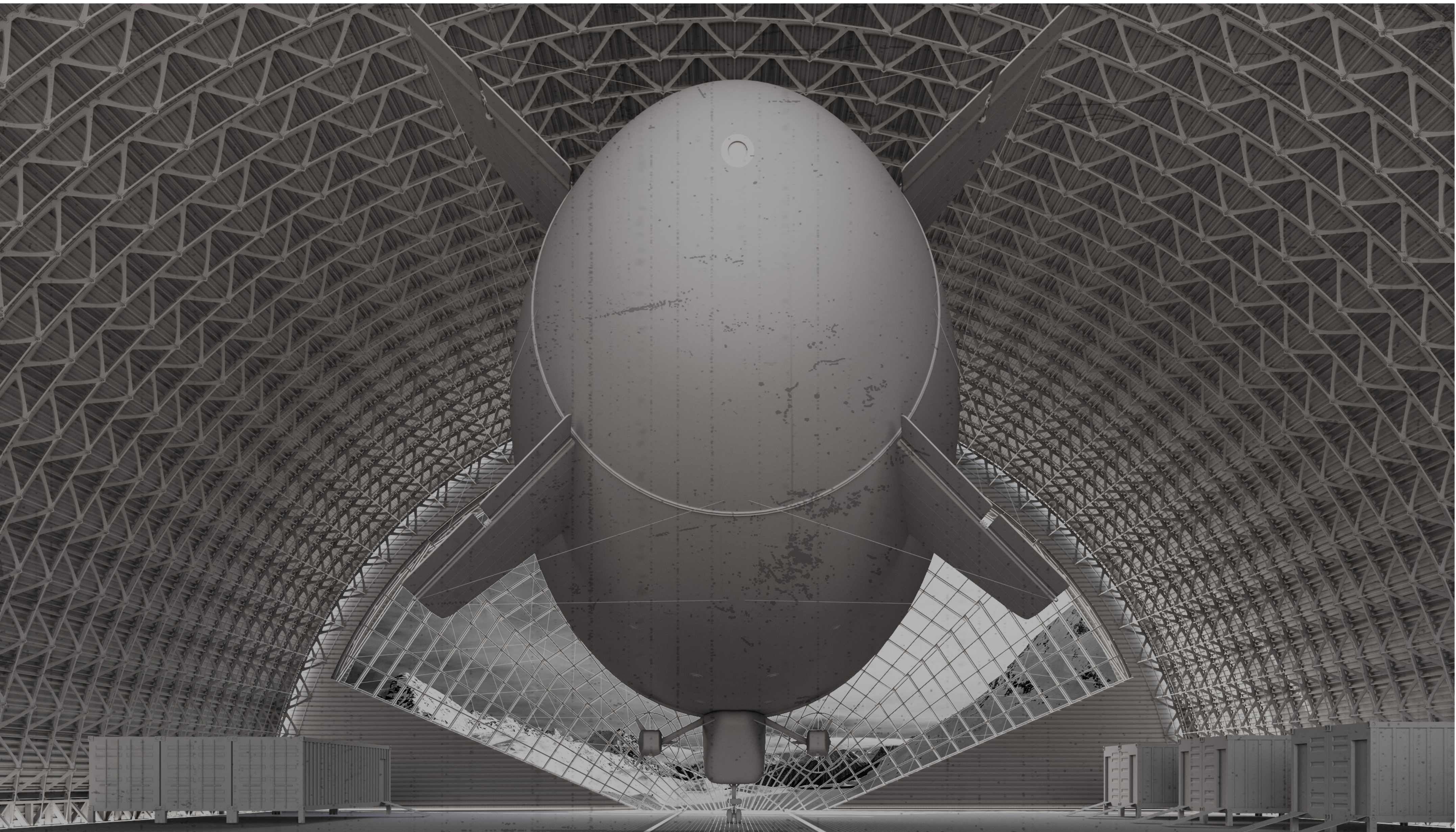
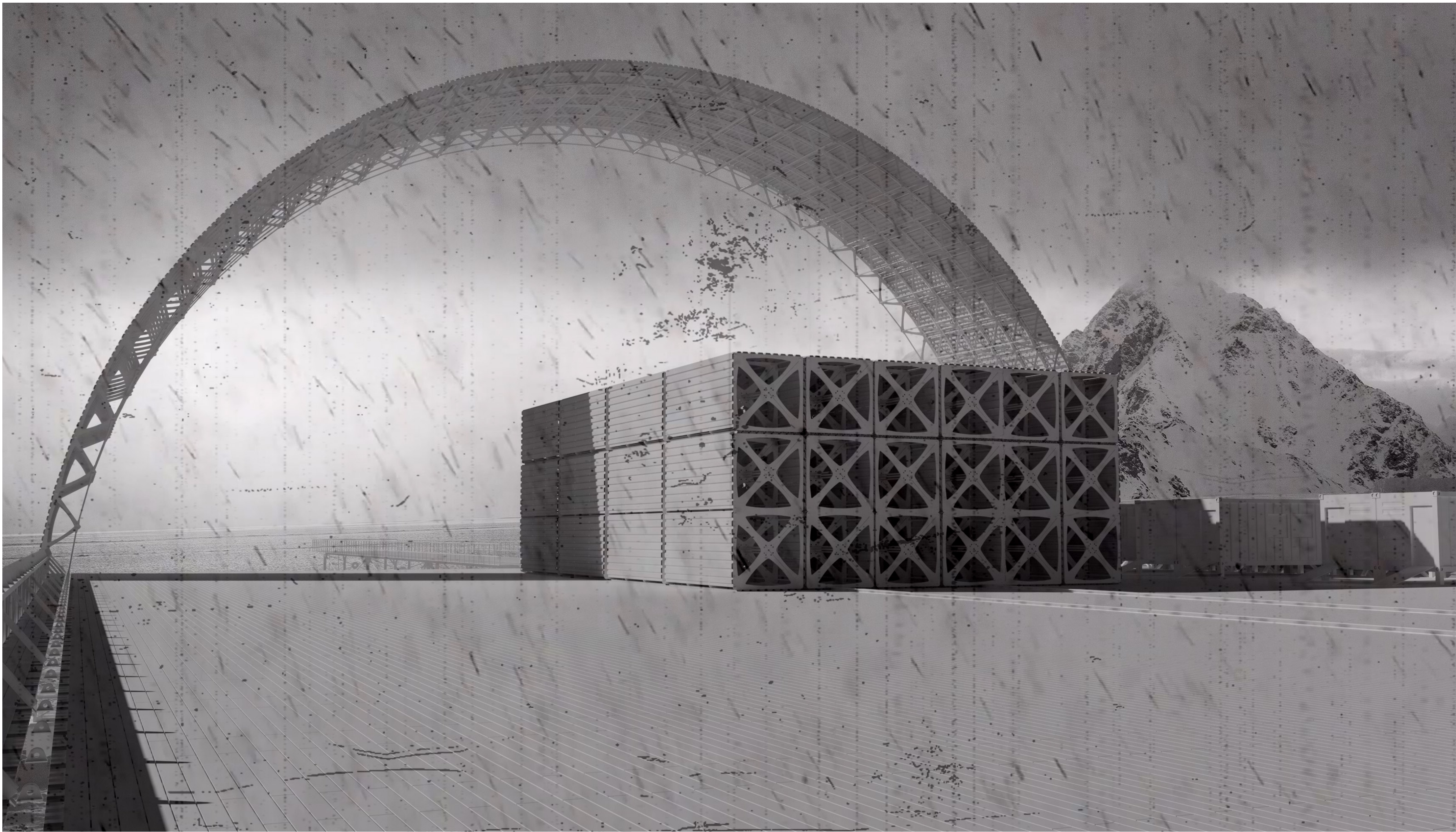
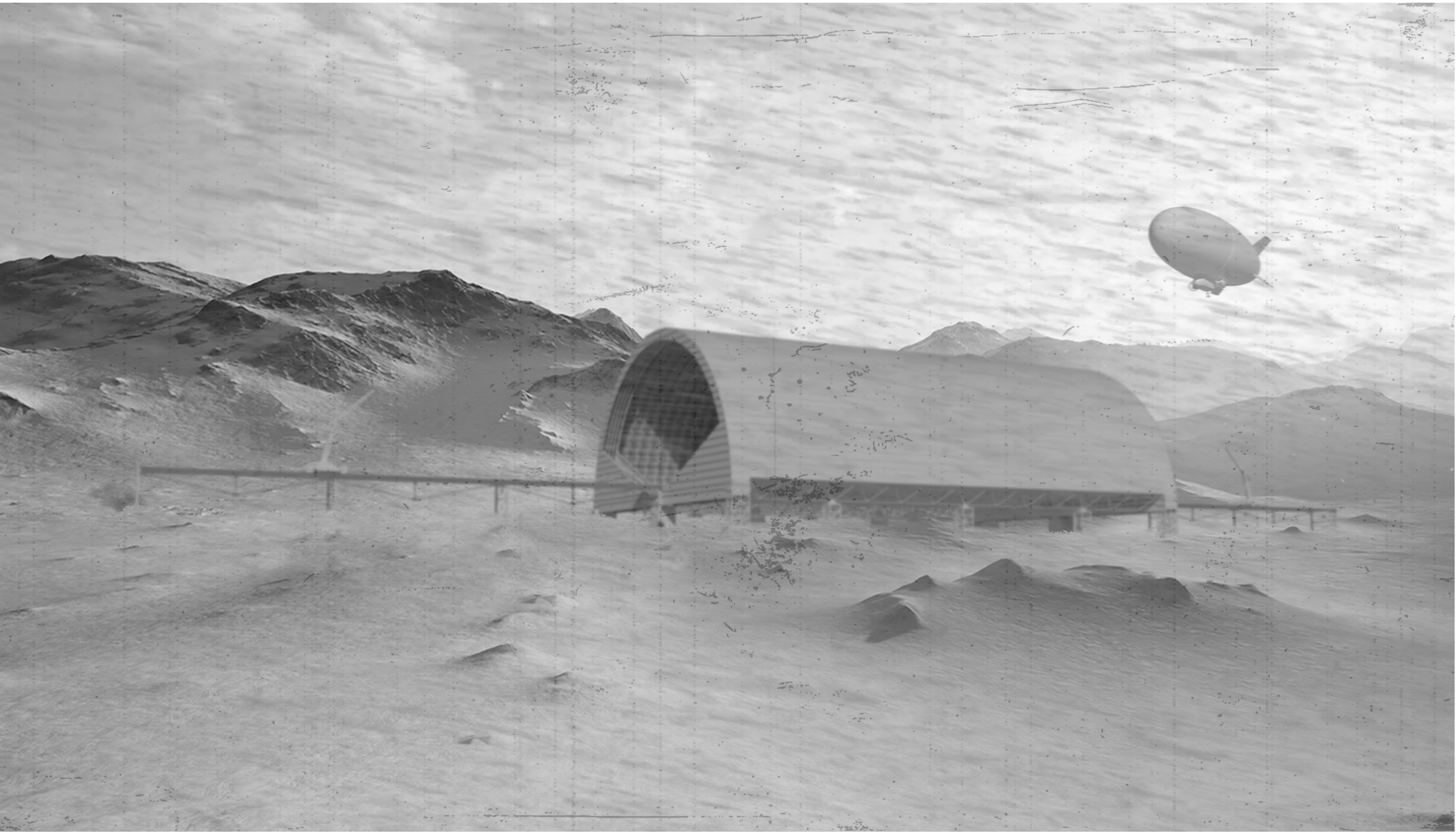




Ny-Ålesund // Baum Hybler // Jan Dürer

LS 2019/2020 //

Ny-Ålesund, je nejseverněji položenou obcí na světě. Dříve zmrzlé nehostinné hornické městečko, se pro svoji významnou polohu stalo místem, odkud v roce 1926 podnikl Roald Amundsen se vzducholodí Norge výpravu k severnímu pólu. Ny-Ålesund se tak nesmazatelně zapsal do historie vzduchoplavby. Osudovou ránou tomuto unikátnímu způsobu dopravy zasadila zkáza lodi LZ 129 Hindenburg, která společně s 36 lidskými životy pohřbila na dlouhá léta jednu romantickou éru. Vytvořit téměř po sto letech v Ny-Ålesund, na místě nedochovaného hangáru, stavbu novou, je výzvou, která snoubí hned několik nástrah. S jistotou lze říci, že konstruování takového typu staveb je samostatnou, ale velmi zajímavou architektonicko-inženýrskou disciplínou.

Ve svém návrhu se snažím najít řešení, které primárně řeší úskalí transportu, stavebního procesu a zakládání stavby. Pro dosažení úspěchu bylo nutné omezit množství základových patek na minimum, celá konstrukce hangáru o ploše 4492m² má tak pouze 27 stykových bodů s terénem. Pro optimalizaci transportu jsem zvolil pontonovou konstrukci střechy, sestavenou z 88 přepravních balíků, které budou na místě stavby rozloženy a důmyslným postupem stavby smontovány do požadované podoby. Finální prostorové tuhosti konstrukce je docíleno díky konstrukčnímu systému isoflex francouzského inženýra Roberta Le Ricolaise.

Po překonání mnohých nástrah zbývá snad už jen jedna poslední. Pokud by existovalo právě a pouze jedno úskalí, které tyto konstrukce provází, byly by jím dveře. Na toto téma lze vést nepřeberné množství teoretických diskuzí, které v každém bodě povedou k nejednoznačnému řešení. Na každý pád dokonale dveře hangáru neexistují. Ve svém návrhu jsem zvolil konstrukci, která geometricky vychází z osmi kruhových výsečí. Posunutí dolního čepu dveří na úroveň spodního pásu příhradové konstrukce podlahy, umožnilo vyřešit jeden z inkriminovaných problémů, který nastává při přechodu kolejiště z interiéru do exteriéru. Plášť dveří je navržen polykarbonátový, tak aby dveře byly translucentní.

Na otázku, zdali se vzduchoplavba vrací do módy neexistuje odpověď, stejně tak jako na otázku, zdali má nebo nemá smysl navrhovat takto obří stavbu v blízkosti polárního kruhu. S jistotou lze ale říci, že stavby podobného typu vždy provázely úžasné inženýrské myšlenky, do kterých jsme měli možnost díky tomuto unikátnímu zadání proniknout.

