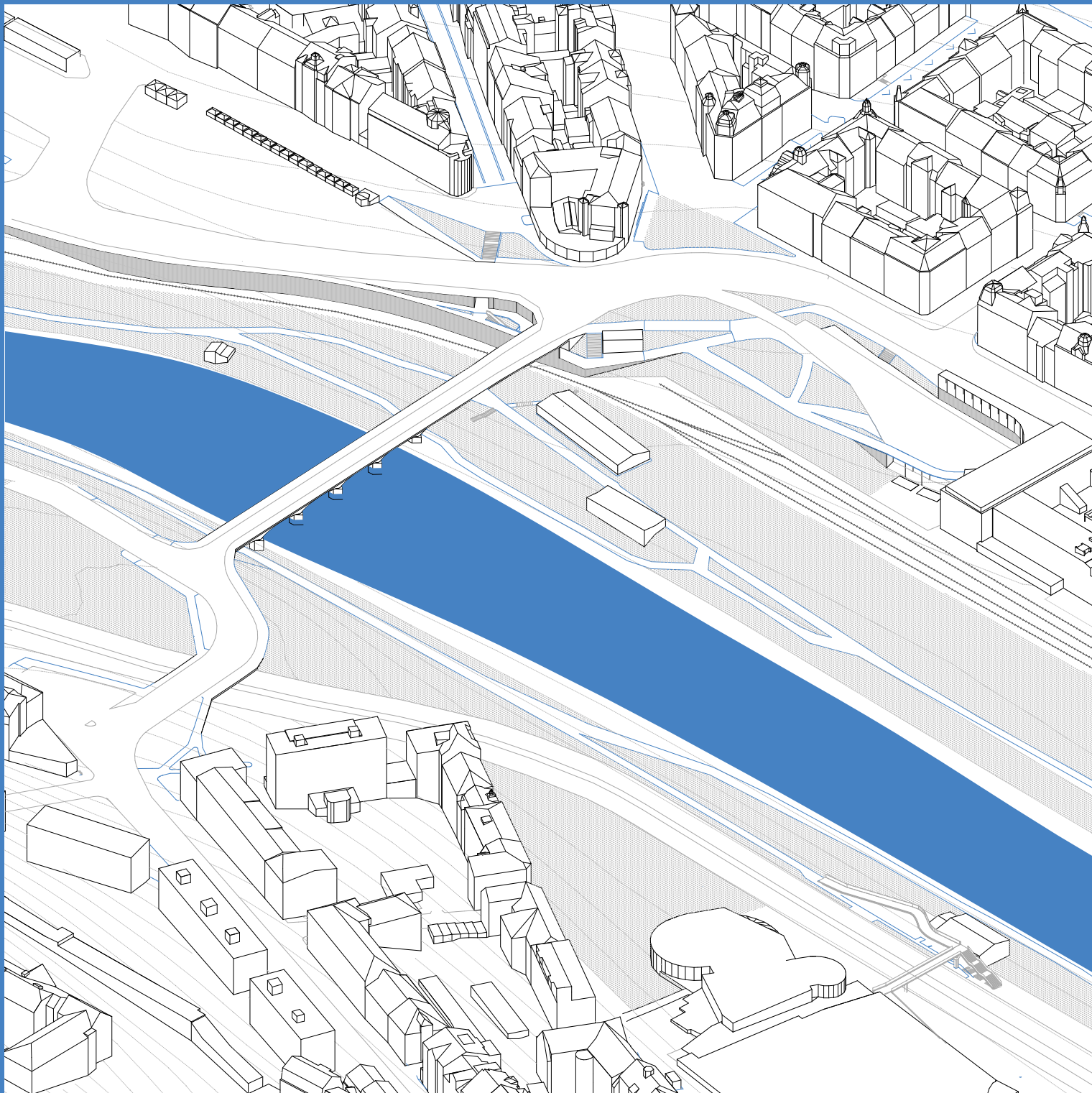


A | Minulost | Past

B | Současnost | Present

C | Projekty | Works



# ŘEŠENÍ OKOLÍ CHEBSKÉHO MOSTU

ATELIÉR HÁJEK - KROPP - HULÍN

ZS 20/21

MENO PRIEZVISKO

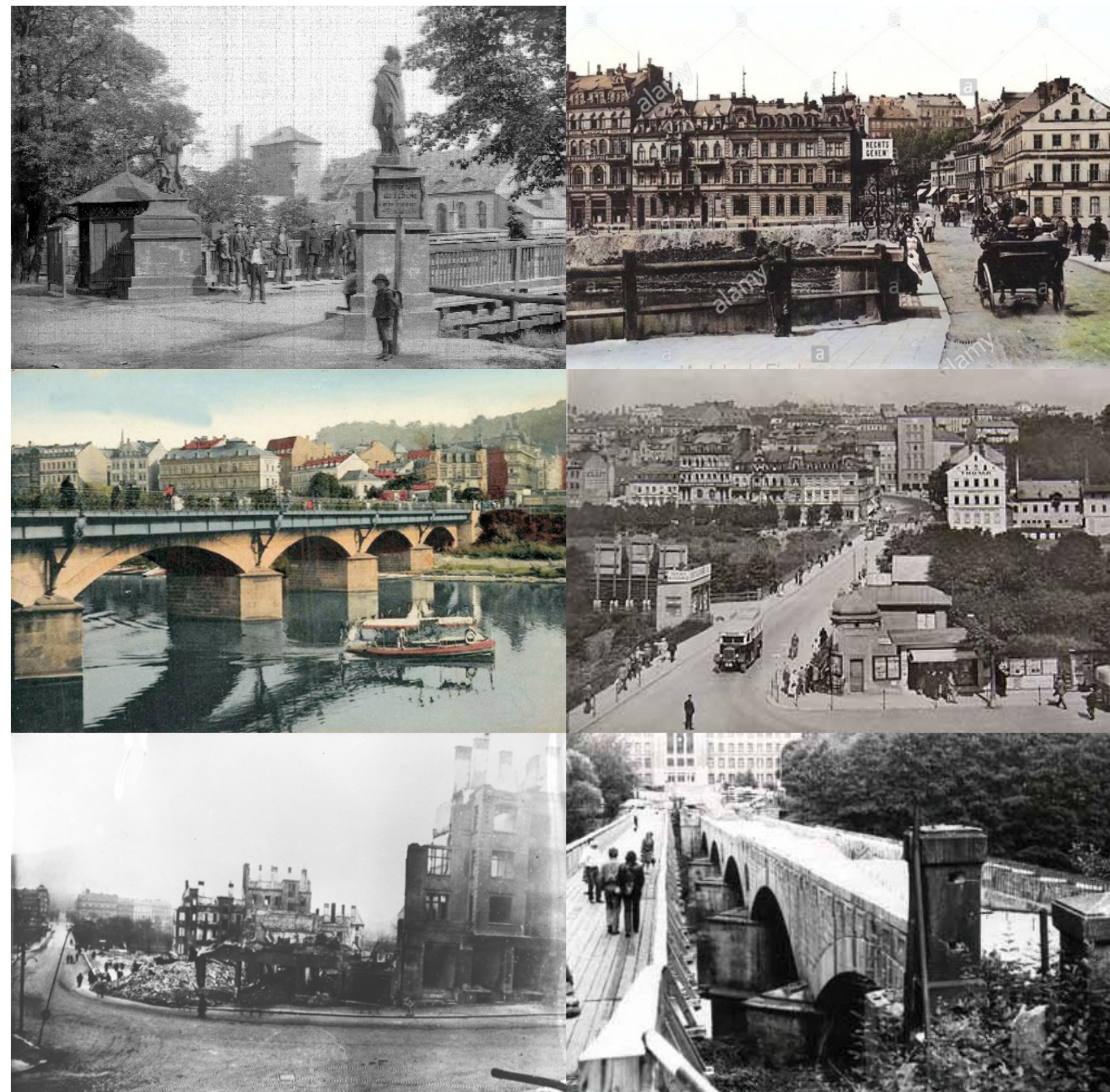


Takzvaný zlatý věk Karlových Varů byl spojený právě s vybudováním Chebského mosta v druhé polovině 19. století (1869). Originálně pojmenovaný Egerbrucke (most přes Ohři) propojil tehdejší náměstí Císaře Josefa s obcí Rybáře a podpořil tak vznikající propojení v karlovarské aglomeraci.

Most má pro město dodnes specifický význam. Zůstává spojnicí města ponad Ohři, vyústěním jednoho z hlavních pěších tahů z lázeňského centra, jako i důležitým dopravním uzlem, a v neposlední řadě i místem pro letní divadelní scénu pod jedním z jeho pěti oblouků.

The so-called golden age of Karlovy Vary is bounded to the construction of the Cheb Bridge in the second half of the 19th century (1869). Formerly named Egerbrucke (from german- bridge over the Ohře river) connected the original Císár Jozef square with the village of Rybáře, and supported the emerging connections in the agglomeration.

The bridge has always been of specific importance for the city. It remains the city's link across the Ohře River, the exit of one of the main pedestrian routes from the town center, as well as an important transport hub, or, last but not least, a place for the summer performance stage under one of its five arches.







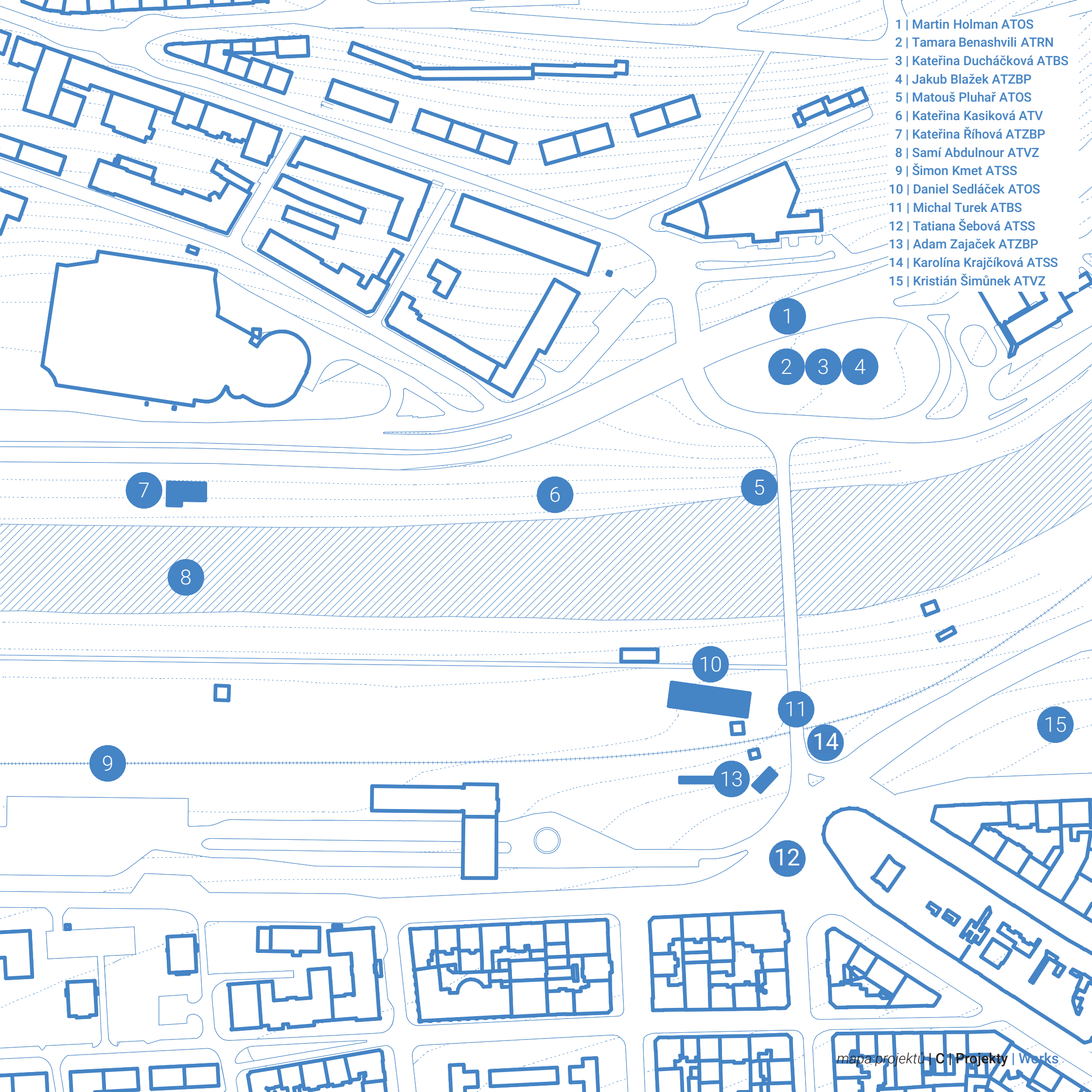


Více než pět století byla urbánní osou Karlových Varů říčka Teplá, která určovala směr rozvoje sídla, dnes krajského a evropsky významného lázeňského města. V současnosti a budoucnosti však bude rozvoj města ovlivňovat řeka Ohře. Cílem bylo prověřit potenciál a možnosti řeky Ohře ve vazbě na rozvojové území širšího centra Karlových Varů.

Studenti a studentky měli na základě analýzy předmostí Chebského mostu, který propojuje centrum města s městskou částí Rybáře, studovat význam této lokality pro budoucí rozvoj města a navrhnout její budoucí podobu.

For more than five centuries, the urban axis of Karlovy Vary was the river Teplá, which determined the direction of development of the seat, today a regional and European important spa town. At present and in the future, however, the development of the city will be influenced by the river Ohře. The aim was to examine the potential and possibilities of the Ohře River in relation to the development area of the wider center of Karlovy Vary.

Based on the analysis of the bridgeheads of the Cheb Bridge, which connects the city center with the town of Rybář, the students were to study the significance of this locality for the future development of the town and to design its future appearance.



- 1 | Martin Holman ATOS
- 2 | Tamara Benashvili ATRN
- 3 | Kateřina Ducháčková ATBS
- 4 | Jakub Blažek ATZBP
- 5 | Matouš Pluhař ATOS
- 6 | Kateřina Kasíková ATV
- 7 | Kateřina Říhová ATZBP
- 8 | Samí Abdulnour ATVZ
- 9 | Šimon Kmet ATSS
- 10 | Daniel Sedláček ATOS
- 11 | Michal Turek ATBS
- 12 | Tatiana Šebová ATSS
- 13 | Adam Zajaček ATZBP
- 14 | Karolína Krajčíková ATSS
- 15 | Kristián Šimůnek ATVZ



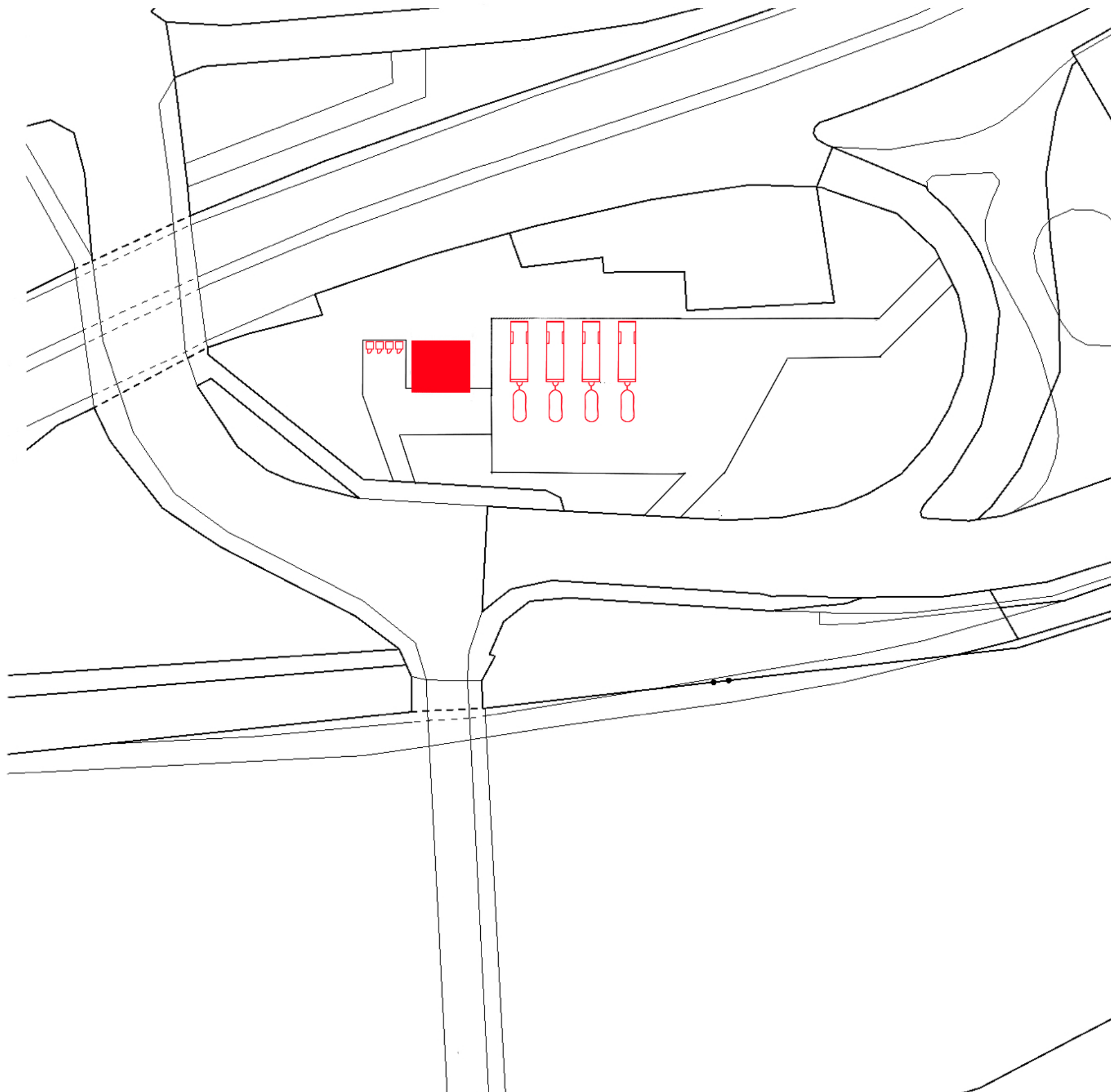


Situace širších vztahů / Kateřina Ducháčková

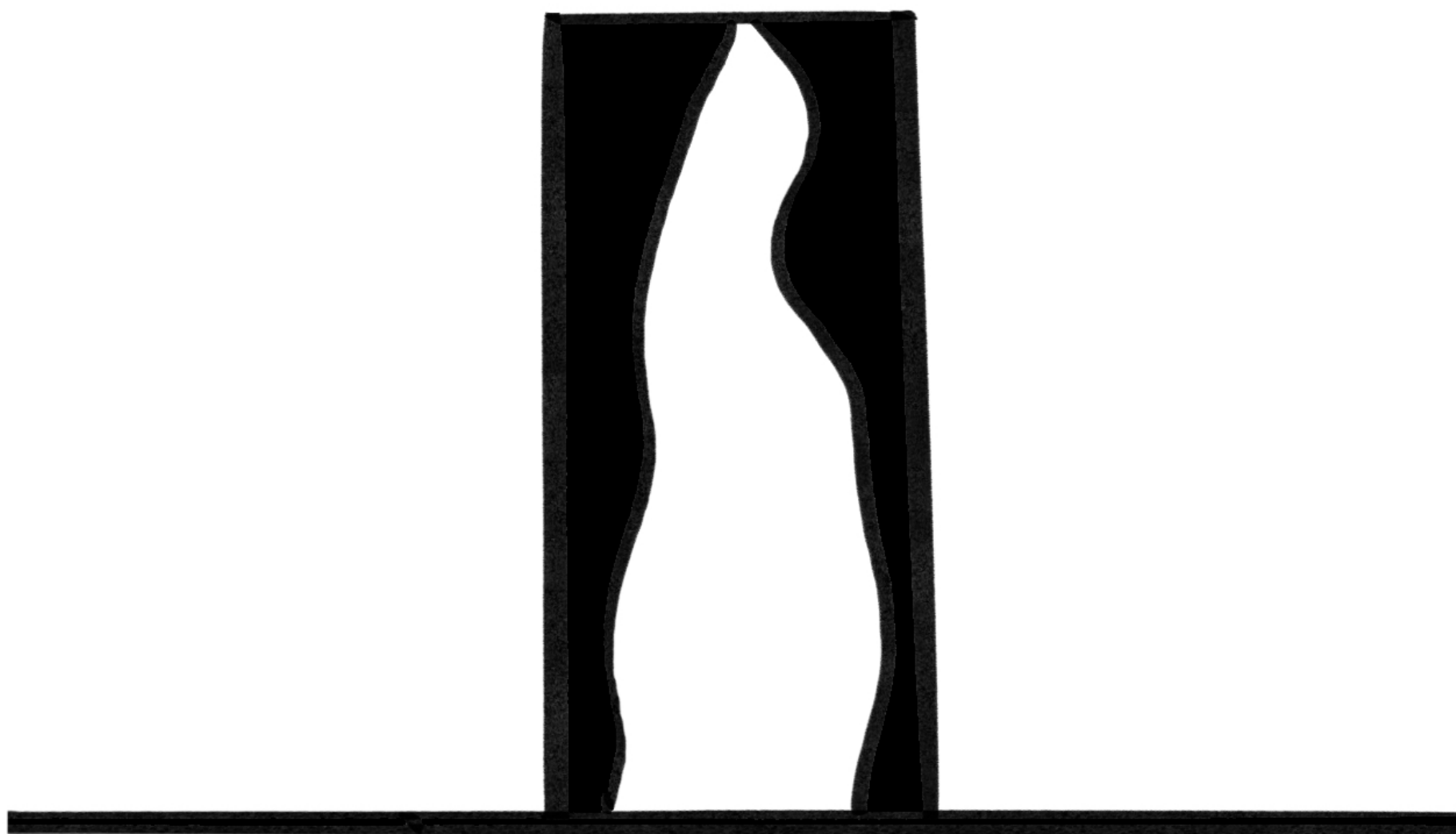
M 1:2000



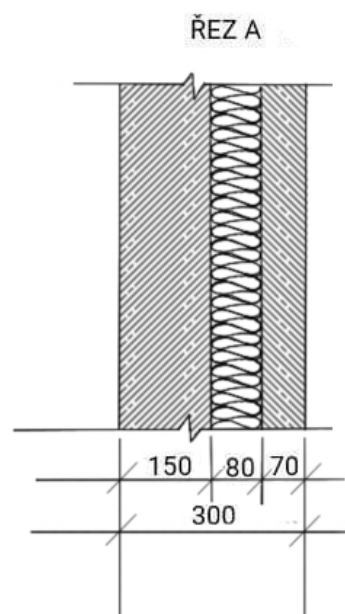










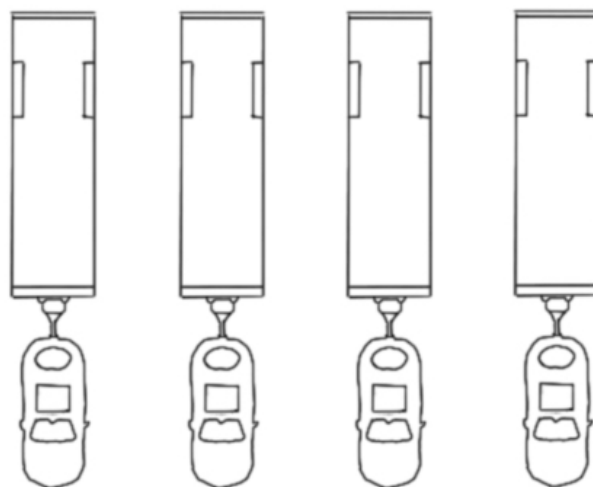
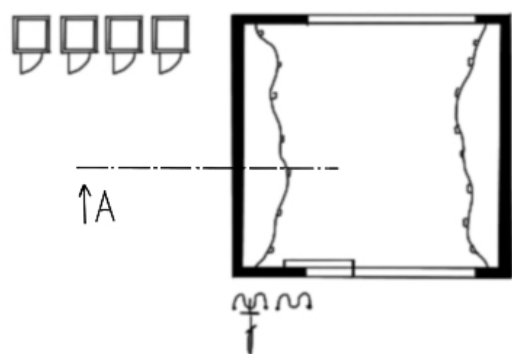


Skladba konstrukce:

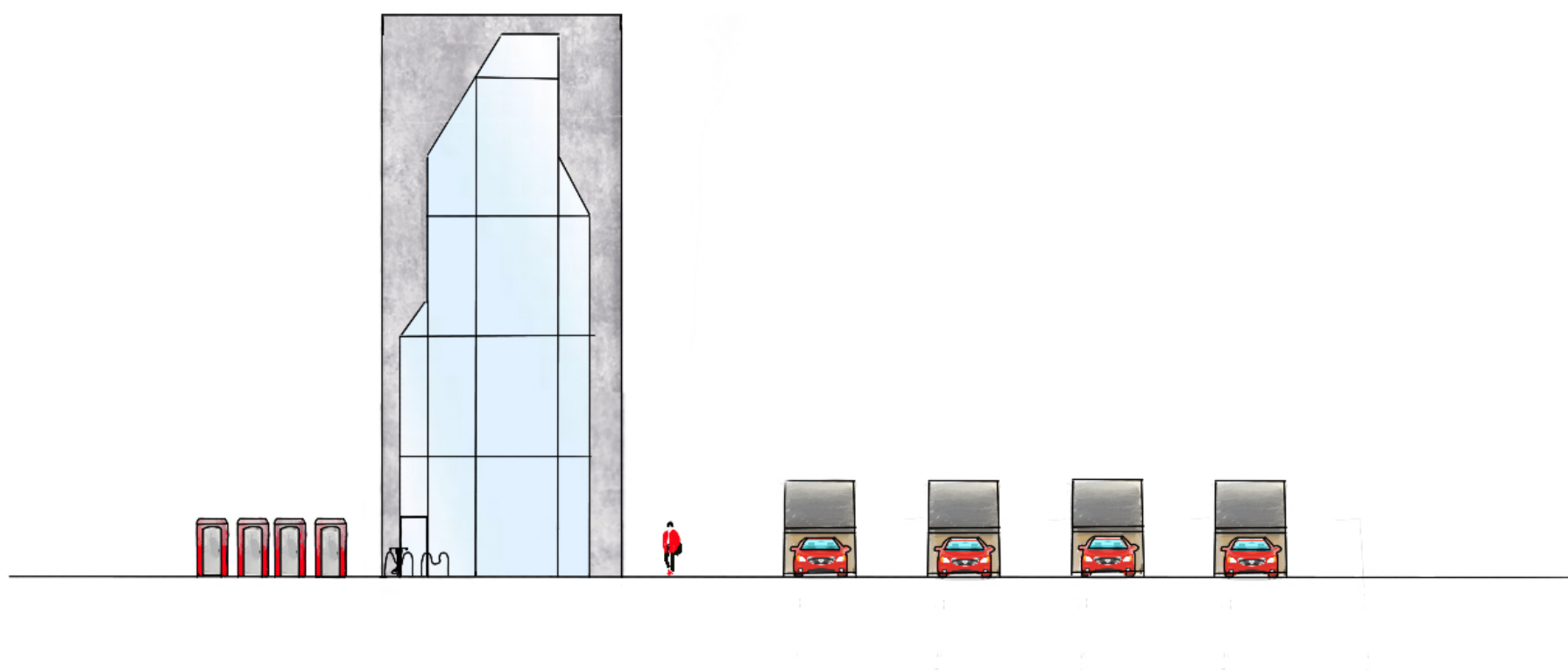
ŽB 150 mm

Tepelná izolace 80 mm

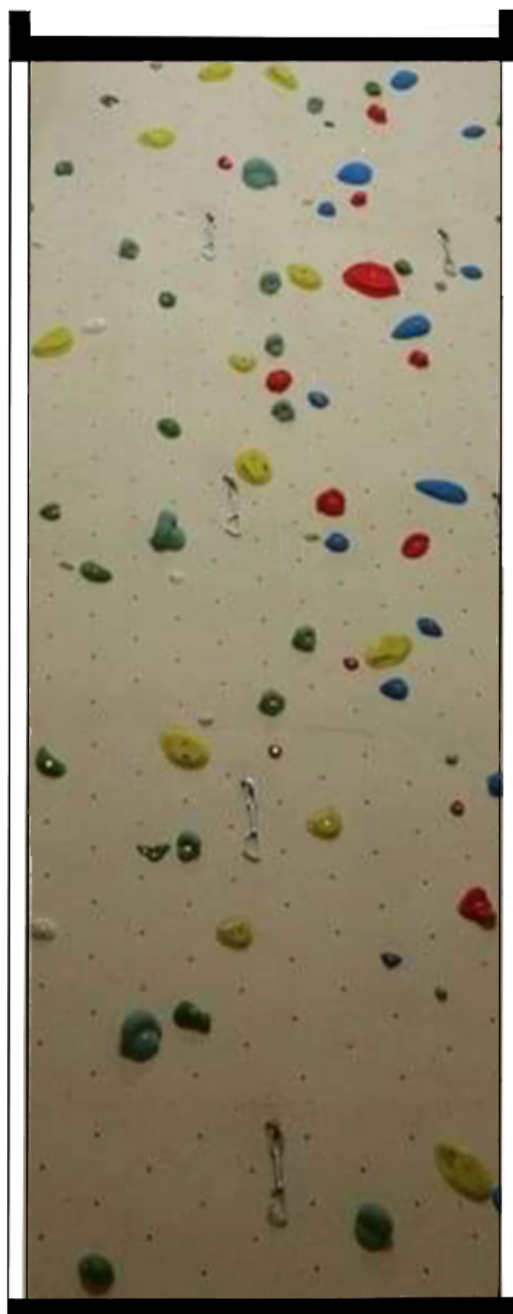
ŽB 70 mm















Interiérová perspektiva / Kateřina Ducháčková



