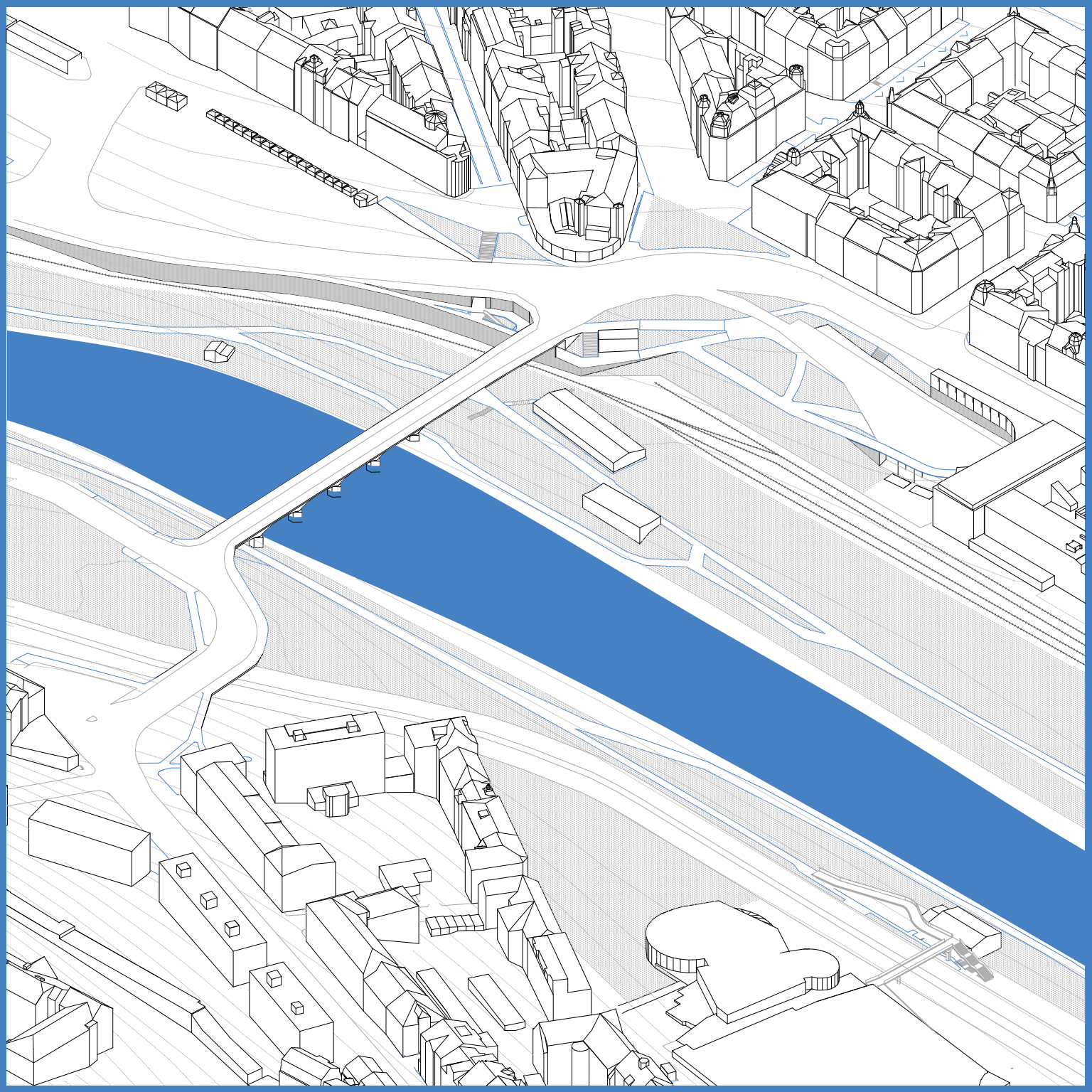
A | Minulost | Past B | Současnost | Present C | Projekty | Works



ŘEŠENÍ OKOLÍ CHEBSKÉHO MOSTU

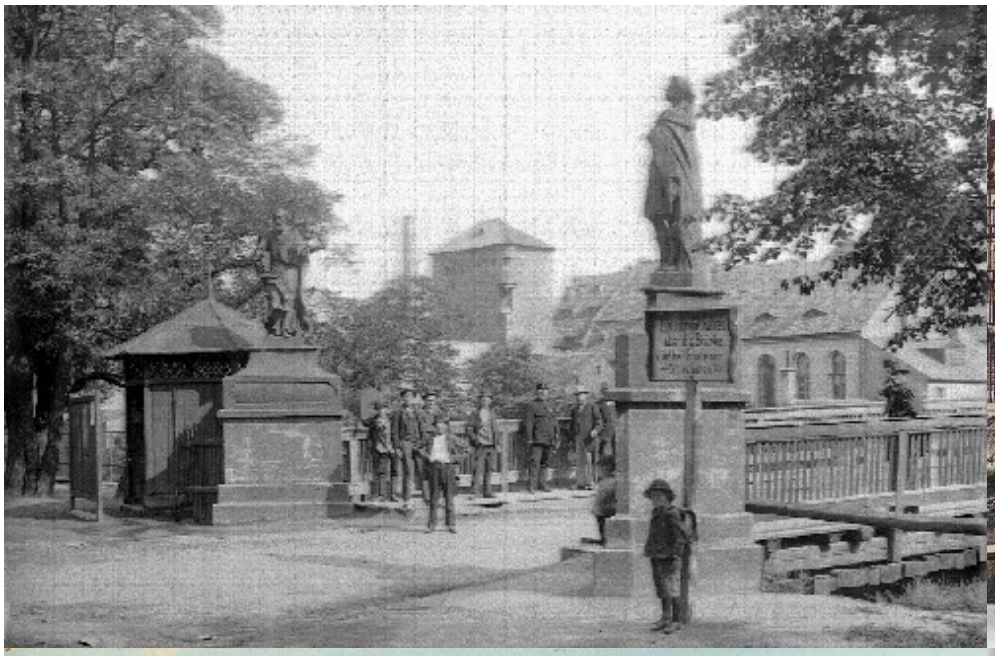
ATELIÉR HÁJEK - KROPP - HULÍN ZS 20/21 ŠIMON KMET

Takzvaný zlatý věk Karlových Varů byl spojený právě s vybudováním Chebského mosta v druhé polovině 19. století (1869). Originálně pojmenovaný Egerbrucke (most přes Ohři) propojil tehdejší náměstí Císaře Joseda s obcí Rybáře a podpořil tak vznikající propojení v karlovarské aglomeraci.

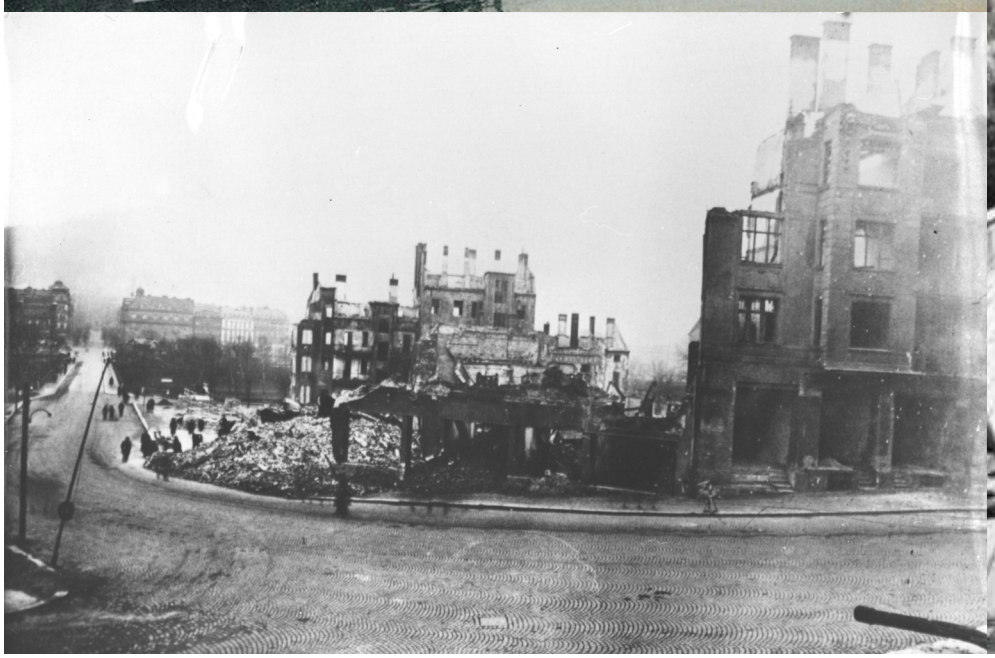
Most má pro město dodnes specifický význam. Zůstává spojnicí města ponad Ohří, vyústěním jednoho z hlavných pěších tahů z lázeňského centra, jako i důležitým dopravním uzlem, a v neposlední řadě i místem pro letní divadelní scénu pod jedním z jeho pěti oblouků.

The so-called golden age of Karlovy Vary is bounded to the construction of the Cheb Bridge in the second half of the 19th century (1869). Formerly named Egerbrucke (from german- bridge over the Ohře river) connected the original Cisár Jozef square with the village of Rybáře, and supported the emerging connections in the agglommeration.

The bridge has always been of specific importance for the city. It remains the city's link across the Ohře River, the exit of one of the main pedestrian routes from the town center, as well as an important transport hub, or, last but not least, a place for the summer performance stage under one of its five arches.



RECHTS
GEHEN!



B | Současnost | ***Situace***

1

2

3

4

5

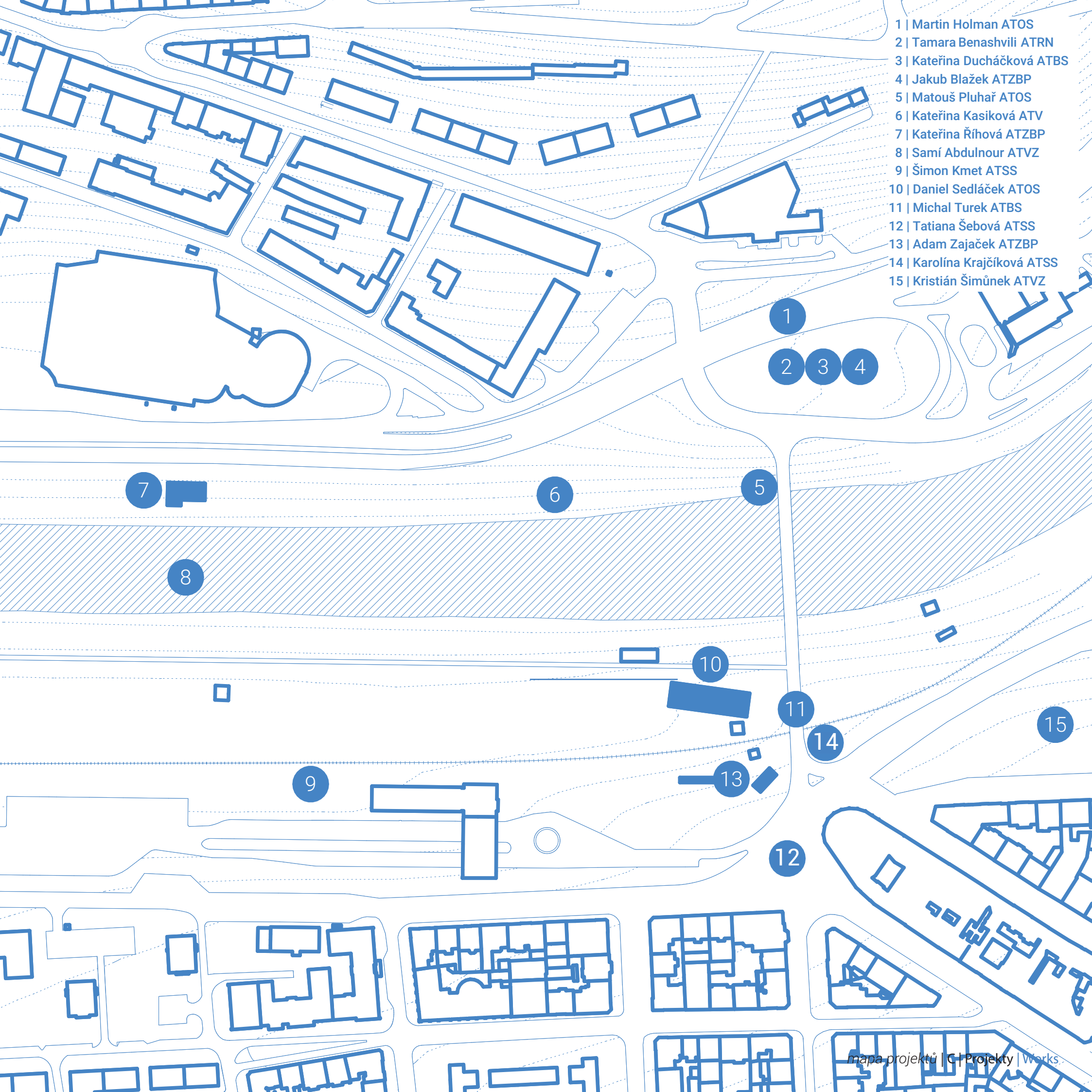
6

Více než pět století byla urbánní osou Karlových Varů říčka Teplá, která určovala směr rozvoje sídla, dnes krajského a evropsky významného lázeňského města. V současnosti a budoucnosti však bude rozvoj města ovlivňovat řeka Ohře. Cílem bylo prověřit potenciál a možnosti řeky Ohře ve vazbě na rozvojové území širšího centra Karlových Varů.

Studenti a studentky měli na základě analýzy předmostí Chebského mostu, který propojuje centrum města s městkou částí Rybáře, studovat význam této lokality pro budoucí rozvoj města a navrhnout její budoucí podobu.

For more than five centuries, the urban axis of Karlovy Vary was the river Teplá, which determined the direction of development of the seat, today a regional and European important spa town. At present and in the future, however, the development of the city will be influenced by the river Ohře. The aim was to examine the potential and possibilities of the Ohře River in relation to the development area of the wider center of Karlovy Vary.

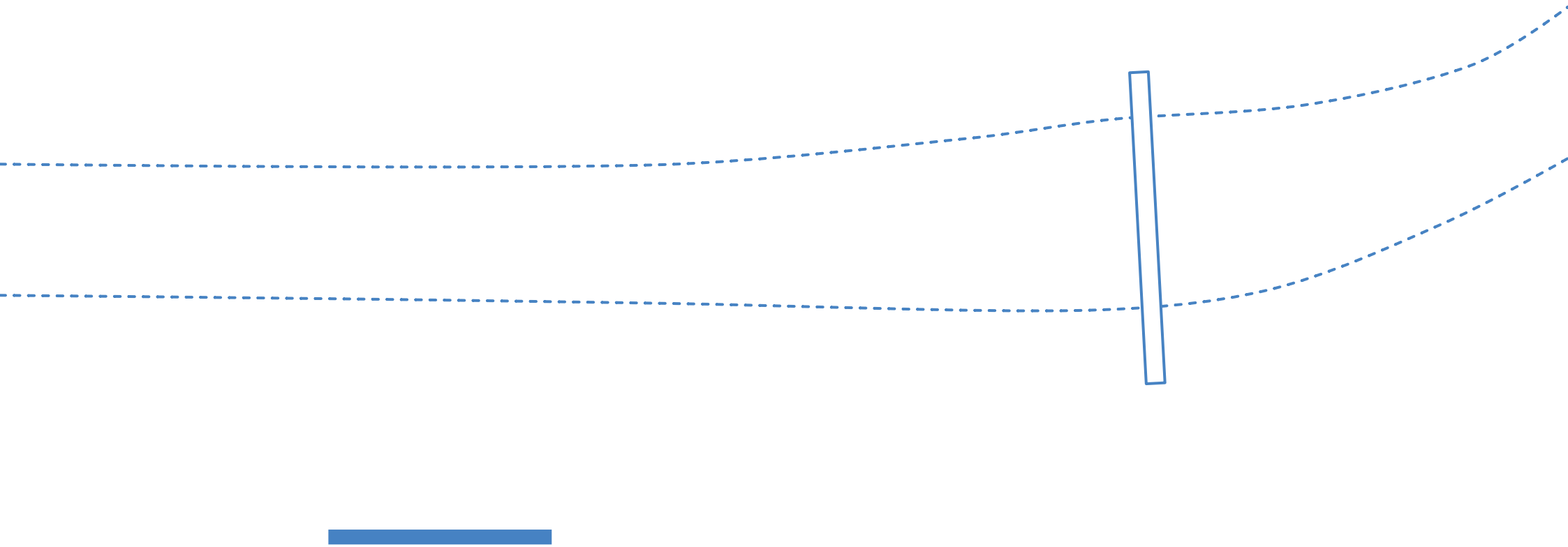
Based on the analysis of the bridgeheads of the Cheb Bridge, which connects the city center with the town of Rybář, the students were to study the significance of this locality for the future development of the town and to design its future appearance.


1 | Martin Holman ATOS
2 | Tamara Benashvili ATRN
3 | Kateřina Ducháčková ATBS
4 | Jakub Blažek ATZBP
5 | Matouš Pluhař ATOS
6 | Kateřina Kasiková ATV
7 | Kateřina Říhová ATZBP
8 | Samí Abdulnour ATVZ
9 | Šimon Kmet ATSS
10 | Daniel Sedláček ATOS
11 | Michal Turek ATBS
12 | Tatiana Šebová ATSS
13 | Adam Zajaček ATZBP
14 | Karolína Krajčíková ATSS
15 | Kristián Šimůnek ATVZ
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15

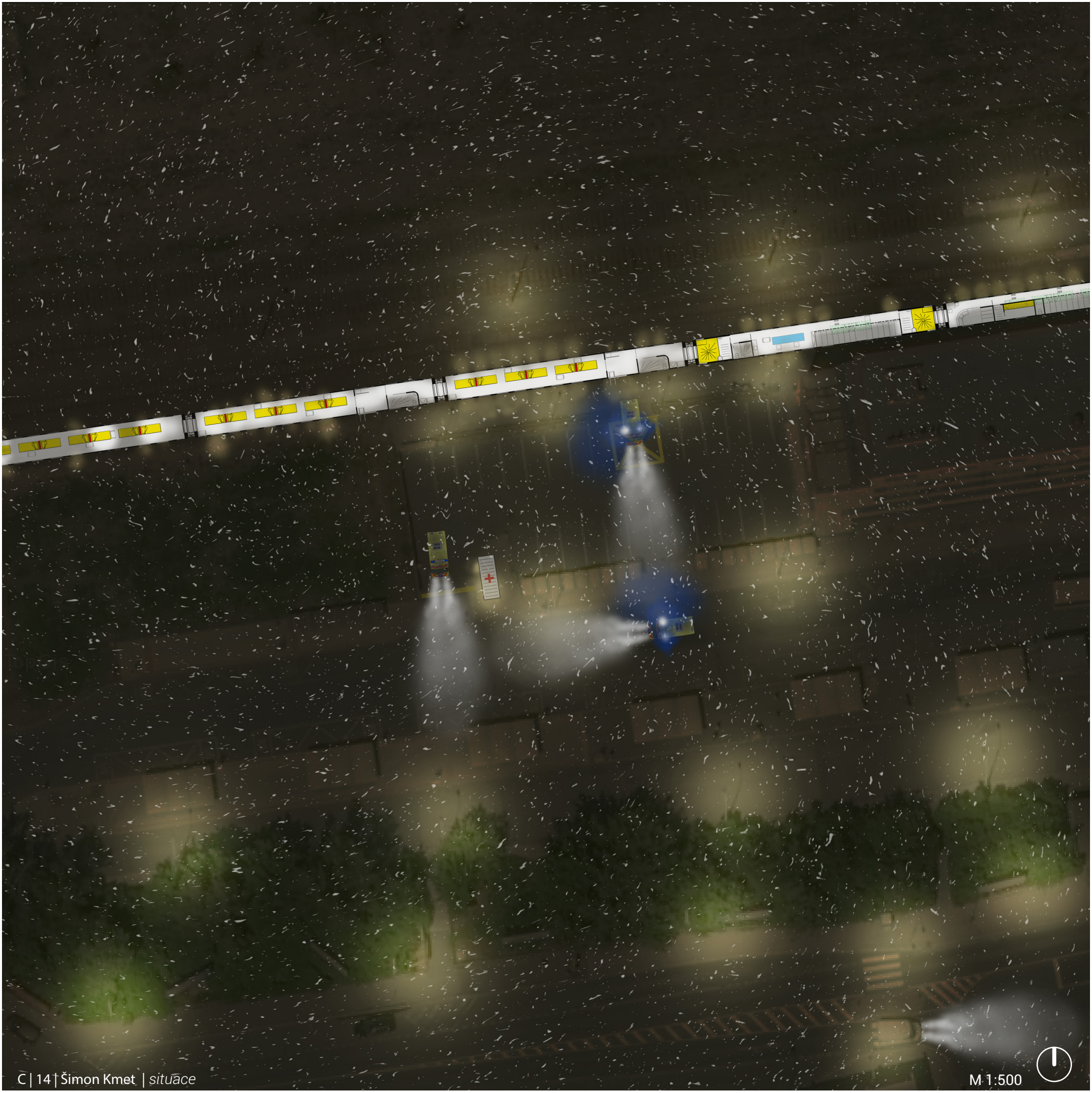
14 | Šimon Kmet | ATSS | Pandemický vlak | Pandemic train

Myšlenka je založena na konverzi rychlíkových vagonů, Bbdgmee 236, na pojízdnou modulární nemocnici. Hlavní výhodou je možnost rychle rozšířit kapacity nemocnic ve velkých městech, nebo umístit prvotřídní lůžkové nemocniční zázemí v odlehlých lokalitách. Popřípadě dokonce přesouvat těžce zasažené pacienty s plnou péčí na velké vzdálenosti, například mezi evropskými metropolemi.

Idea is based on conversion of express train carriages, Bbdgmee 236, into traveling modular hospital. Main benefit is fast capacity expansion for local hospitals in large towns, or placing first class hospital beds with complex care in remote towns. Train also anables fast speed transportation for patients in severe condition up to long distances, for example between Eropean metropoles.



1
215 -35 -11.236
KARLOVY



C | 14 | Šimon Kmet | *situace*

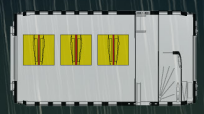
M 1:500

M 1:25

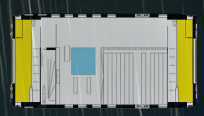
řez | C | Šimon Kmet

C | 14 | Šimon Kmet | *interiér*

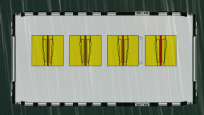
VOZY



P - PATIENTS INTAKE



S - STAFF

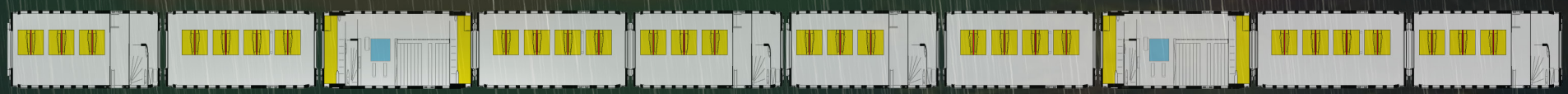


P - PATIENTS

LS - STAFF LONG SUPPORT

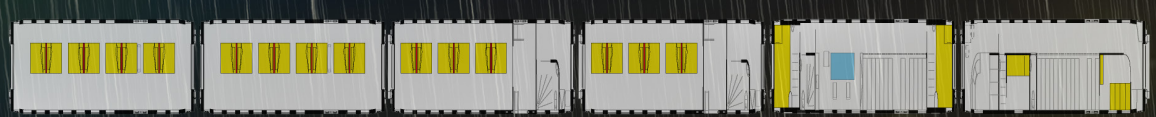
MINI

CLASIC



EMERGENCY

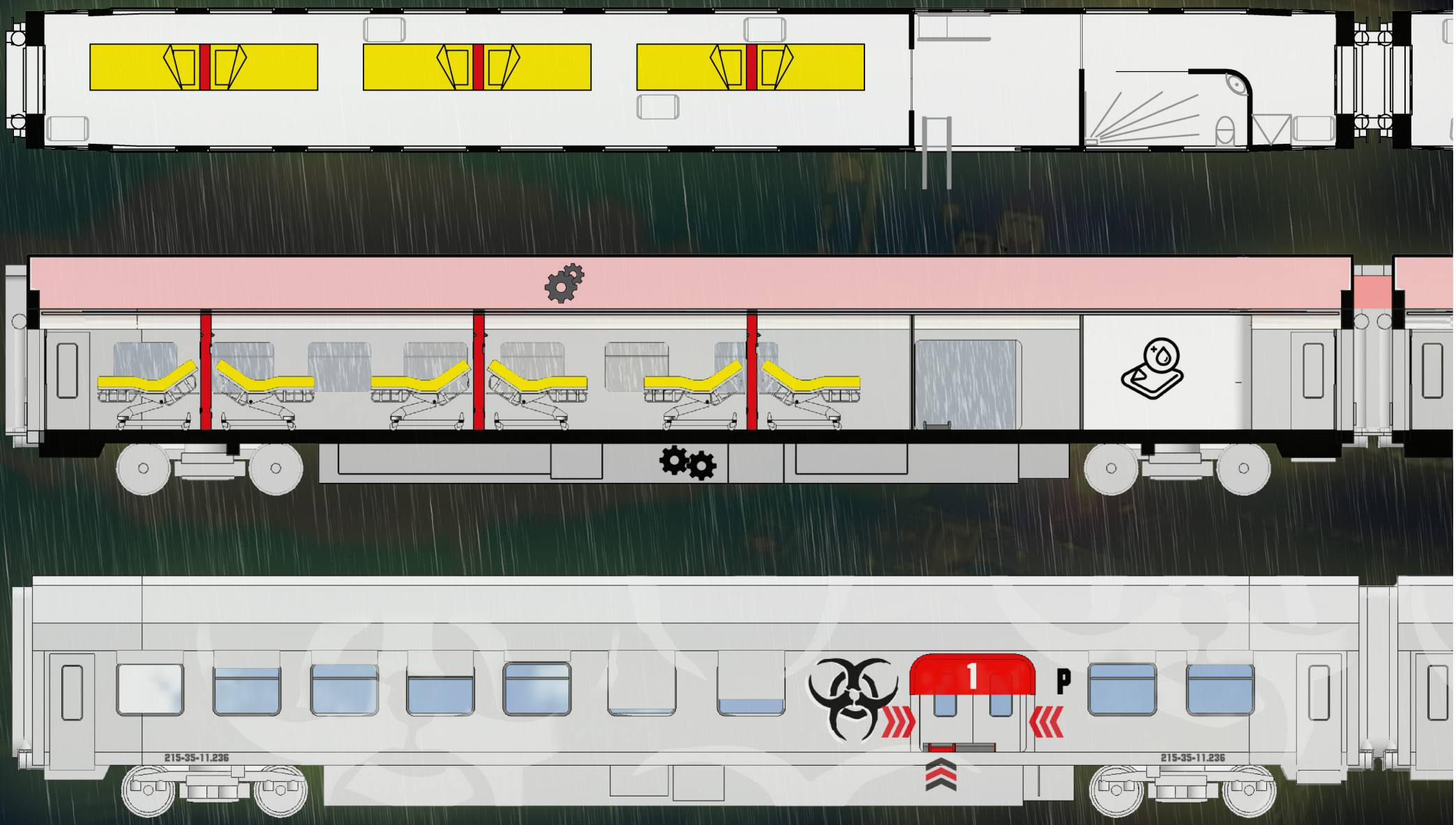
KARLOVY VARY



koncept | C | Šimon Kmet

VOZY CLASIC

z Bbdgmee 236



P - intake

VOZY CLASIC

z Bbdgmee 236

P

M 1:100

lůžkový vůz | C | Šimon Kmet

VOZY CLASIC

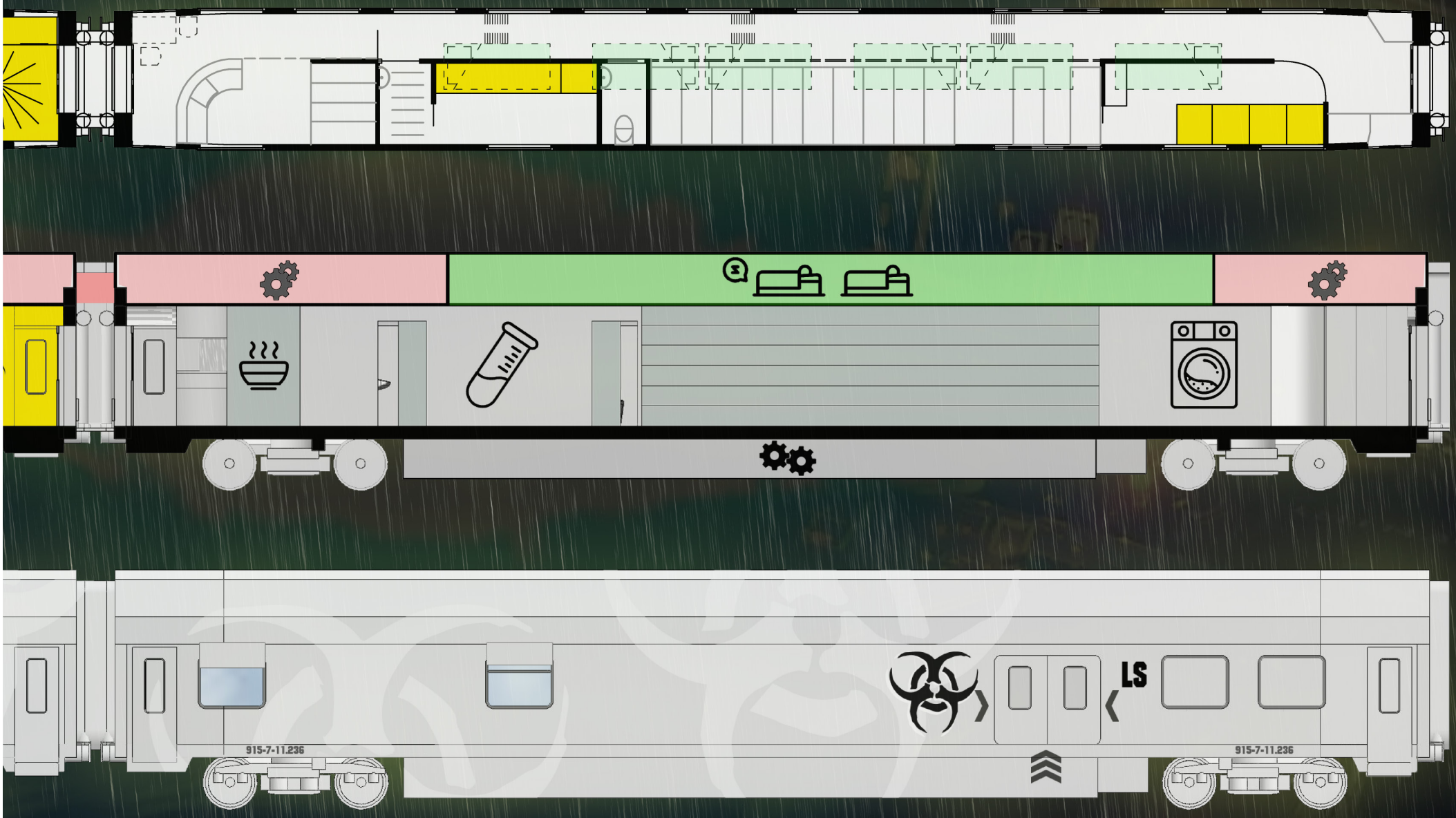
z Bbdgmee 236

S

M 1:100

VOZY CLASIC

z Bbdgmee 236



SL

M 1:100

vůz dlouhodobé podpory | C | Šimon Kmet