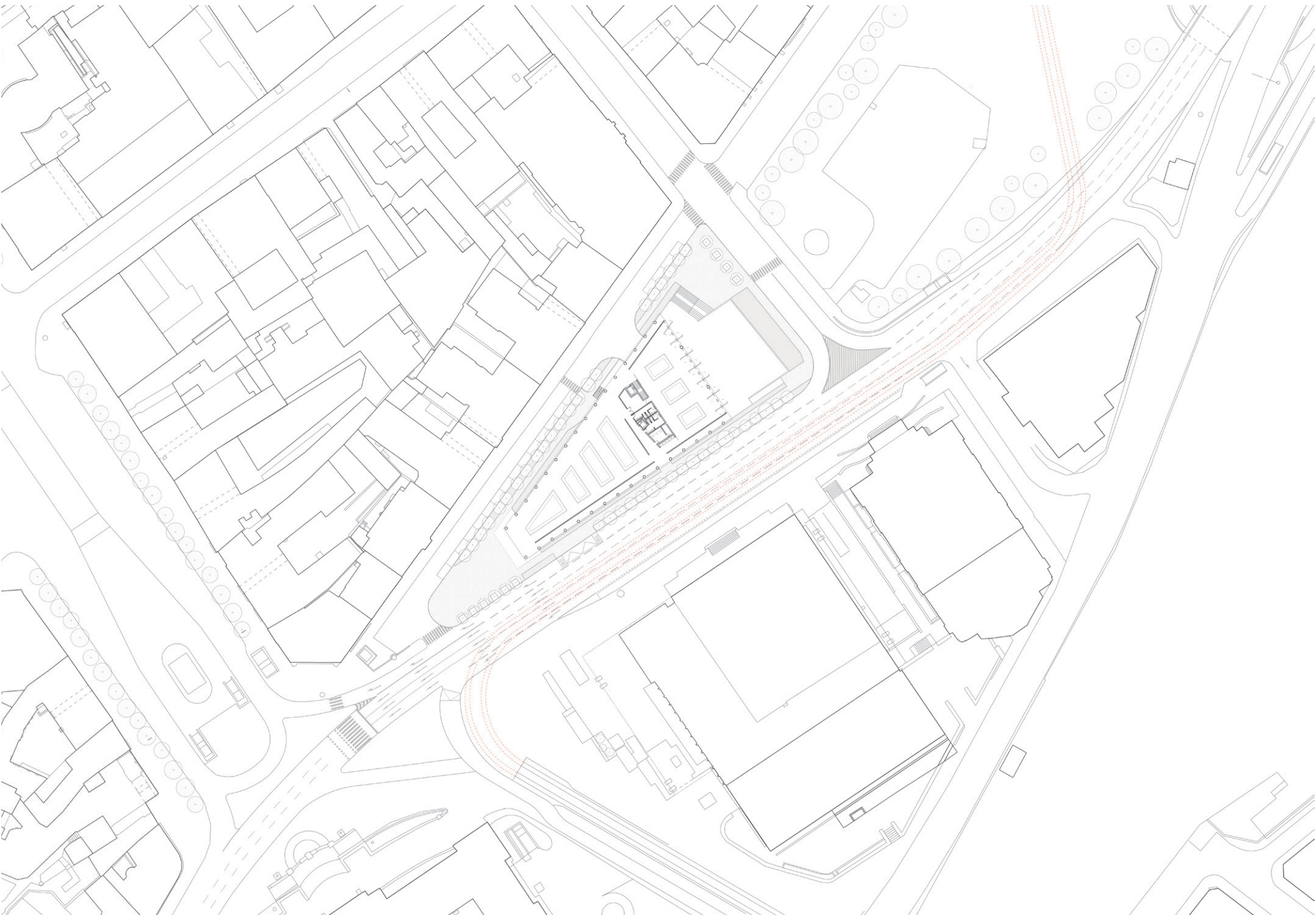




SCHWARZPLAN 1:5000 0 100

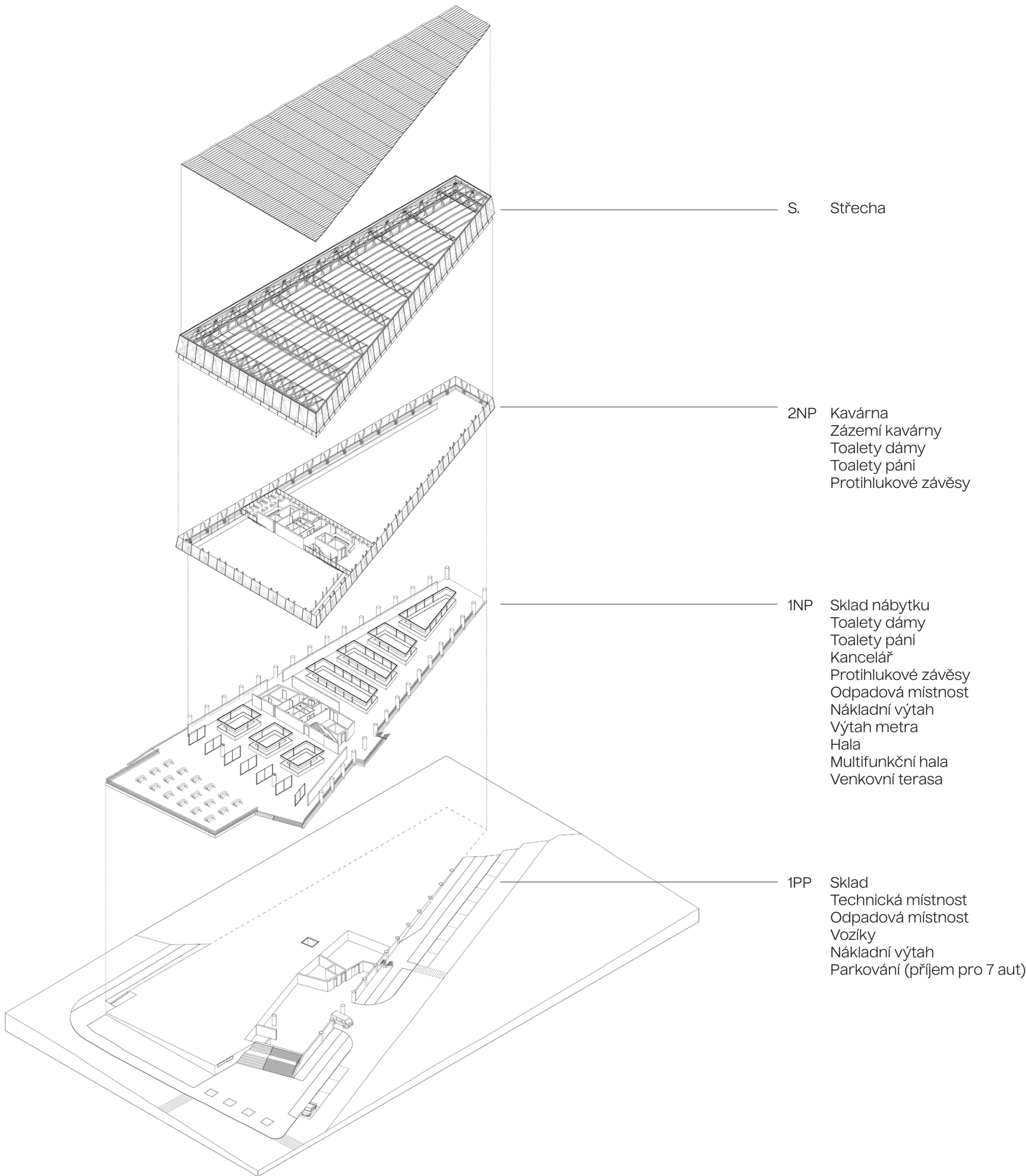


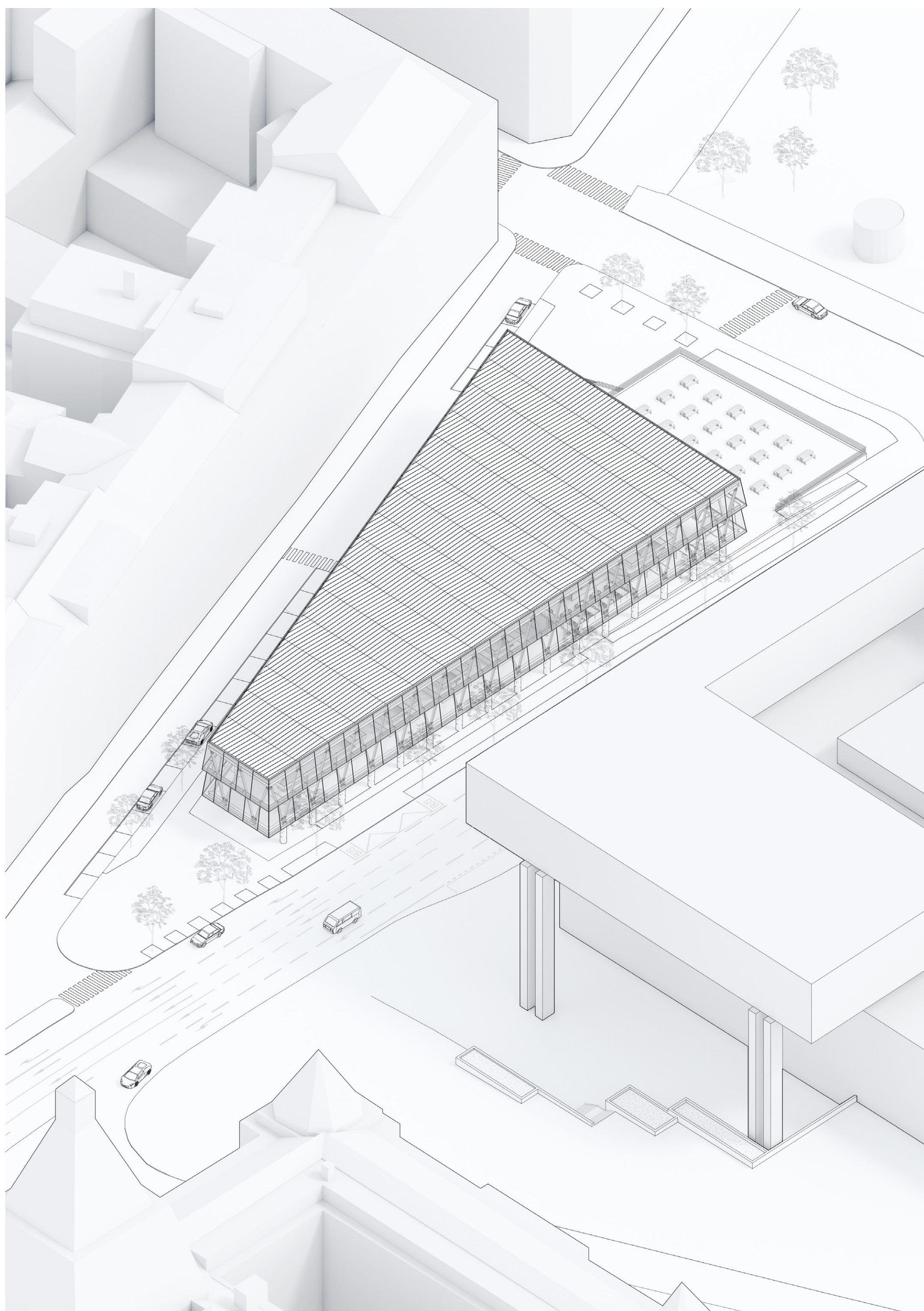
SITUACE 1:500 0 100

Městská tržnice je efemérním pojmem, který se z našeho středoevropského jazyka vlivem dějinných událostí posledního století téměř vytratil. Co je trh se učíme poznávat zpětně, jako bychom obnovovali kolektivní paměť, když do Prahy farmáři přivážejí své produkty z míst městu blízkých i vzdálených. Střední Evropa a zejména Česká republika jsou v tomto spíše výjimkou. Území, přes nějž se nepřevalila dramatická kolektivizace, si zachovalo charakteristický vztah k městské tržnici jako místu, kde lidé nakupují čerstvé produkty, setkávají se i vedou pospolitý místní život. A tak je můžeme vidět od Gibraltaru po Užhorod, od Athén po Glasgow.

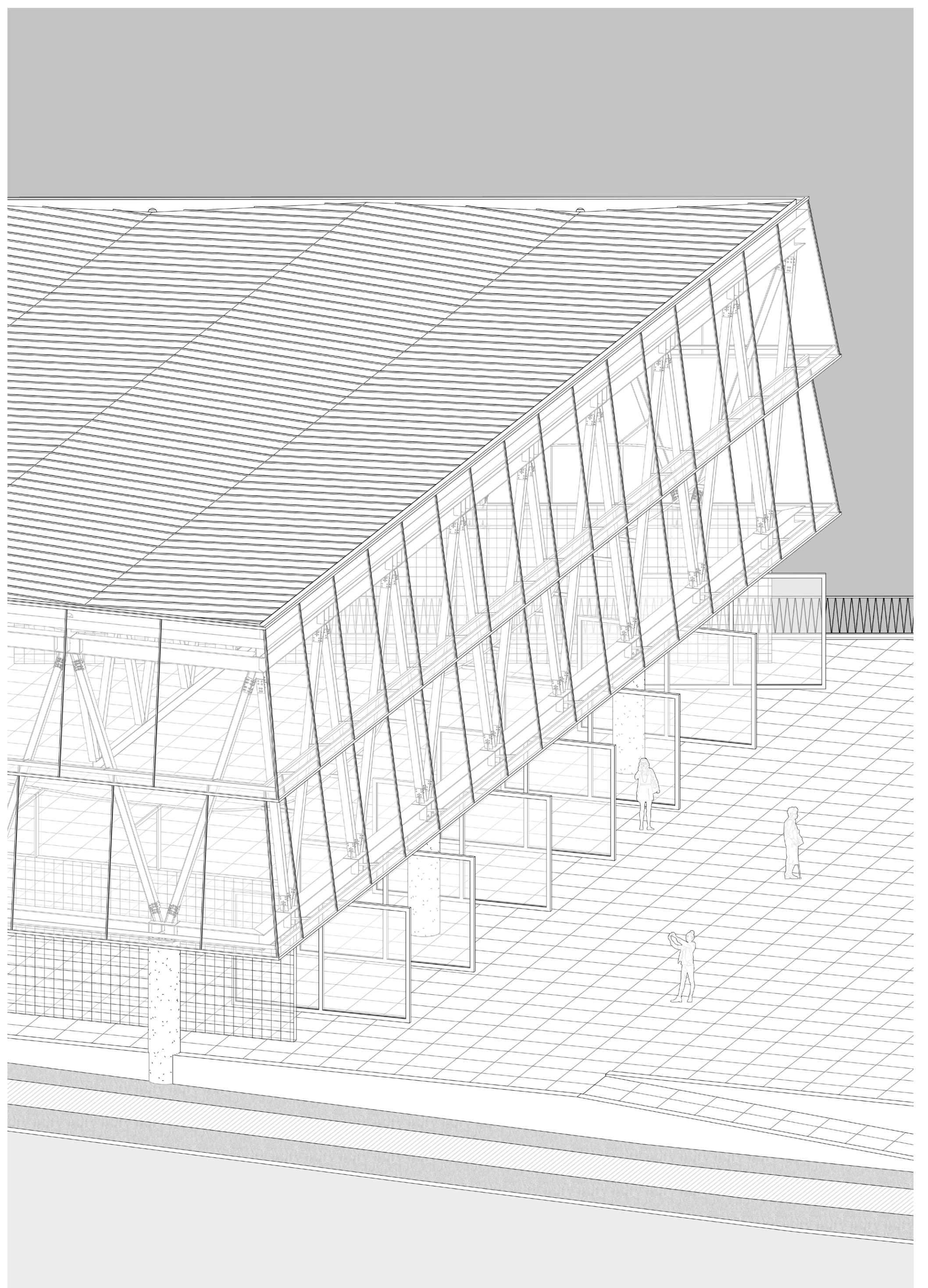
Tržnice je umístěná na místě bývalých hradeb (dnes - parkoviště). Hmota budovy navazuje na okolní domy a je orientována svým ostrým cípem směrem k václavskému náměstí a Národnímu muzeu. Hmota tržnice reaguje na městské osy, které se překrývají na řešeném území. Svou polohou vymezuje muzejní předprostor a předprostor Státní opery. Návrh reaguje na výškové rozdíly a zachovává bezbariérový průchod celou budovu. Vnitřní jádro budovy navazuje na existující výtah metra. V suterénu tržnice je umístěn příjem a parkování pro prodávající. Přízemí je rozděleno do dvou částí ve kterých mohou odehrávat trhy, nicméně hala která je orientována směrem k parku je více variabilní a může se přizpůsobit měnícím podmínkám a potřebám. V druhém nadzemním podlaží jsou umístěny pronajmatelné stravovací jednotky (například kavárny).

Konstrukční řešení - systém velkorozponových ocelových nosníků se opírá na železobetonové vetknuté sloupky po obvodu budovy. Příhradové nosníky jsou nadimenzované s ohledem na postupně měnící rozpory. Zavětrování je zajištěné ve všech směrech.



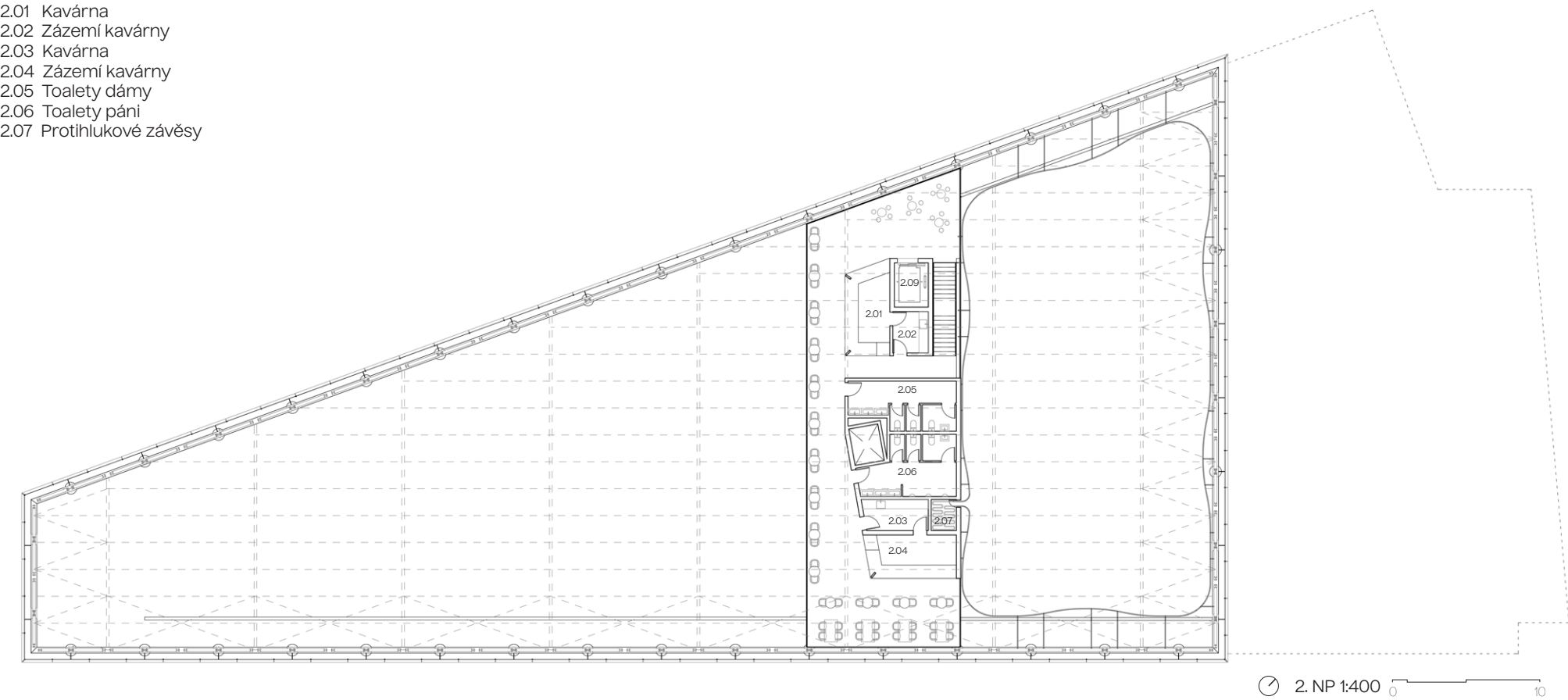


AXONOMETRIE CELKU (ZE STRANY MUZEA)

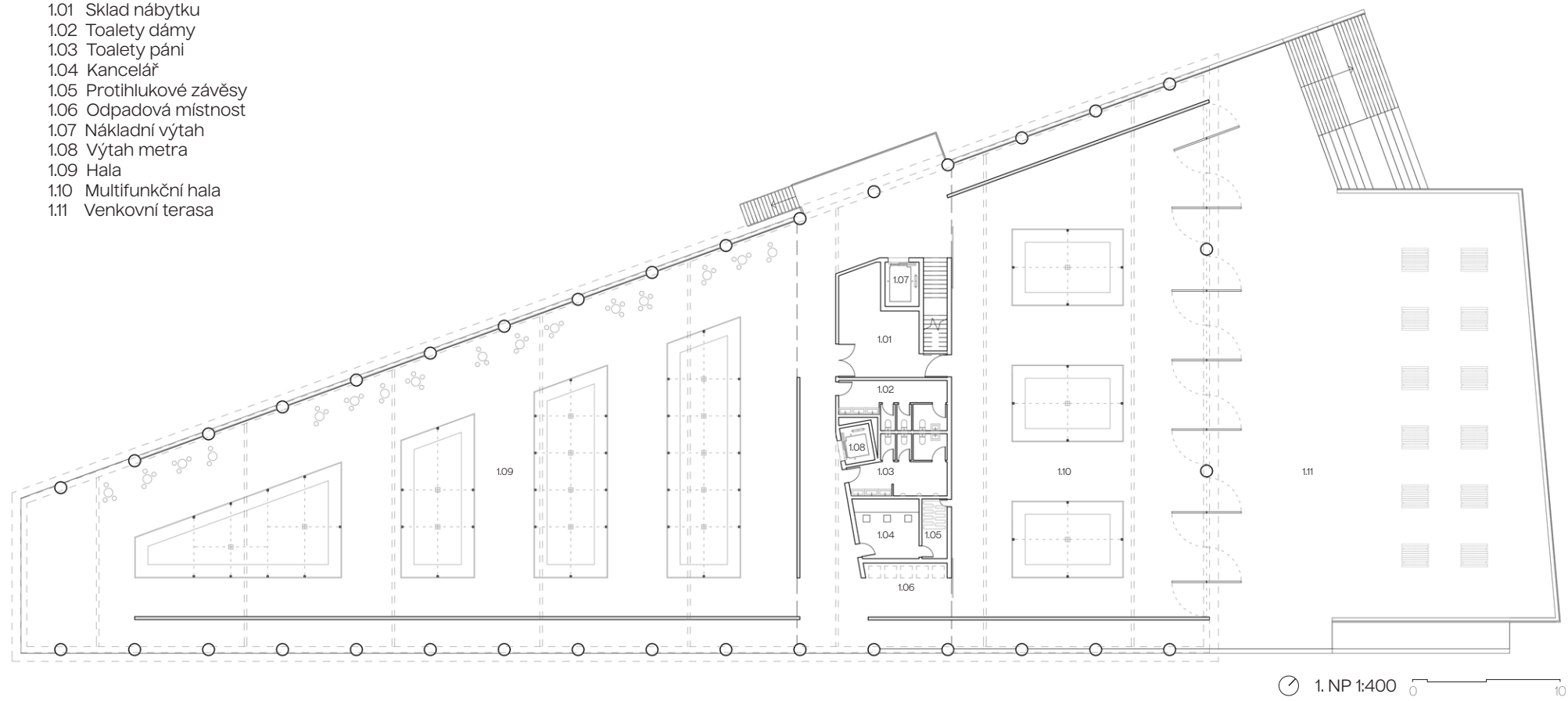


AXONOMETRIE CELKU (ZE STRANY PARKU)

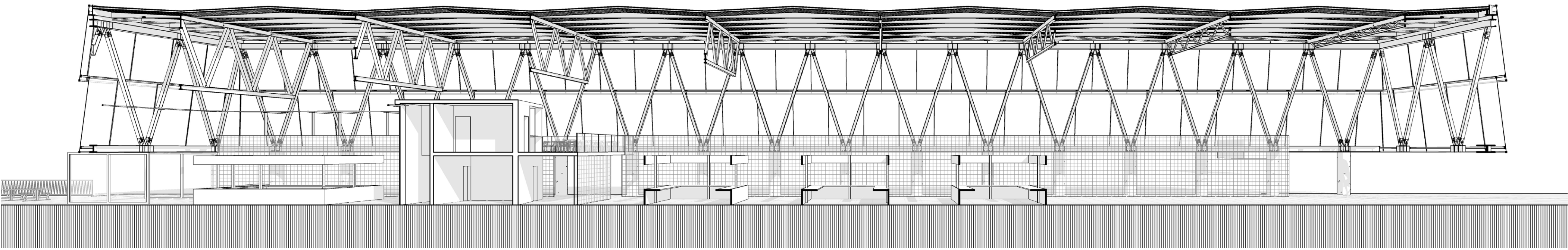
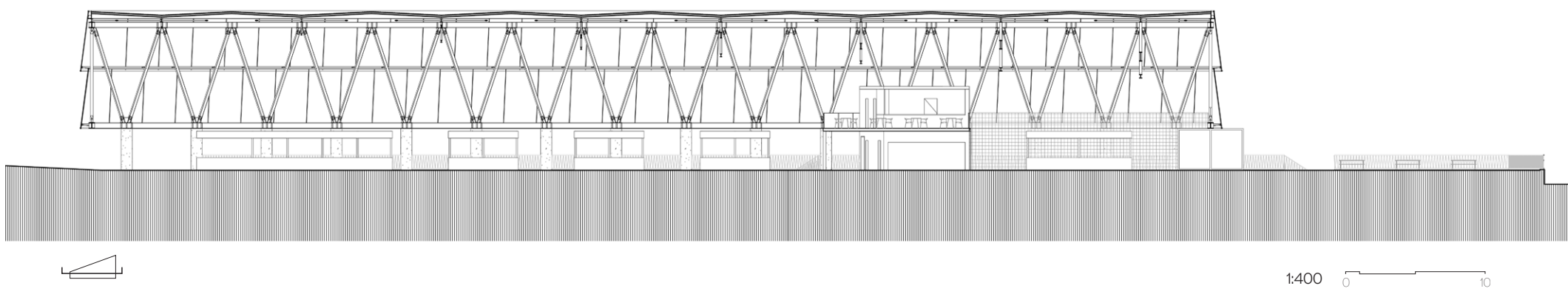
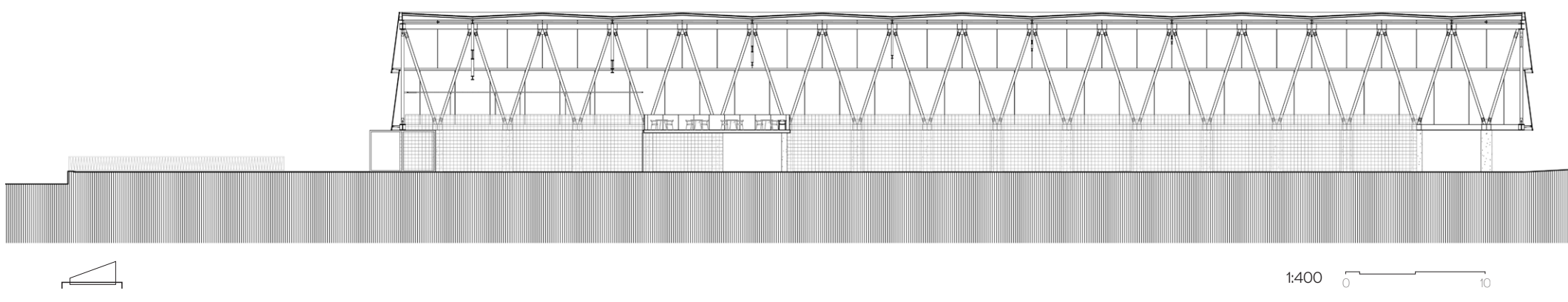
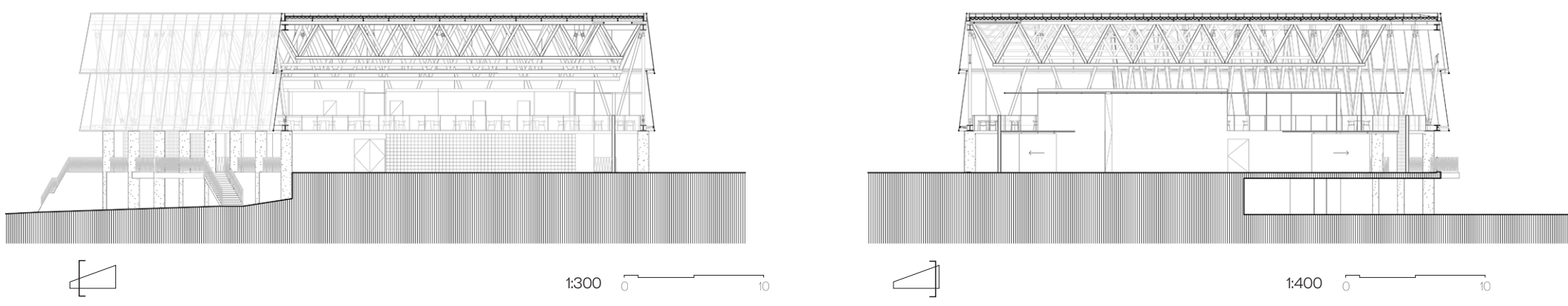
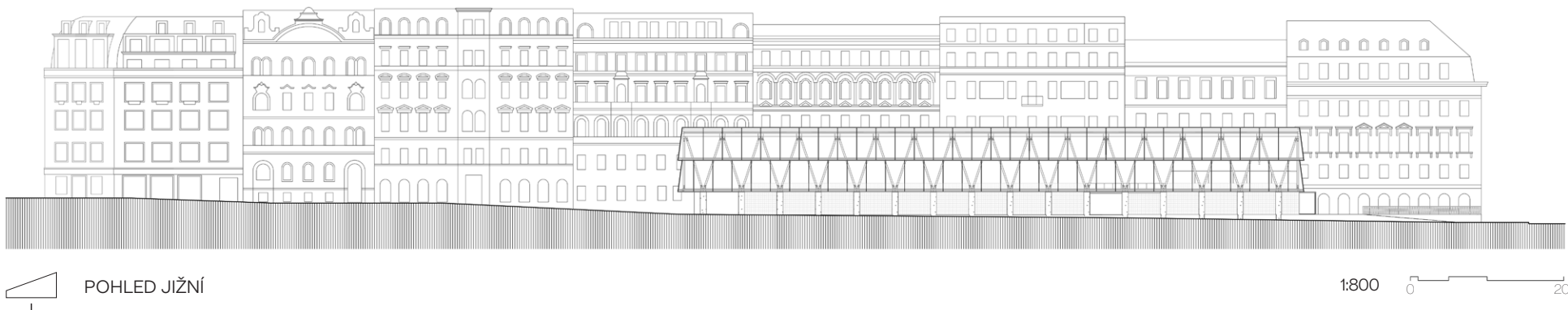
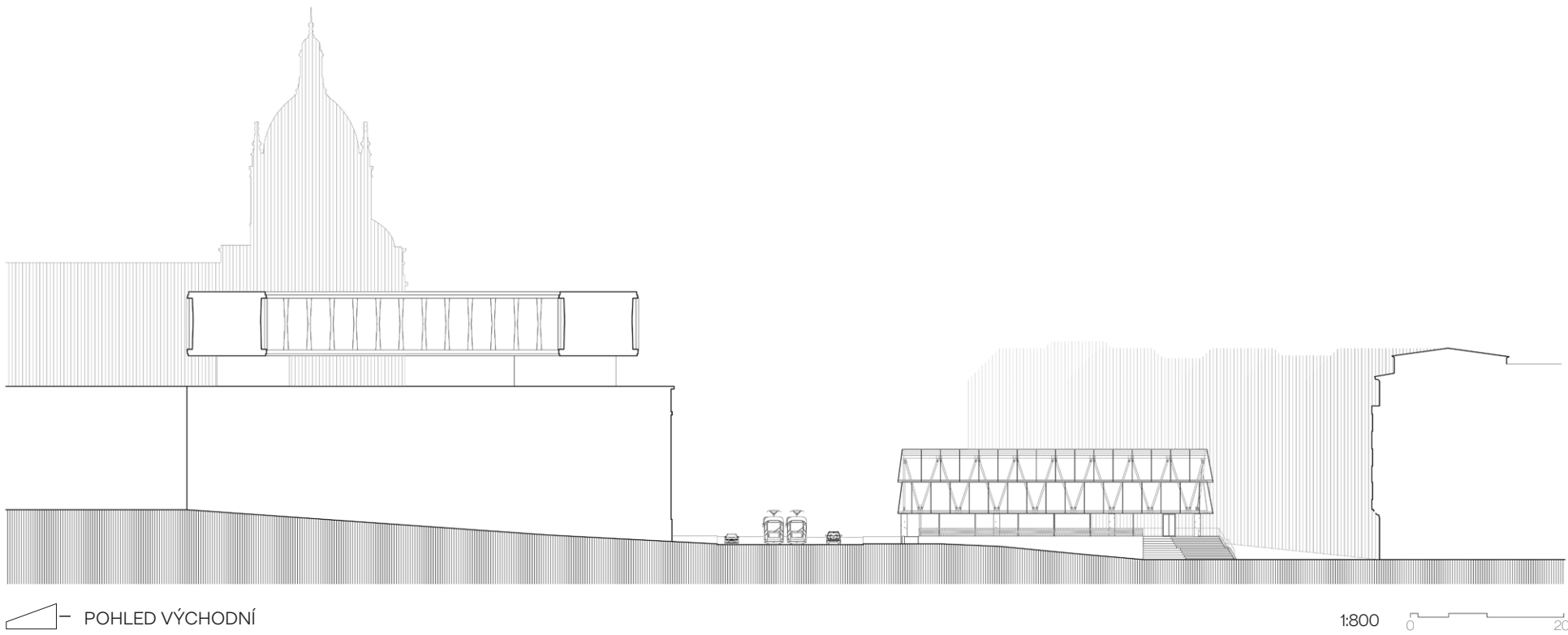
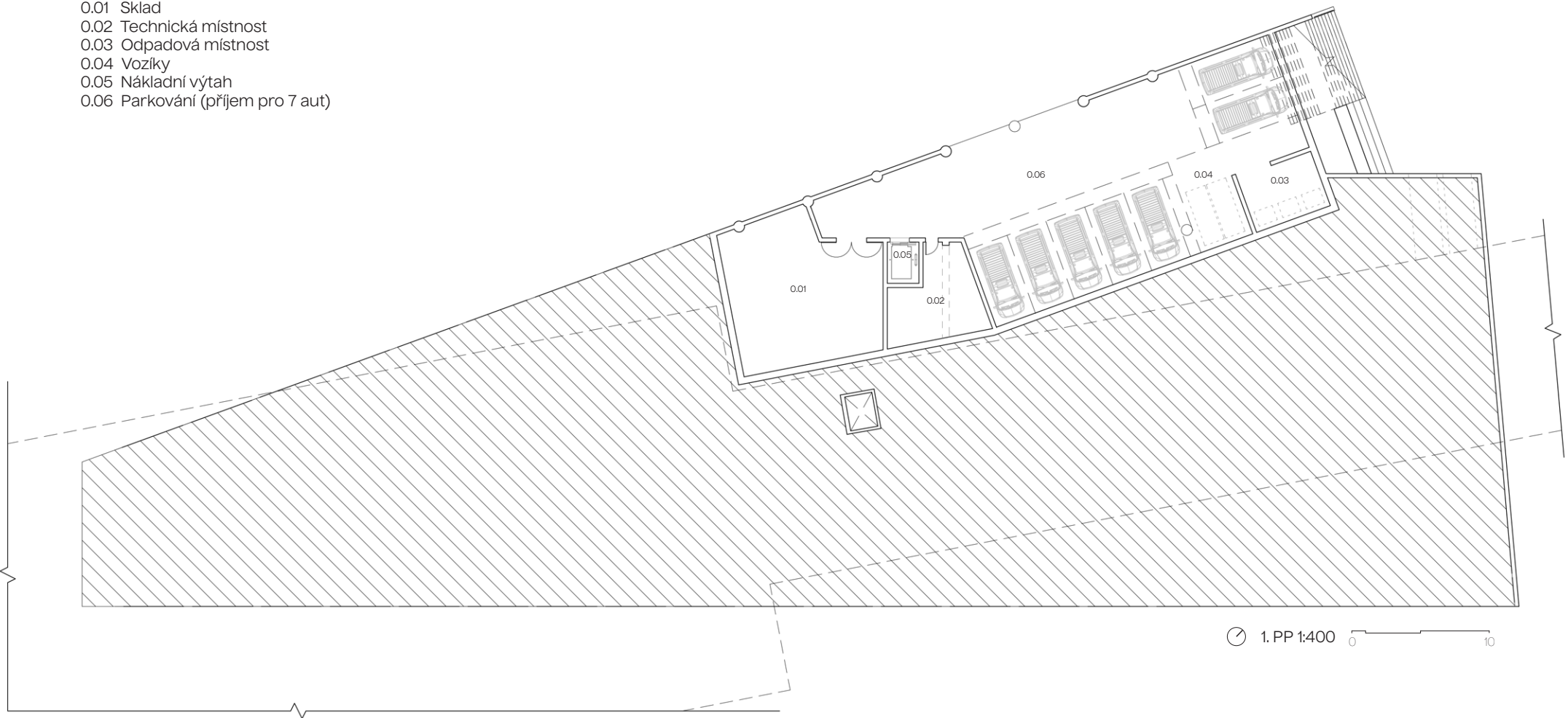
- 2.01 Kávárna
- 2.02 Zázemí kavárny
- 2.03 Kávárna
- 2.04 Zázemí kavárny
- 2.05 Toalety dámy
- 2.06 Toalety páni
- 2.07 Protihlukové závěsy



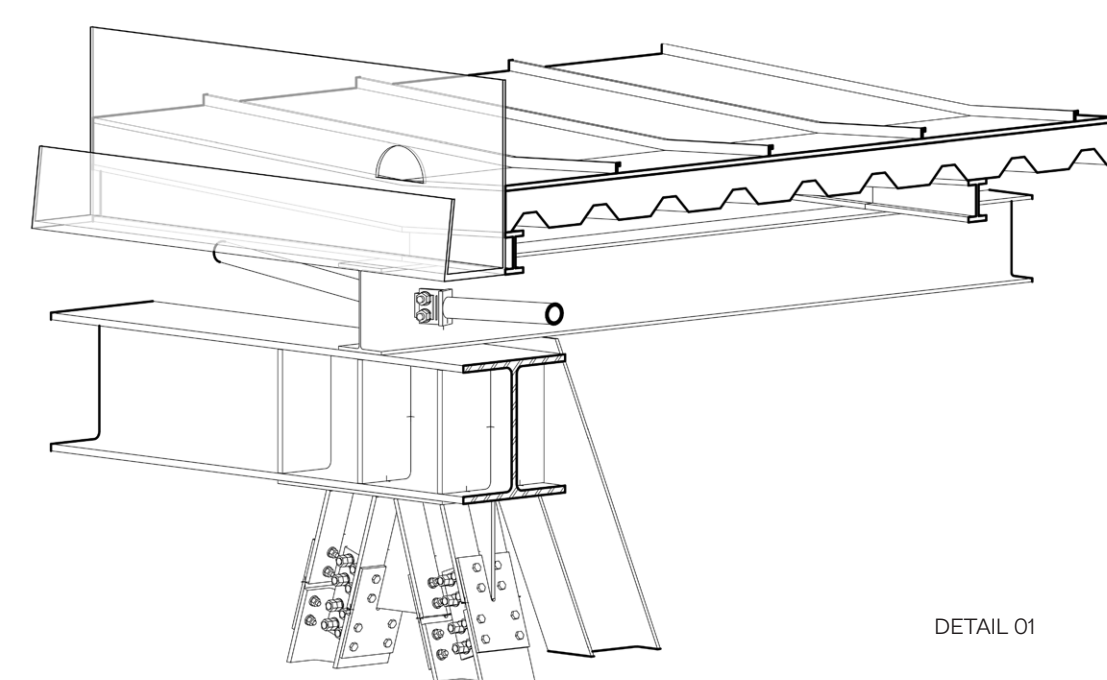
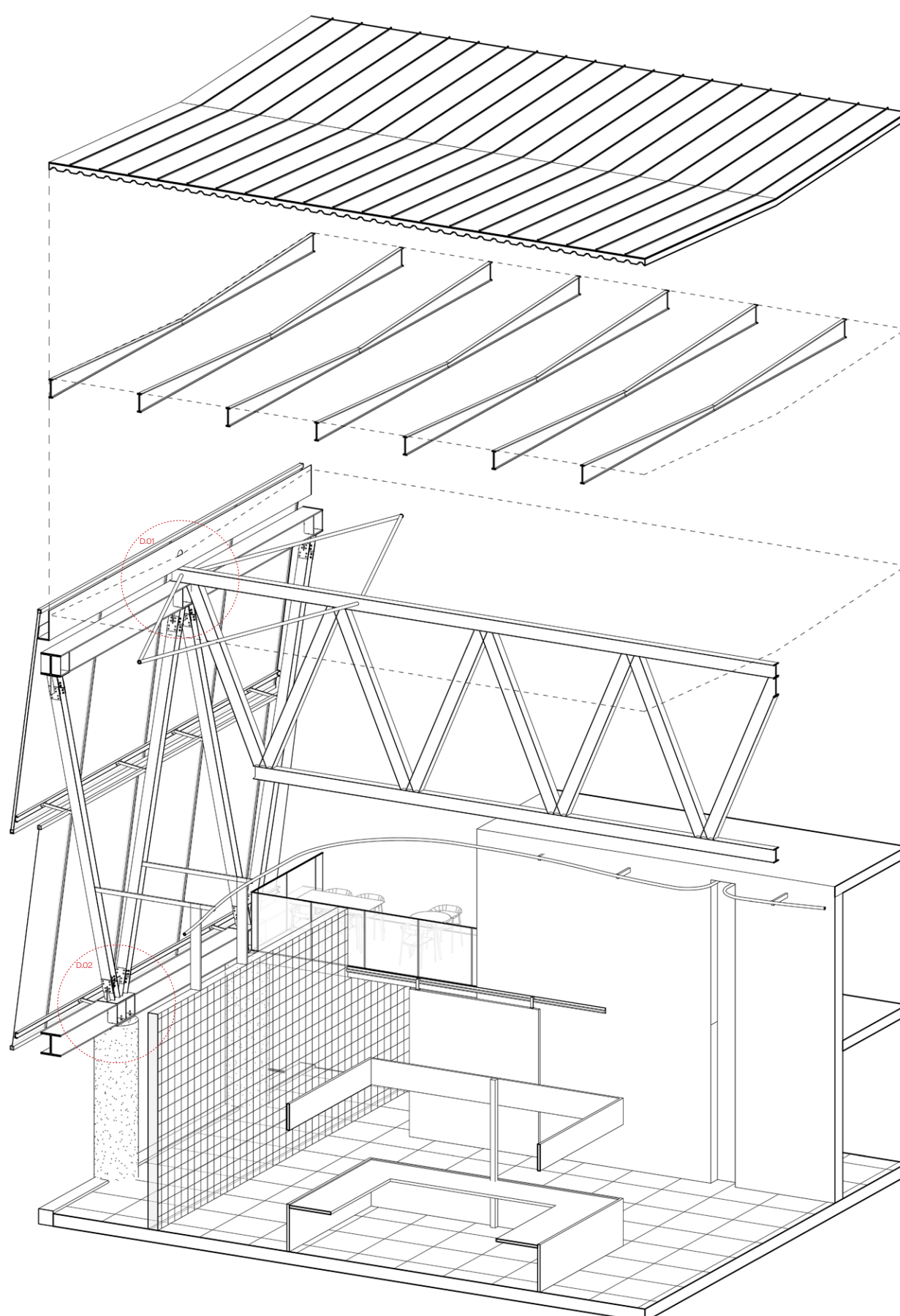
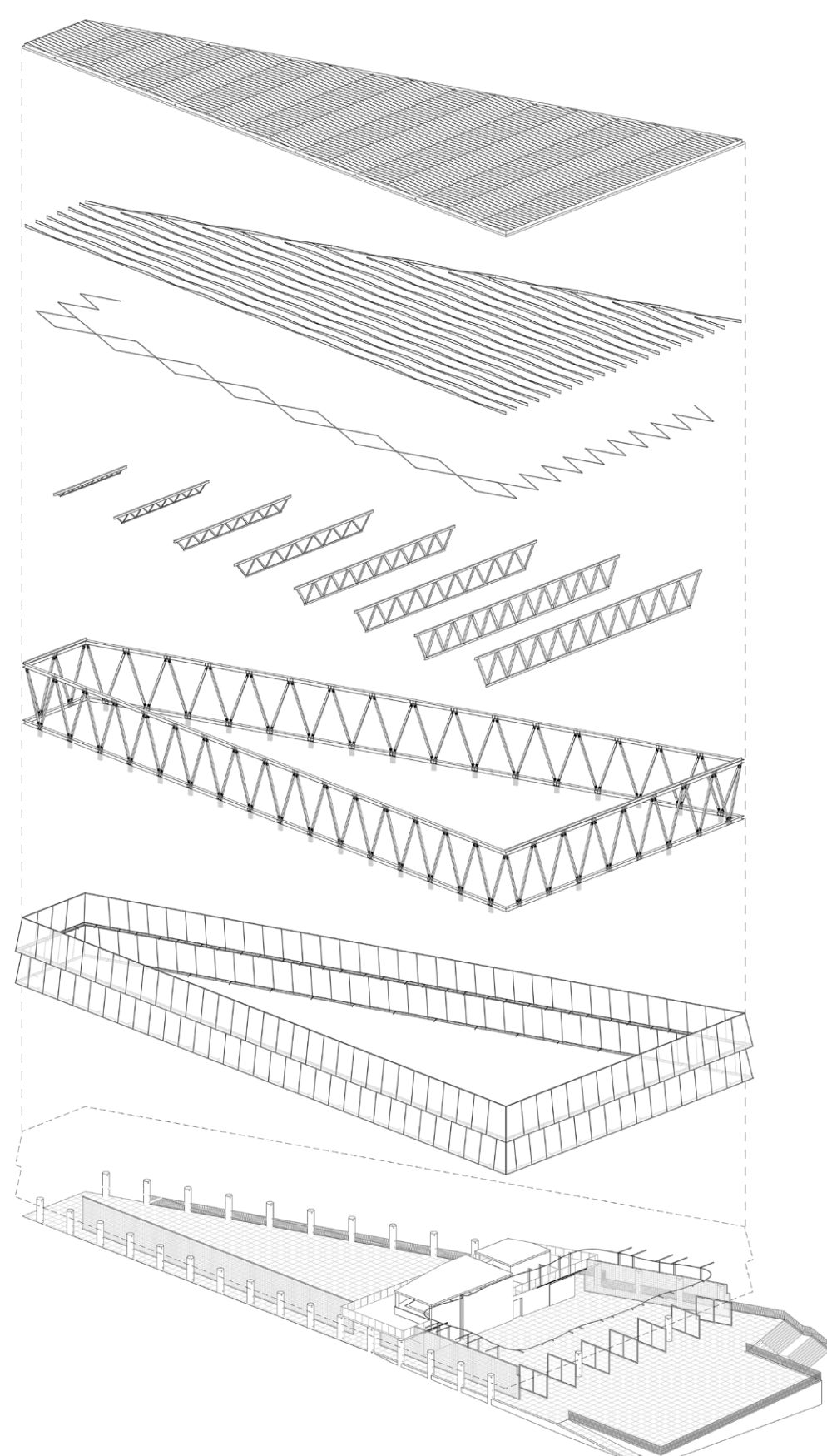
- 1.01 Sklad nábytku
- 1.02 Toalety dámy
- 1.03 Toalety páni
- 1.04 Kancelář
- 1.05 Protihlukové závěsy
- 1.06 Odpadová místnost
- 1.07 Nákladní výtah
- 1.08 Výtah metra
- 1.09 Hala
- 1.10 Multifunkční hala
- 1.11 Venkovní terasa



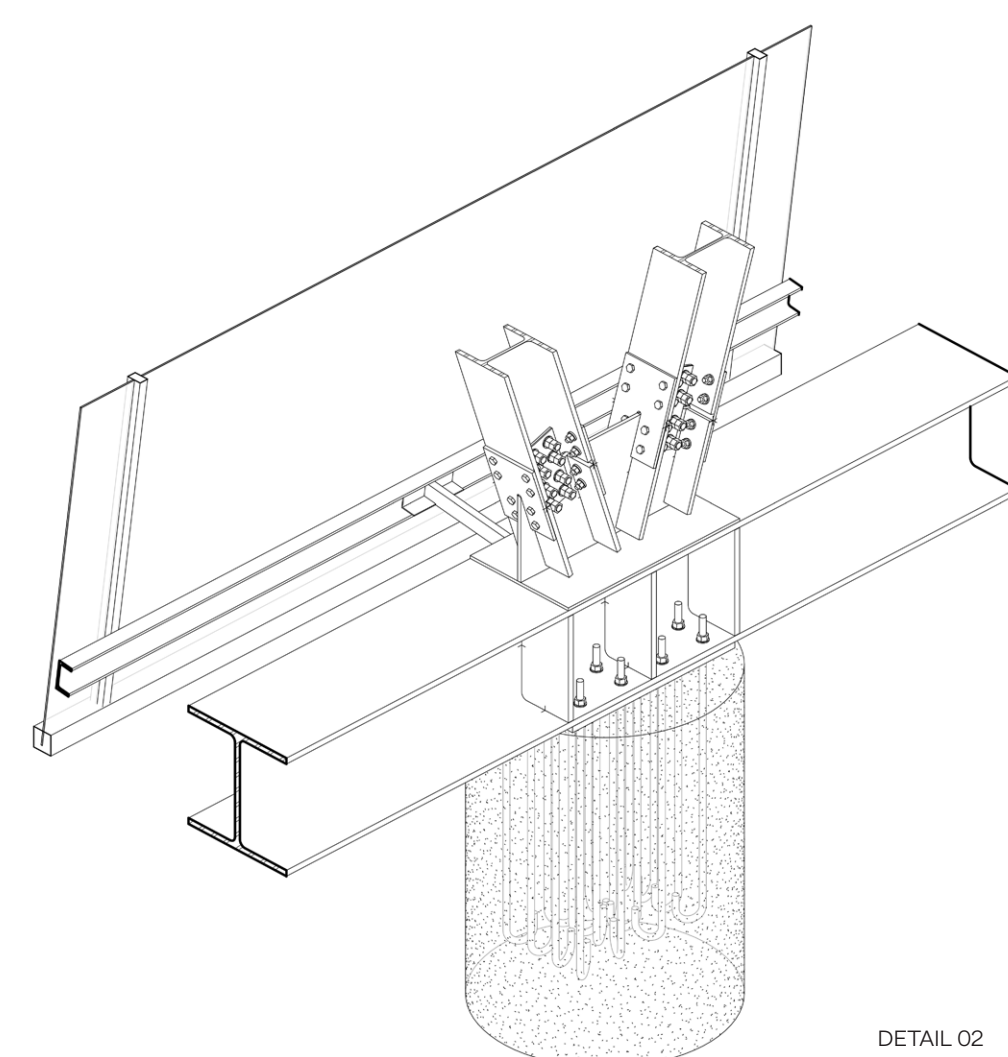
- 0.01 Sklad
- 0.02 Technická místnost
- 0.03 Odpadová místnost
- 0.04 Vozíky
- 0.05 Nákladní výtah
- 0.06 Parkování (příjem pro 7 aut)



ARCHITEKTONICKO-KONSTRUKČNÍ DETAIL

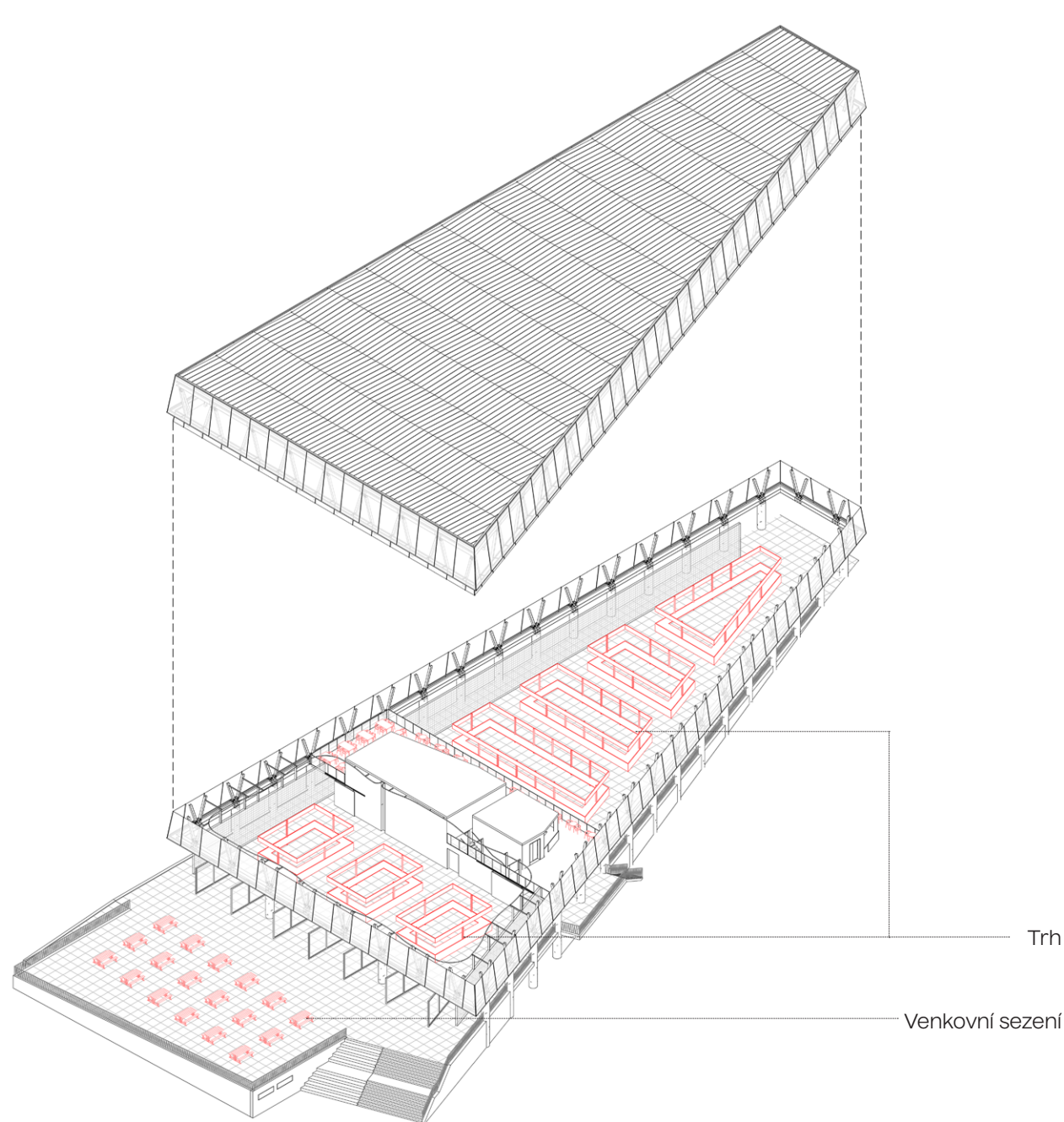


DETAIL 01

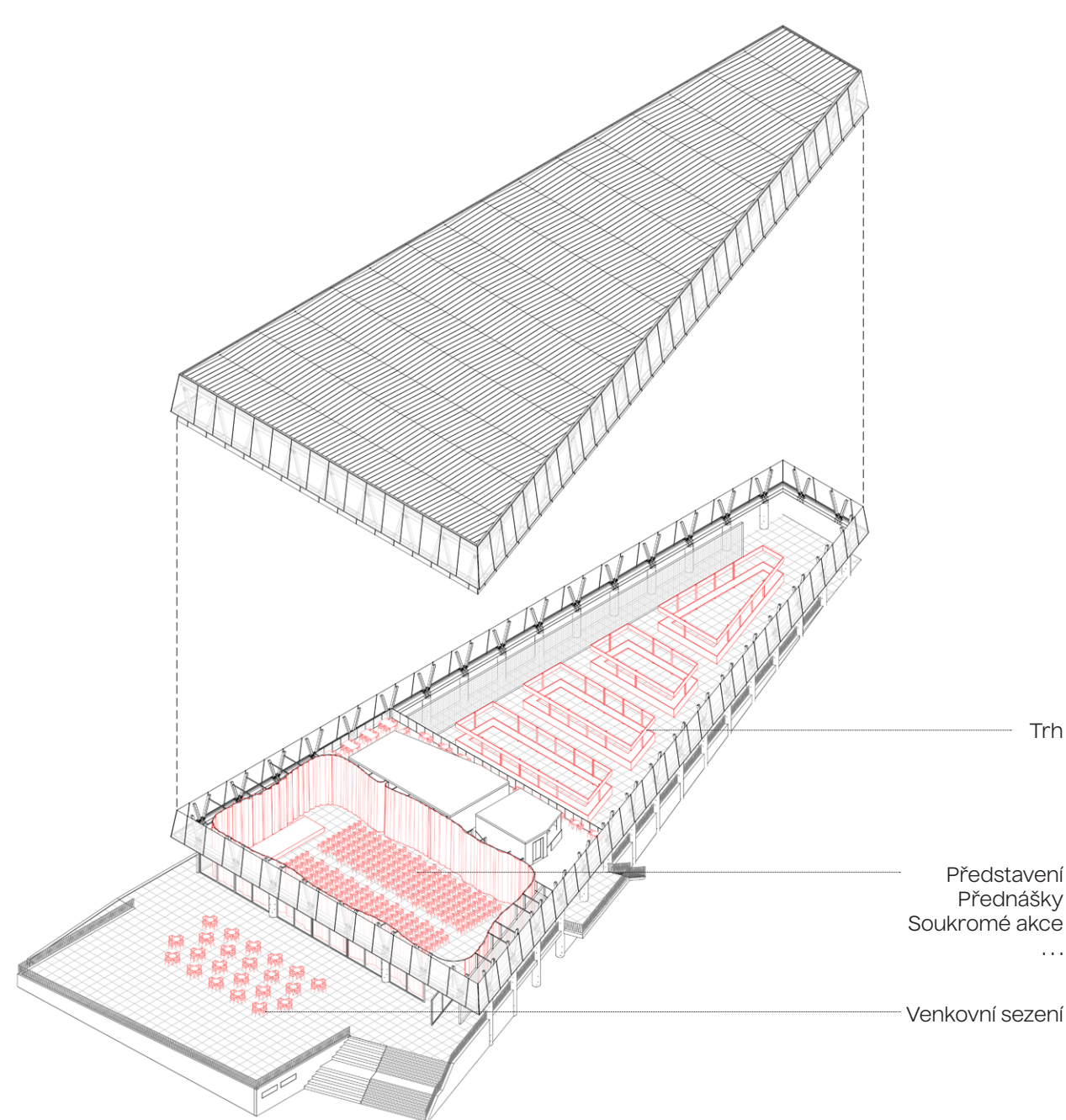


DETAIL 02

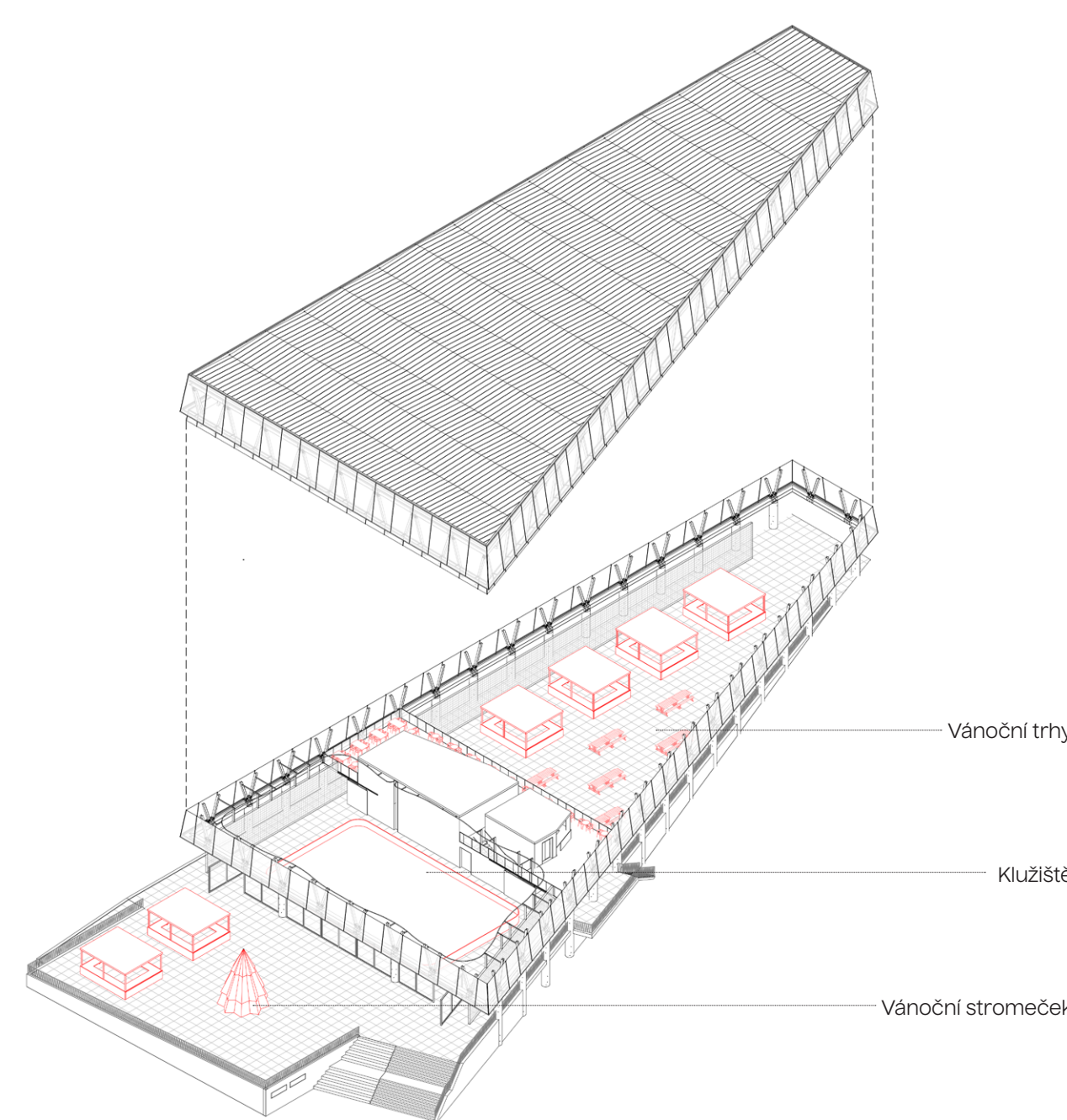
VARIANTY VYUŽITÍ PROSTORU TRŽNICE



VARIANTA A



VARIANTA B



VARIANTA C

