

Fasáda
Průsvětlná fasáda z ohýbaných polykarbonátových
panelů 3000x1500x30mm kotvených přes hliníkové
profily do příhradové konstrukce.

Hlavní příhradová konstrukce
Prostorová příhradovina systému mero z ocelových
tyčí o průměru 60mm a délce 1500mm. Konstrukce
přesahuje přes čelní a zadní oblouk o několik
modulů. Účel: je vytvořen zákosy proti větru k
ochraně při manipulaci s vraty.

Provozní schéma hangáru
Provozy jsou všechny umístěny v modifikovaných
převrácených kontejnerech. Jejich modularita umož-
ňuje poskládat libovolně velký prostor pro potřeby
obsahy hangáru.

Podlaha hangáru
trapezový plech
dřevěné nosy

Čelní fasáda
Hliníkové panely Honeycomb tl. 150 mm.

Čelní stěna
Konstrukce čelní stěny z příhradoviny trojúhelníko-
vého rástru z lamel 6000x900mm.
spojovány rozetovými spojkami

Vrata
Sestiúhelníková vrata o délce strany 12 m.
Konstrukce z plechových lamel 6000x900mm.
zavěšena na pantu z horní strany čelní stěny.
Po obvodu vrat je zhužující ocelový rám, který
slouží k ukotvení lamel. Vrata jsou v polovině z
vnitřní strany opatřena v celé délce pantem, díky
kterému se vrata při otevírání/zavírání mohou
zomst v půlce.

2x hydraulický píst
Zavěšeny za zdvojenou lamelovou konstrukci a
ocelový svařenec čelního oblouku.
Opatřeny kinematickým čtyřlístkem pro lepší syn-
chronizaci při otevírání a zavírání vrat.
Písty tlačí v místě středního děliče pantu vrat a
otáčí se kolem osy zavěšení. Pomocí kinematické-
ho čtyřlístku dochází k přitahování spodní polovi-
ny vrat k horní části.

Lemující plech
Vyplnění mezery mezi hlavní příhradovou kon-
strukcí odtělení vnitřního a venkovního prostoru.
Ocelový svařenec
Doplňuje a dočástečně zhužuje konstrukci čelní
stěny. Slouží k zavěšení hydraulických pístů a k
přenosu síly při otevírání a zavírání vrat.
Základ je pod svařencem zdvojený.

Ocelový nosný rošt
Rošt kopíruje sklon terénu
a je zaklizen na elastomerových podložkách v ose
hangáru.
Z východní strany podepřen kývnými stojkami v
přímém směru.

Lávka nesoucí kolejiště kotevního stožáru
HEB 300 profily na kývných stojkách, založena na
betonových patkách ve vzdálenosti 15m a vzpina-
dlem v polovině vzdálenosti.
opatřena podlahou z pororodových desek a zá-
bradím.

