



Alterego Královské cesty

Cílem tohoto projektu bylo navrhnut změny ve veřejném prostoru na trase skrz centrum Prahy vedoucí ze Staroměstského náměstí přes Kaprovu ulici, kolmo Rudolfinu, přes Mánesův most na druhý břeh Vltavy, napříč Klárovem až na konec serpentýnové Chotkovy silnice. Naším záměrem bylo vytvořit důstojnou alternativu pro historicky učenou Královskou cestu vedoucí přes Karlův most na Pražský hrad. Důraz byl kladen na místní obyvatele a zlepšení jejich každodenního městského života.

Trasa začíná na Staroměstském náměstí na místě bývalého krídla Staroměstské radnice, kde navrhujeme do objektu, které je dnes využíván jako kanceláře, novou významnou orientaci pro významnou výzvouji do místního obyvatelstva. Pojednáme o rekonstrukci významného historického objektu, který je podpořen zastřešenou kolonádou podél domu.

Dále pokračuje přes Kafkovo náměstí, které podstoupilo změny pro zlepšení dopravní situace, jehož řešení je zapojeno do celkového návrhu zlepšení dopravní situace v okolí Kaprovy ulice. Profil Kaprovy ulice byl upraven pro prospektchůd, avšak prázdné parkovací stání byly zachovány. Tato ulice by měla sloužit především společenskému využití zdejších uživatelů.

Po „Kaprovi“ následuje Palachovo náměstí před Rudolfinem, které jsme významně pozmenily vzhledem k jeho současné nefunkčnosti. Vytváříme zde otevřenou a reprezentativní náměstí, které odpovídá důležitosti instituce, kterou ho obklopuje. Návrh si výrazně pohrává s geometrickou kompozicí, která má v tomto území zeměpisné významy.

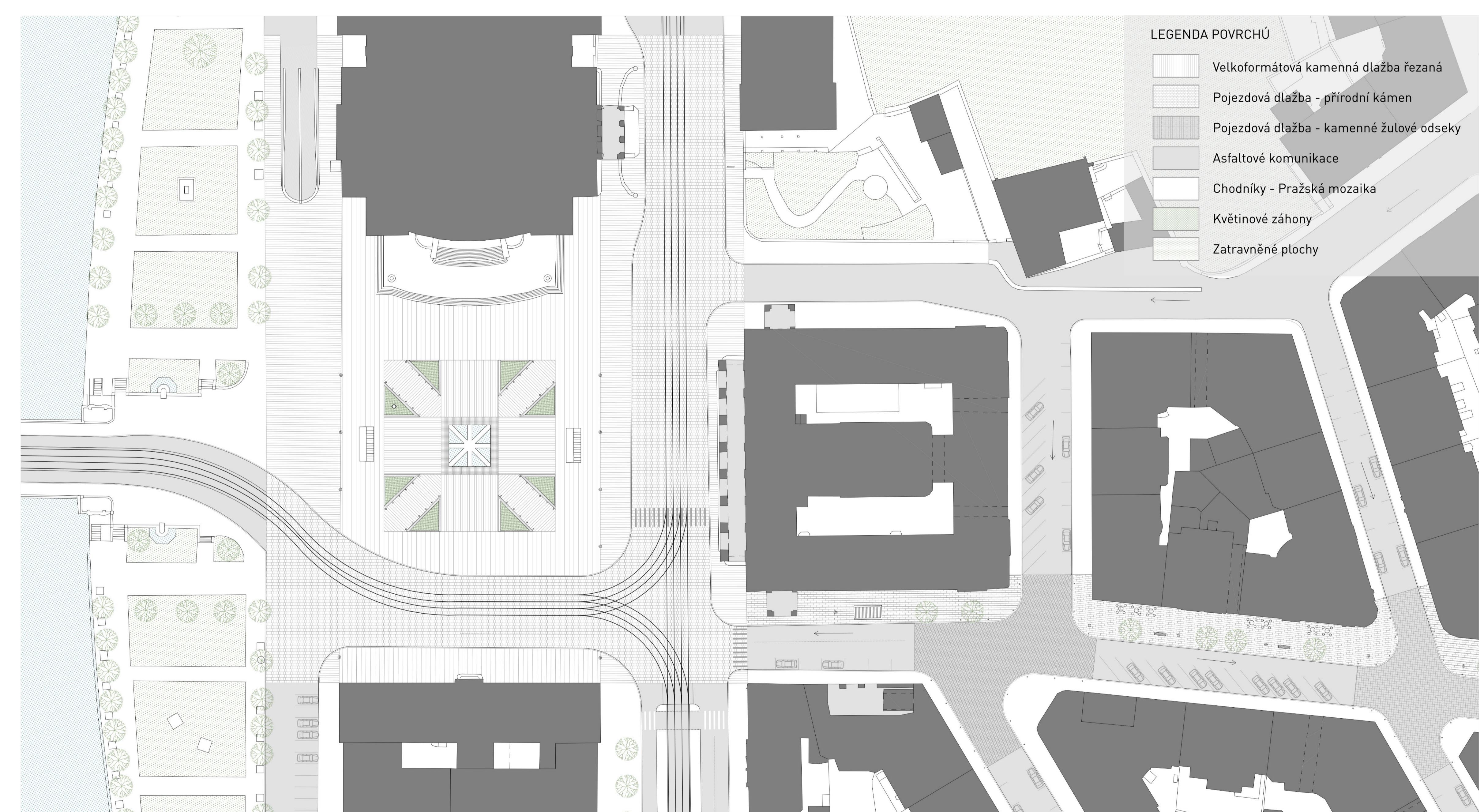
Druhý břeh Vltavy byl upraven tak, aby co nejvíce využíval a nabízí alternativu k hojně využívaným náplavkám. Prostor Klárova byl obnoven Objektem galerie, který se vysouvá až k samému břehu Vltavy a terénně zakomponovaný objektem informačního centra přímo na tramvajové zastávce, který nabízí využitelnou výhledku na pražské panoramy přímo uprostřed Klárova.

Pod Pražským hradem se naše úpravy dotkly i tzv. parku „U Holubíčky“, který je dnes v poměrně zanedbané a nedostojné podobě. Do parku jsme umístily hudební pavilon s možností letních venkovních představení s ohledem na směřování vlivů dešťového proudu z Chotkovy silnice. Navrhly jsme zde parkové úpravy, které mají zpříjemnit chodícím cestu k mimo českém umění do Davy, a také propojit toto území s Jelením příkopem pomocí tunelu. Park je doplněn o objekt restaurace, která je částečně zapuštěna do prudkého svahu a druhým menším objektem výhledového altánu.

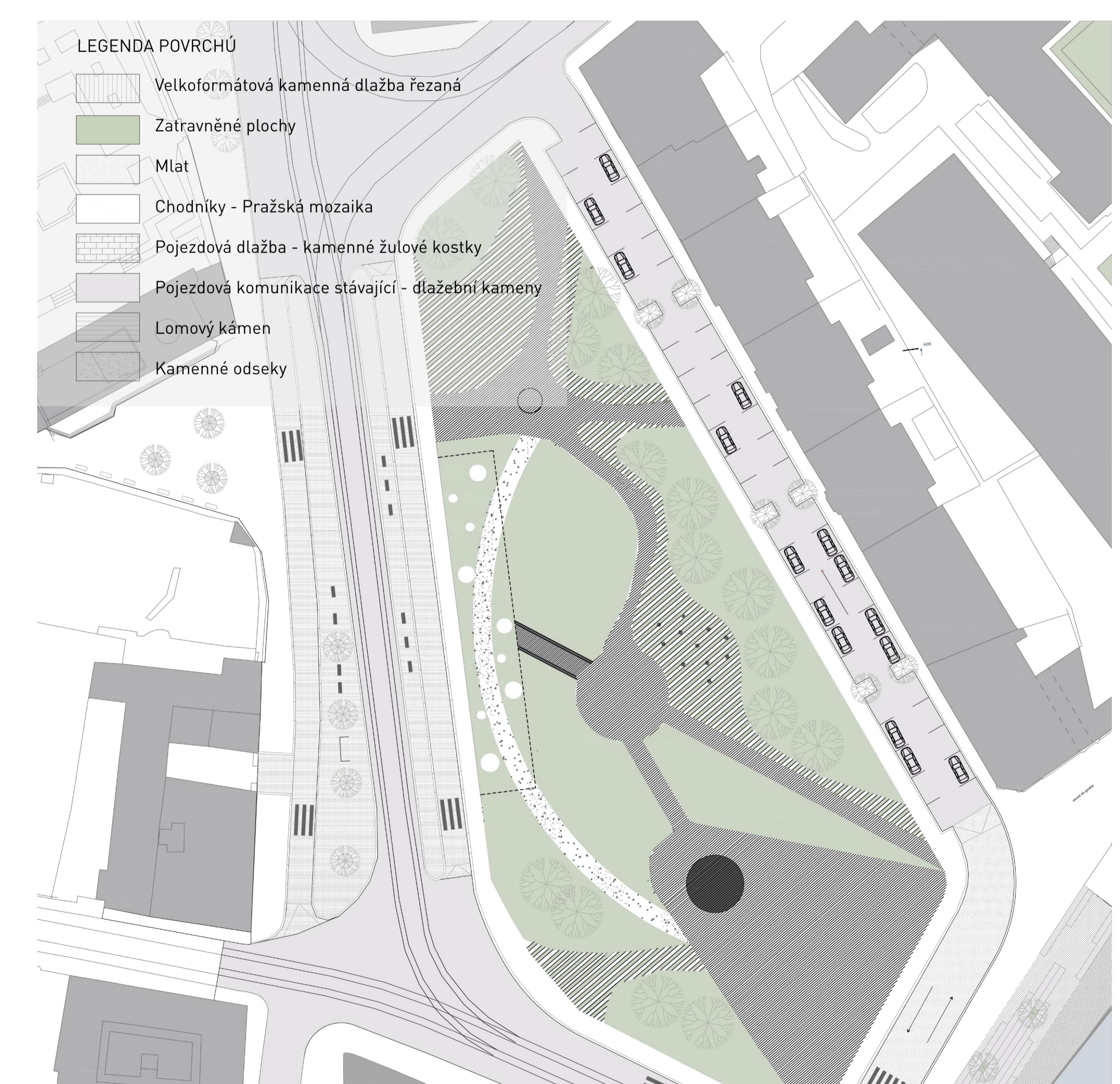
Návrh komplexně řeší celou trasu a měl by zlepšovat a zpříjemňovat její přesí prostupnost. Podrobnejší jsme se věnovaly hlavně úpravě Palachova náměstí a Klárova.



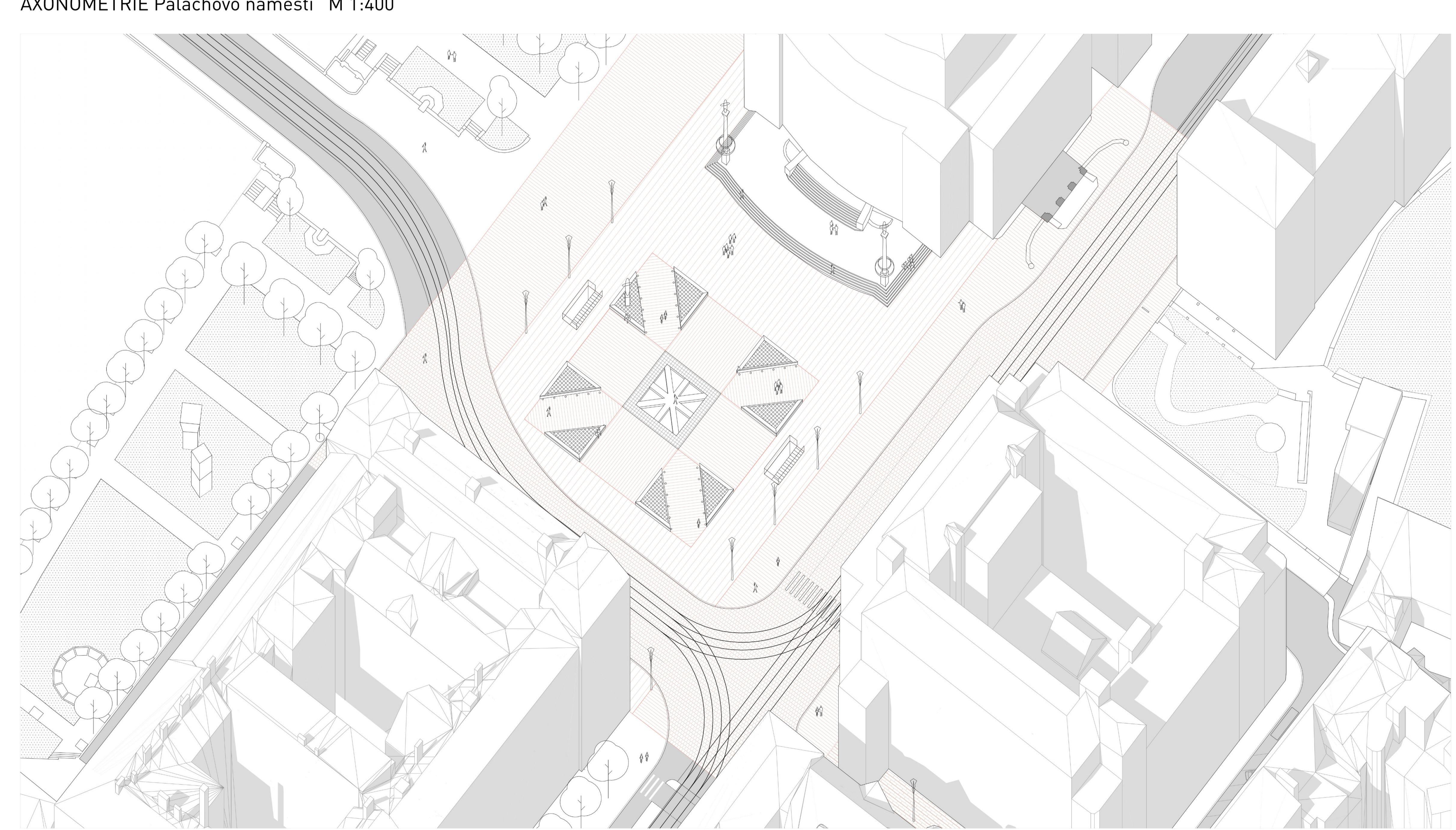
DETAIL Palachovo náměstí M 1:500



AXONOMETRIE Klárov



AXONOMETRIE Palachovo náměstí M 1:400



ŘEZ Palachovo náměstí M 1:400

