

## POPIS PROJEKTU

Cílem tohoto projektu bylo navrhnout změny ve veřejném prostoru na trase skrz centrum Prahy vedoucí ze Staroměstského náměstí přes Kaprovu ulici, kolem Rudolfiny, přes Mánesův most na druhý břeh Vltavy, napříč Klárovem až na konec serpentýny Chotkovy silnice. Naším záměrem bylo vytvořit důstojnou alternativu pro historicky ukotvenou Královskou cestu vedoucí přes Karlův most na Pražský hrad. Důraz byl kladen především na místní obyvatele a zlepšení jejich každodenního městského života.

Trasa začíná na Staroměstském náměstí na místě bývalého křídla Staroměstské radnice, kde navrhujeme dva objekty, které svým tvarem odkazují na historickou podobu Staroměstského náměstí a zároveň vytvářejí intimní prostor před kostelem Sv. Mikuláše, který je podpořen zastřešenou kolonádou podél domů.

Dále pokračuje přes Kafkovo náměstí, které podstoupilo změny pro zpřehlednění a zklidnění dopravní situace, jehož řešení je zapojeno do celkového návrhu zklidnění dopravní situace v okolí Kaprovy ulice.

Profil Kaprovy ulice byl upraven ve prospěch chodců, avšak příčná parkovací stání byla zachována. Tato ulice by měla sloužit především společenskému vyžití zdejších uživatelů.

Po „Kaprovc“ následuje Palachovo náměstí před Rudolfinem, které jsme výrazně pozměnily vzhledem k jeho současné nefunkčnosti. Vytváříme zde otevřené a reprezentativní náměstí, které odpovídá důležitosti institucí, které ho obklopují. Návrh si výrazně pohrává s geometrickou kompozicí, která má v tomto území pevné základy.

Druhý břeh Vltavy byl upraven tak, aby co nejvíce vybízel k jeho využívání a nabídl alternativu k hojně využívaným náplavkám. Prostor Klárova byl obohacen Objektu galerie, který se vysouvá až k samému břehu Vltavy a terénně zakomponovaný objektu informačního centra přímo na tramvajové zastávce, který nabízí vyvýšenou vyhlídku na pražské panorama přímo uprostřed Klárova.

Pod Pražským hradem se naše úpravy dotkly i tzv. parku „U Holubičky“, který je dnes v poměrně zanedbané a nedůstojné podobě. Do parku jsme umístily hudební pavilon s možností letních venkovních představení situovaných směrem do klidného parku.

A na konec naší cesty jsme řešily zásadní změny Chotkovy silnice. Navrhly jsme zde parkové úpravy, které mají zpříjemnit chodcům cestu tímto územím směrem do Dejvic a také propojit toto území s Jelením příkopem pomocí tunelu. Park je doplněn o objekt restaurace, která je částečně zapuštěna do prudkého svahu a druhým menším objektem vyhlídkového altánu.

Návrh komplexně řeší celou trasu a měl by zlepšovat a zpříjemňovat její pěší prostupnost.