DEŠŤOVÁ VODA

Vnitroblok MIMO MĚSTO myslí i na dešťovou vodu. Pod lávkou se nachází retenční nádrž, se kterou je možné hospodařit nejen v prostorech vnitrobloku, ale je také k dispozici všem, kteří něco pěstují na svých pavlačích.



LÉČIVÁ ZAHRADA

Je vědecky podloženo, že pobyt v přírodě pozitivně ovlivňuje naše duševní zdraví. Pokud ale park/zahradu/vnitroblok navrhne podle určitých kritérií, může být léčivá i ten. V prostoru vnitrobloku se tedy dle těchto kritérií nachází zhruba 60% zeleně a 40% zpevněné plochy. Jsou zde umístěna pítka pro ptáky, abychom je přitáhli do prostoru vnitrobloku. Dále pak barevné mobilní nádoby, ve kterých jsou vysázeny voňavé rostliny. Ty společně s různě poohýbanými bambusy zajišťují možnost se přírody dotknout.

Prostor má být nejen slyšen, viděn, cítěn, ale je třeba jej vnímat i dotykem.



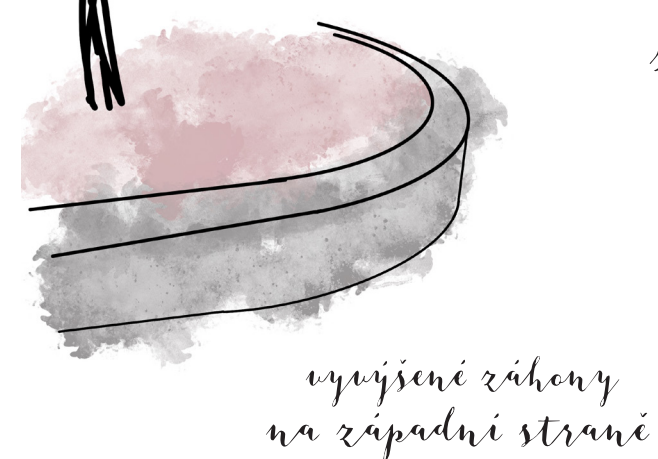
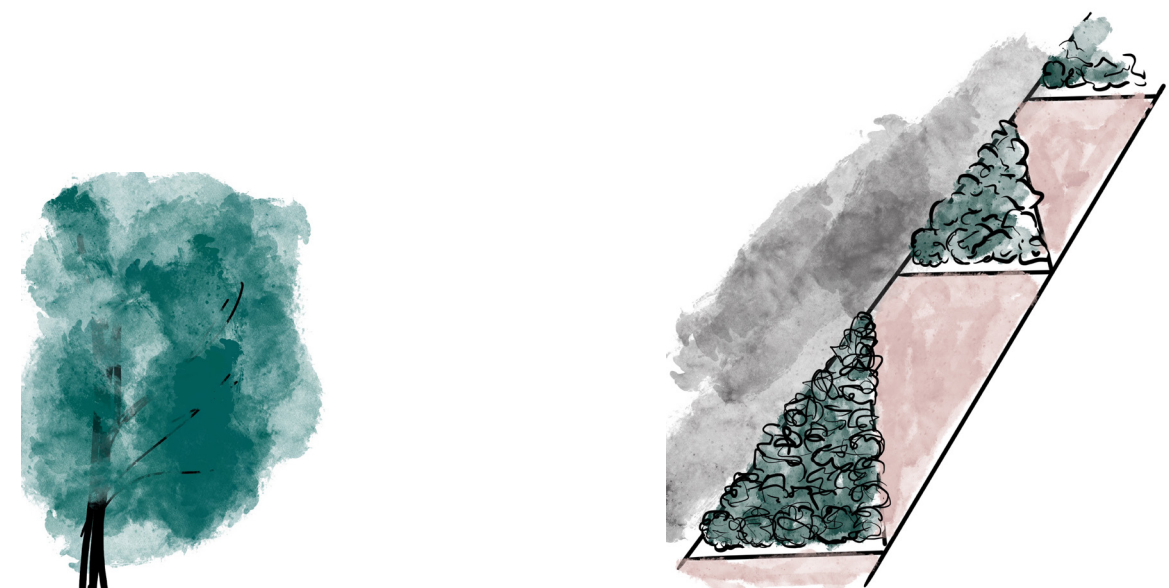
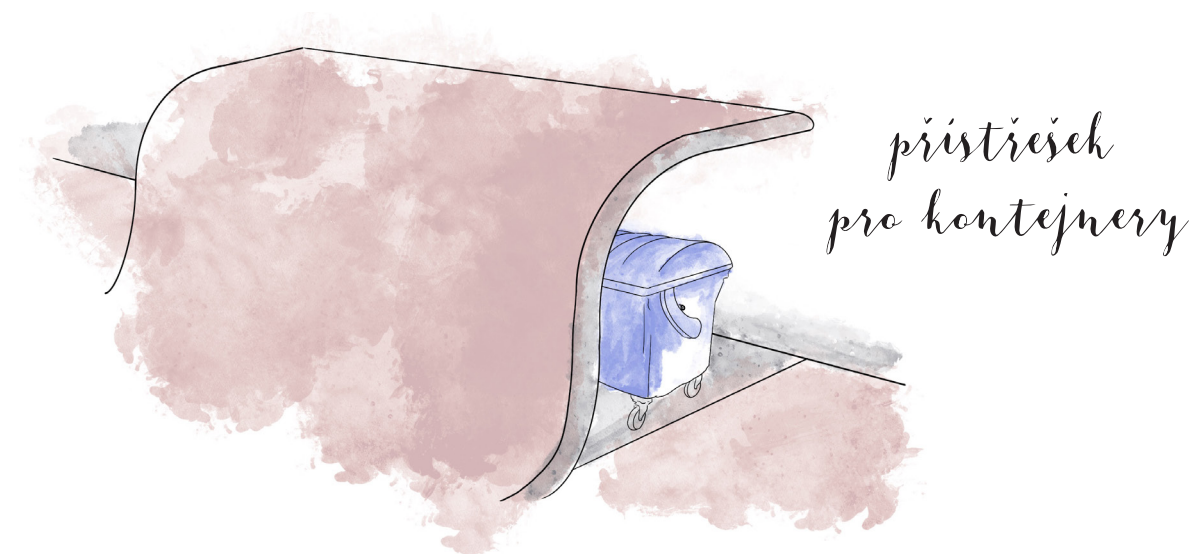
OKOLÍ BUDOVY

Okolí domu svoji funkci nezměnilo. V návrhu jsou zanechané na stejných místech zelené i zpevnění plochy, dostaly pouze nový kabát. Na západní straně budovy jsou nově navržené vyvýšené záhony s trávou místo standardní travnaté plochy, na které se doteď pouze hromadily odpady.

Parkovací stání na jižní straně bylo obohaceno o stromy a upraveno tak, aby zde zaparkovalo více aut. Stávající zatravněovací dlaždice, na kterých auta stojí, také dostaly nový kabát. V rámci parkoviště vznikla medonosná louka, která podpoří život včel ve městech.

Kontejnery byly přesunuty oproti a bylo pro ně navrženo zastřešení se zelenou střechou. Tím se elegantně skryje nepořádek, který souvisí s provozem kontejnerů

Před domem nově vznikly dekorativní záhony. Střídají se zde zpevněné a travnaté plochy se stále zelenými nízkými keři.



ŘEZY - PODÉLNÝ + PŘÍČNÝ



ŘEZ ZÁPADNÍ (PŘÍČNÝ)



ŘEZ PODÉLNÝ

10 m 10 m

SOUČASNÝ STAV
- FOTODOKUMENTACE -



ANALÝZY

SWOT

SILNÉ STRÁNKY

- útulný/klidný vnitroblok
- dům prošel rekonstrukcí
- blízký les Na Krčjáčku

SLABÉ STRÁNKY

- zanedbané zelené plochy
- velká míra zastínění
- rušná silnice / velký hluk
- dešťová voda odtéká do kanalizace

PŘÍLEŽITOSTI

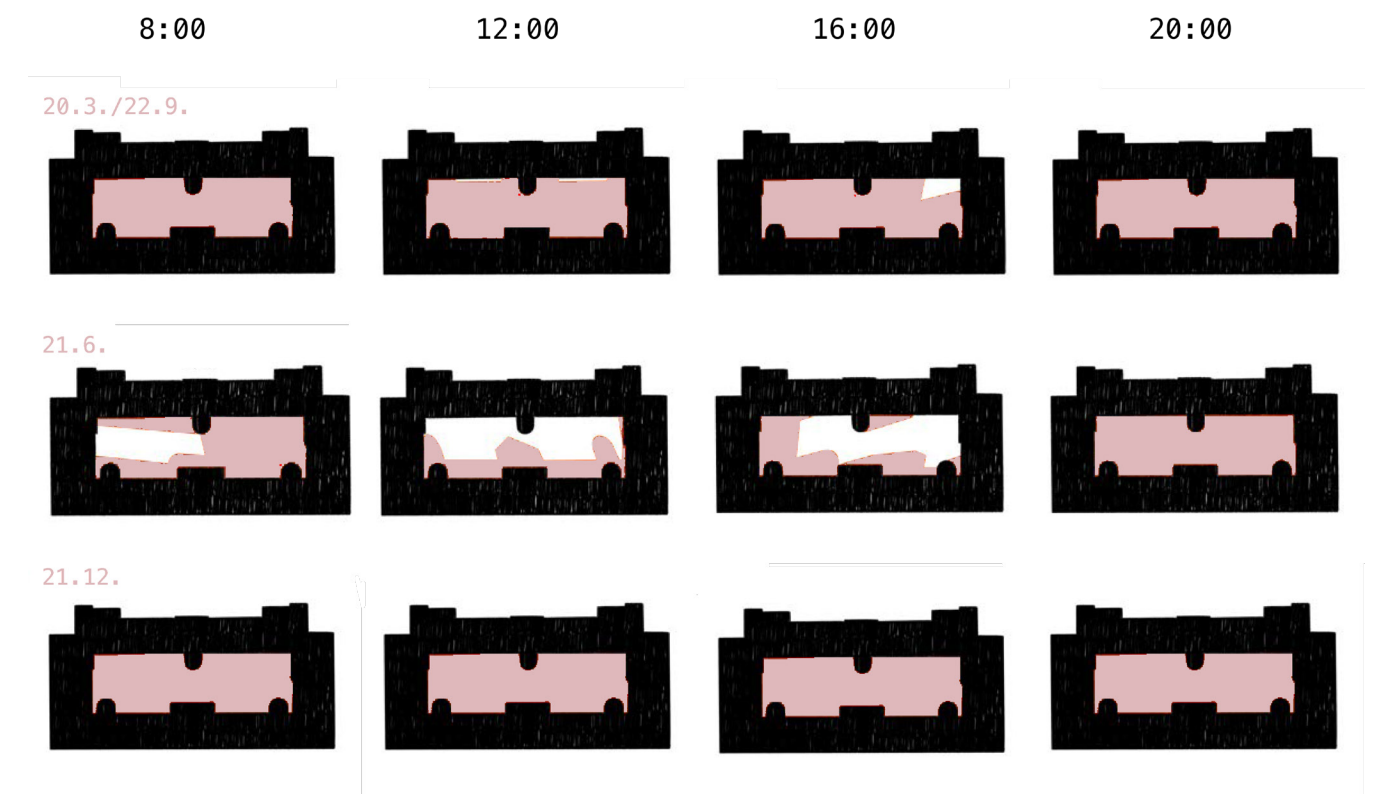
- vnitroblok ožije a bude místem setkávání / posílení sousedských vztahů
- efektivní využití dešťové vody
- útěk z města do klidného vnitrobloku

HROZBY

- díky blízké uvytovně a večeře hrozí stále velká míra vandalizmu
- různé zájmy obyvatel domu mohou omezit chuť k setkávání ve vnitrobloku
- okolí domu nebude dostatečně udržováno

ZASTÍNĚNÍ

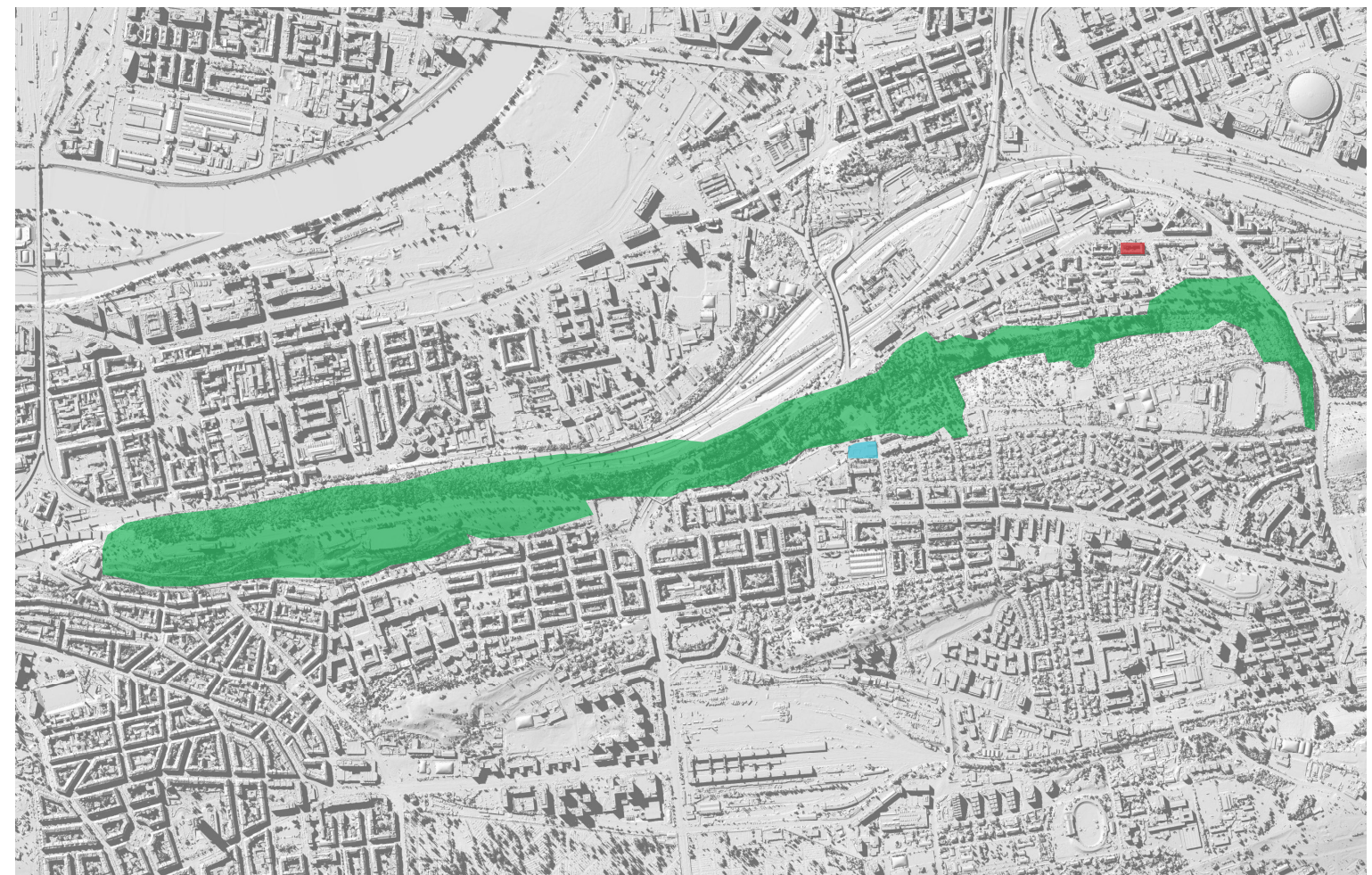
Jak je vidět ze schématu - ve vnitrobloku není příliš slunečního svitu.
Paprsky slunce se opírají do vnitřních prostor pouze v létě.



VODA + ZELEŇ

V okolí řešeného území se v docházkové vzdálenosti nenachází moc míst, kam by si mohl jít člověk provětrat hlavu. Jediné docházkové místo je les Na Krejcárku.

Vodní prvky se v okolí nenachází vůbec.



HROMADNÁ DOPRAVA

Hned před budovou se nachází autobusová zastávka. Není to sice velký dopravní uzel, ale je zde rychlé a příjemné spojení na zastávku Krejčířek, ze které už jezdí mnoho přímých spojů do centra či jiných částí Prahy.

PID -> pár příkladů:

autobusem - ze Skloněné:

- do Dejvic (přes Floru) - 30 min
- Flora (zelené metro) - 12min
- Vysočanská (žluté metro) - 9 min

Na tramvaj - Krejčířek

- (tram č.: 1, 2, 5, 6, 8, 10, 11, 14, 15, 16, 17, 18, 25):
- pěšky - 17 min
 - autobusem ze Skloněný: - 4 min

