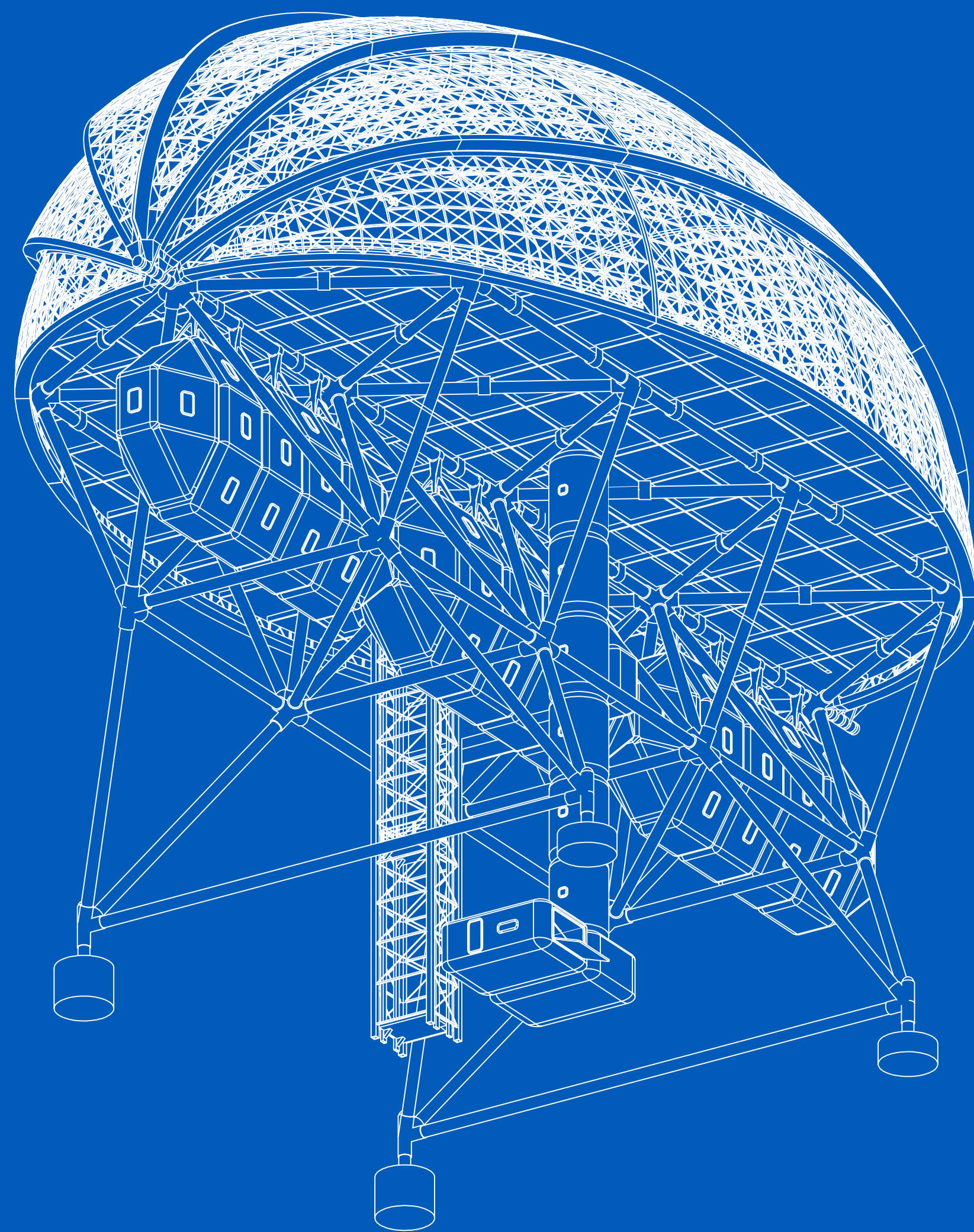
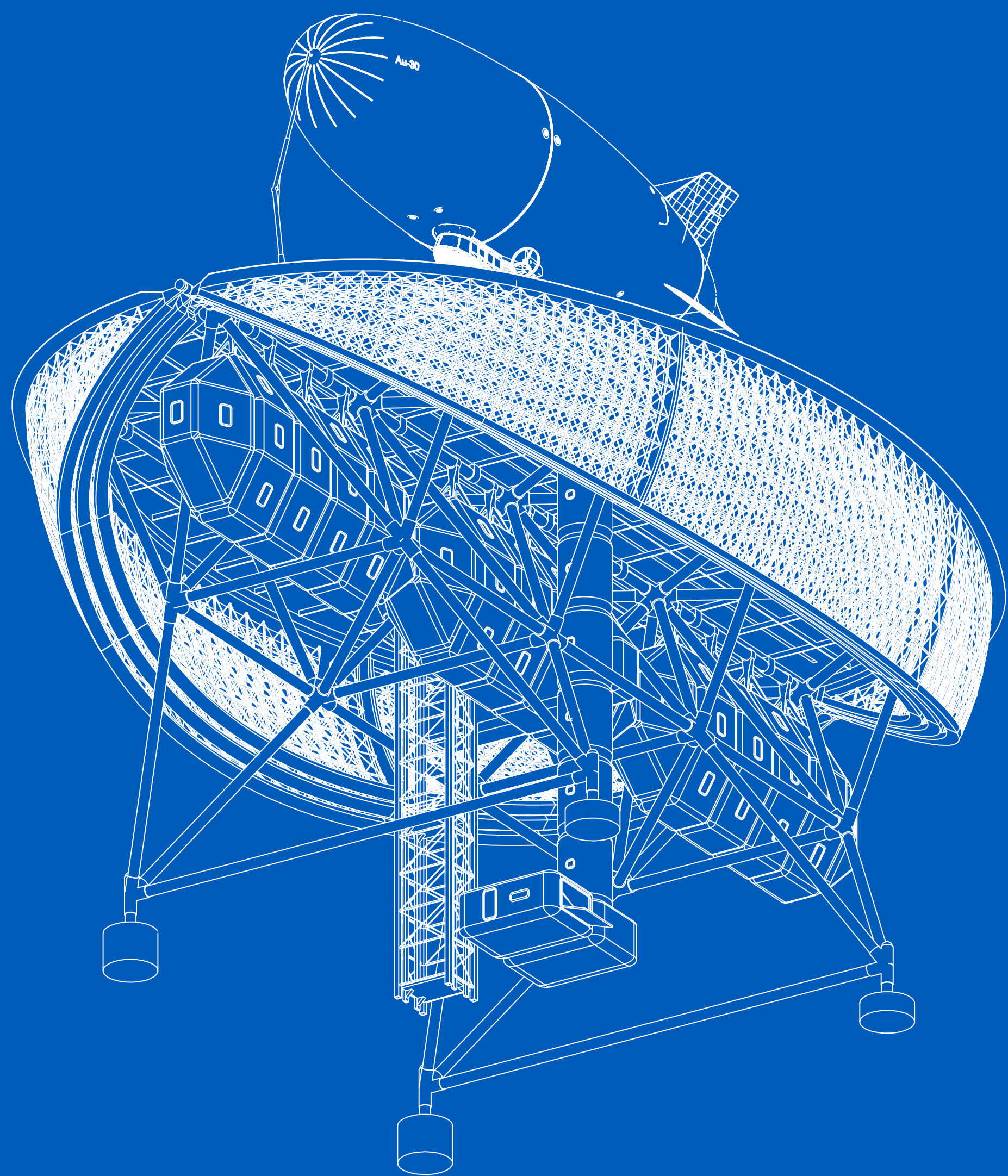
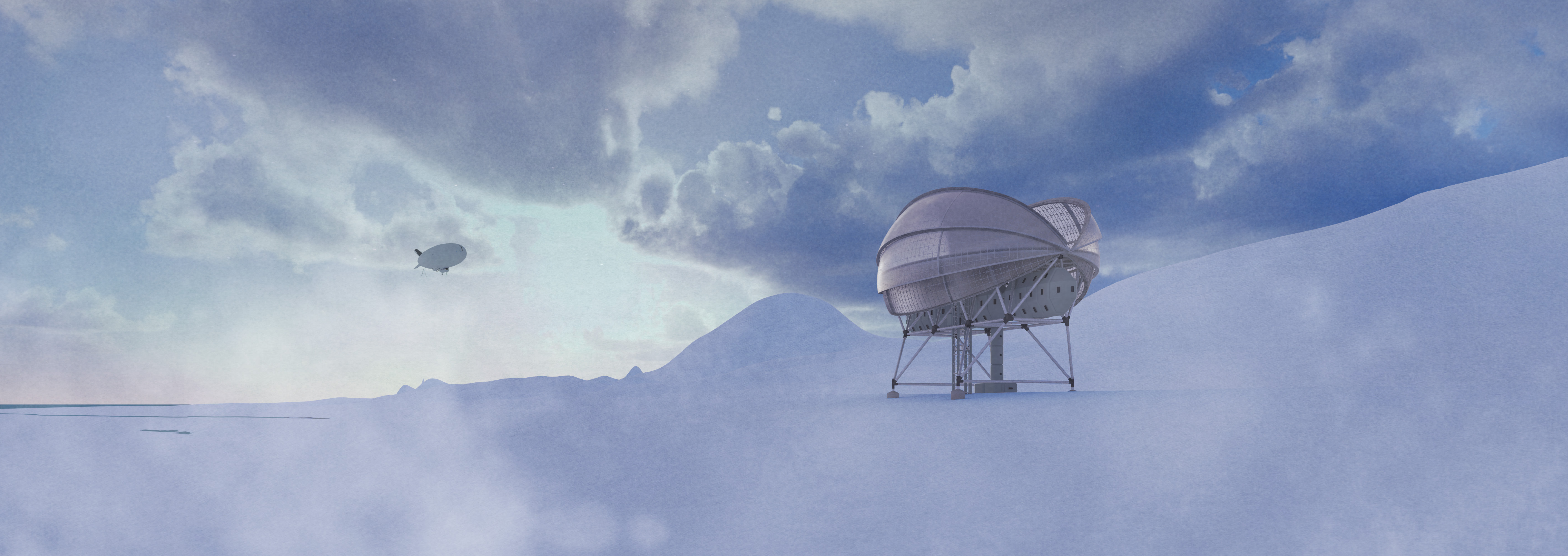




Na Norském souostroví Špicberky se nachází neobyčejné sídlo Ny-Ålesund. Výjimečné je nejen tím, že se jedná o nejseverněji položenou obydlenou obec na světě, že zátoky Kongsfjorden uskutečnil své polární výpravy nejeden dobrodruh, mimo jiné například Roald Amundsen v proslulé vzducholodi Norge.

Obec je nyní především vědeckou základnou pro světové výzkumné instituce. Součástí tohoto zázemí je i nový hangár pro vzducholodě.

Navrhují celo-otevíratelný hangár na vyzdvížené platformě podobně vrtným plošinám na moři. Střecha hangáru se rozevře pod úroveň podlahy. Výhodou celo-otevíratelného hangáru je absence externího kolejiště stožáru. Vyzdvížená plošina s otevřenou střechou nepředstavuje žádnou překážku, do které by vzducholodě mohla při přistávacím manévru narazit. Schodiště i nákladní výtah jsou na plošině ohraničeny sklápěcím zábradlím a obsahují bezpečnostní poklop.

Plošina zároveň poskytuje dost prostoru pro manévry nutné k přistání a ukotvení vzducholodi.

Konstrukce šesti listů střechy je sestavena ze systému poledníků, příčníků a táhel. Každý list je vyroben na tři části a následně na místě svařen.

Plošina je umístěna na podnoží z trubek o průměru 80cm propojených litinovými spojkami. V čelech hangáru jsou k nohám kotvené otočné klouby jednotlivých listů střechy. Základna slouží jak pro ukotvení podlahy hangáru tak pro zavěšení vedlejších provozů. Ty jsou připevněné ke středové trubce systémem používaným u kabinových lanovek.

Lineárně sešroubované prefabrikované buňky provozů jsou složeny v modulech à 5 metrů. Obsahují technické zázemí ve spodním podlaží a jedno až dvě další patra dle potřeby. V obytné a administrativní části jsou buňky rozděleny na tři patra, naopak dílna disponuje světlou výškou 8 metrů. Na terénu je umístěna garáž pro sněžné skůtry. Přístup jak do provozů tak na plošinu hangáru zajišťuje prostorný nákladní výtah a točité schodiště.

