



HASIČSKÁ STANICE VADUZ

Kateřina Slavíčková
David Šaffek

Ateliér Hlaváček – Čeněk

Ústav navrhování II
Fakulta architektury ČVUT

Letní semestr 2019/2020

Hasičská stanice Vaduz

Kateřina Slavičková a David Šaffek | ATOS

Návrh se zabývá řešením nové hasičské stanice v Lichtenštajnsku ve Vaduzu. Stanice nemá fungovat jen pro samotné město, nýbrž by se měla stát spádovou i pro své okolí. Od toho se odvíjí i požadavky na velikost, kdy bylo zadání garáží pro 16 hasičských vozů a tomu odpovídající zázemí. Součástí zadání jsou také prostory tělocvičny či poslovny a velkého víceúčelového sálu, určené především pro využití veřejnosti.

Možností řešení zadání je nesporně mnoho, záleží na aspektech, které chce návrh především splnit. My jsme na téma nahliželi, jako na spojení dvou zadání. Tedy část, která obsahuje zázemí pro hasičskou stanici a část určenou veřejnosti. Propojujeme tedy dva celky, které se od sebe liší jak provozně, tak typem uživatelů. Rozhodli jsme se proto použít koncept dvou budov, které mohou fungovat nezávisle na sobě a nijak se neruší.

Cíle našeho návrhu

1. Splnění všech praktických a provozních požadavků pro hasičskou stanici
2. Oddělení hasičské a veřejné části pro přehledný a efektivní provoz
3. Snadná a přehledná orientace vně i uvnitř budov
4. Propojení se zadní částí pozemku a řekou pro vytvoření přívětivějšího a otevřenějšího dojmu
5. Přizpůsobení se okolní zástavbě

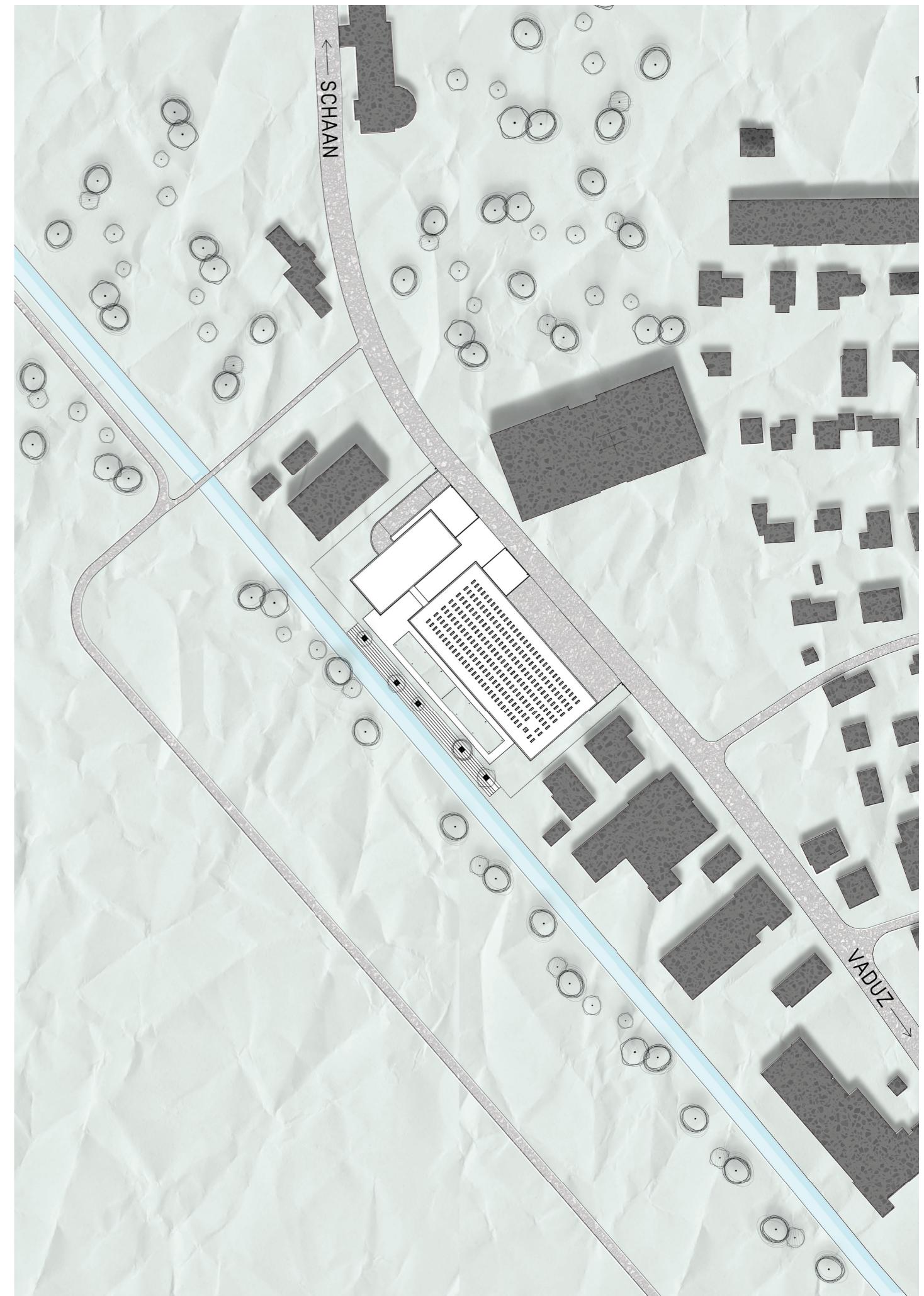
Hlavní budova návrhu slouží jako samotná hasičská stanice. Budovu tvoří dvě nadzemní podlaží. V prvním podlaží se směrem do ulice nachází společná garáž pro hasiče i zdravotníky, kterou obklopuje zázemí garáže, jako jsou šatny s obleky, sklady, dílna, hygienické zázemí a prádelna. Druhé nadzemní podlaží

pak slouží jako odpočinková a úřední část. Nachází se zde denní místnosti, jídelna s kuchyní, zasedací místnost a také důležitá část kanceláří a velitelství, jež má výhled jak do garáží, tak na příjezdovou silnici.

Budova je určena jak pro využití samotnými hasiči, tak pro potřeby veřejnosti. První podlaží se směrem od ulice skládá z tělocvičny, za níž se nachází její zázemí, jako jsou šatny, sprchy, a sklad. V druhém podlaží je nad místem zázemí víceúčelový přednáškový sál s vlastními toaletami a skladem židlí.

Lávka propojující oba objekty se nachází ve druhém podlaží, slouží jako krytý přístup hasičů do tělocvičny či velkého sálu. V exteriéru budovy vytváří přirozený průhled mezi ulicí a zadním pozemkem stanice, který se takto stává mnohem přístupnější návštěvníkům.

Z důvodu zastavěnosti pozemku se parkování osobních vozů nachází v podzemním podlaží. Garáže jsou umístěny jak pod budovou tělocvičny, tak z části pod budovou hasičů. Vjezd je situován z boku pozemku u tělocvičny. Je zde možné parkování pro 65 aut. A vzhledem k tomu, že jsme v našem návrhu nechtěli věž, je zde ještě místo pro čistění a sušení hadic.





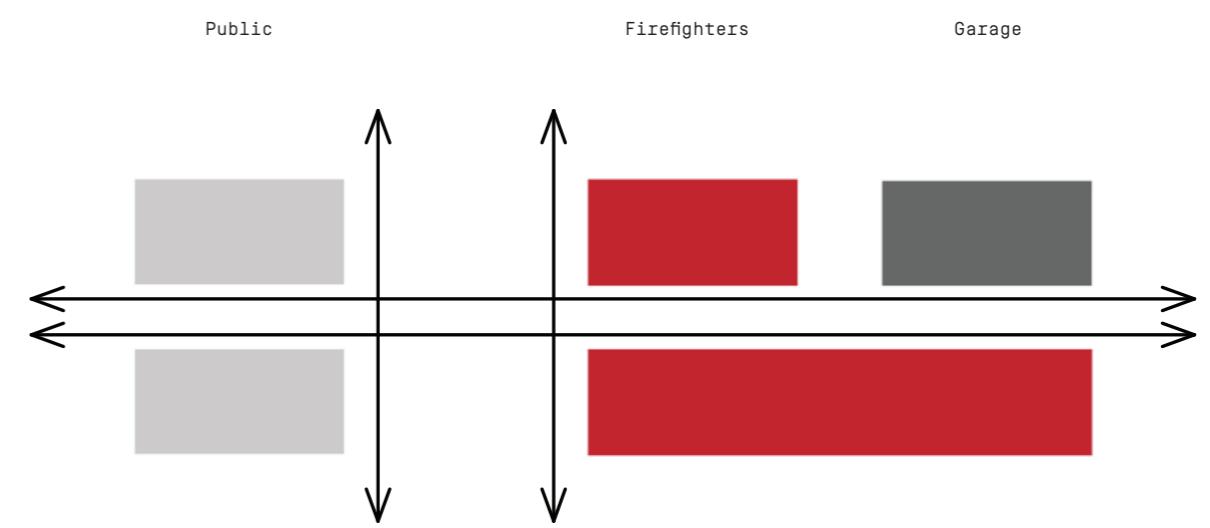
FEUERWEHR VADUZ



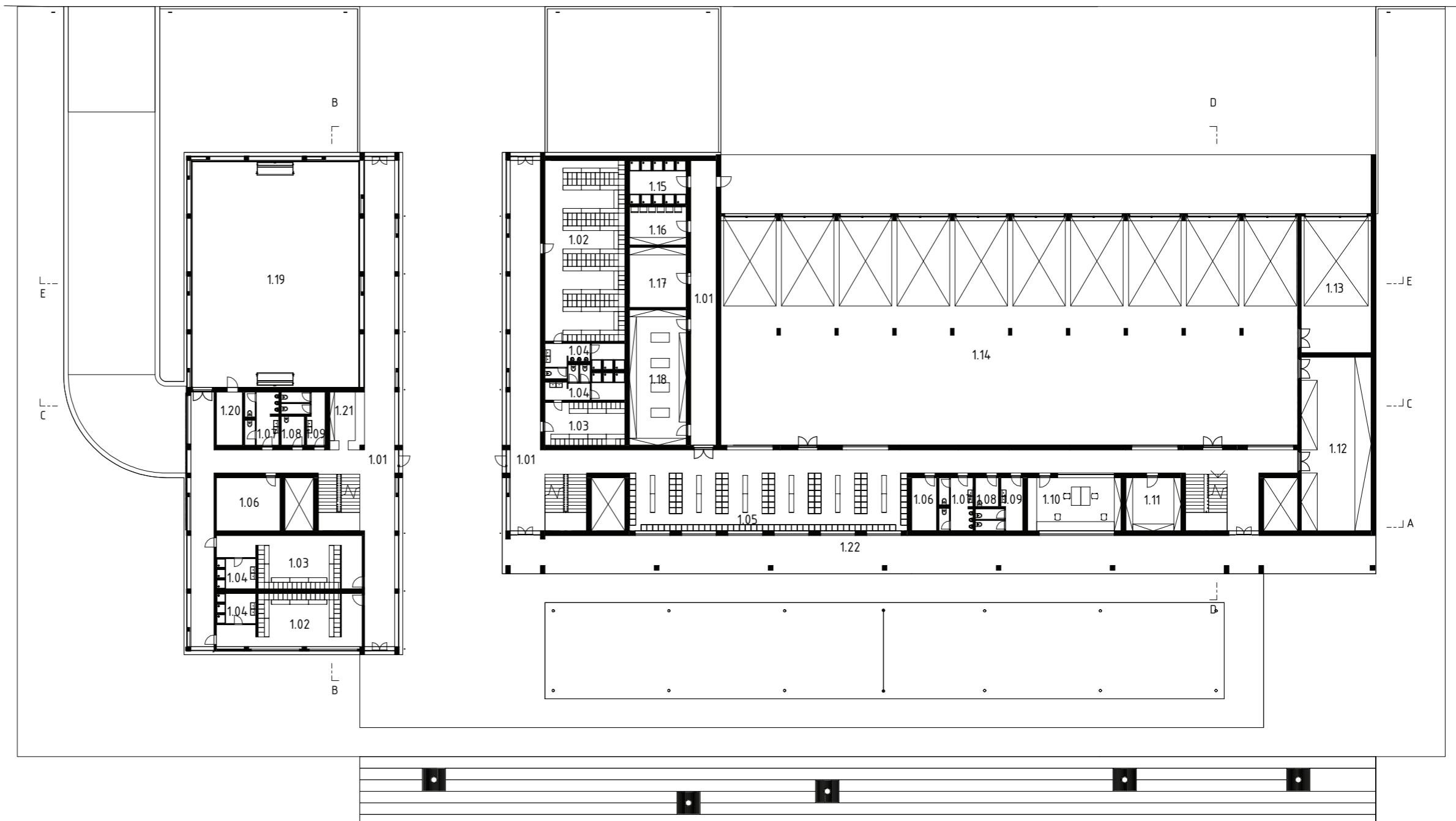
SITE



CONCEPT

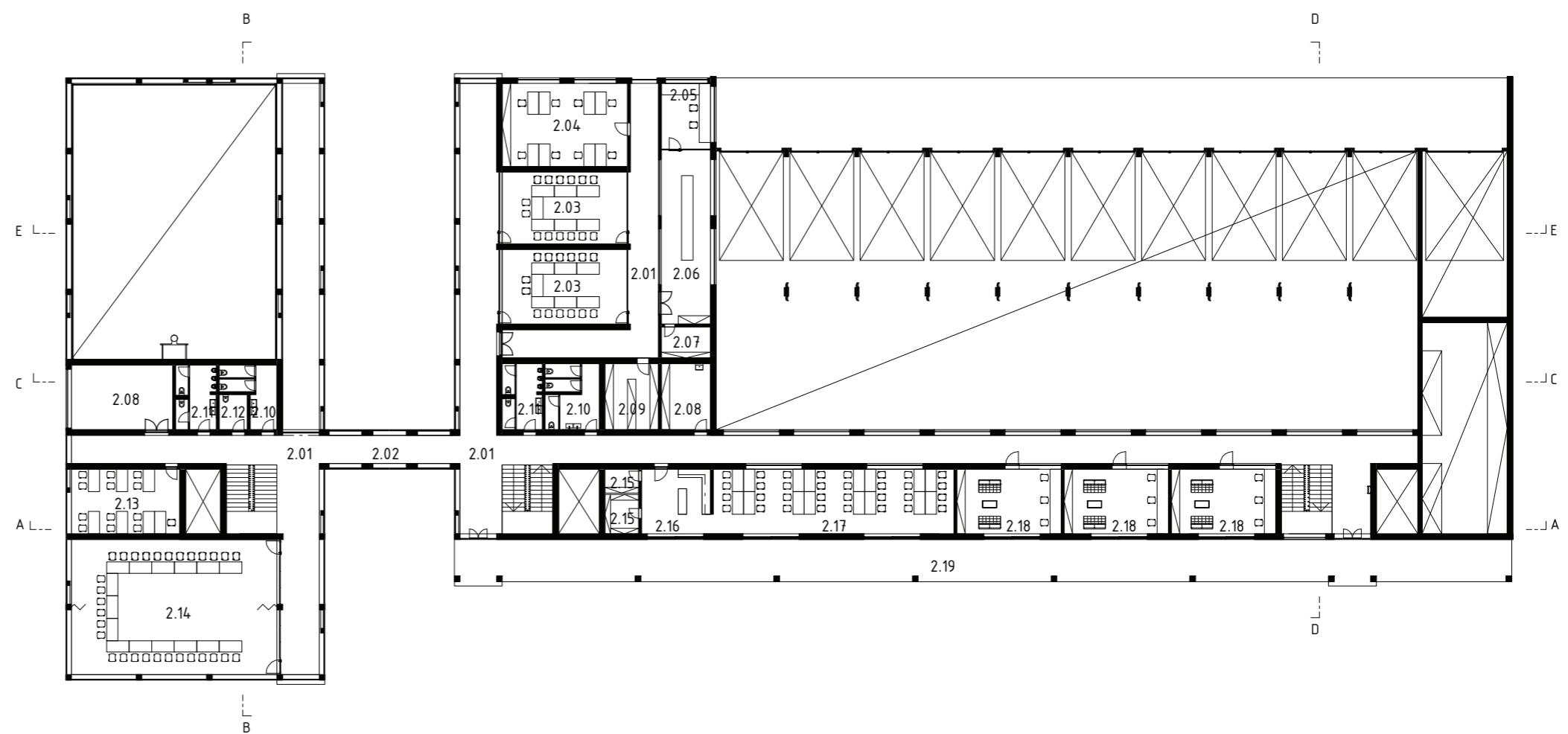


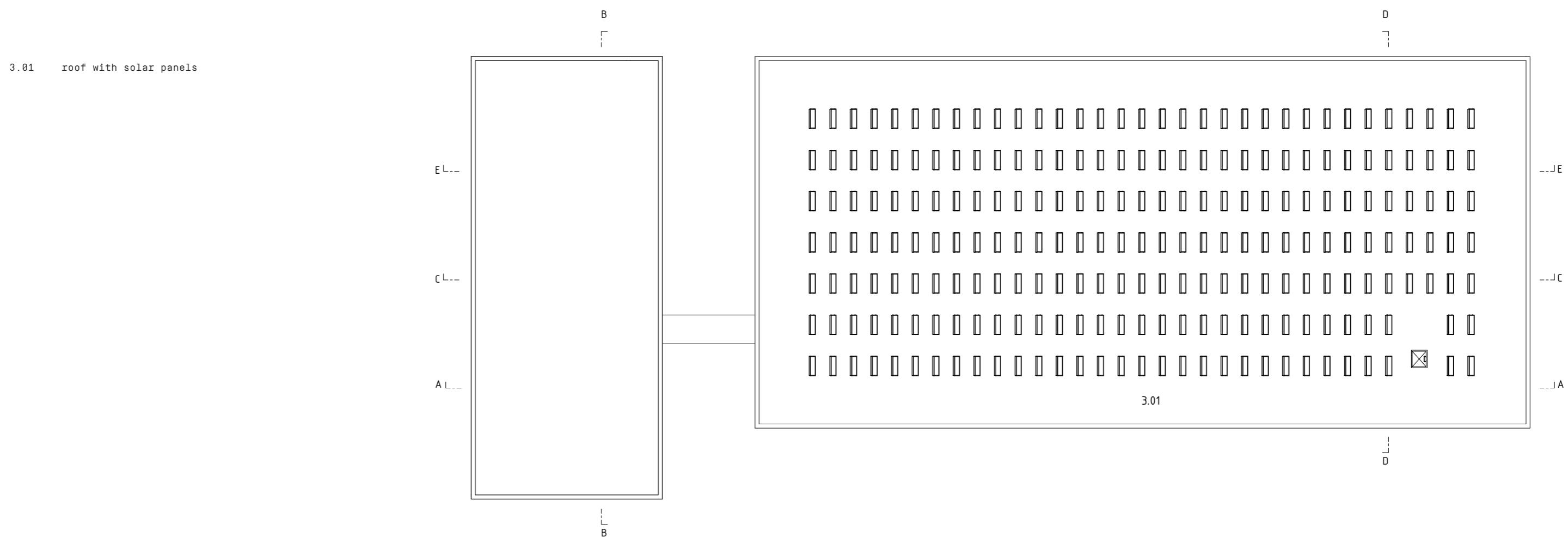
- 1.01 hall
- 1.02 dressing room M
- 1.03 dressing room W
- 1.04 bathroom
- 1.05 lockers with firefighter suits
- 1.06 utility room
- 1.07 WC M
- 1.08 WC handicapped
- 1.09 WC W
- 1.10 workshop
- 1.11 storage
- 1.12 warehouse
- 1.13 washing box
- 1.14 garage
- 1.15 wash room
- 1.16 laundry
- 1.17 coat
- 1.18 storage
- 1.19 gym
- 1.20 storage
- 1.21 reception
- 1.22 terrace



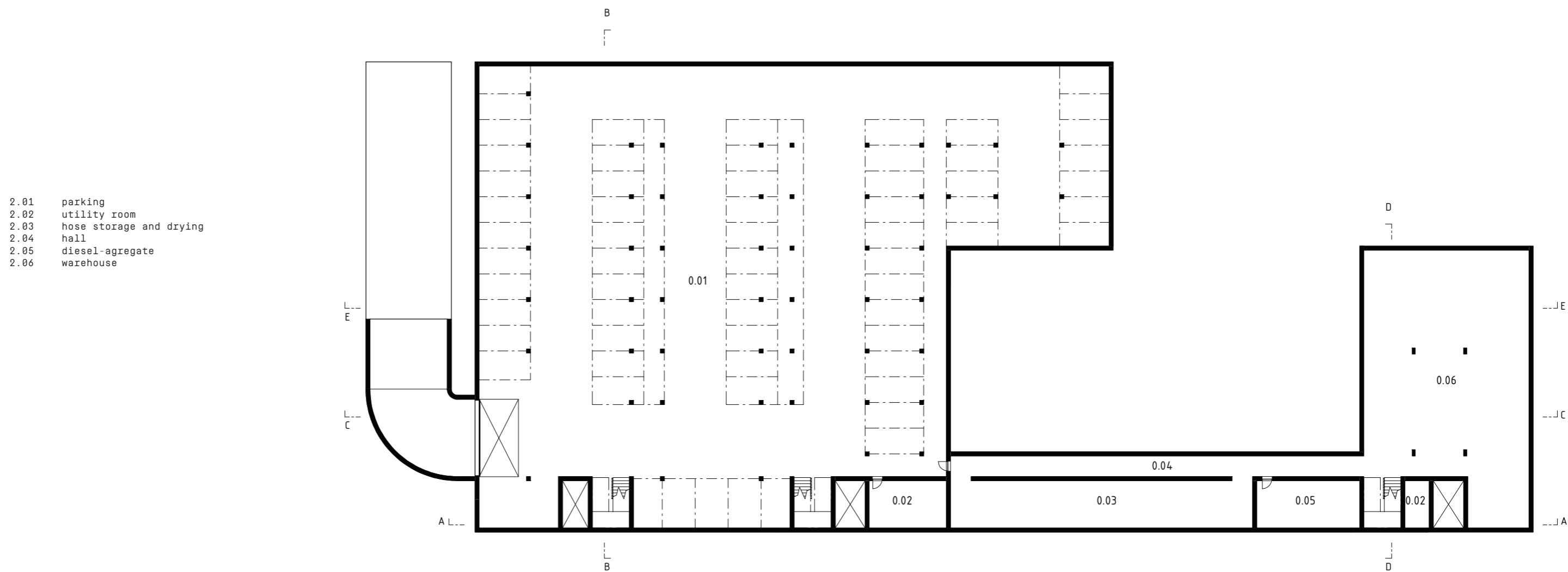
FLOOR PLANS Level 2

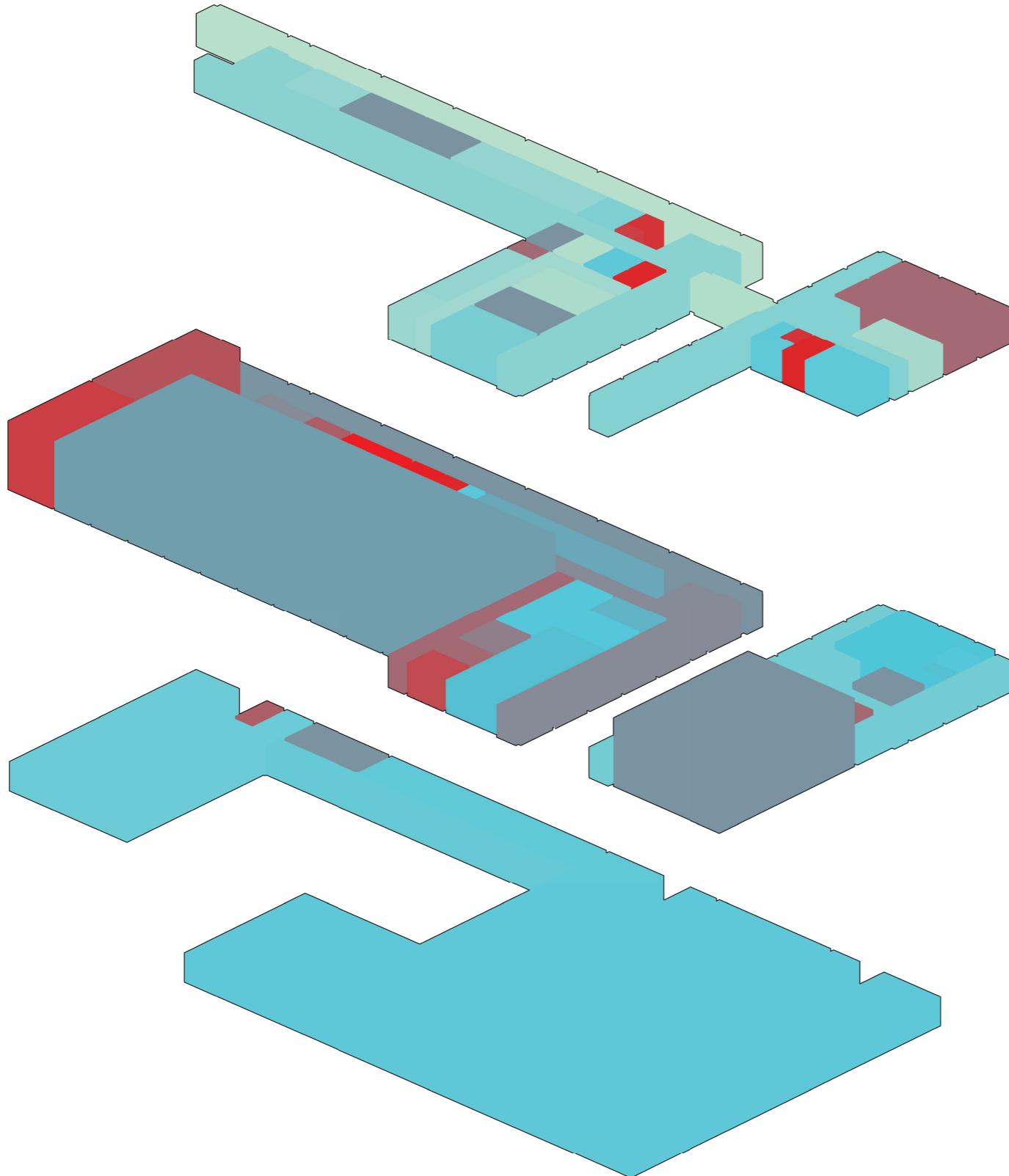
2.01 hall
 2.02 bridge
 2.03 boardroom
 2.04 office
 2.05 communication room
 2.06 command room
 2.07 server
 2.08 utility room
 2.09 archives
 2.10 WC M
 2.11 WC W
 2.12 WC handicapped
 2.13 glassroom
 2.14 hall for public events
 2.15 storage
 2.16 kitchen
 2.17 dining room
 2.18 day room
 2.19 terrace





FLOOR PLANS Sublevel 1



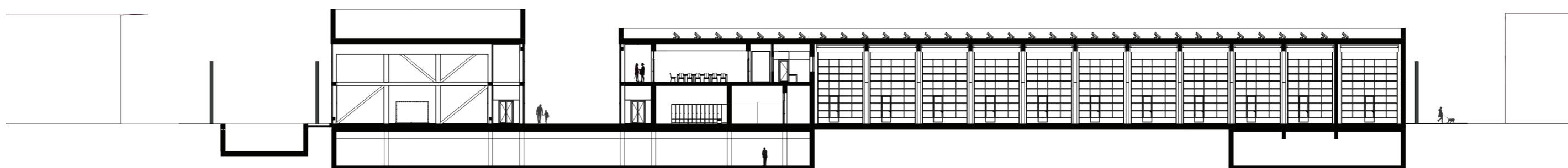
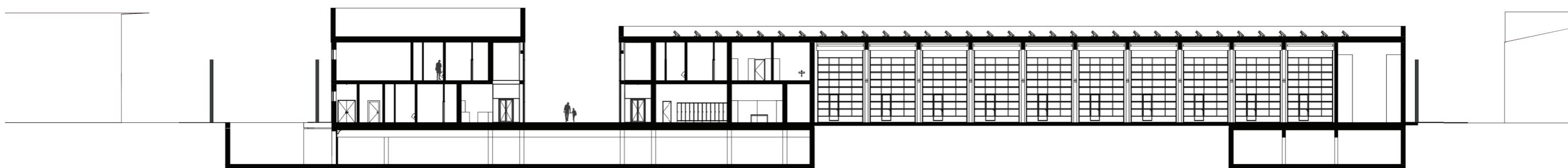
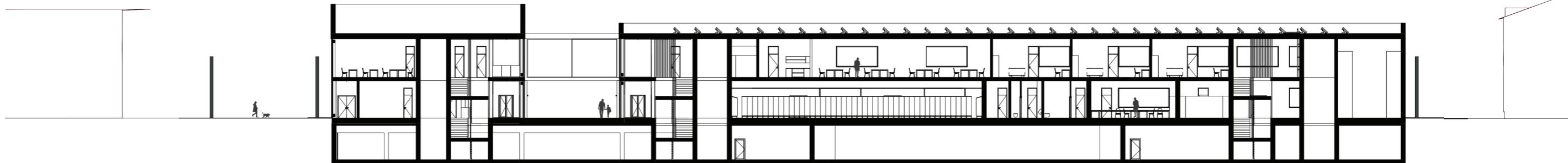


2nd floor with day rooms for firefighters and their offices. Public area, with hall for hosting wide variety of events, connected with bridge

Groundfloor of fire station and public section including gym accessible for everyone

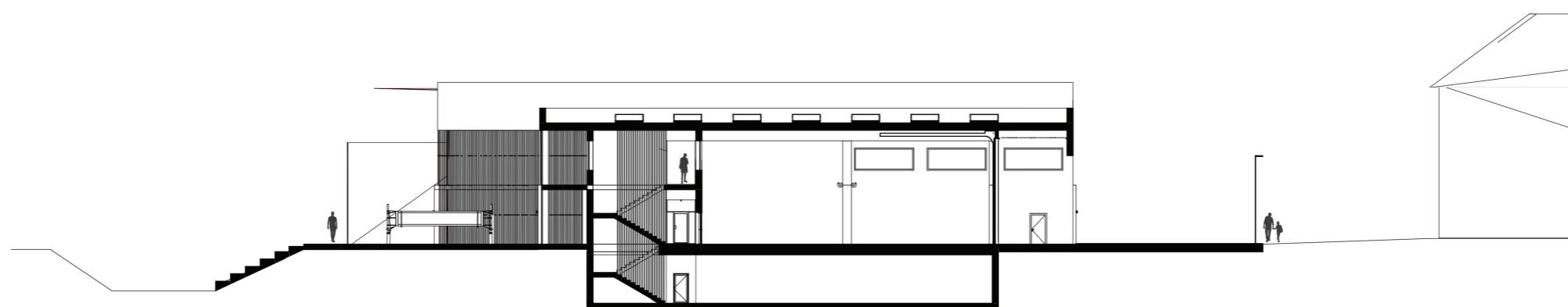
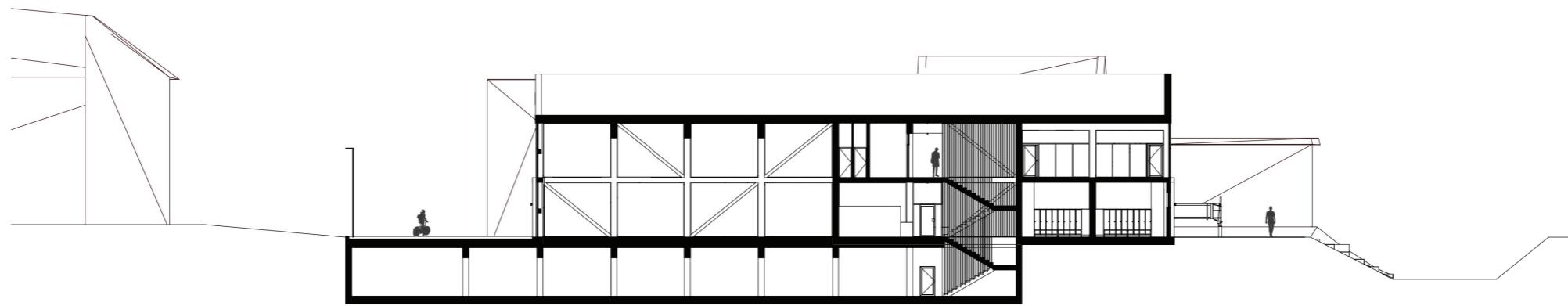
Sublevel with parking, diesel-aggregate, warehouse and hose storage

SECTIONS



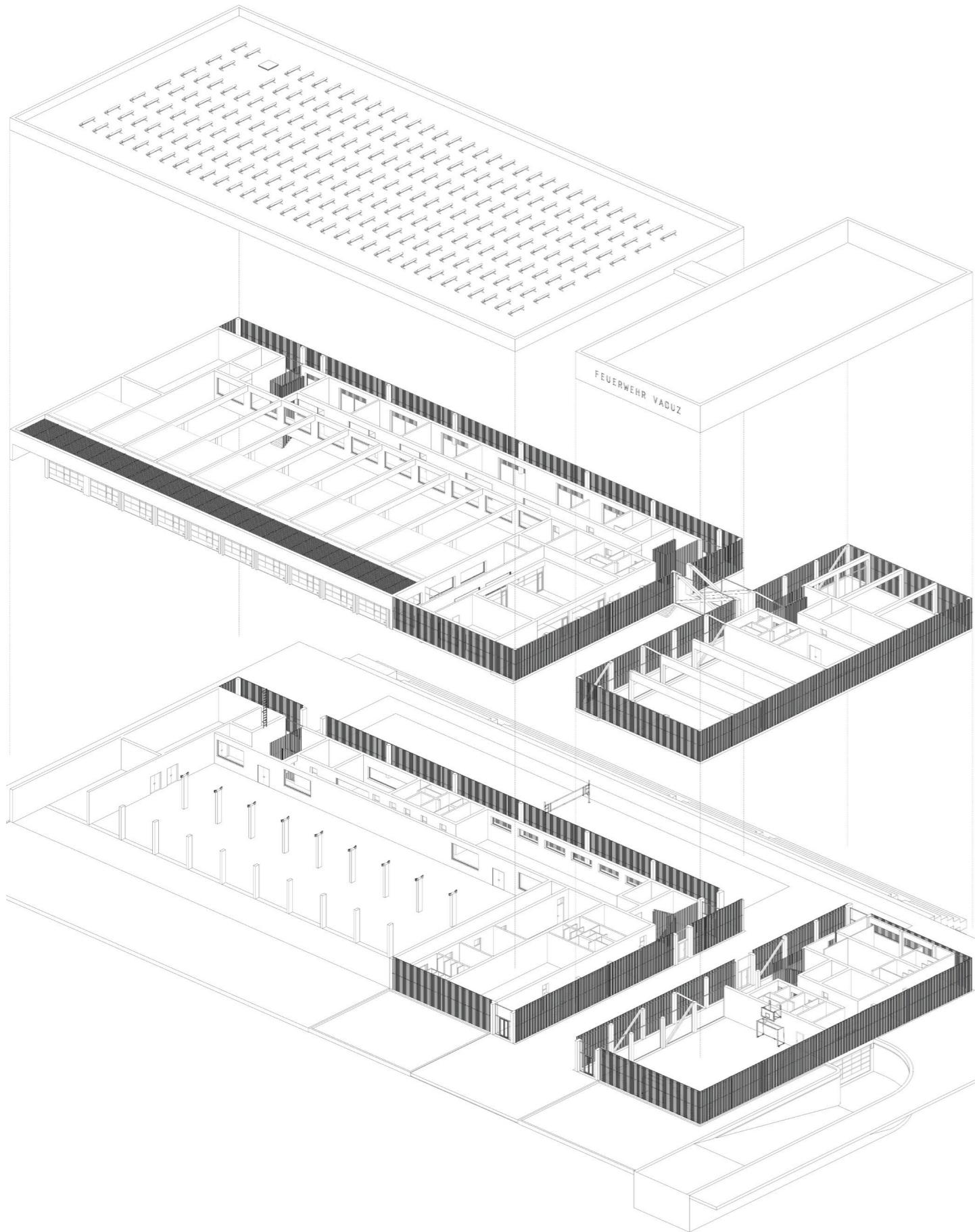
0 1 5 15

SECTIONS

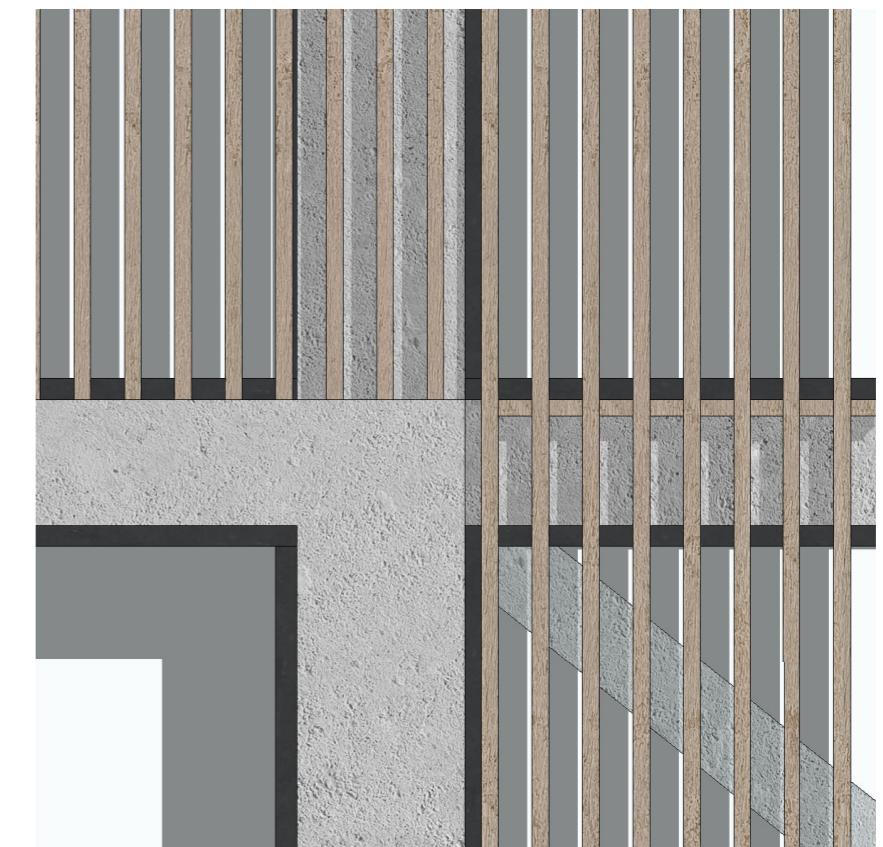


0 1 5 15

CONSTRUCTION SCHEME



FASADE DETAIL 1:20



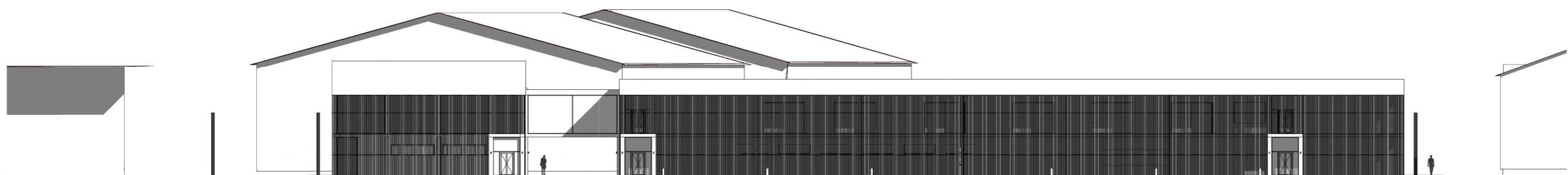
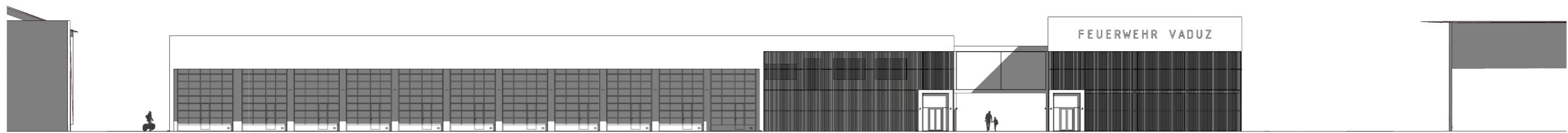
concrete

wood

black aluminium

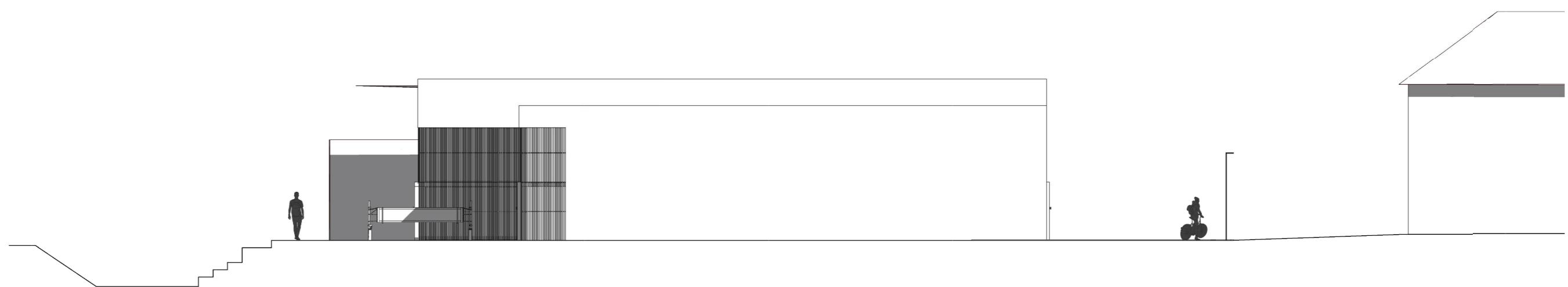
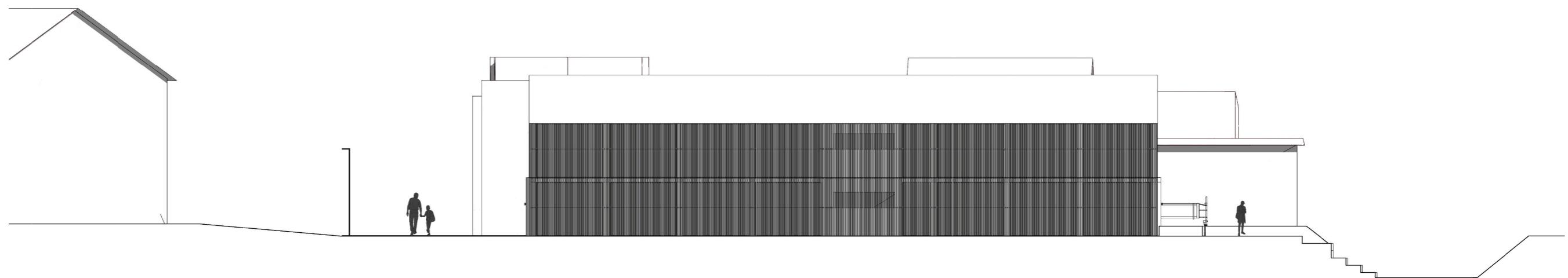
glass

ELEVATIONS

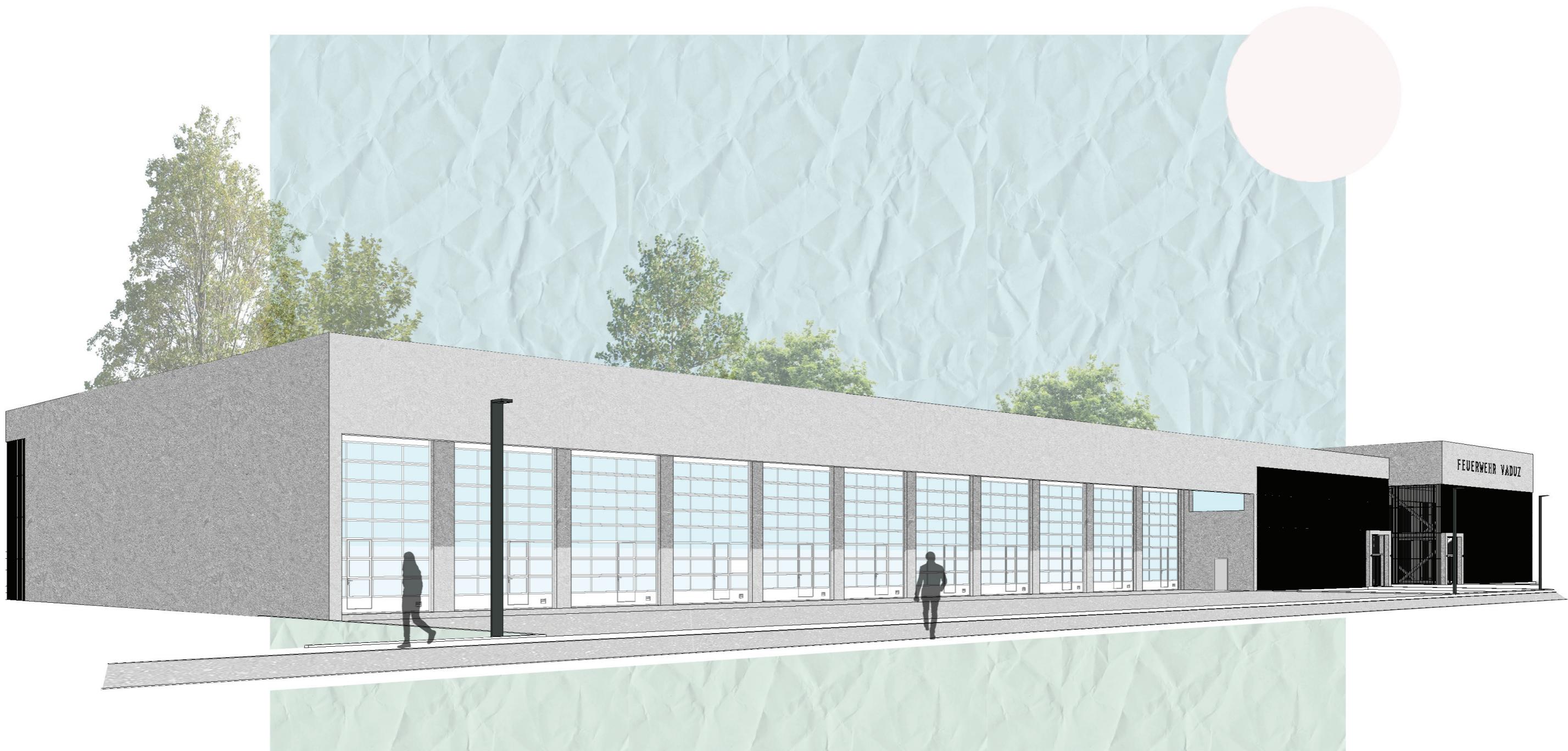


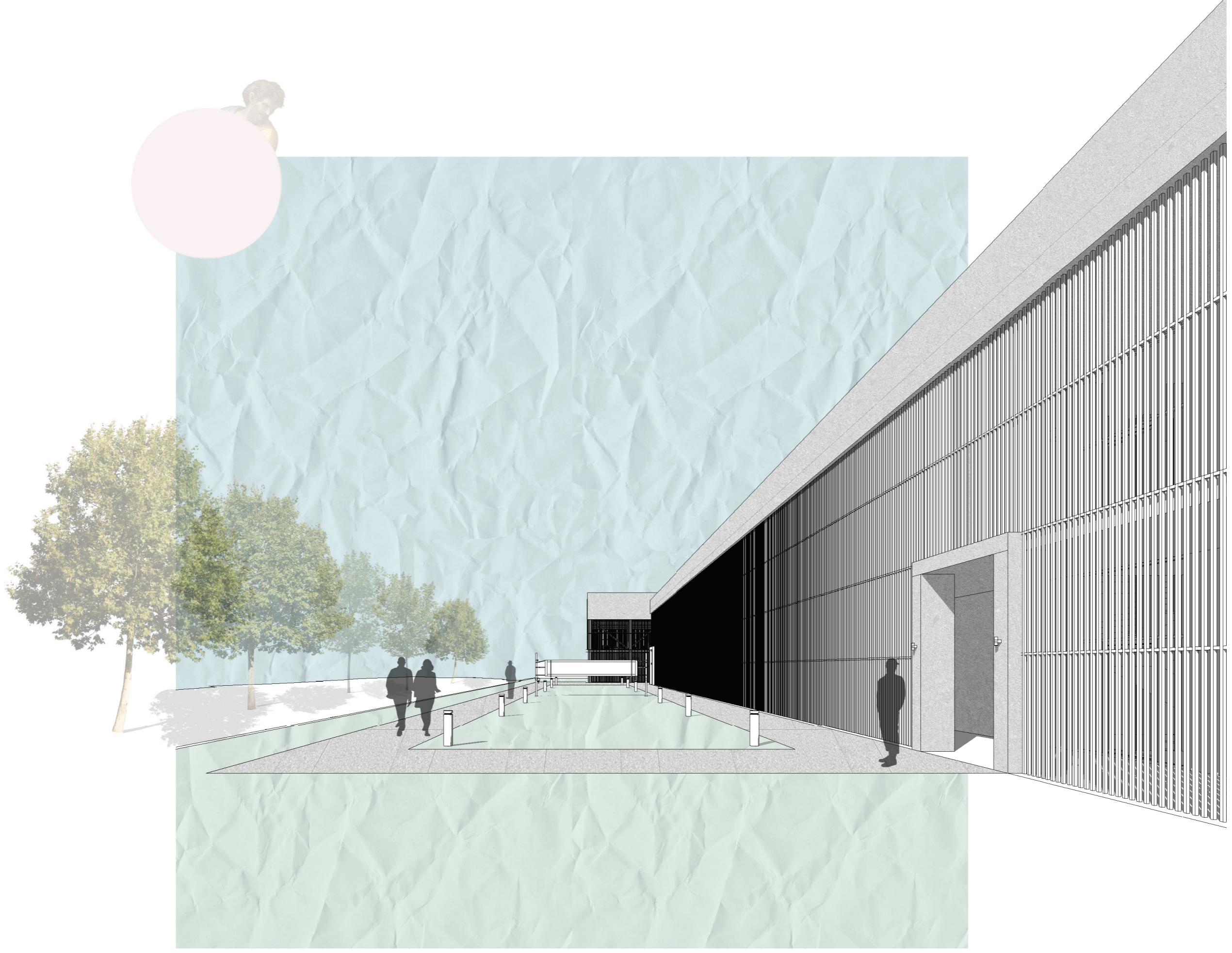
0 1 5 15

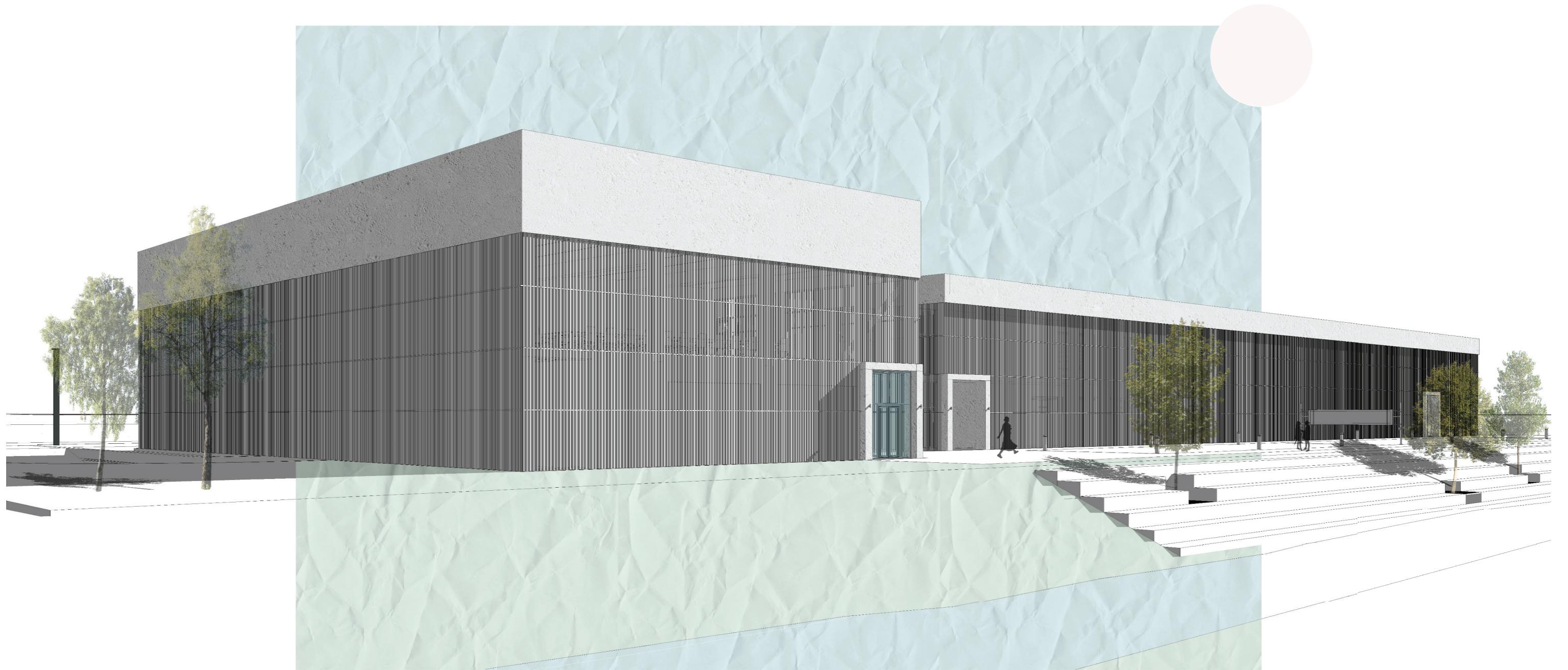
ELEVATIONS



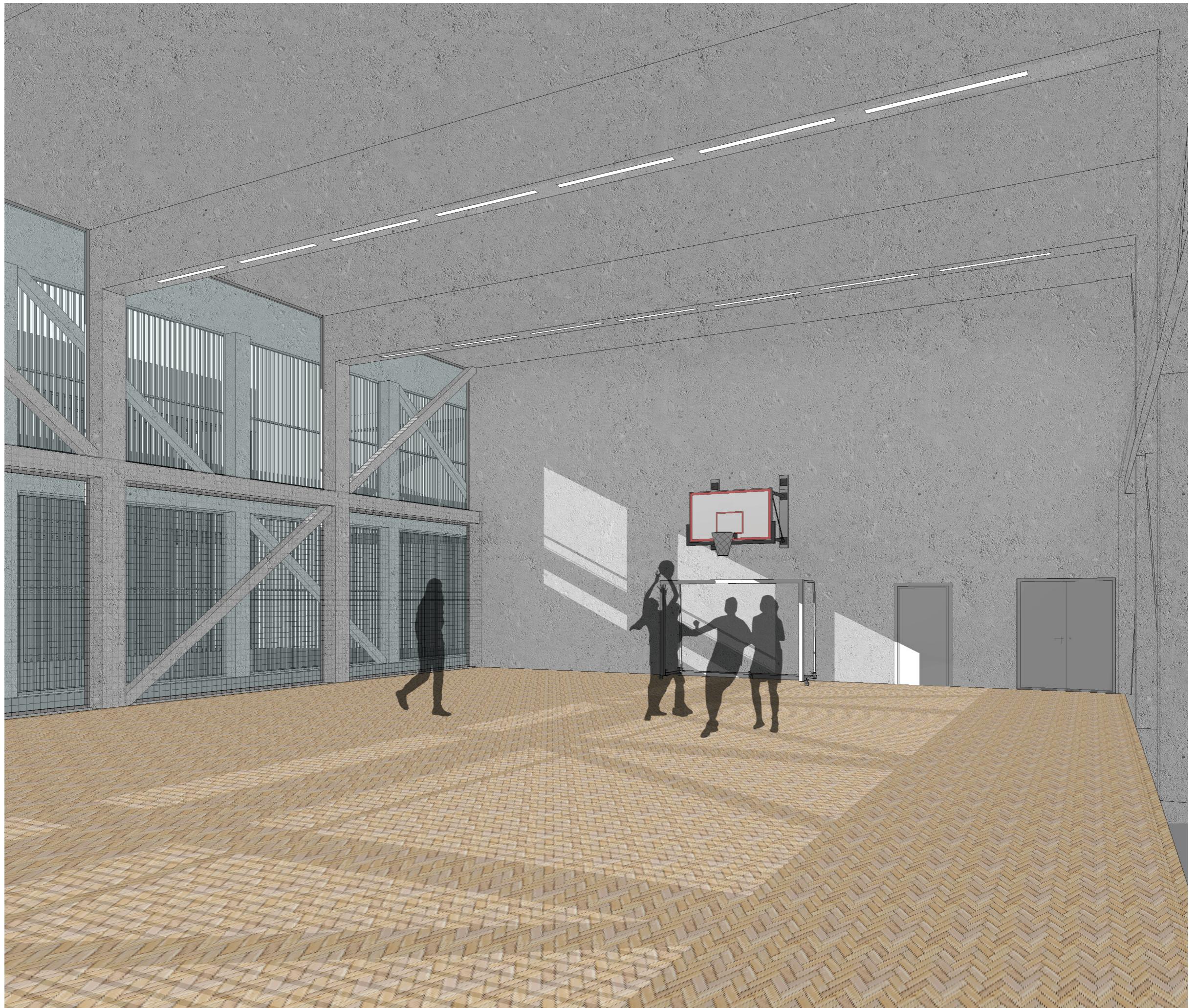
0 1 5 15



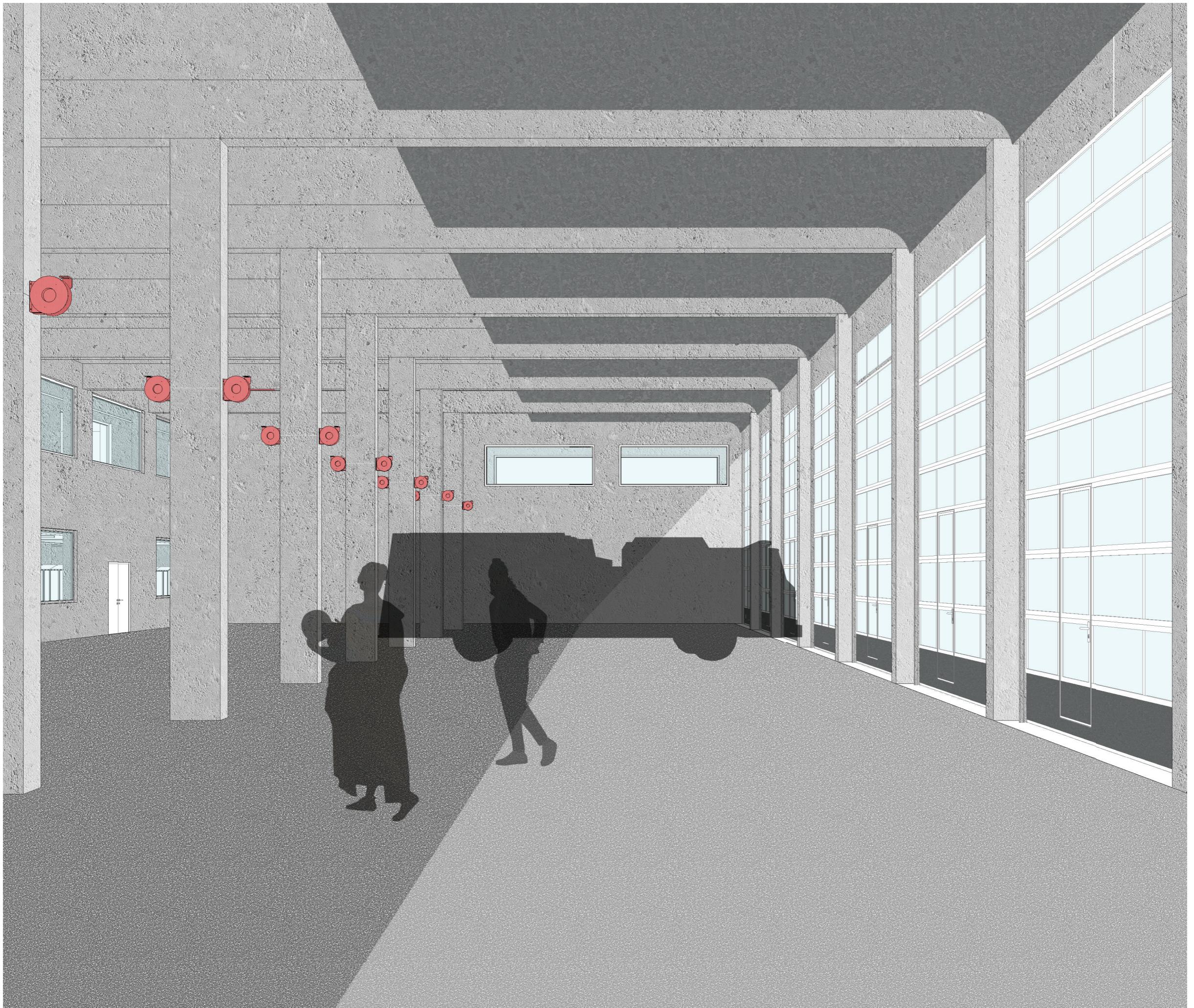
















FEUERWEHR VADUZ



ZÁVĚREM

Jak propojit na první pohled pouze utilitární stavbu s městským prostředím kolem? Může být podobná stavba hrdým symbolem obce nebo má spíše zůstat skryta očím obyvatele? Čím je hasičská stanice pro obyvatele, čím pro obec a co znamená pro samotné hasiče? A lze kválitní architekturou přispět k hladkému průběhu záchranné akce?

Naším cílem pro letní semestr bylo navrhnout hasičskou stanici v hlavním městě Lichtenstejnska Vaduzu.

Proč právě v Lichtenštejnsku?

V tomto semestru nás ateliér zahájil mezinárodní spolupráci pod heslem „Bridging the gaps“ s ateliérem architekta Hugo Dworzaka působícího na Lichtenštejnské univerzitě, jejíž Fakulta architektury a územního rozvoje tento praktikující architekt původem z Rakouska i několik let vedl. Spolupráce obou ateliérů měla vést ke vzniku studentských projektů na obou místech, tedy v Lichtenštejnsku i v Praze, především ale k výměně zkušeností mezi studenty i pedagogy. A v důsledku tedy k onomu pomyslnému „bridging the gaps“, tedy poznání a sblížení budoucích architektů z dvou zemí s významnou společnou historií a stále ještě nezahojenými jizvami ve vztazích.

A proč hasičská stanice?

V roce 2019 byl občany Vaduzu odsouhlasen ve veřejném hlasování záměr postavit novou centrální stanici [správně dle české terminologie zbrojnici] pro místní hasičský spolek s odhadovanou cenou 25 milionů franků. Nová stavba na parcele na Schaannerstraße má nahradit přesluhující, již 40 let starý objekt

nacházející se nedaleko. Záměr je aktuálně ve fázi přípravy architektonické soutěže a počítá s dokončením kolem roku 2025.

Pozemek určený pro novou hasičskou stanici se nachází na severním okraji Vaduzu, hlavního města Lichtenštejnska, které však má pouhých 5400 obyvatel. Jeho poloha za hranicí existující obytné zástavby v pásu staveb průmyslových a občanské vybavenosti [zejm. pro sport a školství] nabízí dobré dopravní napojení a dobře vyvažuje nutnost být blízko centru dění a současně co nejméně rušit běžný život.

V Lichtenštejnsku je hasičský sbor dobrovolný, hasičská stanice má tedy potenciál být také společenským centrem a přinést do lokality veřejné funkce. Hasiči v ní netraví veškerý čas, je tedy nezbytné jí najít doplňující využití. Současně ale musí být především dokonale fungující stavbou, perfektně připravenou na každý výjezd k zásahu a návrat z něj, i na jakékoli nepředvídatelné události. A měla by také dostatečně odrážet prestiž a význam této občanské služby.

Naše hasičské stanice má být sídlem základní požární jednotky Lichtenštejnského knížectví, musí pojmut veškeré potřebné vybavení, minimálně 16 hasičských vozů v garážích, umožnit přítomnost celkem 100 hasičů, nabídnout prostory pro výchovu mladých požárníků, ale také zajistit místo pro dobrovolné záchrannáře.

Dalibor Hlaváček & Martin Čeněk

© 2020
Ateliér Hlaváček-Čeněk
letní semestr 2019/2020

Ústav navrhování II
Fakulta architektury ČVUT v Praze

Portfolio celého ateliéru najdete na
issuu.com/atelierhlavacekceneck

Ú
N II