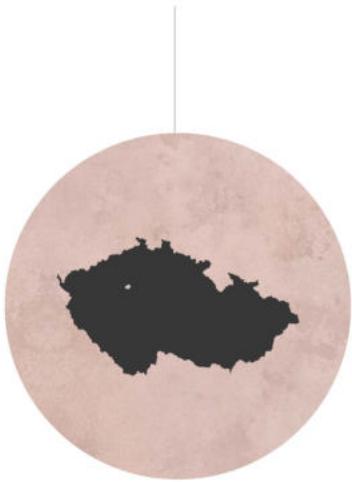




K L A D N O  
Bc. Katarína Írová

Ateliér Klokočka-Zdráhalová  
2019/2020

Česká republika



Kladno, štatutárne mesto v obci Kladno



riešené územie



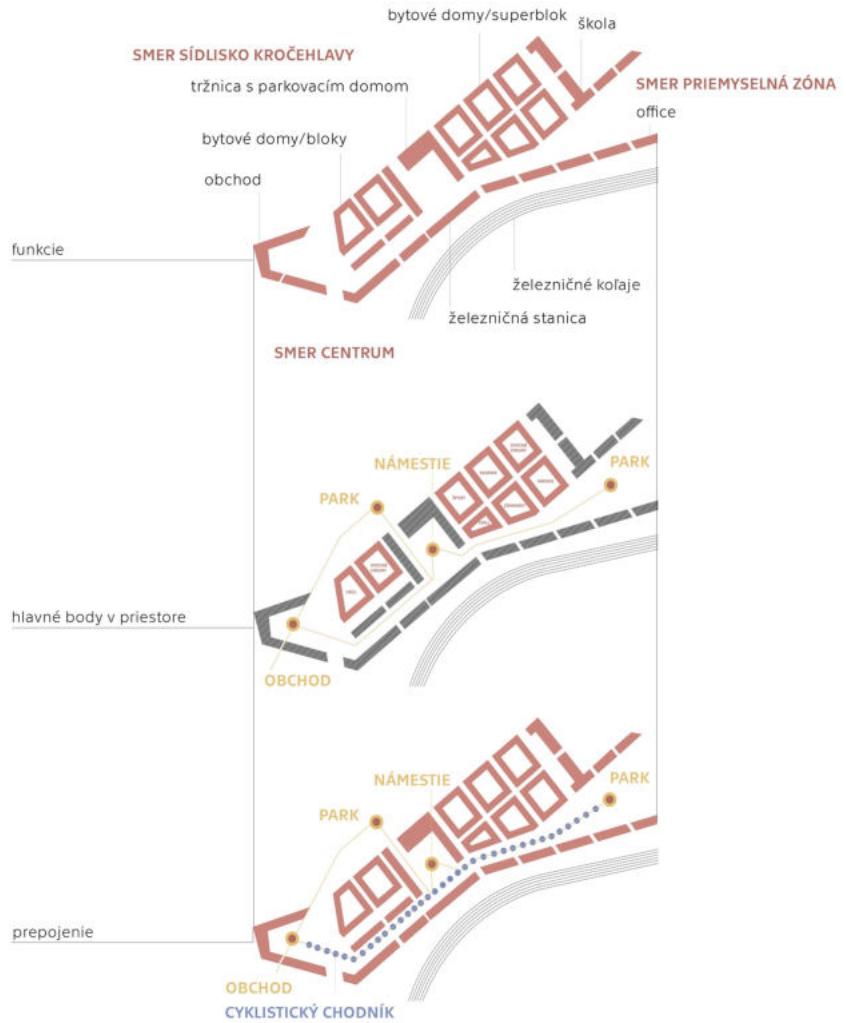
Riešené územie sa nachádza v Českej republike v meste **Kladno**, ktoré je o rozlohe 39,97 km<sup>2</sup>. Lokalita v ktorej bol urbanistický návrh riešený sa nachádza v južnej časti Kladna v blízkosti železničnej stanice a priemyselnej oblasti. Práve blízkosť železničnej stanice, zabezpečuje výbornú dostupnosť z okolitých miest. Urbanistický návrh bol zamietaný na komunitné byvanie, rekreáciu ale taktiež na verejnú vybavenosť. Hlavným konceptom návrhu bolo zabezpečiť pokojné byvanie v kombinácii s komunitnými priestormi a občianskou vybavenosťou. Zástavba v blízkosti železnice je na-vrhovaná pre administratívnu, čo nám môže evokovať kolajničky. Územie je rozdelené na tri hlavné miesta. Park, námestie pred železničnou stanicou a verejné priečasťstvo pred občianskou vybavenosťou.

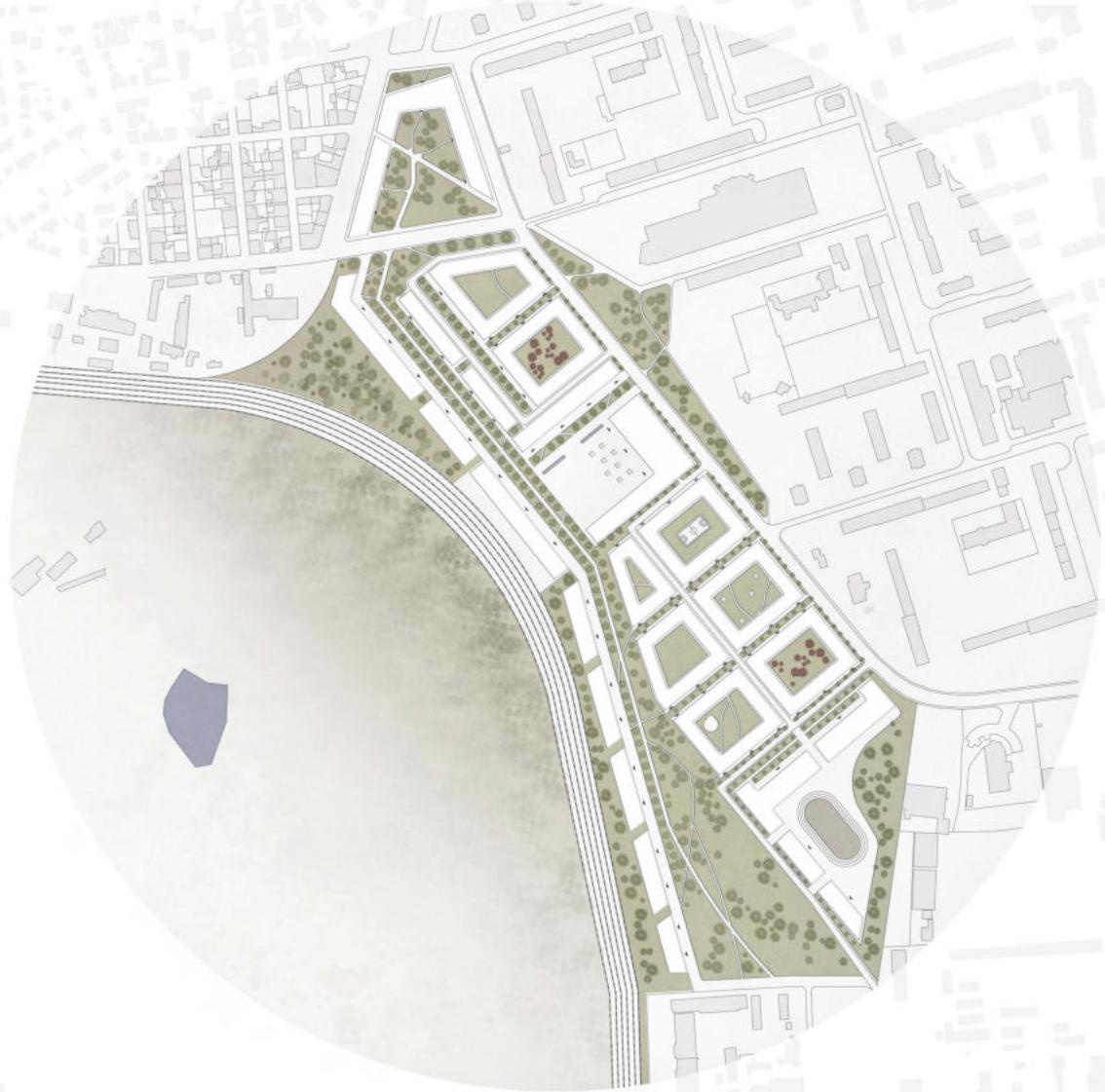
Námestie je doplnené o tržnicu s exteriérovými stánkami, kde môžu prebiehať sezónne trhy alebo streetfood festivaly. Prvé dve podlažia sú určené ako tržnica doplnená obchodmi, zatiaľ čo ostatné podlažia sú navrhované ako parkovací dom, čím rieši problém parkovania. Parkovanie je doplnené exteriérovými parkovacími miestami a prípadným podzemným parkovaním. Zástavba komunikuje už s existujúcimi budovami okolo, predovšetkým so sídliskom Kročehlav. Maximálna podlažnosť je desať podlaží. Zástavba je tvorená blokmi, ktoré vytvárajú spolu superblok. Pomocou priechodom, sú bloky prístupné pre obyvateľov i z exteriéru. Každý blok je doplnený inou funkciou, ihriskom pre deti, športovou plochou, záhradkami a ovocnými stromami.

Vďaka rôznorodým funkciám v samostatných blokoch sa posilňujú i susedské vzťahy a vytvára sa komunita. Zástavba samotných blokov je doplnená vežovými bodovými budovami. Tento princíp bol dimenzovaný hlavne kvôli dosťatočnému presvetleniu. Návrh je určený pre rodiny s deťmi, mladých ľudí ale taktiež i pre osoby v postprodukčnom veku. Bloky sú obslužené cestnou komunikáciou, ktorá sa snaží regulovať dopravu z hlavnej príjazdovej cesty. Cez park, napriek celým územiu, pomedzi aleje stromov vedie cyklistický chodník, ktorý má predovšetkým rekreačnú funkciu. Odhadovaný počet obyvateľov tohto územia je 2800.



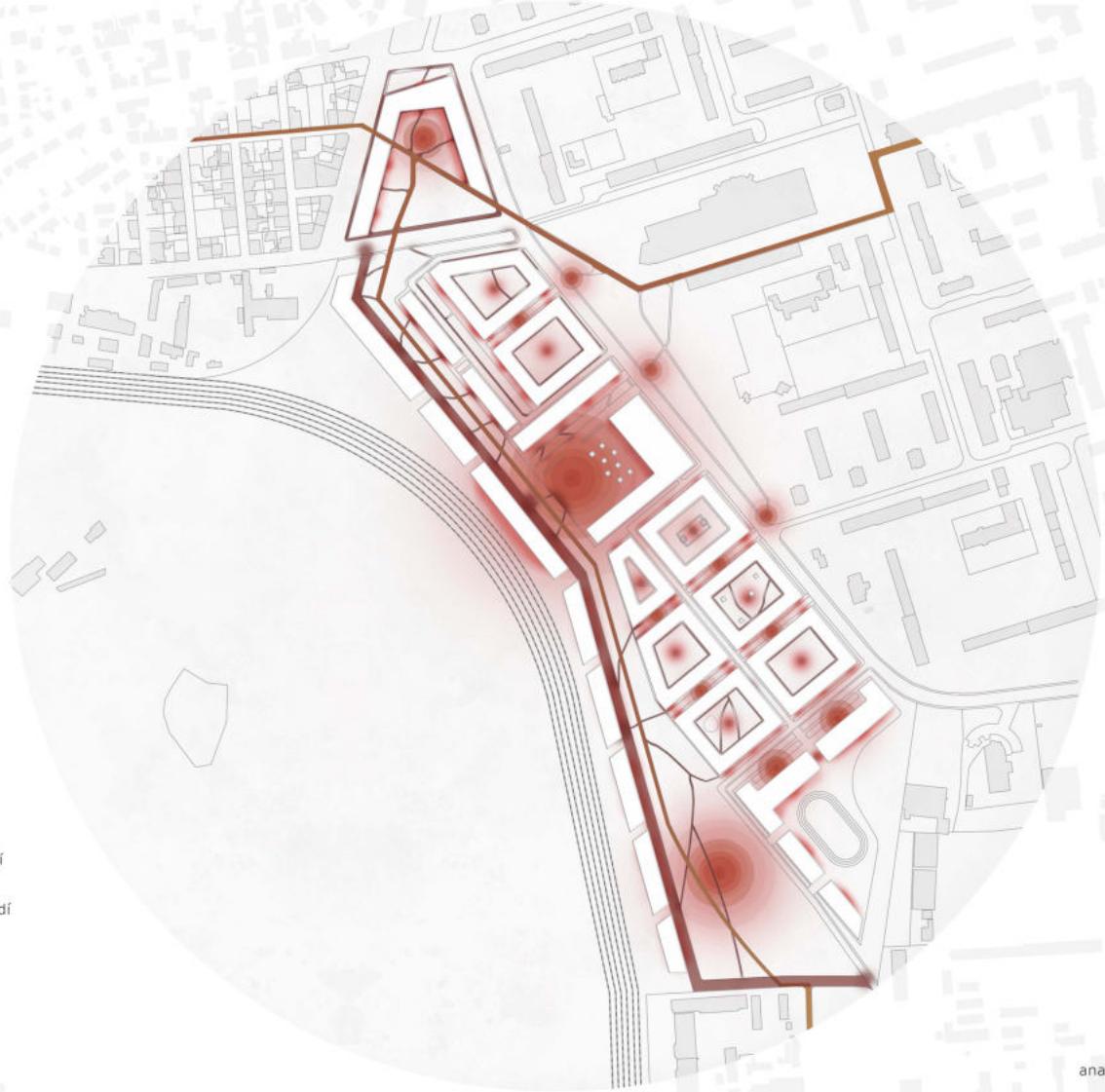






legenda \_\_

- vysoká zeleň
- nízka zeleň
- vodná plocha
- ovocné stromy



legenda \_\_

- vysoký počet ľudí
- stredný počet ľudí
- nízky počet ľudí



analýza verejného priestoru



legenda \_\_

- cestná komunikácia
- spevnená plocha pre peších
- spevnená plocha obslužná
- rekreačný cyklistický chodník
- zelená plocha

vysoká zeleň

nízka zeleň

vodná plocha

ovocné stromy



analýza zelene

vysoký počet ľudí

stredný počet ľudí

nízky počet ľudí



analýza koncentrácie ľudí

spevnená plocha

nespevnená/zelená plocha



analýza verejného priestoru

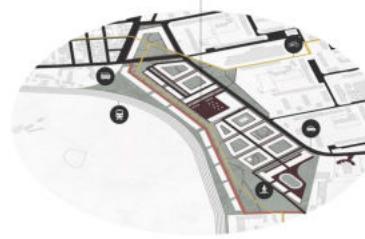
cestná komunikácia

spevnená plocha pre peších

spevnená plocha obslužná

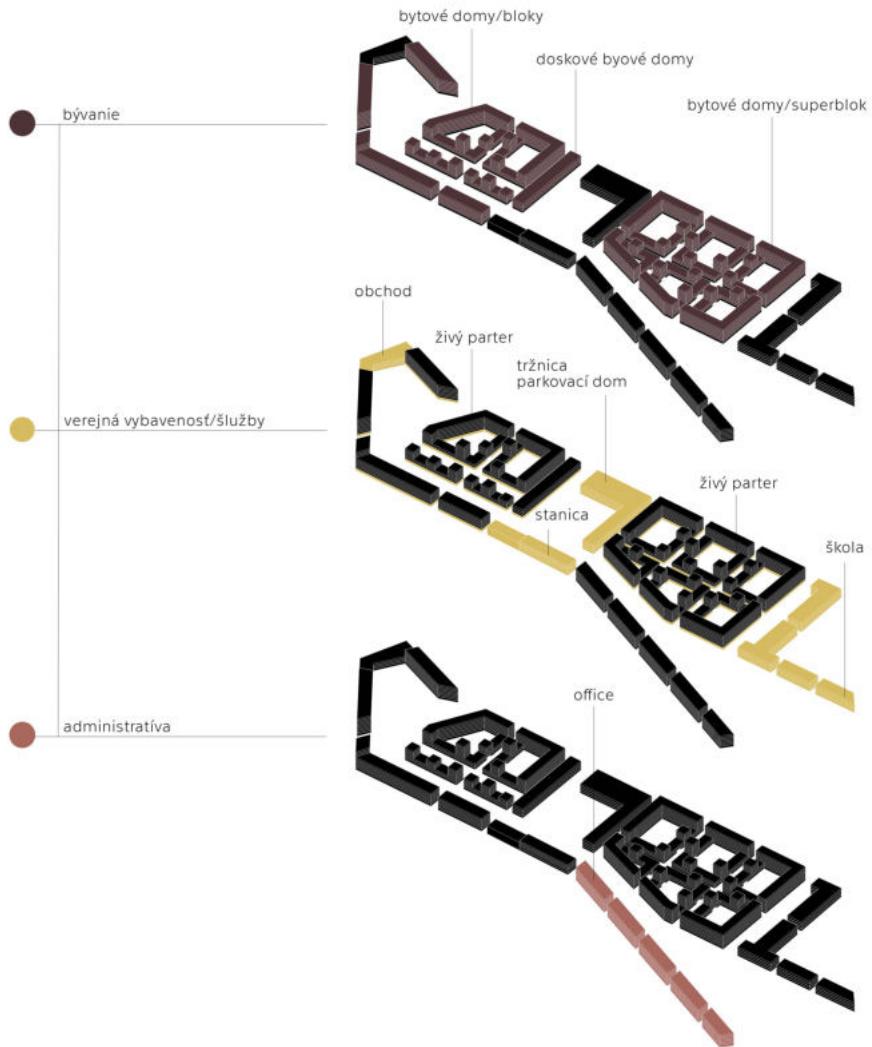
rekreačný cyklistický chodník

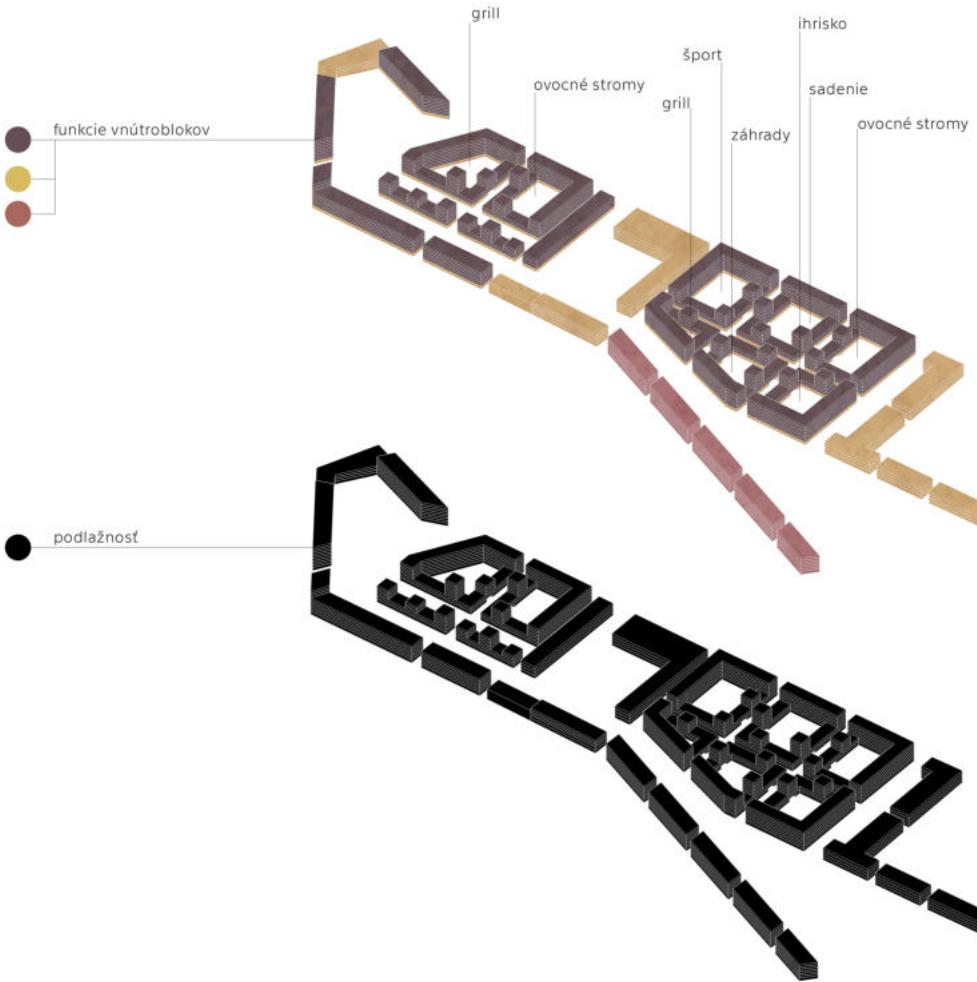
zelená plocha



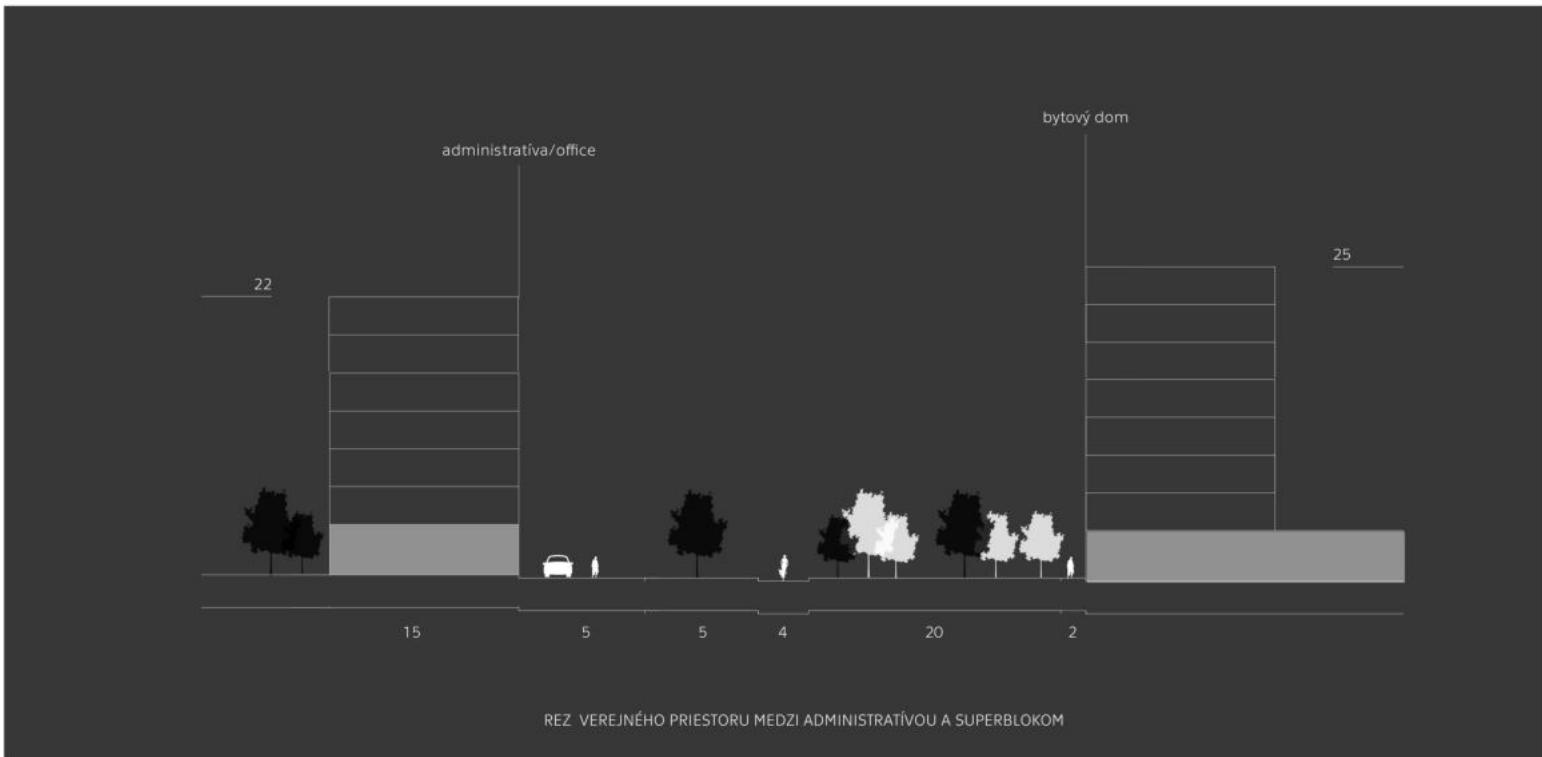
analýza dopravy

analýzy riešeného územia











bytový dom

22

bytový dom

10

15

2

6

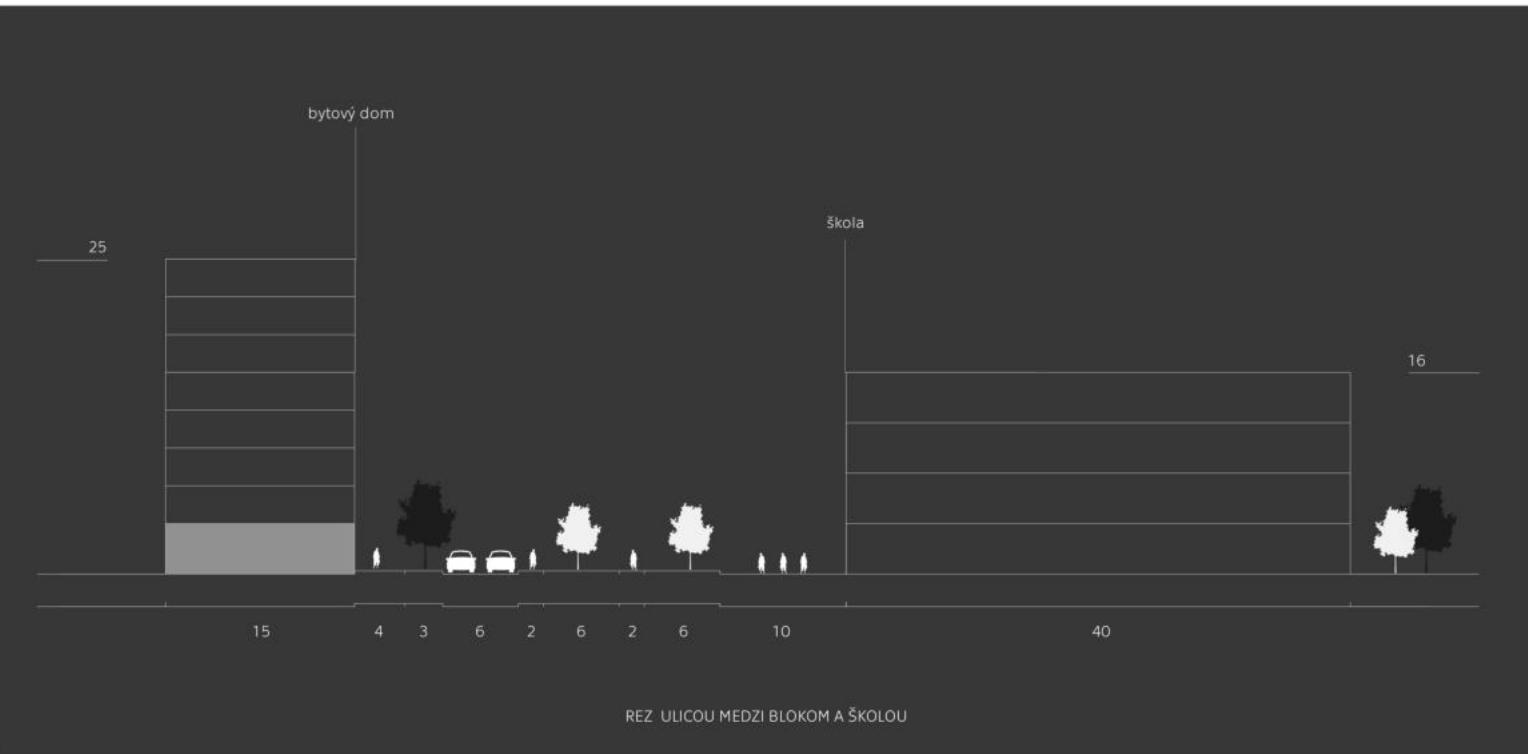
2

10

6

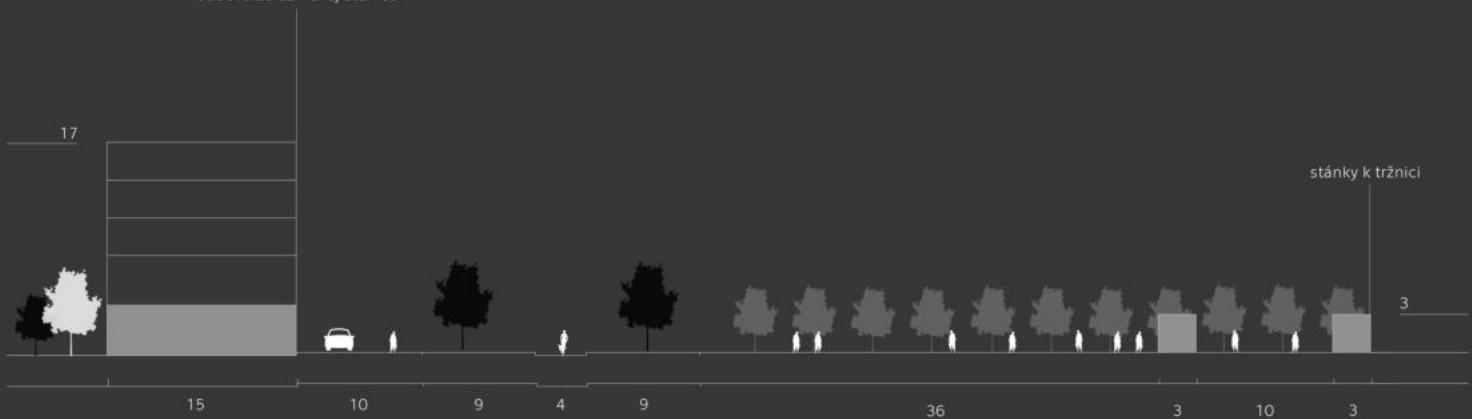
15

REZ. ULICOU MEDZI BLOKOM A DOSKOVÝM BYTOVÝM DOMOM

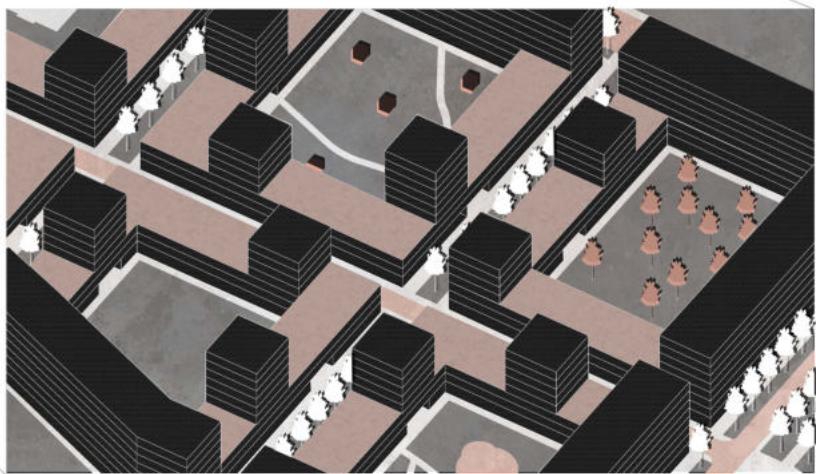
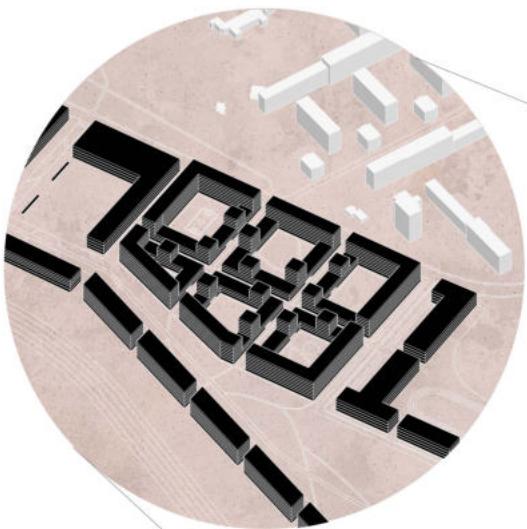




budova železničnej stanice



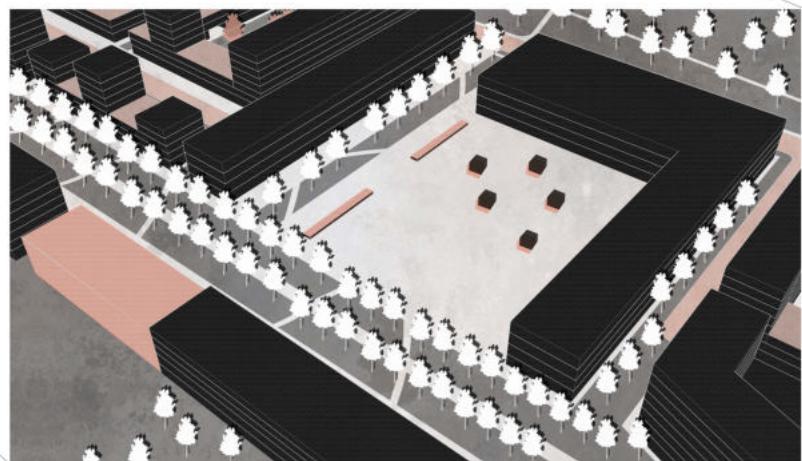
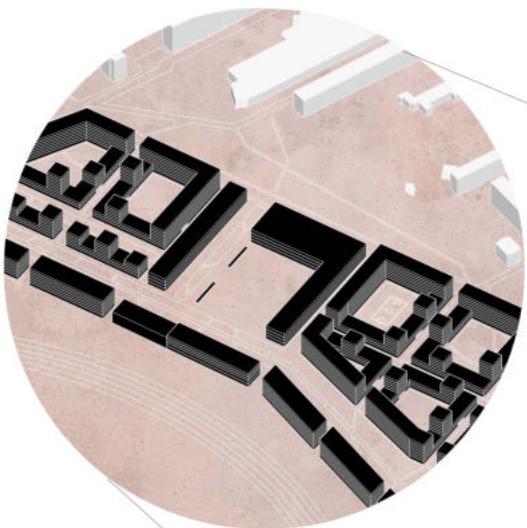
REZ NÁMESTÍM



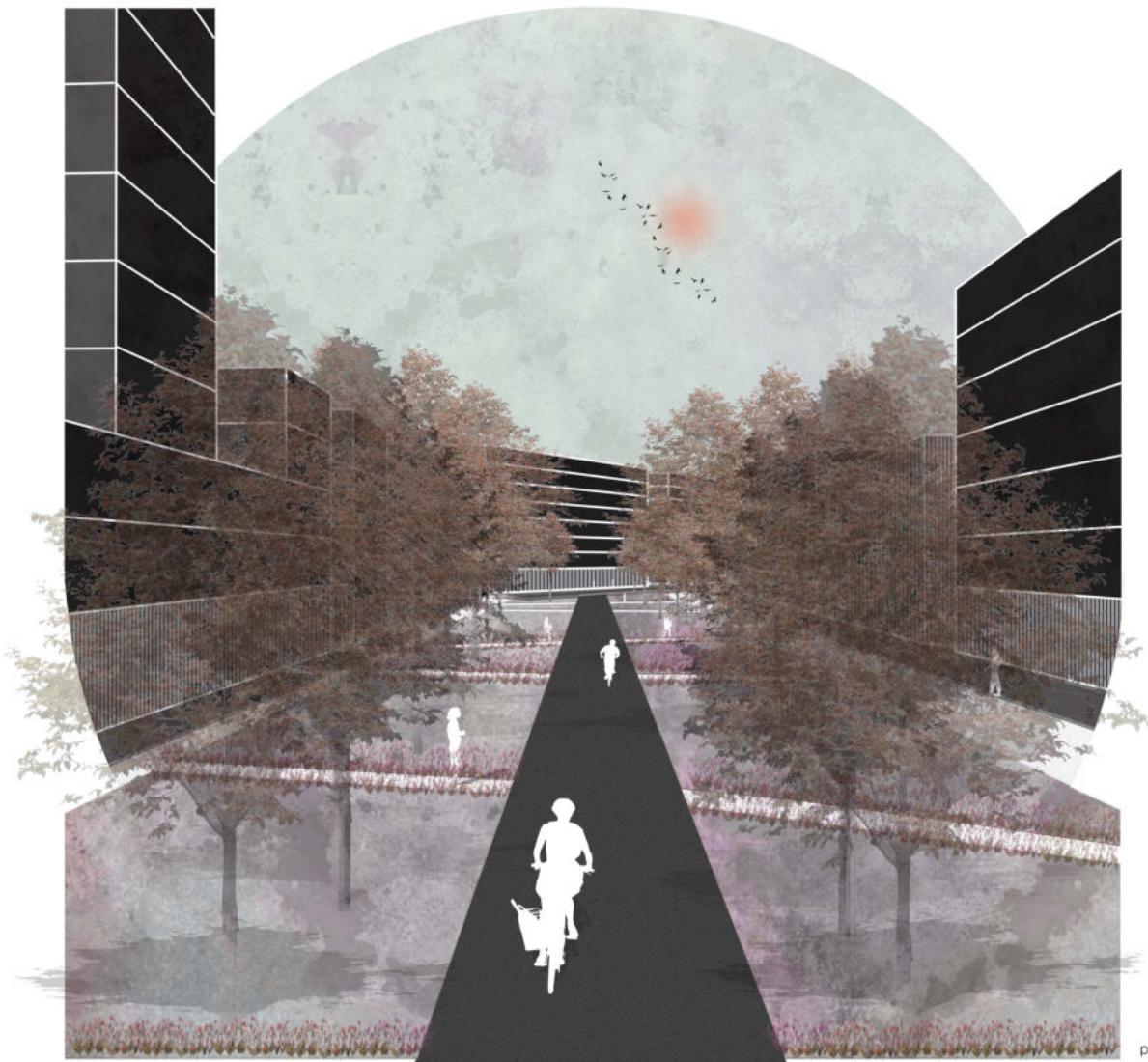
axonometrický detail superbloku



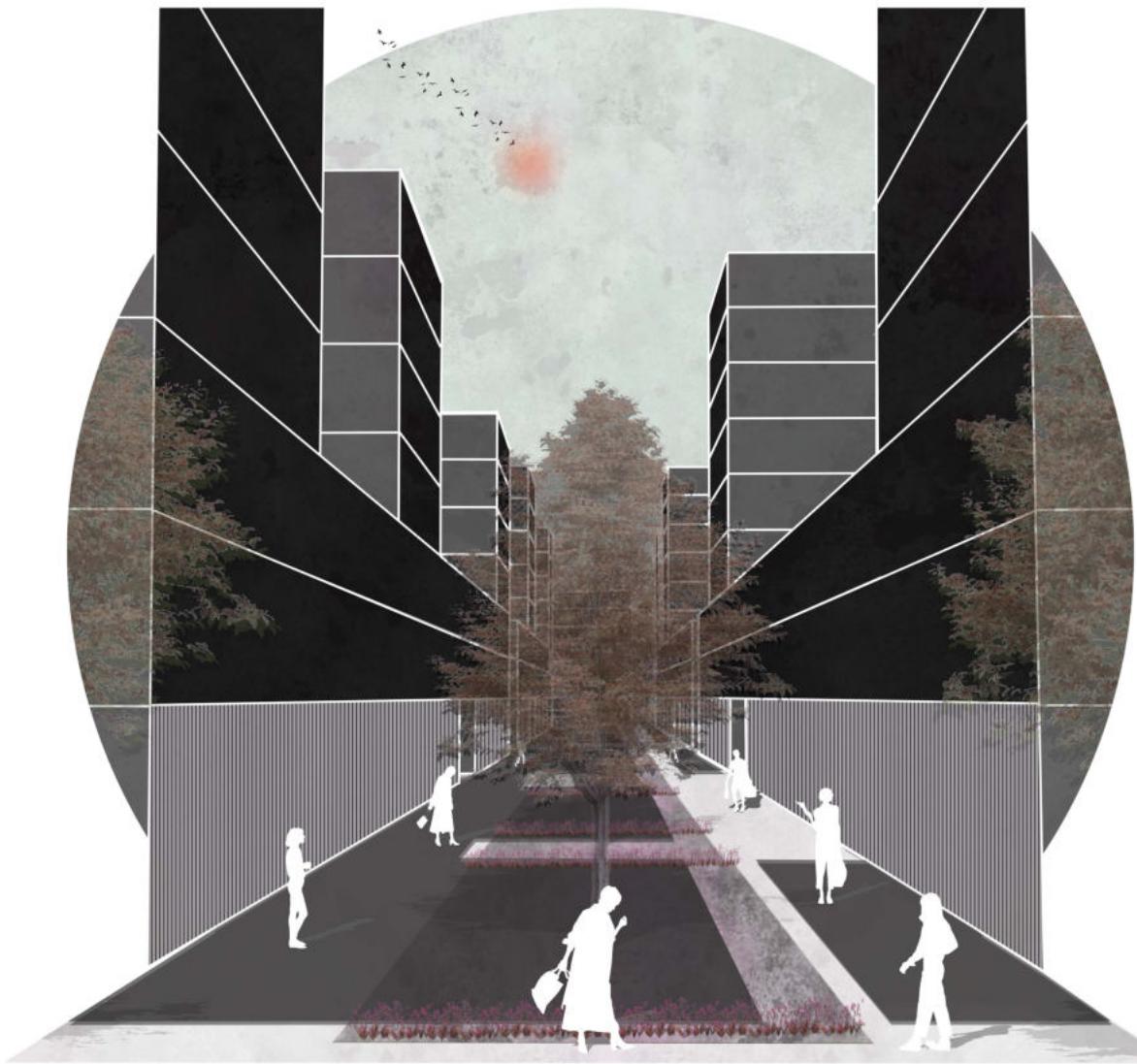
axonometrický detail bloku



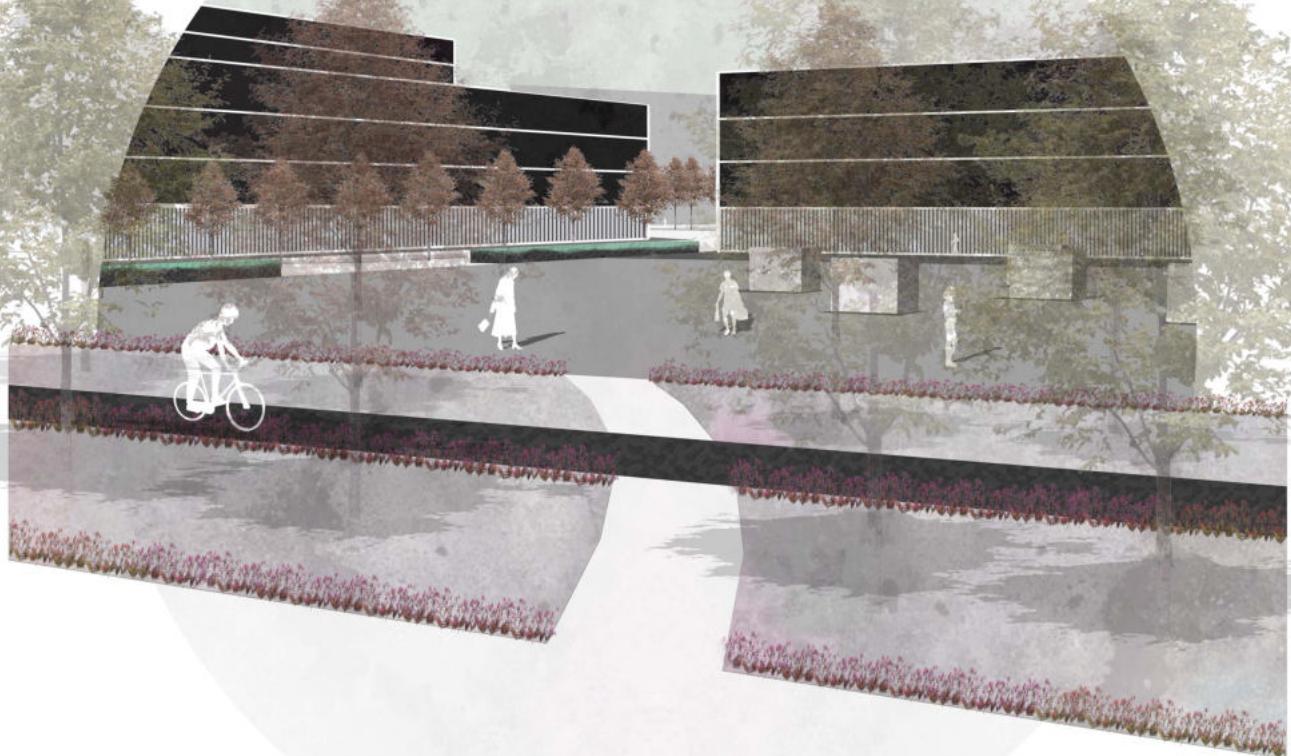
axonometrický detail námestia



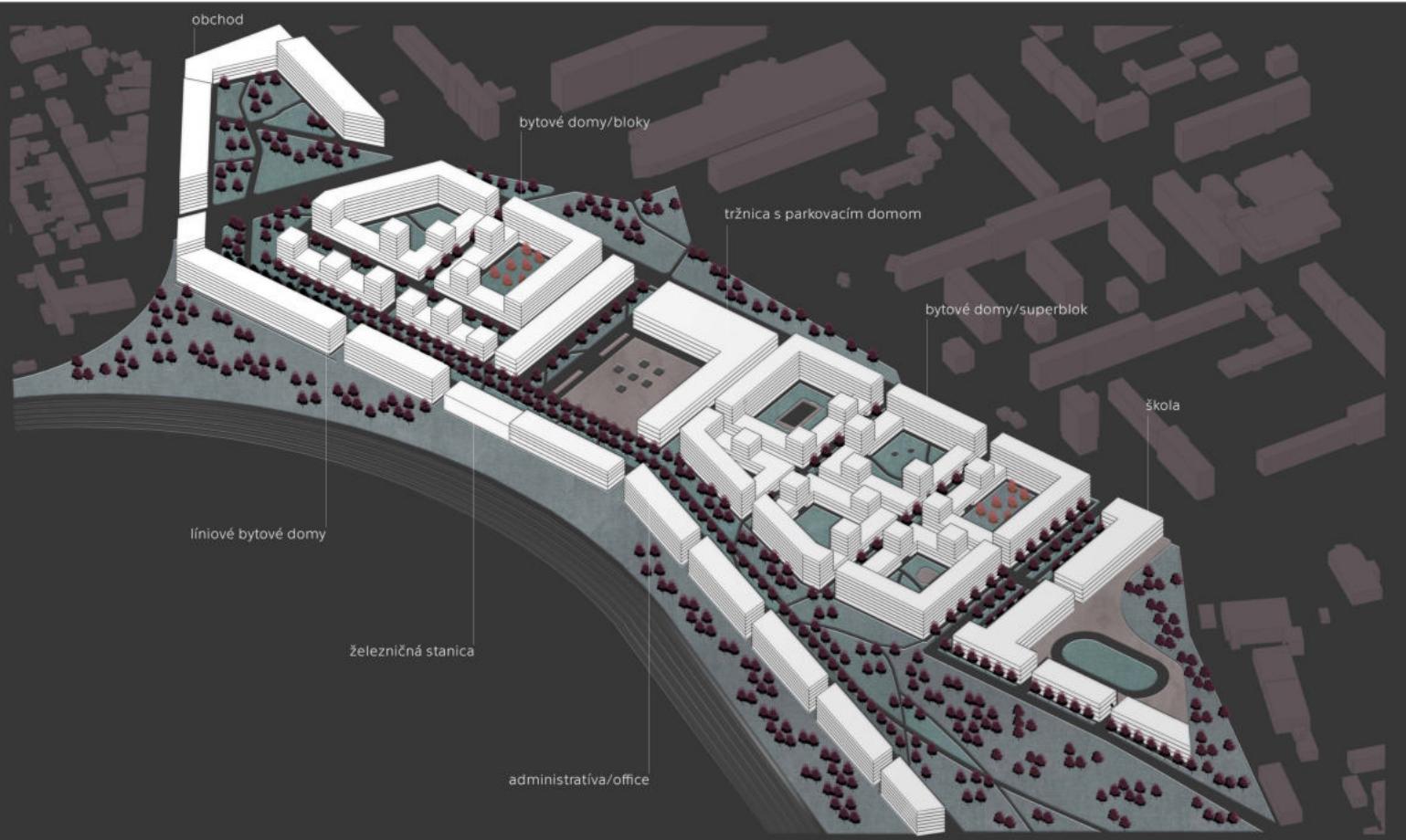
perspektiva aleje stromov



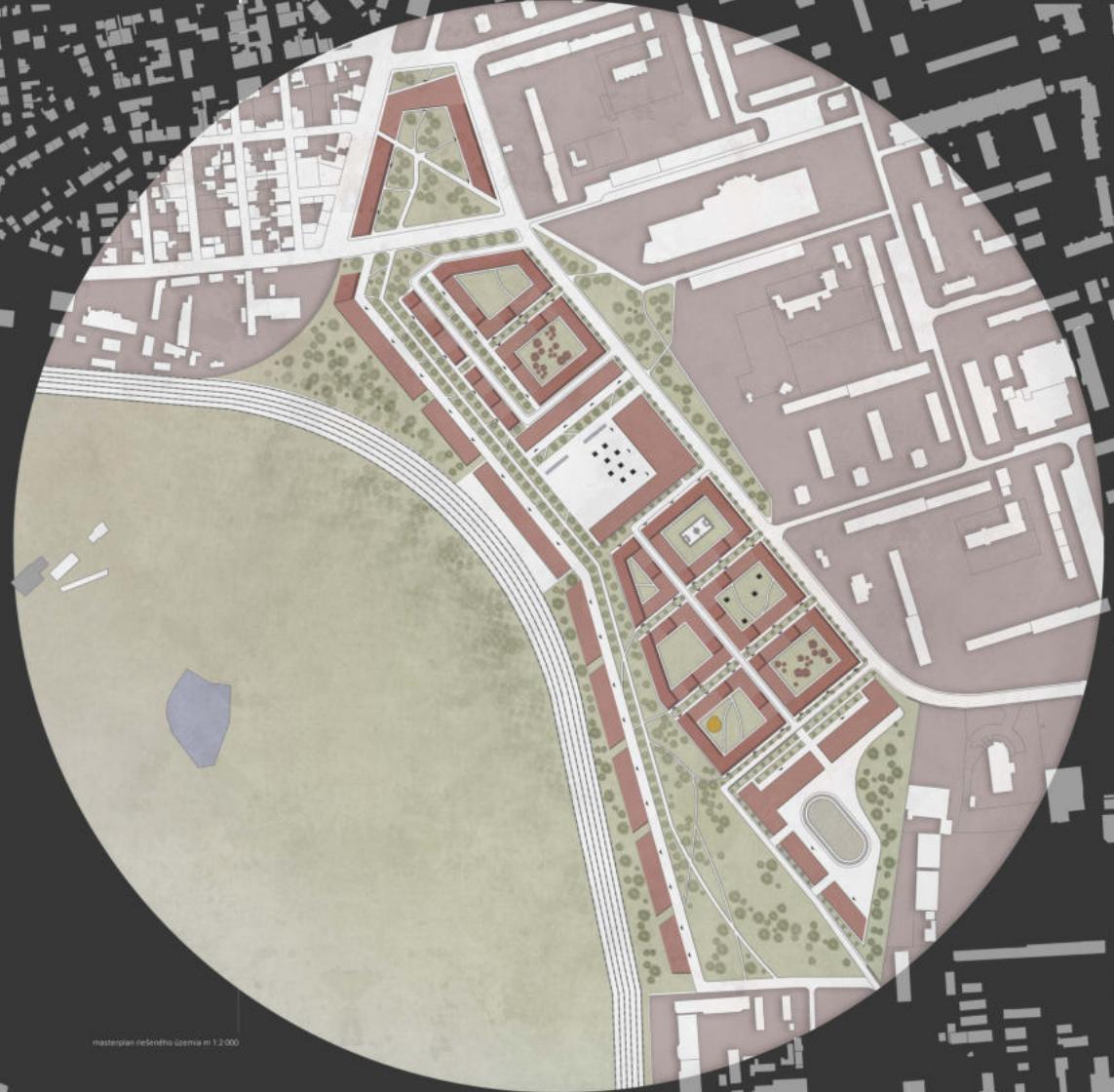
perspektívá superbloku



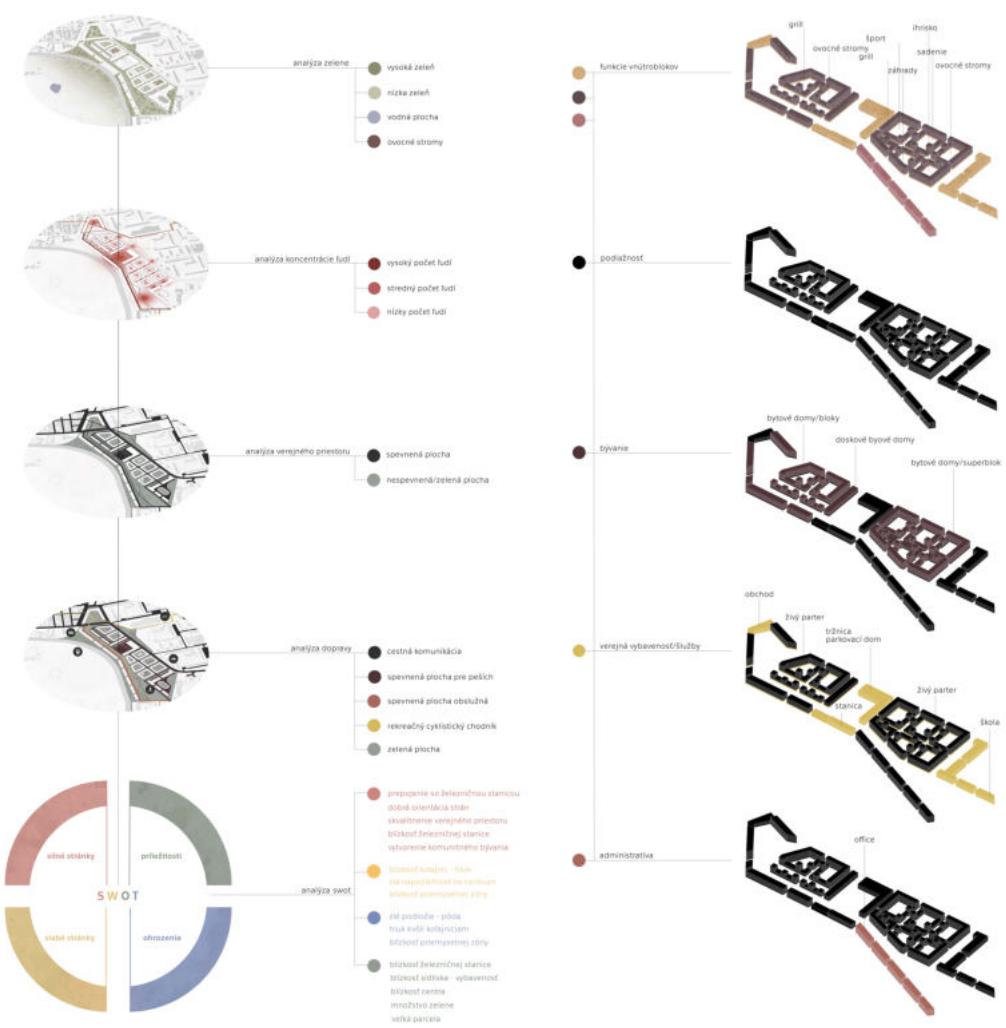
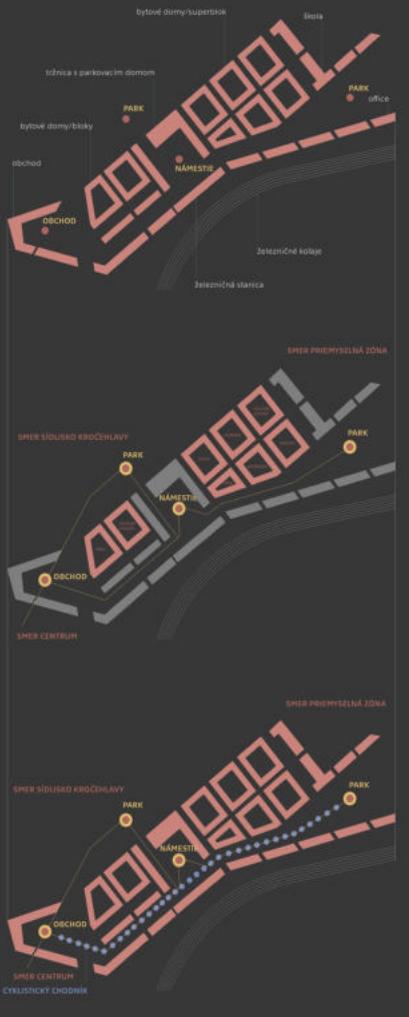
perspektíva námestia

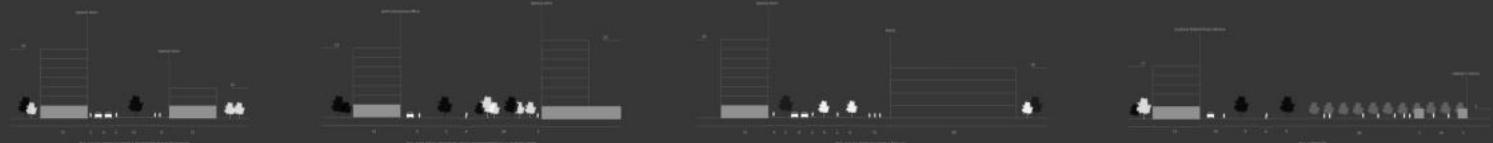
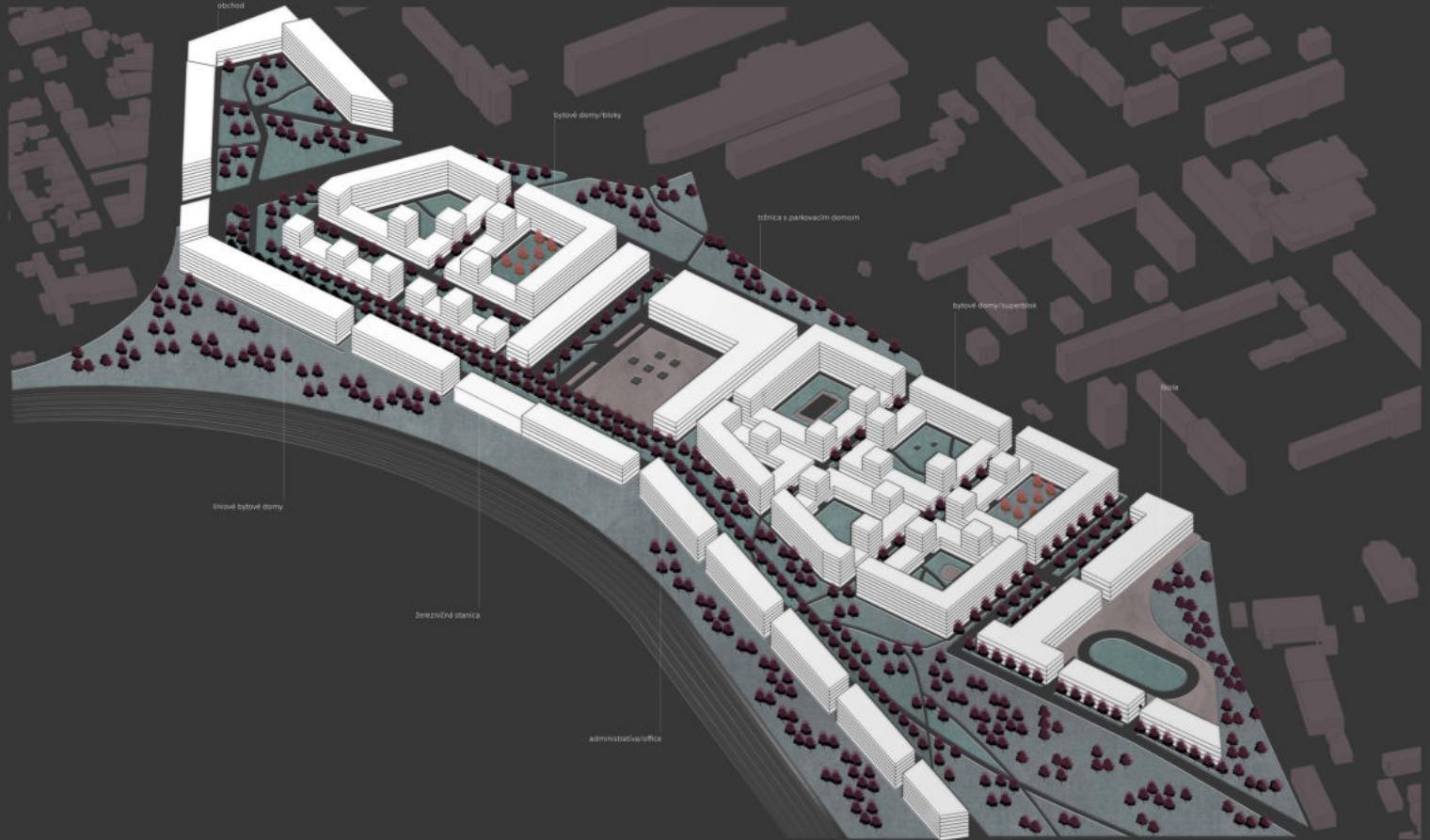


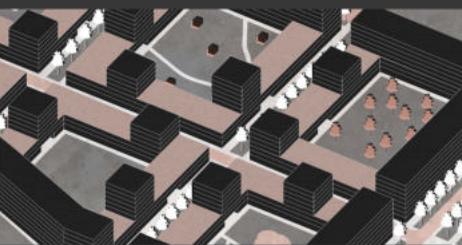
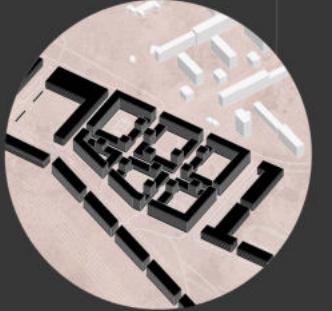
axonometria riešeného územia



masterplan nedentree Uzenvia m 1:2 000







Zástavba je tvorená blokmi, ktorí vytvárajú spolu superbloky. Pomocou prichodom sú bloky pristupné pre obyvateľov i z exteriéru. Každý blok je doplnený inou funkciou, hriskom pre deti, športovou plochou, záhradkami a s povinnými stromami. Všetko zo zodpovedaním na samotných blokoch. Každý blok je využívaný ako občianske centrum s vlastnou funkcionalitou, ale tiež ako kultúrny a vzdialostný bod, kde kohák? má možnosť si využiť inú funkciu. Obyvateľ, tak môže využiť exteriérové priestory blokov na šport, grilovanie, zábavu s deťmi a iné aktivity. Tento princíp bol dimenzovaný hľavne kvôli dostatočnému presestreniu. Návrh je určený pre výstavbu v miestach s vysokou hustotou osídlenia a s vysokou výstavbou. Zároveň sa snaží o využitie cestnej komunikácie, ktorá sa snazi regulaovať dopravu z hlavnej príjazdovej cesty. Cez park, napriek celym uměním gamedia až do výšky, je možné cyklisticky chodiť až na parkovisko v blízkosti. Výhoda je, že vďaka využívaniu dôchodzkej vzdialosti. Okrem školy a tržnice sú v obytných blokoch na výške 2 až 4 poschodia s parkoviskami. Zároveň sú využívané výhody využívania výšky v blokoch.



Riečenské územie sa nachádza v Českej republike v meste Kladno, ktoré je o rozlohe 39,7 km<sup>2</sup>. Lokalita leží v strednej časti krajiny a je susedom mestských obvodov Prahy, mesta Kralupy nad Vltavou a súčasne aj súčasťou metropolitnej oblasti. Blízko zeleznice stanicie, zabezpečuje výberom dostupnosť z okolitých miest. V blízkosti sú výhľadom na komunitné byvacie, prekrásne miestne riečne vodopády a výhľadom na významnú historickú pamiatku. Hlavnou významnosťou je významné historické a archeologické miestnosti. Na významné miestnosti patrí zde železničná stanica a verejná čierstnica pred očľaštskou výbavou. Zástavba v blízkosti zeleznice je navrhovaná pre administratívne a občianske funkcie. V blízkosti záhradk je významnými funkciemi občianskeho centra, ktoré je využívané ako parkovisko, dom, či niečo ďalšieho. Parkovanie je doplnené exteriérovými parkovacimi miestami, ktoré sú využívané pre výhodné využívanie výšky v blokoch a využívanie výhodami okolia, predovšetkým so susedom Krocenlavou. Maximálna podlažnosť je desať podlaží.

