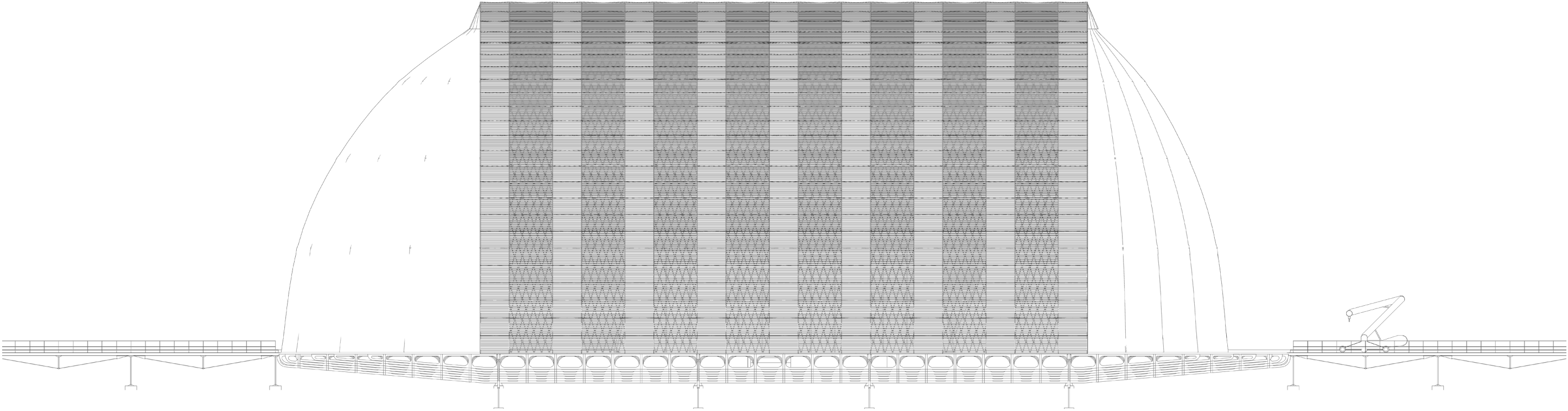
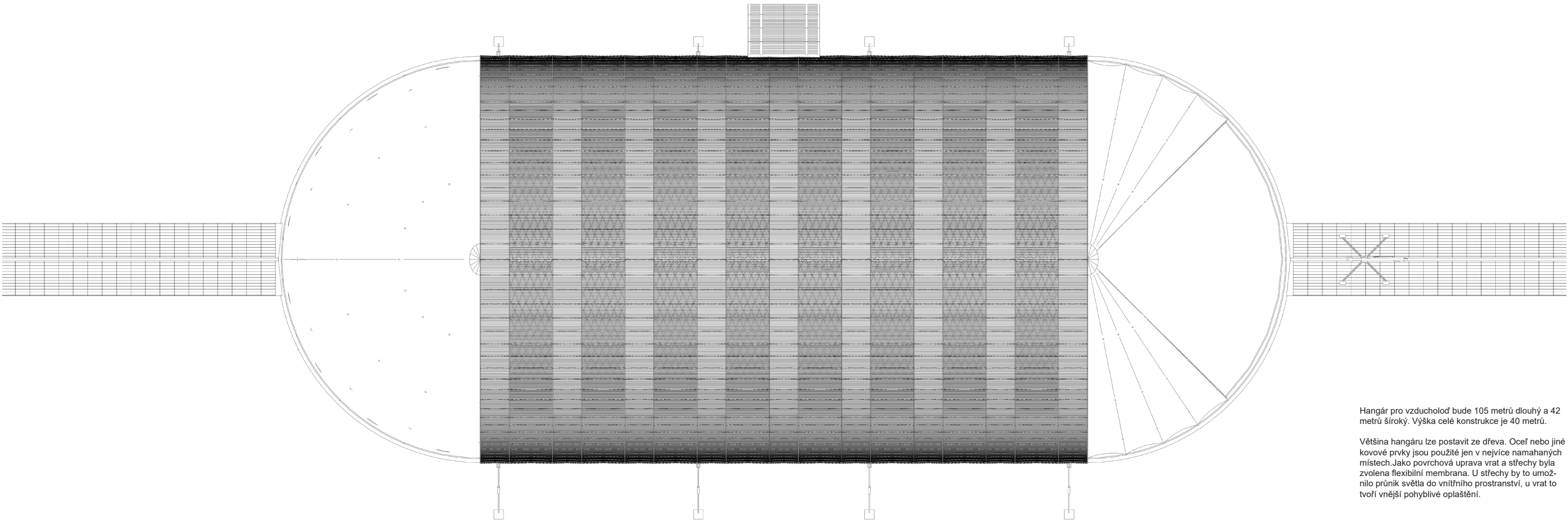






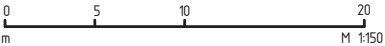
SEVERO-VÝCHODNÍ POHLED

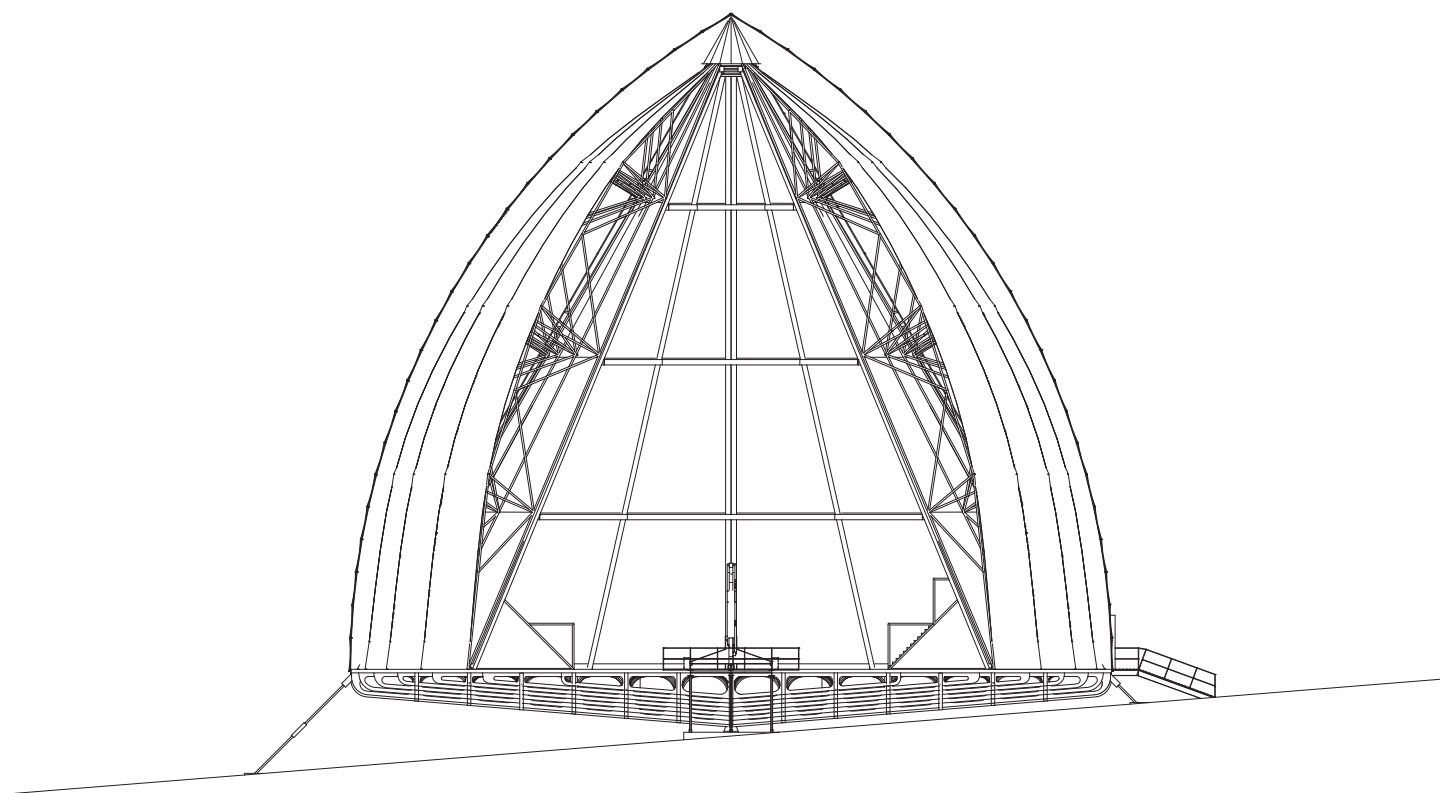


HORNÍ POHLED

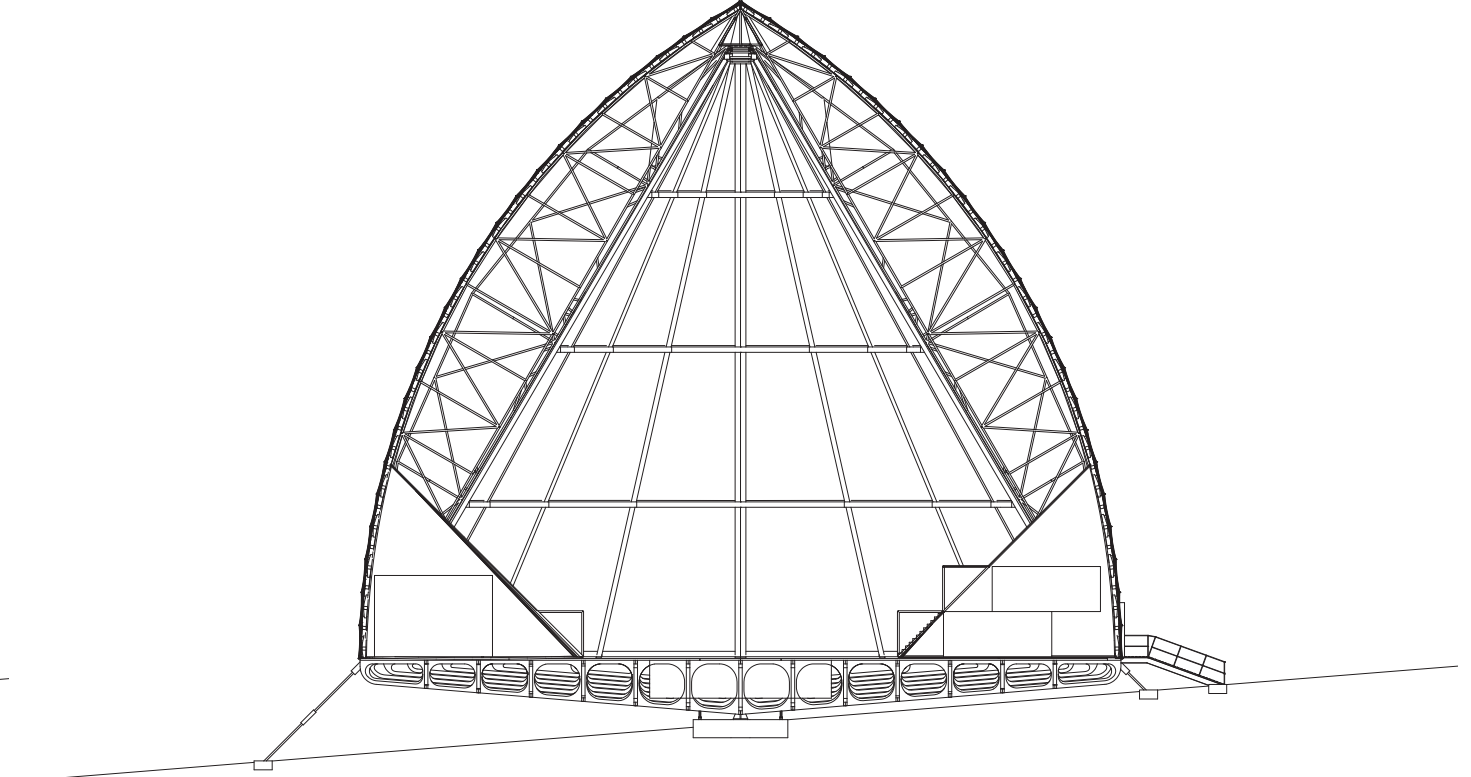
Hangár pro vzducholoď bude 105 metrů dlouhý a 42 metrů široký. Výška celé konstrukce je 40 metrů.

Většina hangáru lze postavit ze dřeva. Ocel nebo jiné kovové prvky jsou použity jen v nejvíce namáhaných místech. Jako povrchová úprava vrat a střechy byla zvolena flexibilní membrána. U střechy by to umožnilo průnik světla do vnitřního prostoru, u vrat to tvoří vnější pohyblivé opláštění.



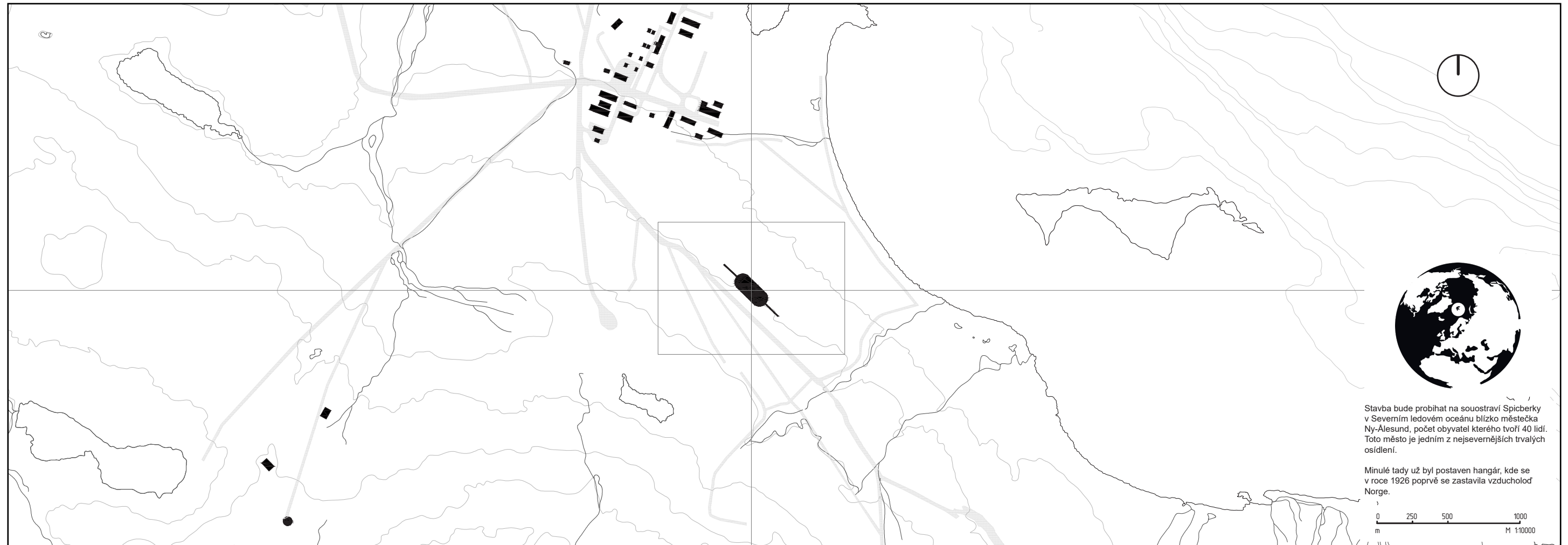


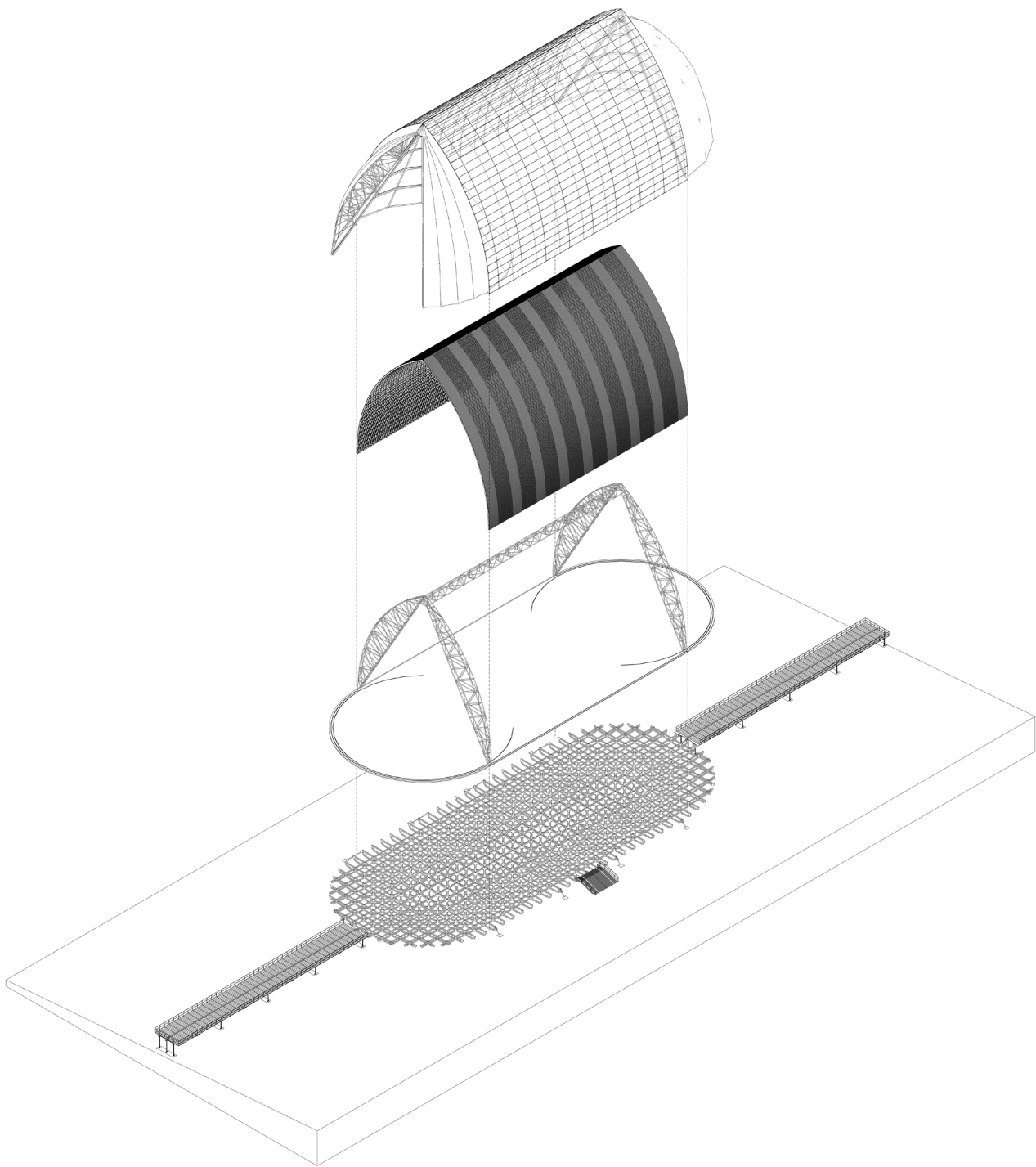
SEVERO-ZÁPADNÍ POHLED



ŘEZO-POHLED

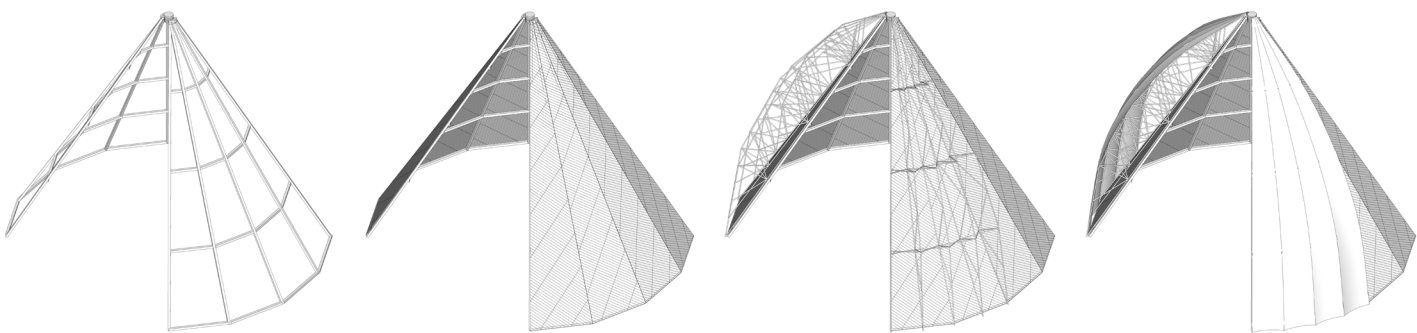
0 5 10 20
m M 1:150



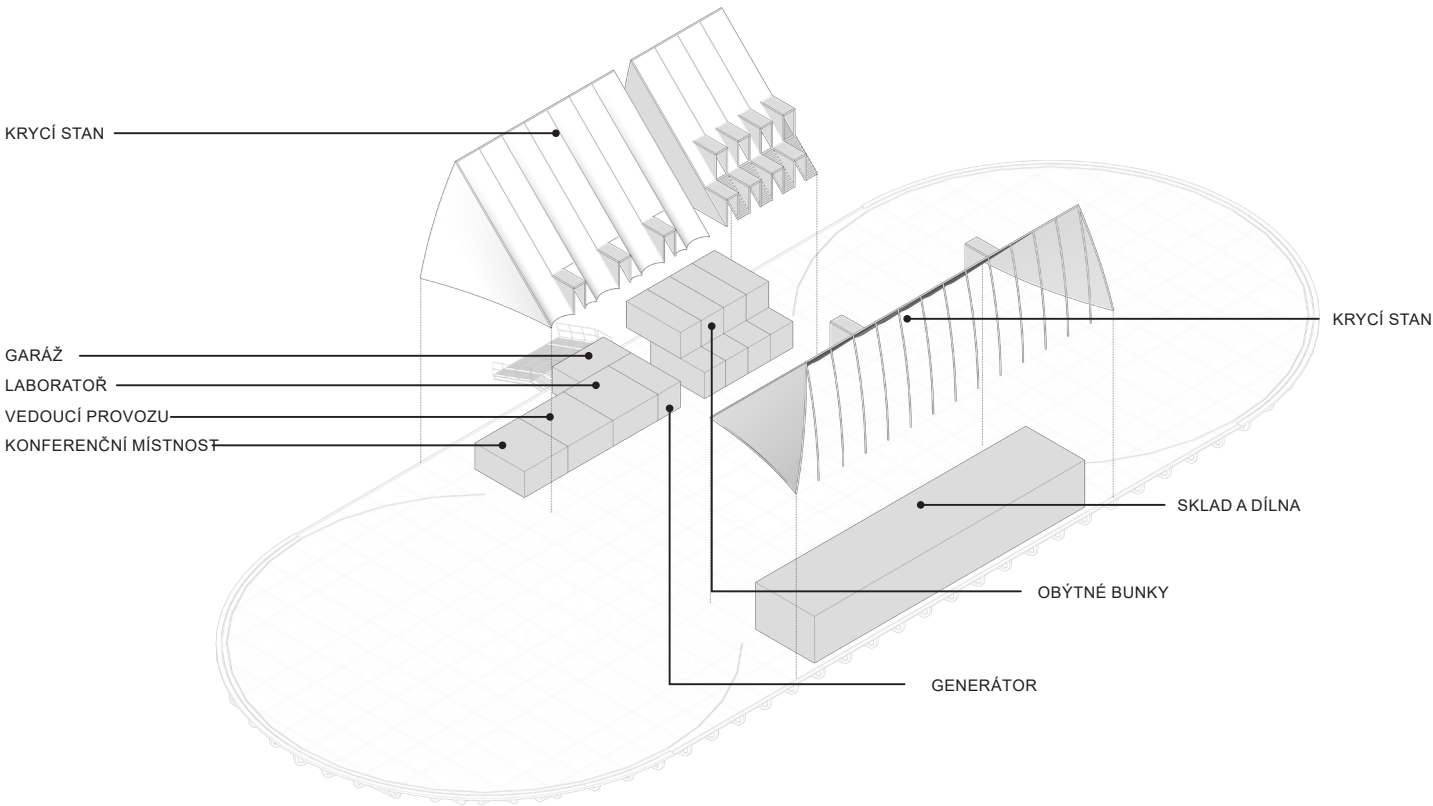


SCHEMA HANGÁRU

Dolní část hangáru bude postavena z ocelových profilů, stejný jako dno lodi. Dovnitř bude lze dostat pomocí schodiště a rampy pro sněžné skutry. Taky lze všimnout, že z hangáru jdou dva mosty s pojezdnou kolejnicí pro kotevní stožar, pomocí kterého by se vzducholod parkovala a vyjížděla. Podlahu tvoří lisovaný ocelový profil s položenými na něj prkny. Pro ztužení, udržbu lodi a přenašení zatížení vrat jsou postavené příhradové konstrukce. Hlavní povrchovou částí je skořepina tvořena způsobem Friedricha Zollingera. Potom všechno se pokrývá průhlednou membránou.



Vrata jsou tvořeny jako skořepina. Hlavní dřevěné nosníky jsou postavené ve tvaru 1/4 kúželu a kotví se nahoře ve společném kloubu. Nosníky se pobíjají prkny na šikmo pro lepší ztužení konstrukce. Potom se dávají ocelové příhradoviny, první a poslední jsou pevně ukotveny, ostatní jsou pohyblivé. Všechny příhradoviny jsou propojeny mezi sebou ve vodorovném směru interaktivním systémem, který by se rozšiřoval při zavírání vrat a skládal se při otírání. Na příhradoviny se klade flexibilní membrána.



SCHEMA VNITŘNÍHO PROVOZU

Mořské kontejnery, kterými by se dovažili materiály na souostroví, lze použít pro vytváření vnitřního provozu. Taky součástí vytváření vnitřního prostoru jsou krycí stany, které by měli schovávat kontejnery, aby oni ne stáli bodově po celém hangáru. Jedním z nutných provozních objektů je čistíčka helia, která byla umístěna pod podlahu. Podle organizace prostoru, hangár se rozdělil na dvě části - klidnou (konferenční místnost, laboratoř, kancelář vedoucího, obytné bunky atd.) a pracovní (sklad, dílna a čistíčka helia).