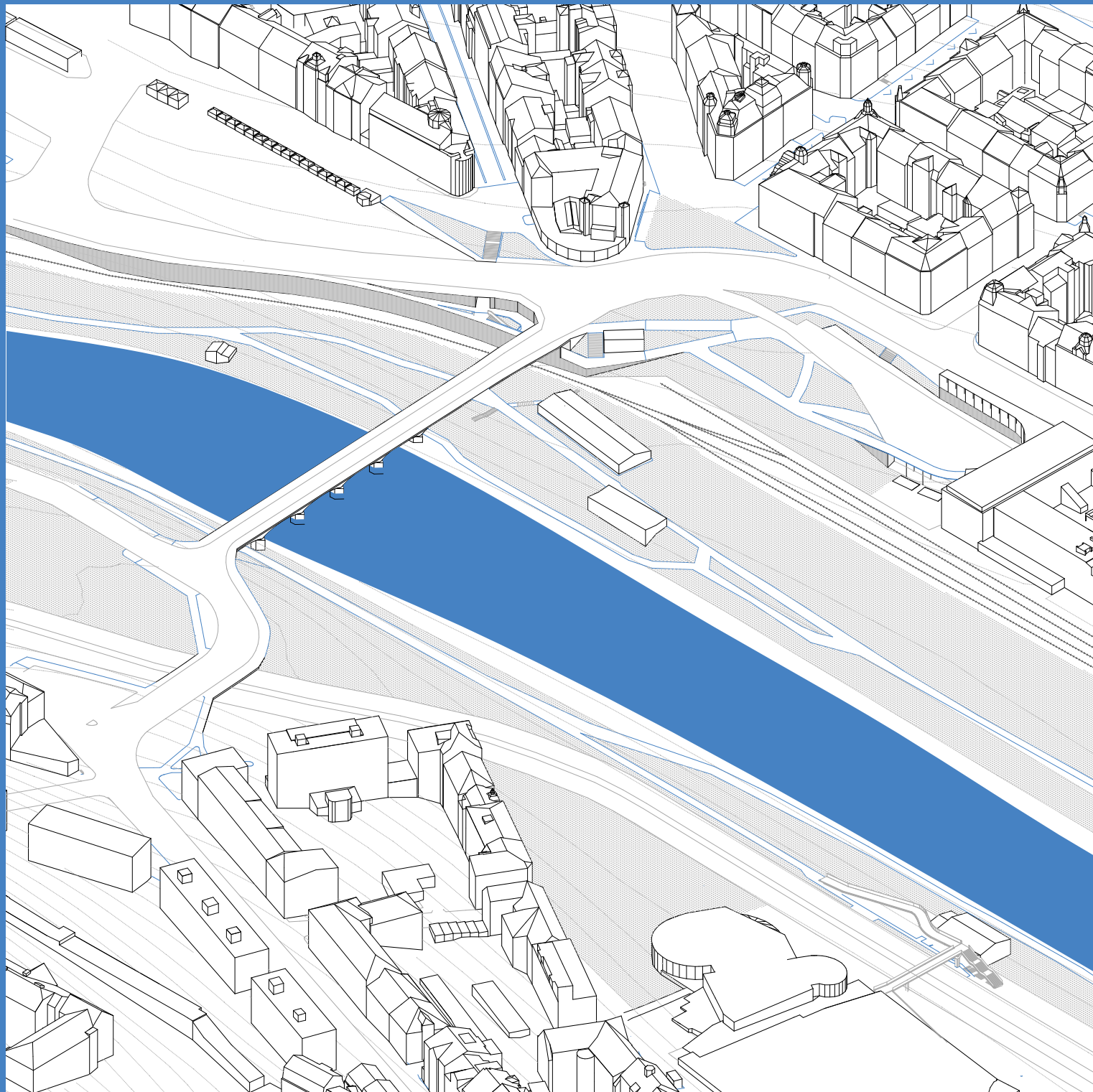


A | Minulost | Past

B | Současnost | Present

C | Projekty | Works



ŘEŠENÍ OKOLÍ CHEBSKÉHO MOSTU

ATELIÉR HÁJEK - KROPP - HULÍN

ZS 20/21

MARTIN HOLMAN

Takzvaný zlatý věk Karlových Varů byl spojený právě s vybudováním Chebského mosta v druhé polovině 19. století (1869). Originálně pojmenovaný Egerbrucke (most přes Ohři) propojil tehdejší náměstí Císaře Josefa s obcí Rybáře a podpořil tak vznikající propojení v karlovarské aglomeraci.

Most má pro město dodnes specifický význam. Zůstává spojnicí města ponad Ohři, vyústěním jednoho z hlavních pěších tahů z lázeňského centra, jako i důležitým dopravním uzlem, a v neposlední řadě i místem pro letní divadelní scénu pod jedním z jeho pěti oblouků.

The so-called golden age of Karlovy Vary is bounded to the construction of the Cheb Bridge in the second half of the 19th century (1869). Formerly named Egerbrucke (from german- bridge over the Ohře river) connected the original Císár Jozef square with the village of Rybáře, and supported the emerging connections in the agglomeration.

The bridge has always been of specific importance for the city. It remains the city's link across the Ohře River, the exit of one of the main pedestrian routes from the town center, as well as an important transport hub, or, last but not least, a place for the summer performance stage under one of its five arches.





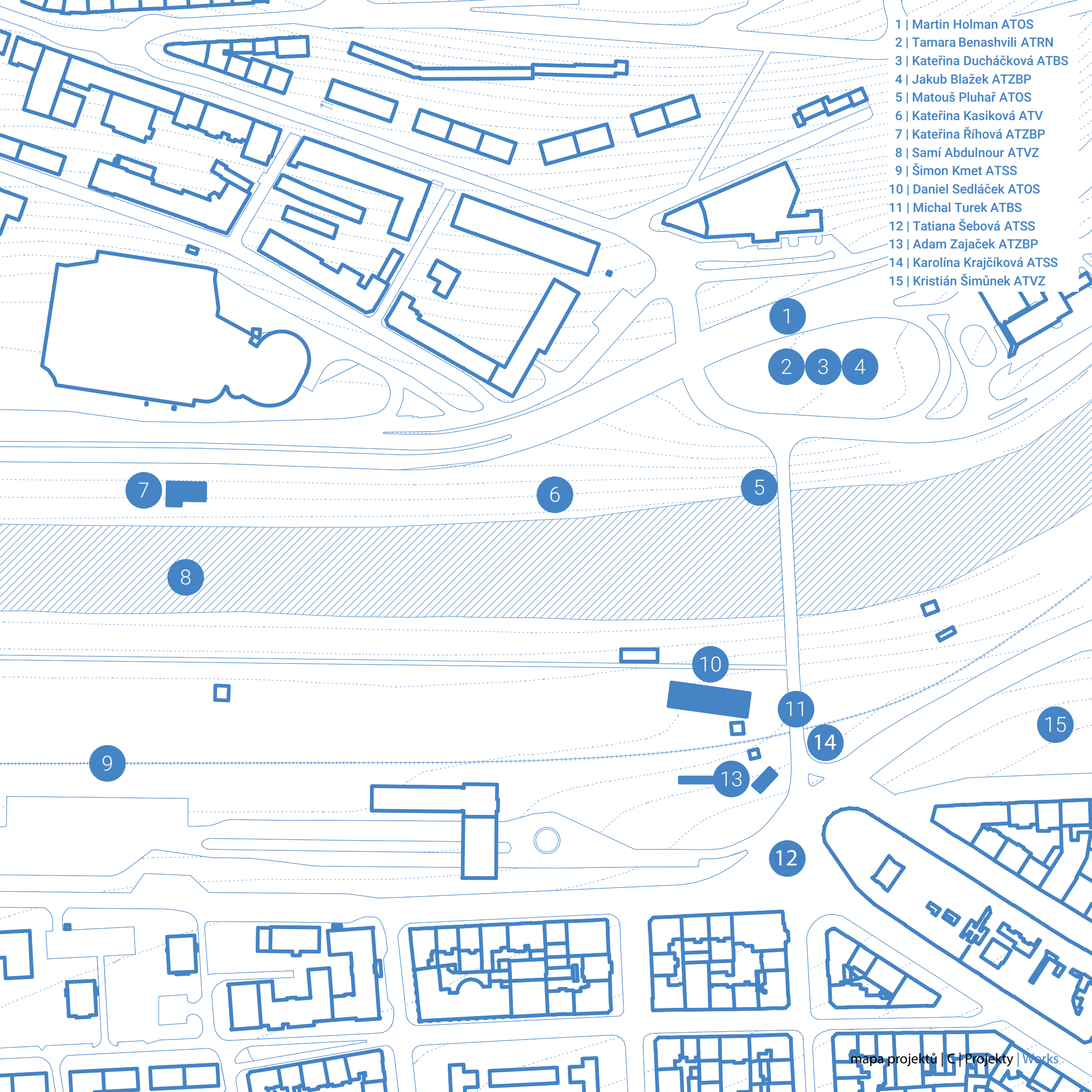


Více než pět století byla urbánní osou Karlových Varů říčka Teplá, která určovala směr rozvoje sídla, dnes krajského a evropsky významného lázeňského města. V současnosti a budoucnosti však bude rozvoj města ovlivňovat řeka Ohře. Cílem bylo prověřit potenciál a možnosti řeky Ohře ve vazbě na rozvojové území širšího centra Karlových Varů.

Studenti a studentky měli na základě analýzy předmostí Chebského mostu, který propojuje centrum města s městkou částí Rybáře, studovat význam této lokality pro budoucí rozvoj města a navrhnout její budoucí podobu.

For more than five centuries, the urban axis of Karlovy Vary was the river Teplá, which determined the direction of development of the seat, today a regional and European important spa town. At present and in the future, however, the development of the city will be influenced by the river Ohře. The aim was to examine the potential and possibilities of the Ohře River in relation to the development area of the wider center of Karlovy Vary.

Based on the analysis of the bridgeheads of the Cheb Bridge, which connects the city center with the town of Rybář, the students were to study the significance of this locality for the future development of the town and to design its future appearance.

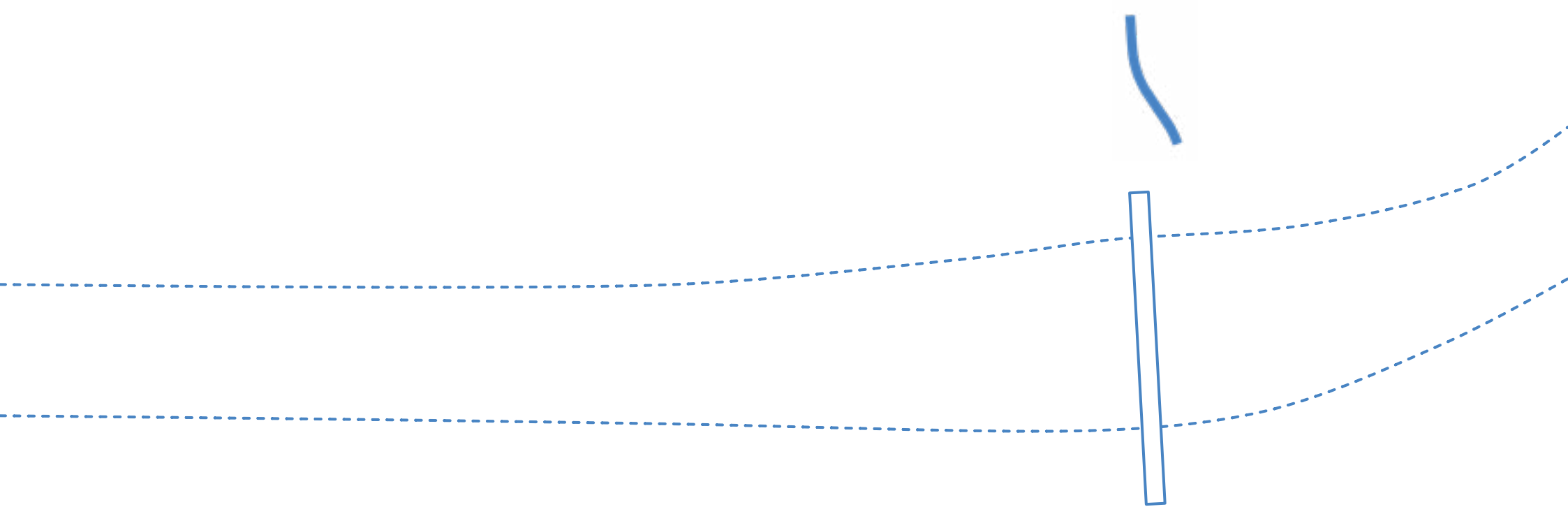


- 1 | Martin Holman ATOS
- 2 | Tamara Benashvili ATRN
- 3 | Kateřina Ducháčková ATBS
- 4 | Jakub Blažek ATZBP
- 5 | Matouš Pluhař ATOS
- 6 | Kateřina Kasiková ATV
- 7 | Kateřina Říhová ATZBP
- 8 | Samí Abdalnour ATVZ
- 9 | Šimon Kmet ATSS
- 10 | Daniel Sedláček ATOS
- 11 | Michal Turek ATBS
- 12 | Tatiana Šebová ATSS
- 13 | Adam Zajaček ATZBP
- 14 | Karolína Krajčíková ATSS
- 15 | Kristián Šimůnek ATVZ

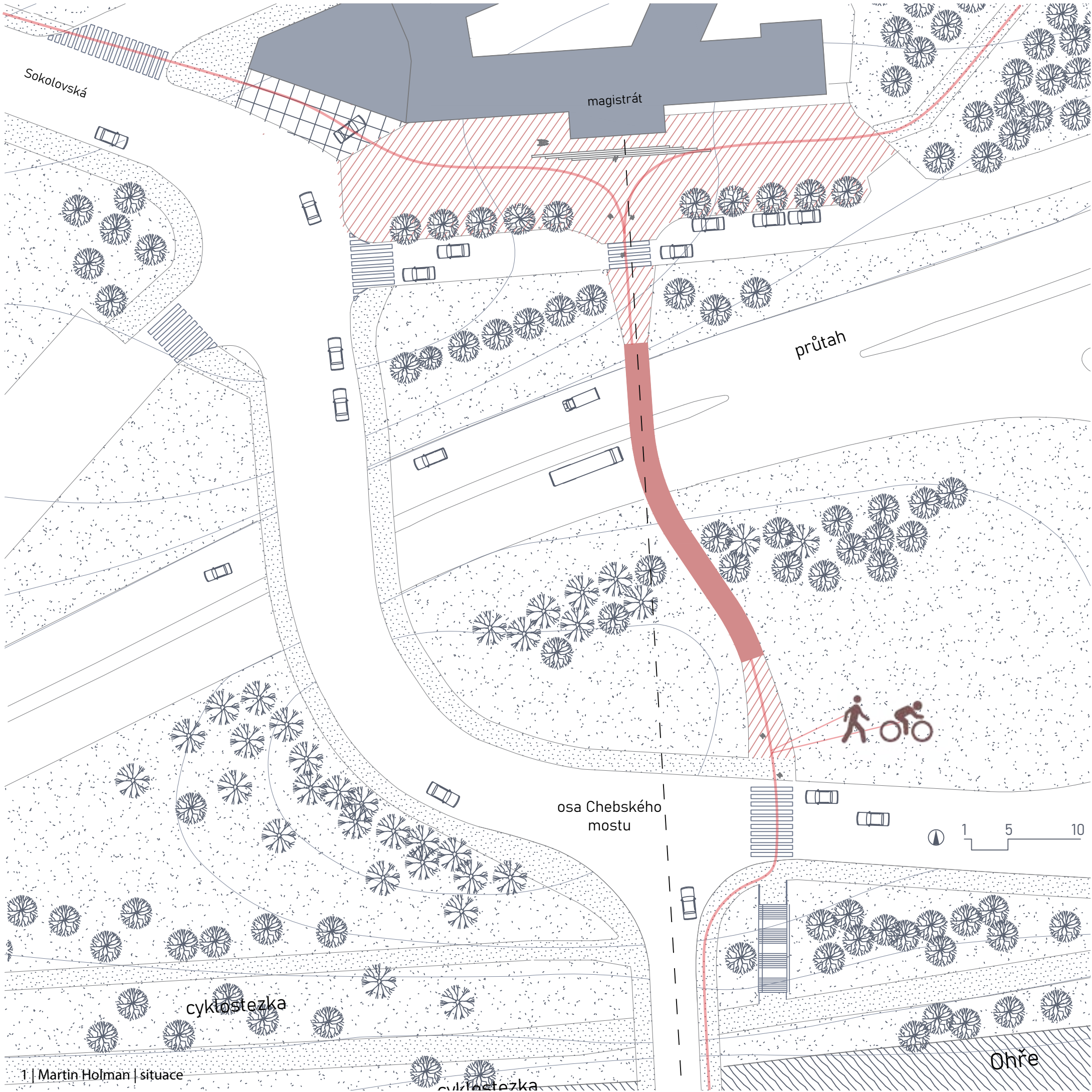
1 | Martin Holman | ATOS | Lávka přes průtah | Bridge over highway

Karlovy Vary protíná dálniční průtah, který rozděluje město na dvě části. Chodci a cyklisté překonají řeku Ohři po Chebském mostě, avšak situace na severním předmostí je nepřehledná. Navrhují lávku pro pěší a cyklisty. Upravují prostory nástupu na jižní straně a v prostoru před magistrátem města. Lávka je prodloužením osy Chebského mostu a nejkratší cestou mezi městskými částmi a nádražími. Konstrukce lávky je z vysokohodnotného betonu (UHCP), složená ze čtyř předem předpjatých částí a usazených na třech pilířích.

City of Karlovy Vary is divided by highway into two parts. Pedestrians and cyclists can cross river Ohře on the Cheb bridge, however situation on the north side of the bridgehead is not readable and easy to walk or ride through. The solution is a pedestrian and cycling bridge. Public space before city municipality is redesigned. Pedestrian bridge has it's start on the axis of Cheb bridge and is the fastest way to walk or ride from different parts of the city and between main railway or bus stations. The bridge is made from ultra high performance concrete. It is compounded from four pre-stressed parts laid on three pillars.







Sokolovská

magistrát

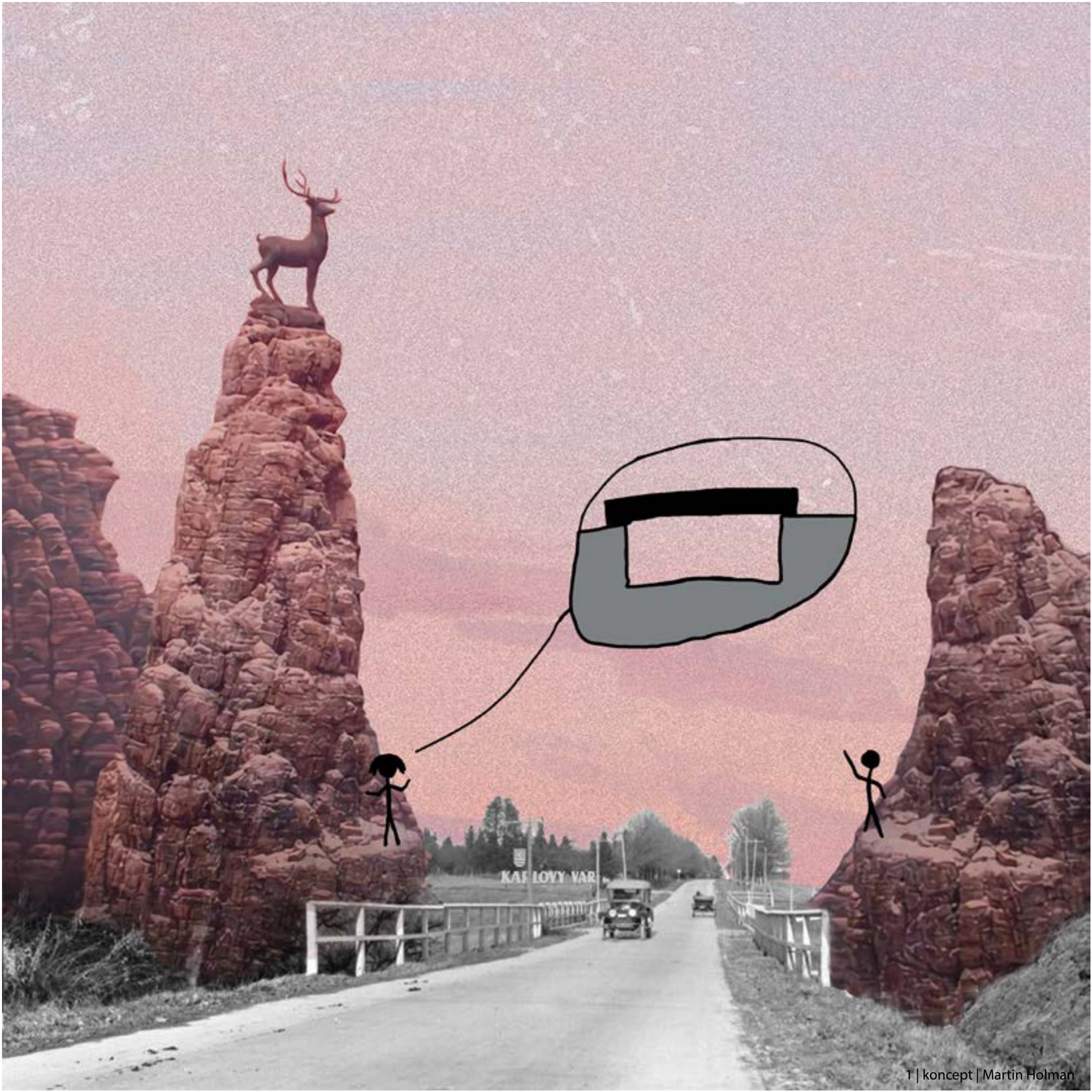
průtah

osa Chebského
mostu

cyklostezka

cyklostezka

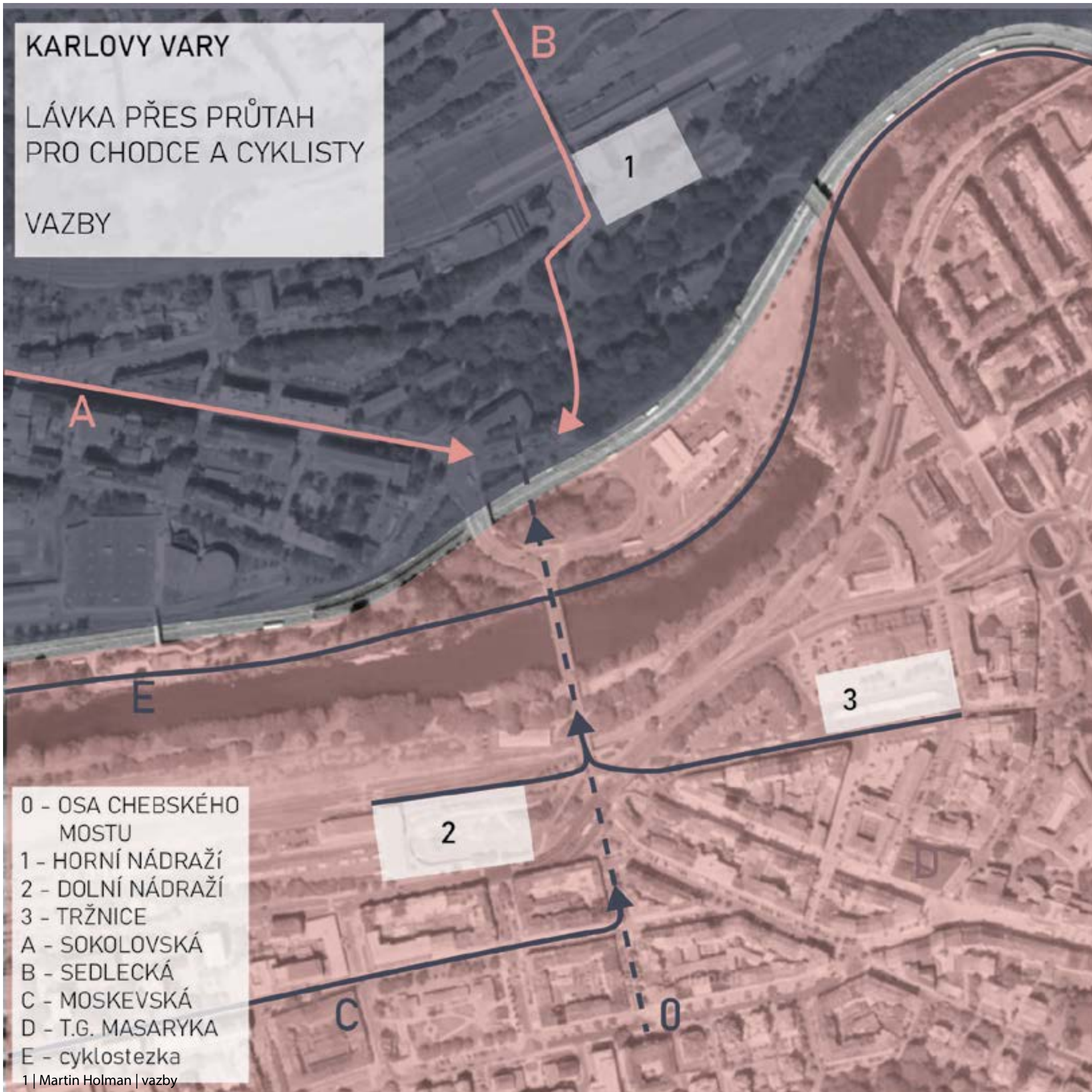
Ohře



KARLOVY VARY

LÁVKA PŘES PRŮTAH
PRO CHODCE A CYKLISTY

VAZBY



- 0 - OSA CHEBSKÉHO MOSTU
- 1 - HORNÍ NÁDRAŽÍ
- 2 - DOLNÍ NÁDRAŽÍ
- 3 - TRŽNICE
- A - SOKOLOVSKÁ
- B - SEDLECKÁ
- C - MOSKEVSKÁ
- D - T.G. MASARYKA
- E - cyklostezka

