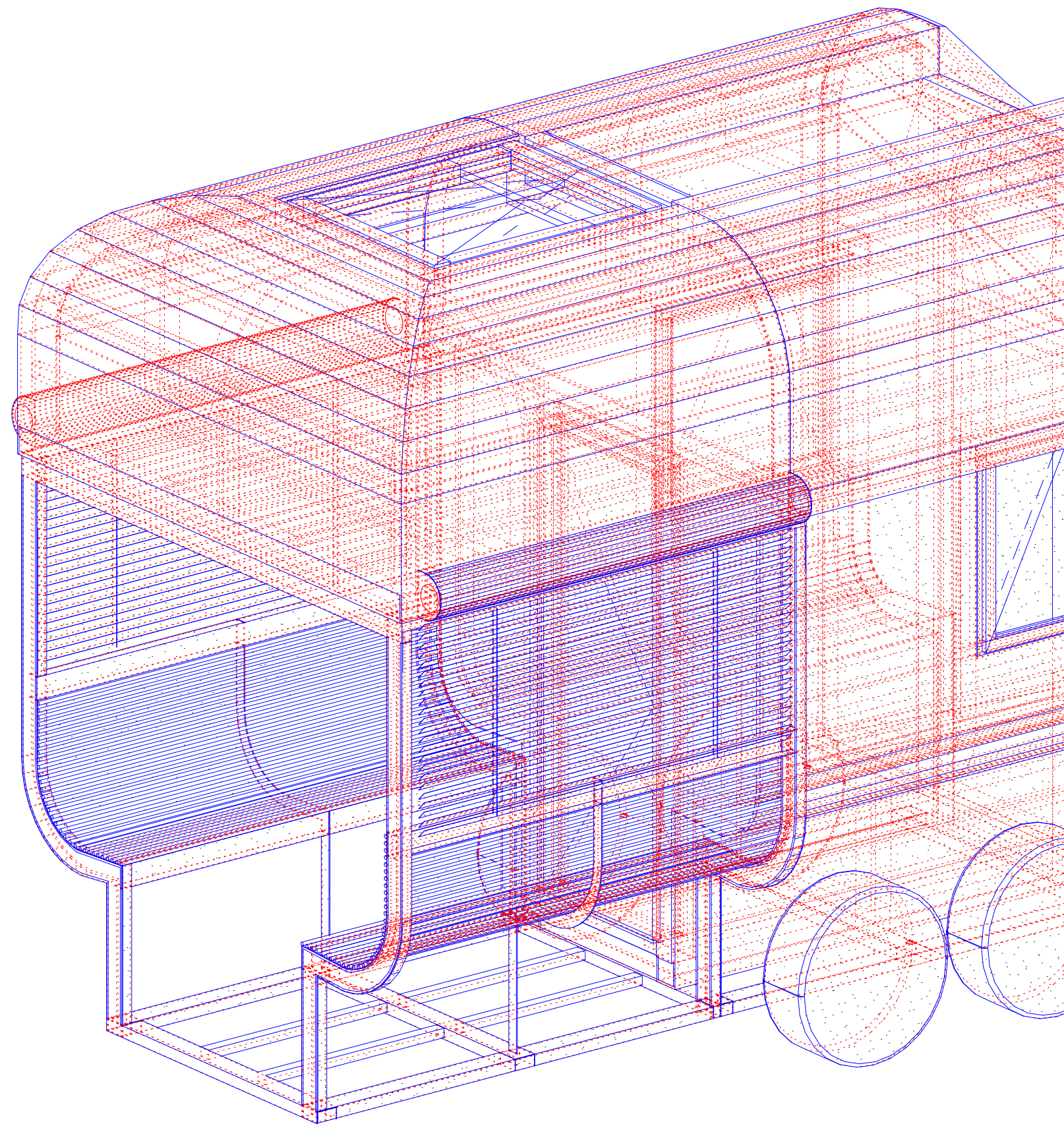
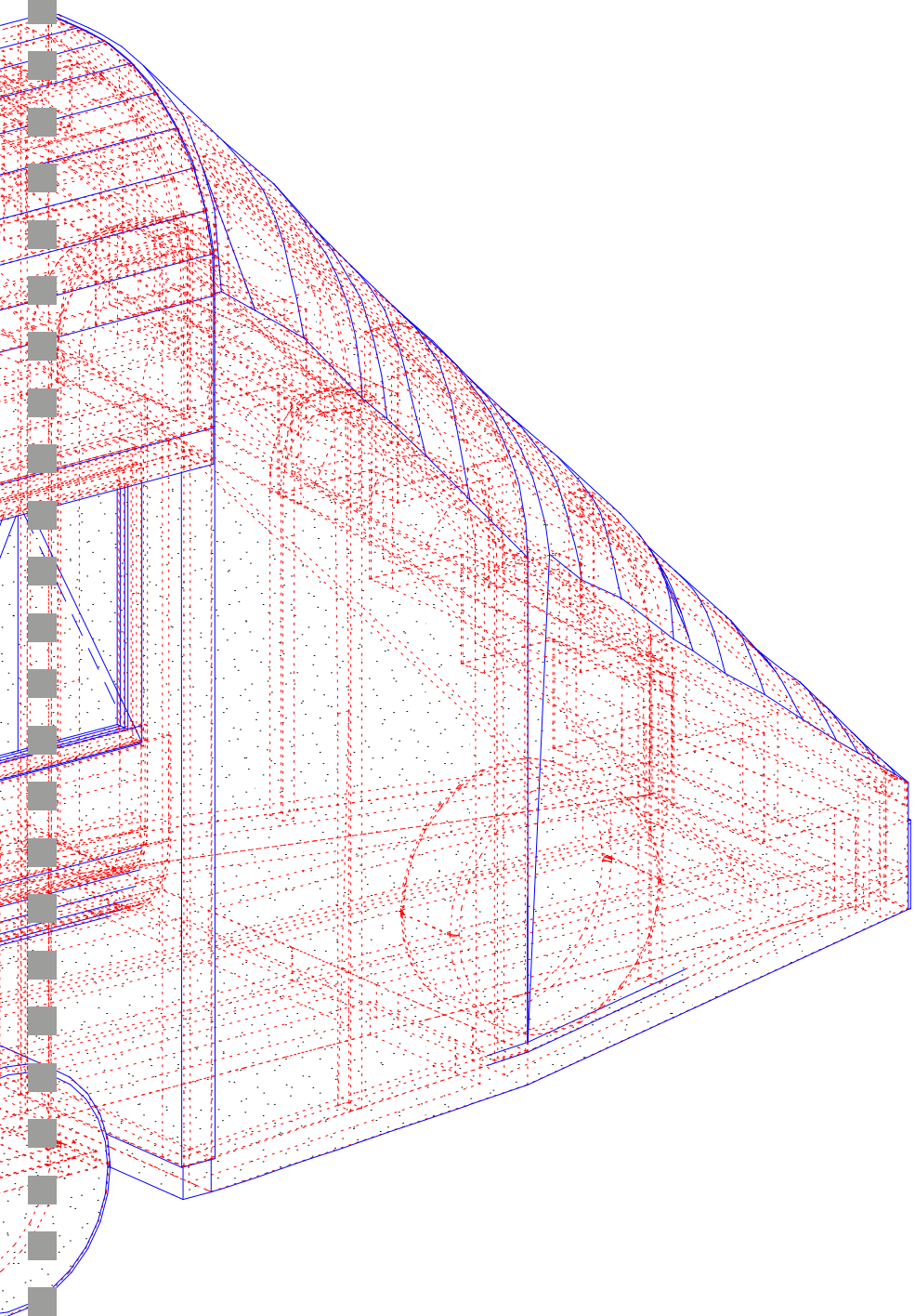


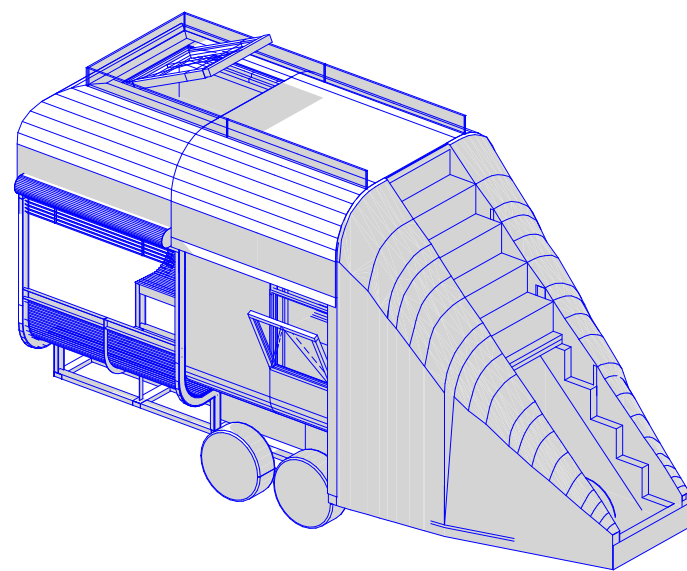
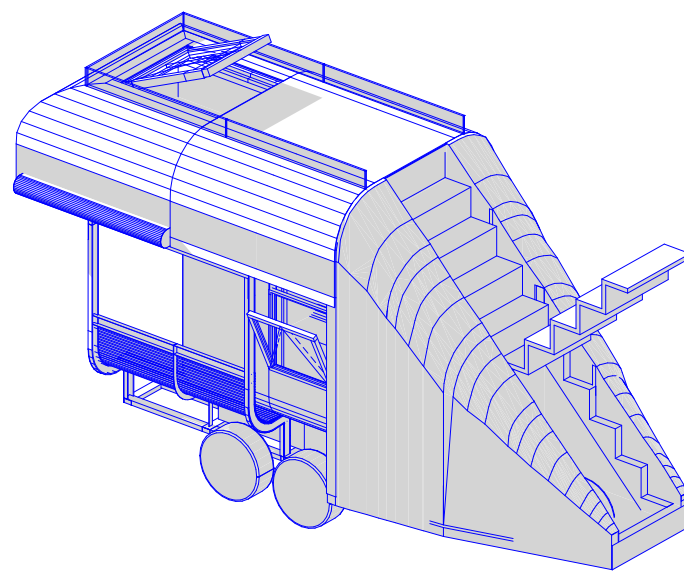
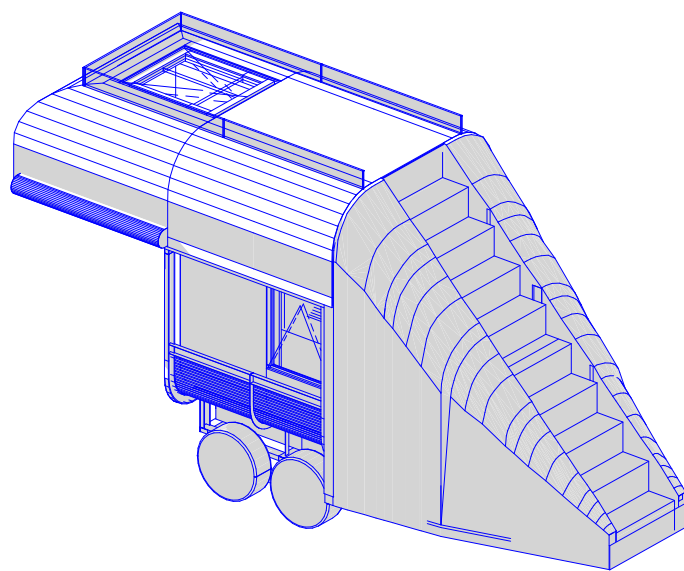
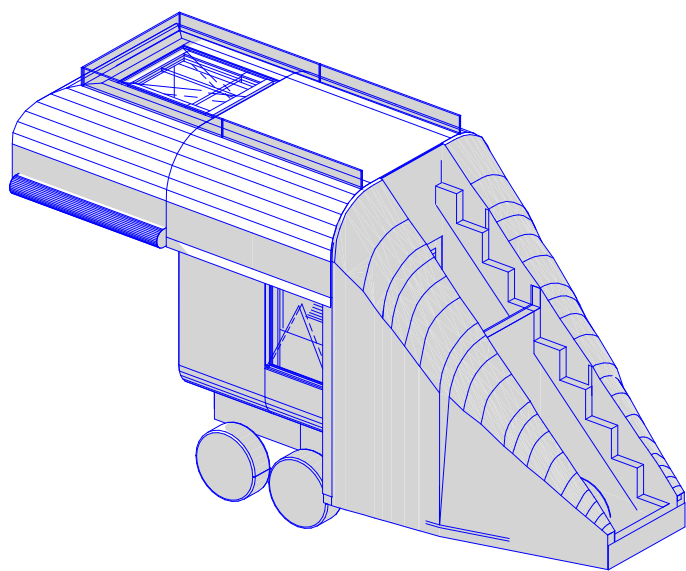
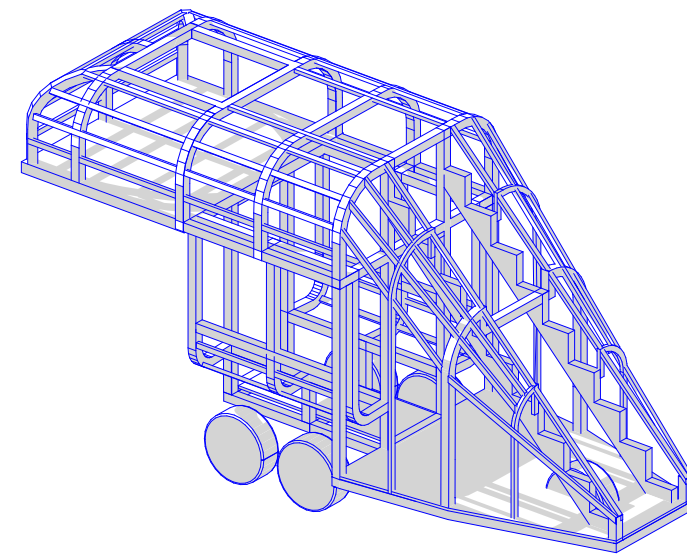
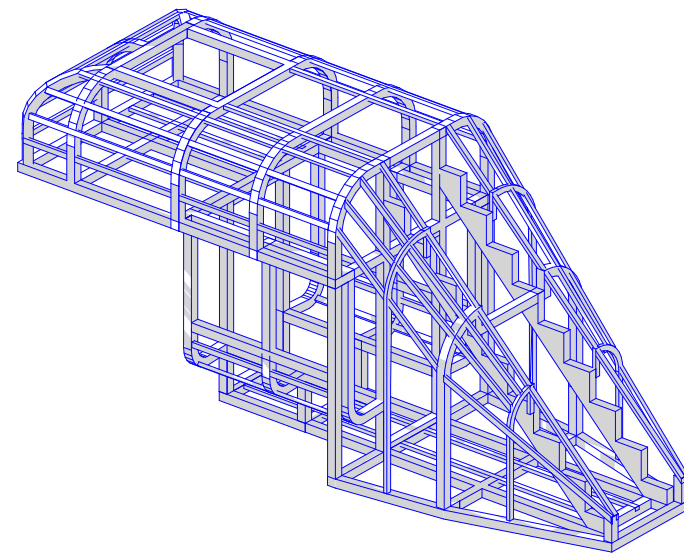
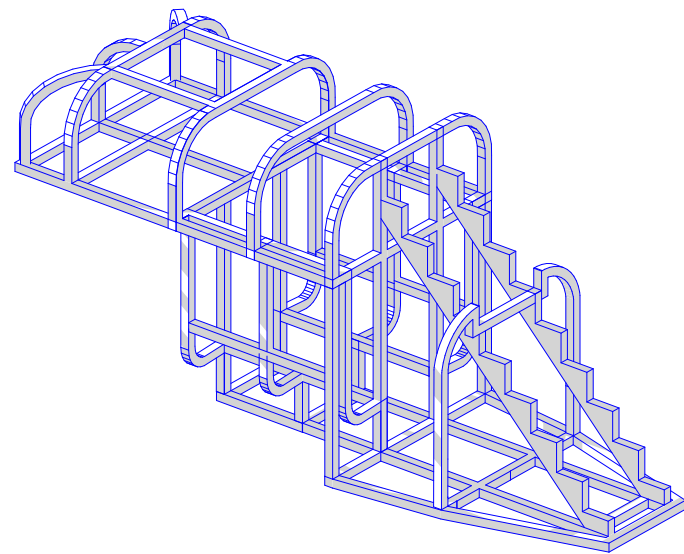
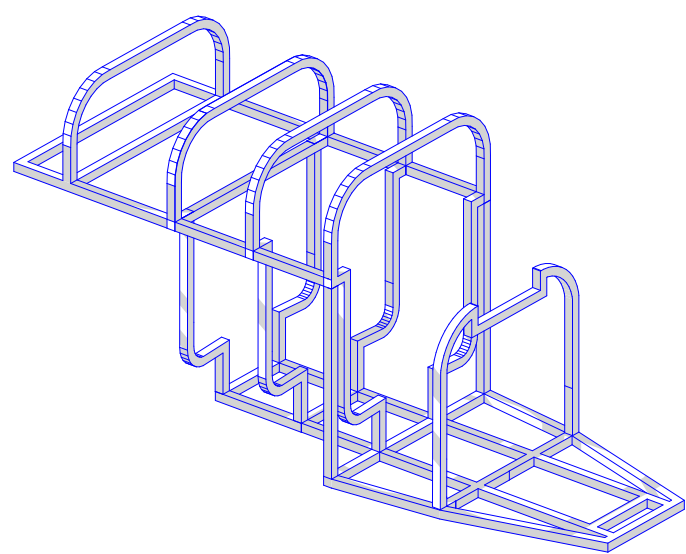


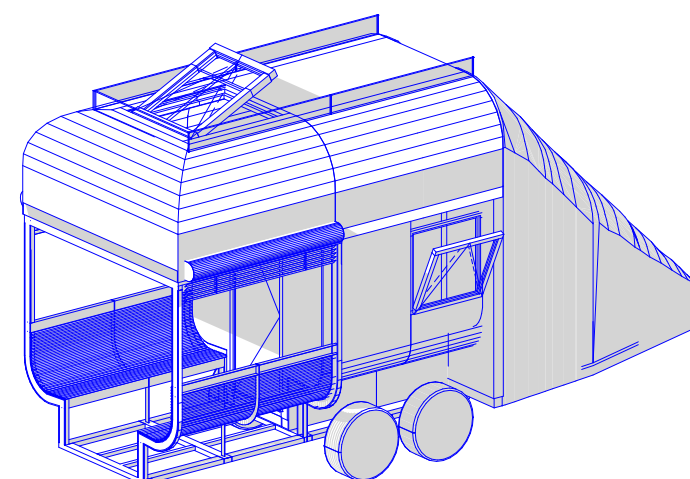
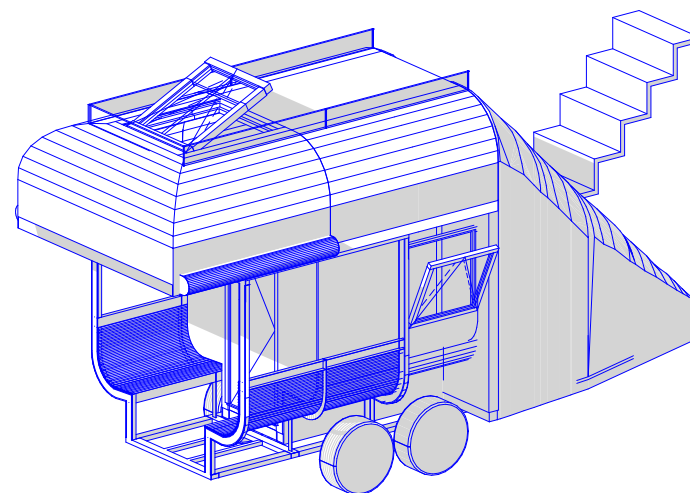
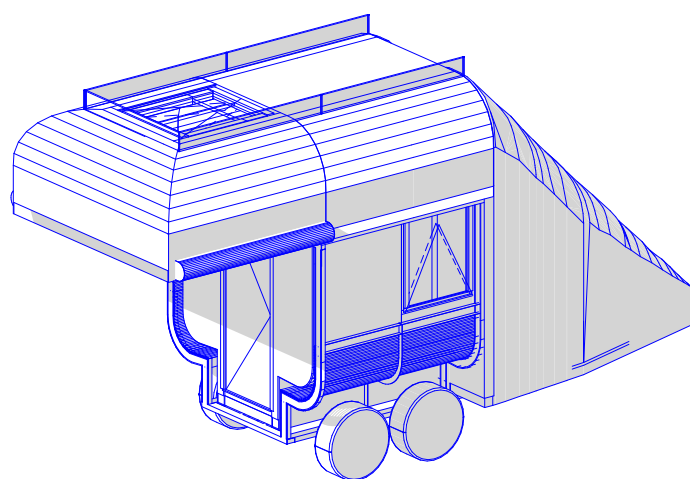
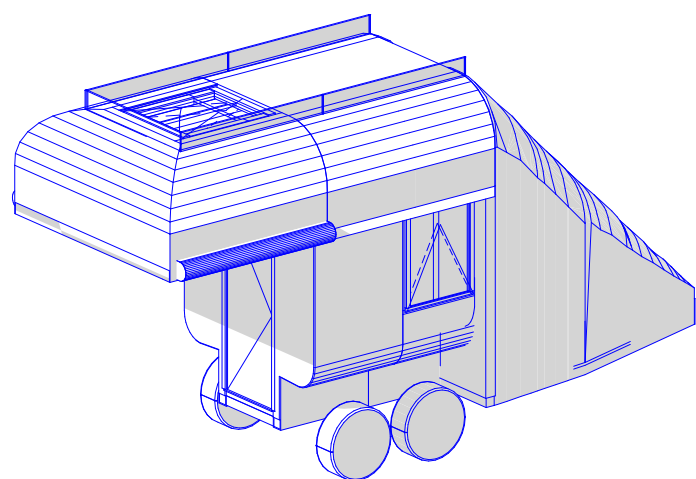
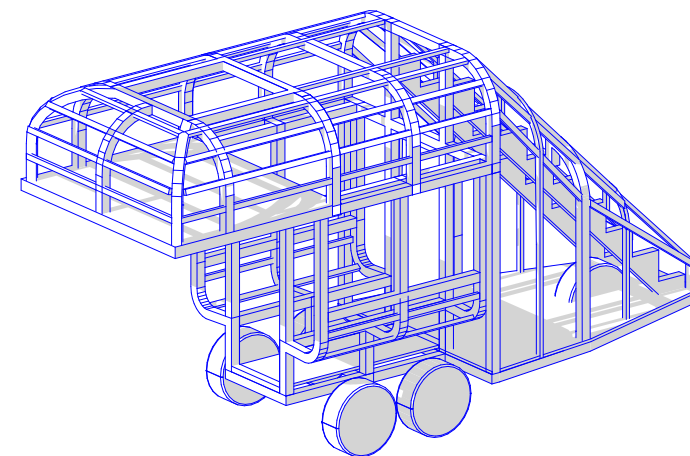
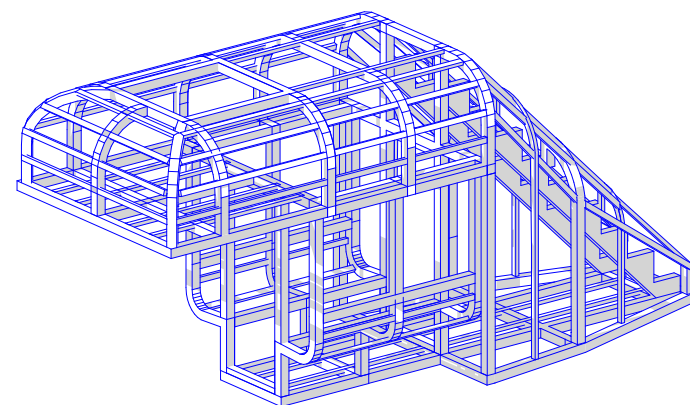
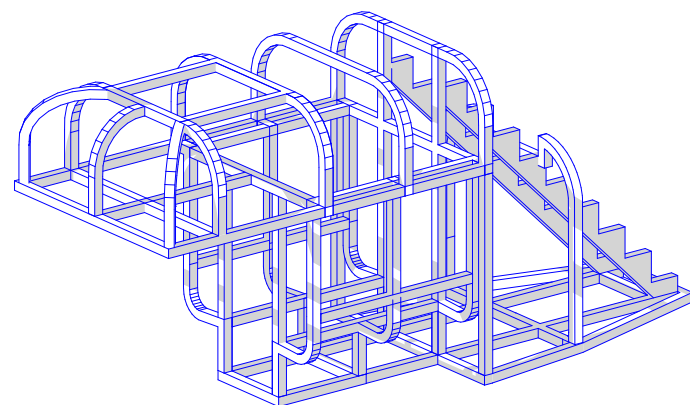
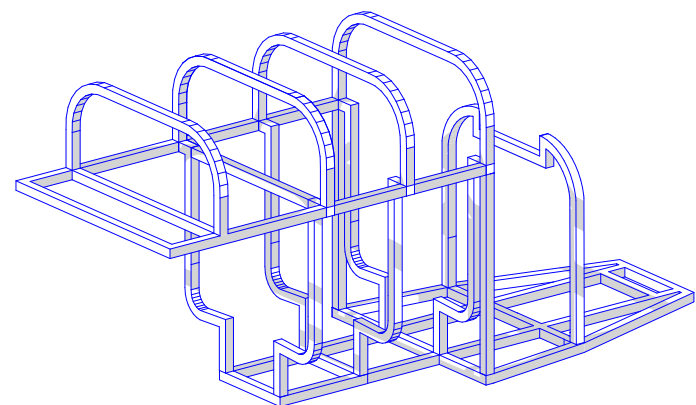
ATELIÉR FRÁNEK - ČANČÍK
ÚSTAV NAVRHOVÁNÍ III
FA ČVUT ZS 2020/2021

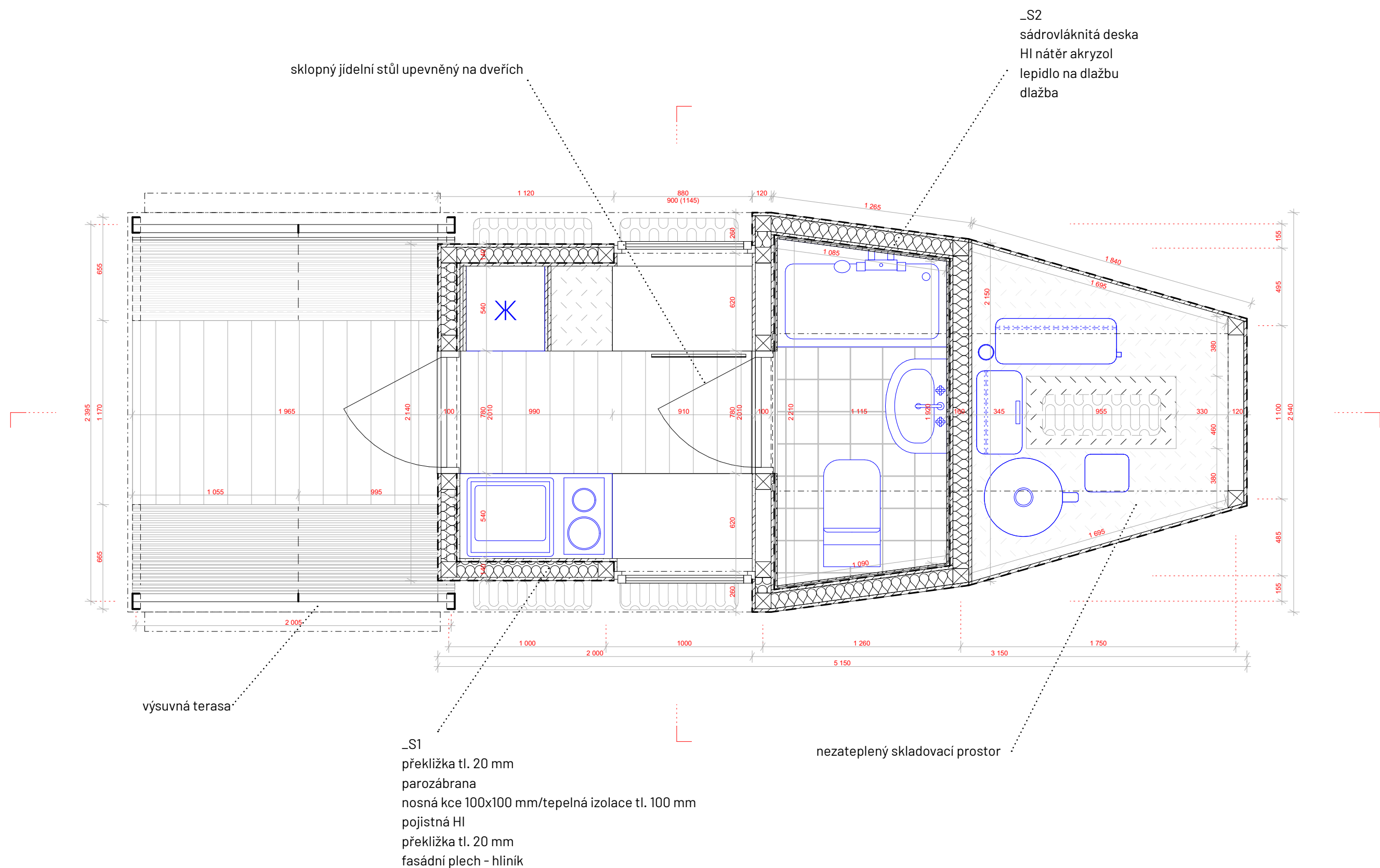
OKSANA DŽABARJAN
PEPELAC
SOBĚSTAČNÉ MOBILNÍ OBYDLÍ

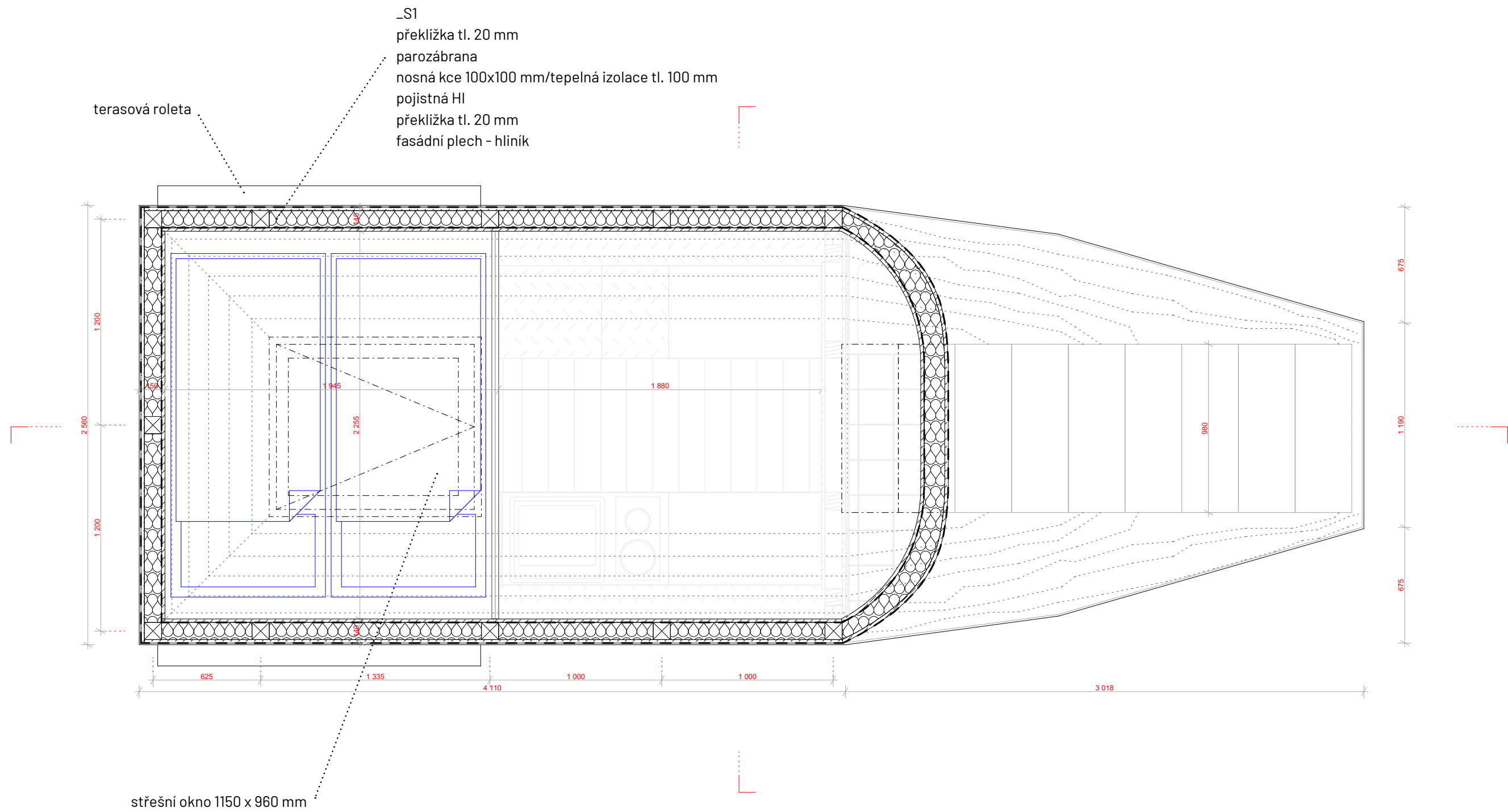
Základní nosná konstrukce PEPELACu je tvořená z profilovaných lepených hranolů 100 x 100 mm. Mezi nimi je vložena tepelná izolace z minerální vlny. Z obou stran je skladba zaklopena překližkou, v obloukových částech je překližka dělena na užší pruhy. Pro udržení tvaru jsou v rámci tlošťky tepelné izolace z vnější strany připevněny dřevěné podpůrné latě. Na záklop jsou položeny HI asfaltové pásy, které jsou připevněny ke konstrukci pomocí hřebíků do hliníkové fasádní krytiny. Pásy jsou pokládány s přesahem. V místech kolem zadního schodiště je krytina skládána pomocí dílů a uchycena příponkami ke konstrukci. Hranice okenních otvorů a krytiny je zajištěna tmelem.

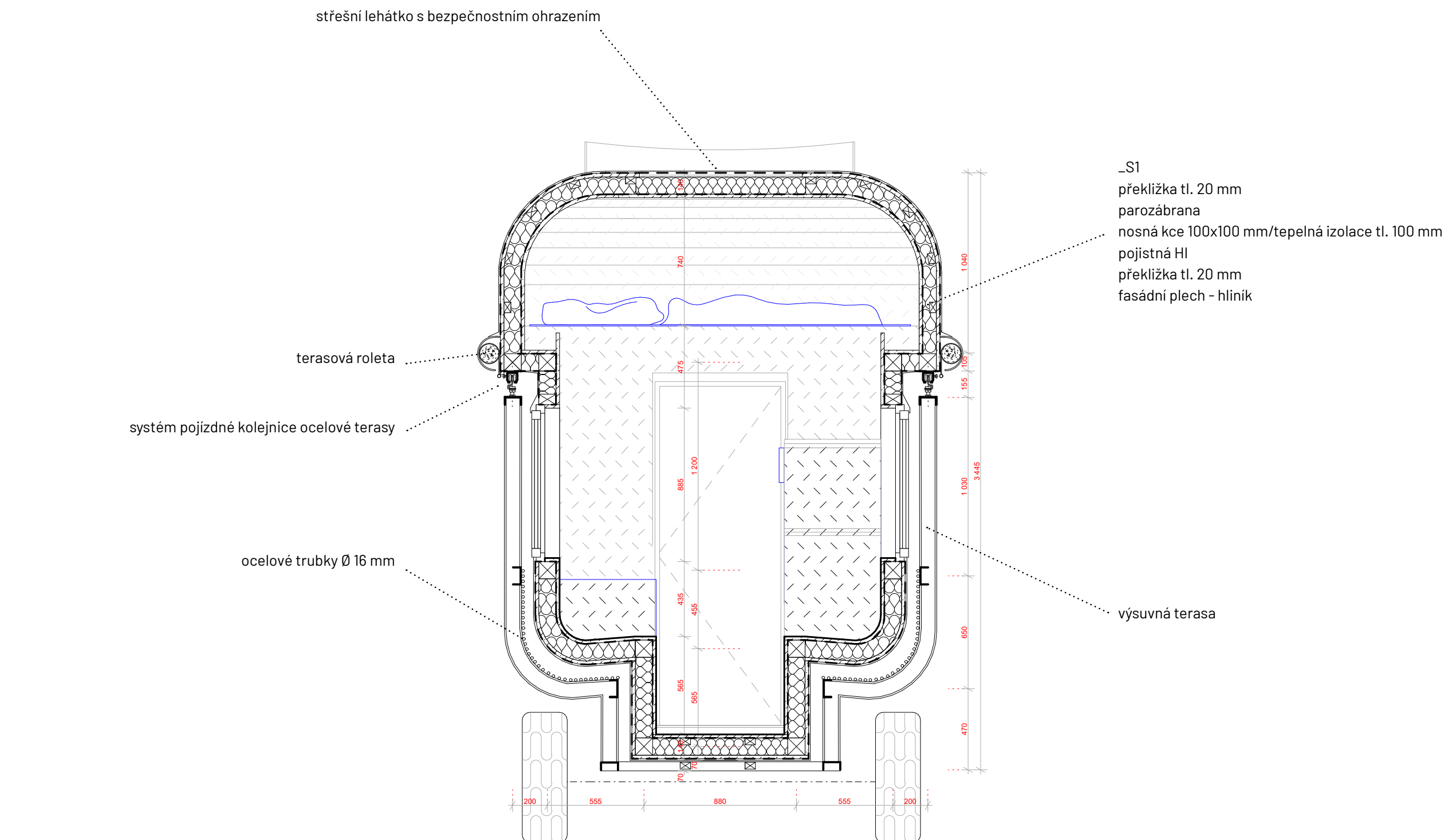
Výsuvná ocelová kostra terasy svařovaná z profilů C 100 x 50 mm se prostorově vysouvá a zasouvá z vnější strany pláště. Kostra je zavěšena na stropním trámu a její pohyb je zajištěn systémem kolejnic, typicky opoužívaným pro posuvné dveře a vrata. Sedací lavice se skládá z ocelových trubek Ø 16 mm. Všechny ocelové části jsou pozinkované a práškově lakované na červený odstín.

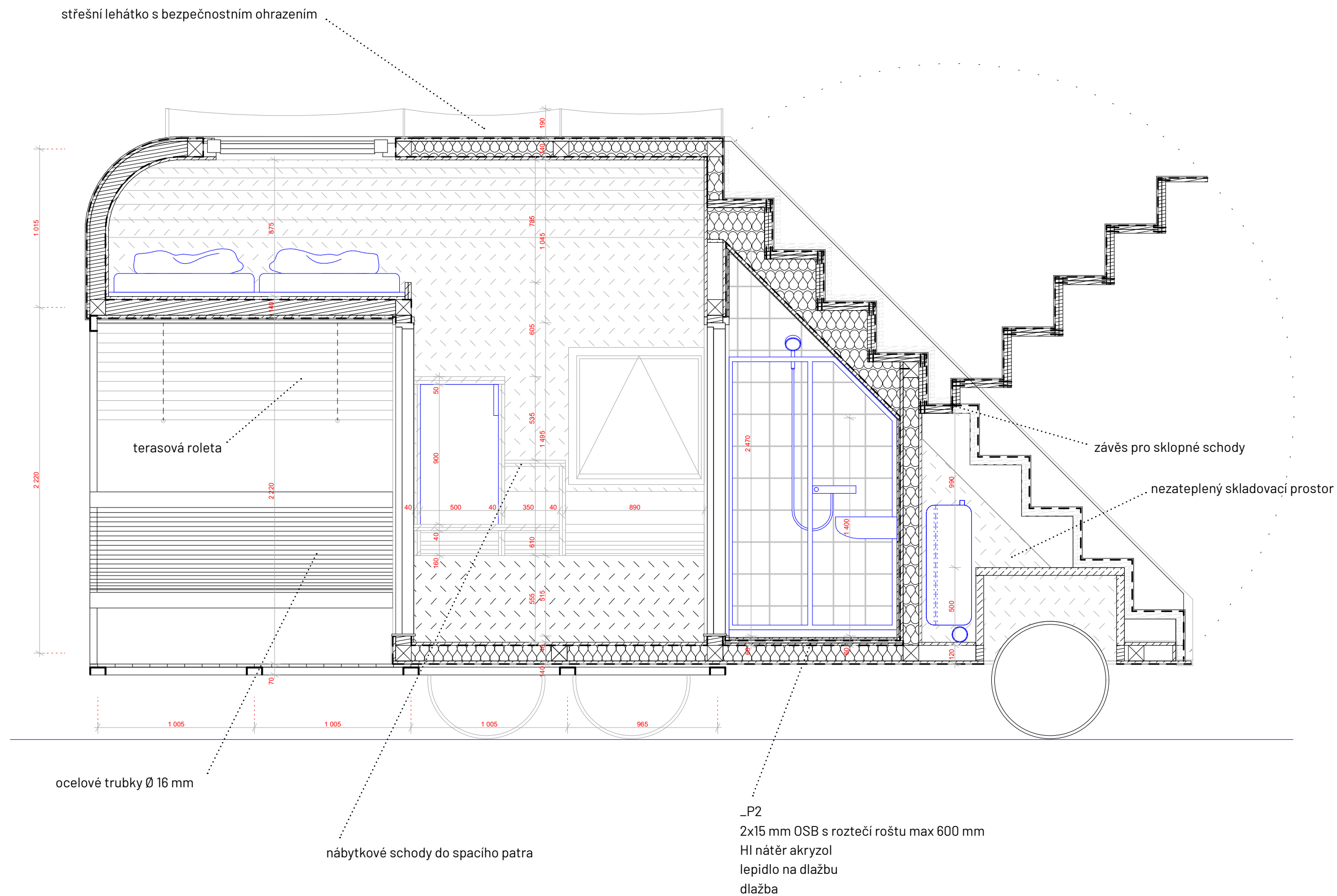




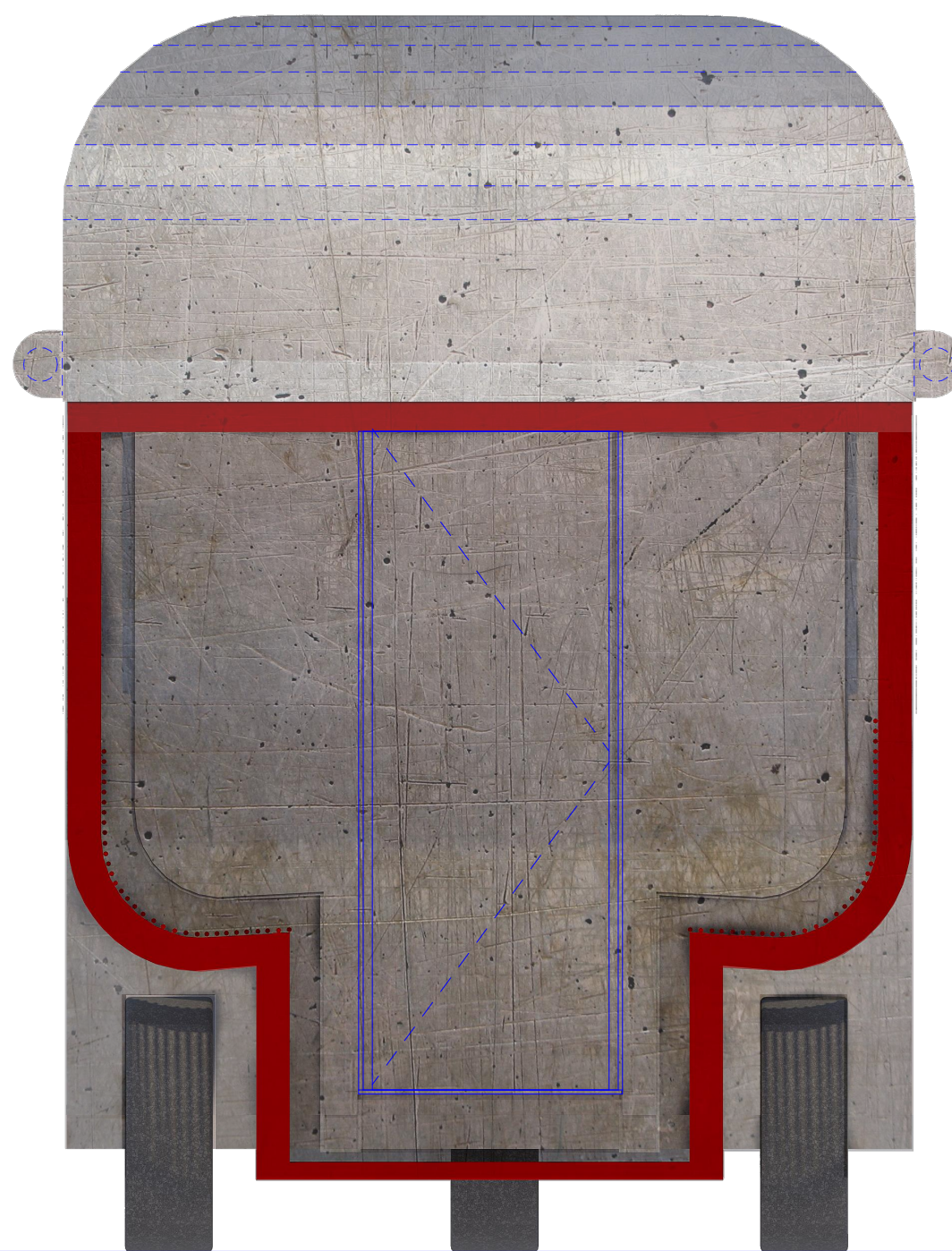


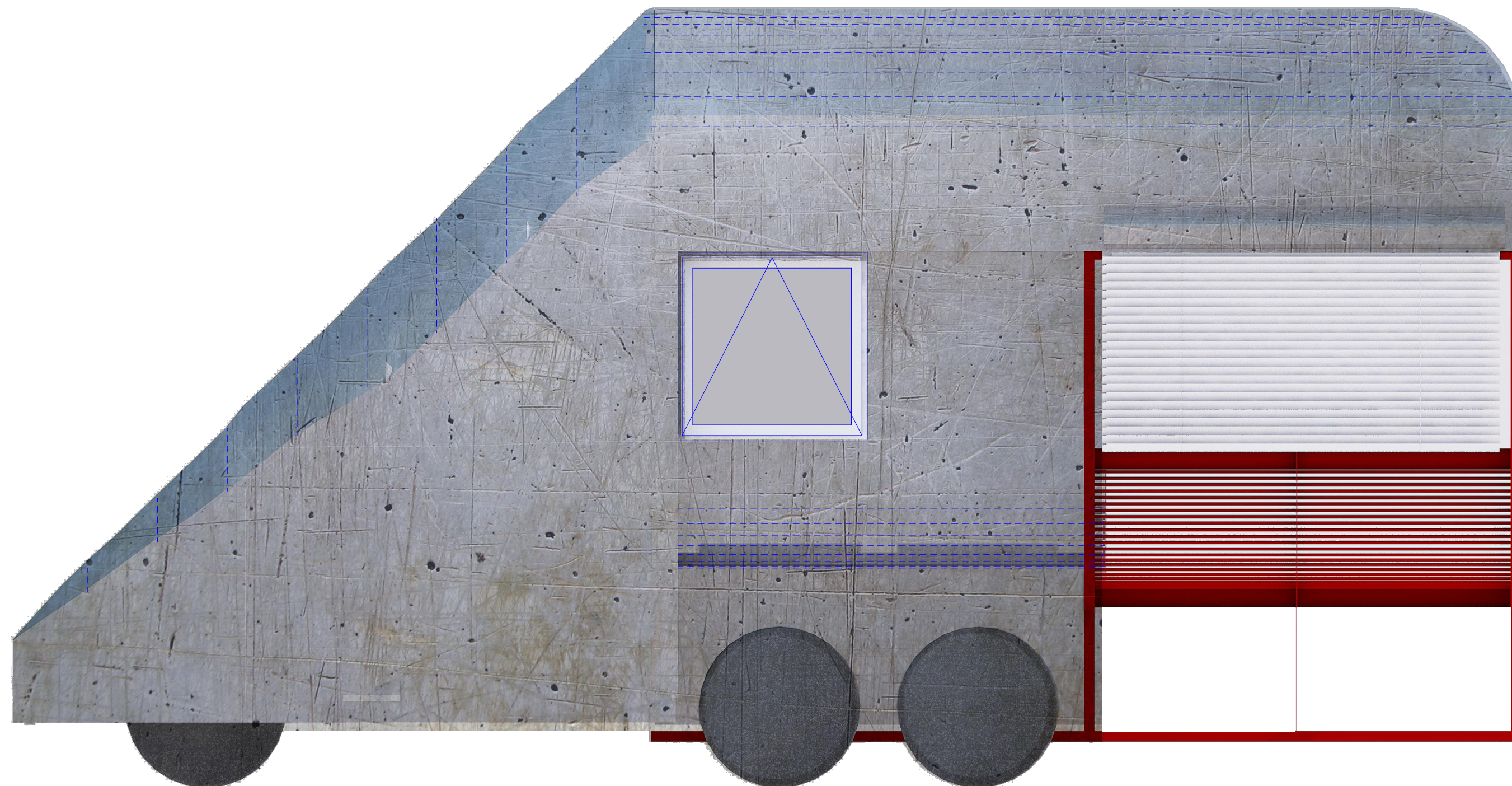






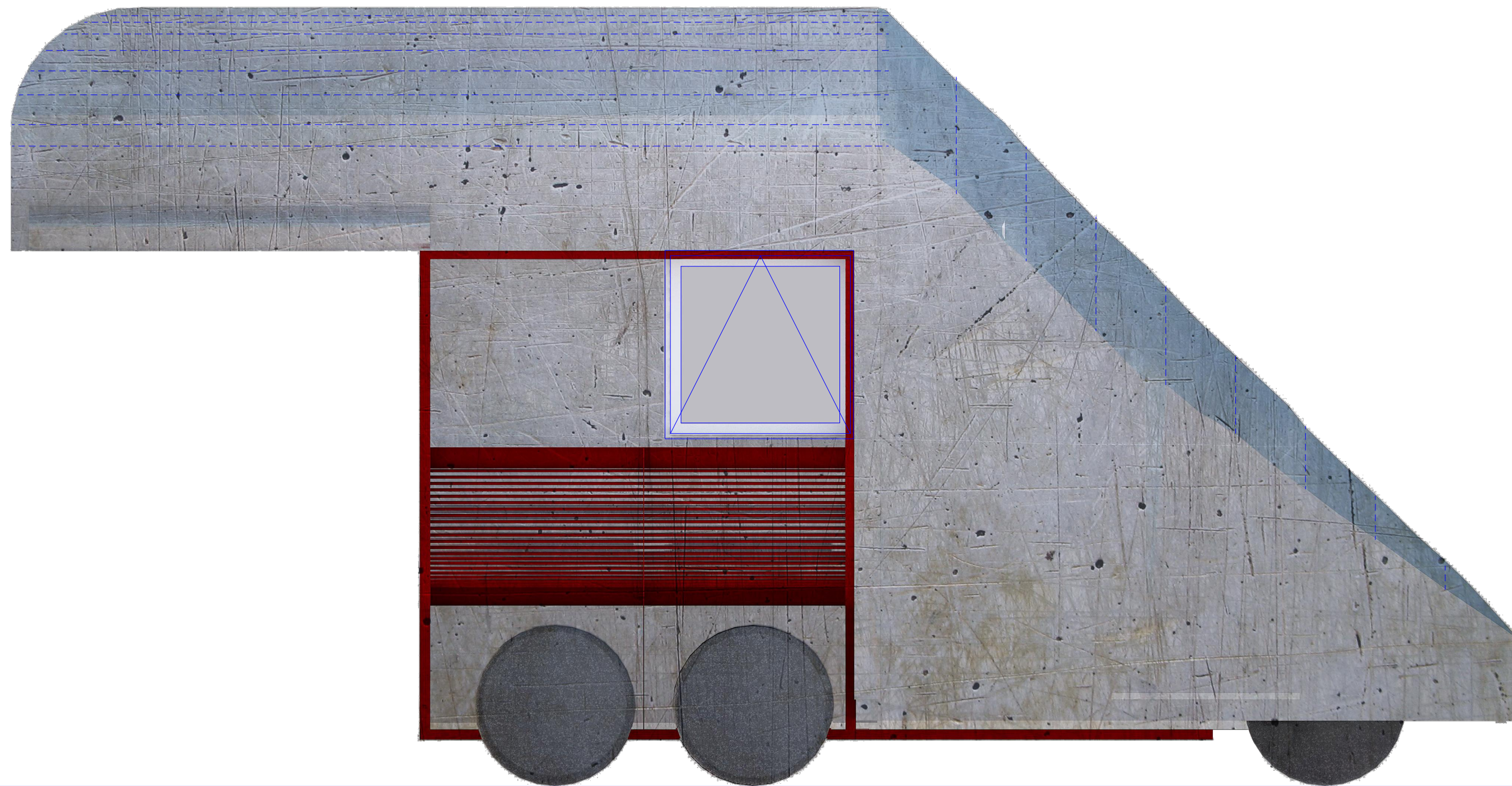
_ŘEZ PODÉLNÝ
M 1:25



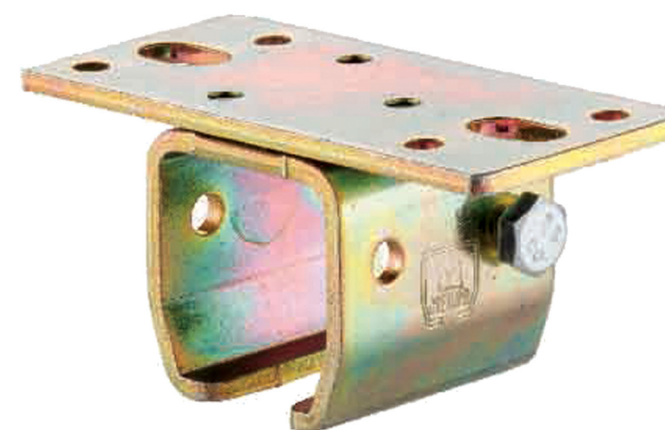
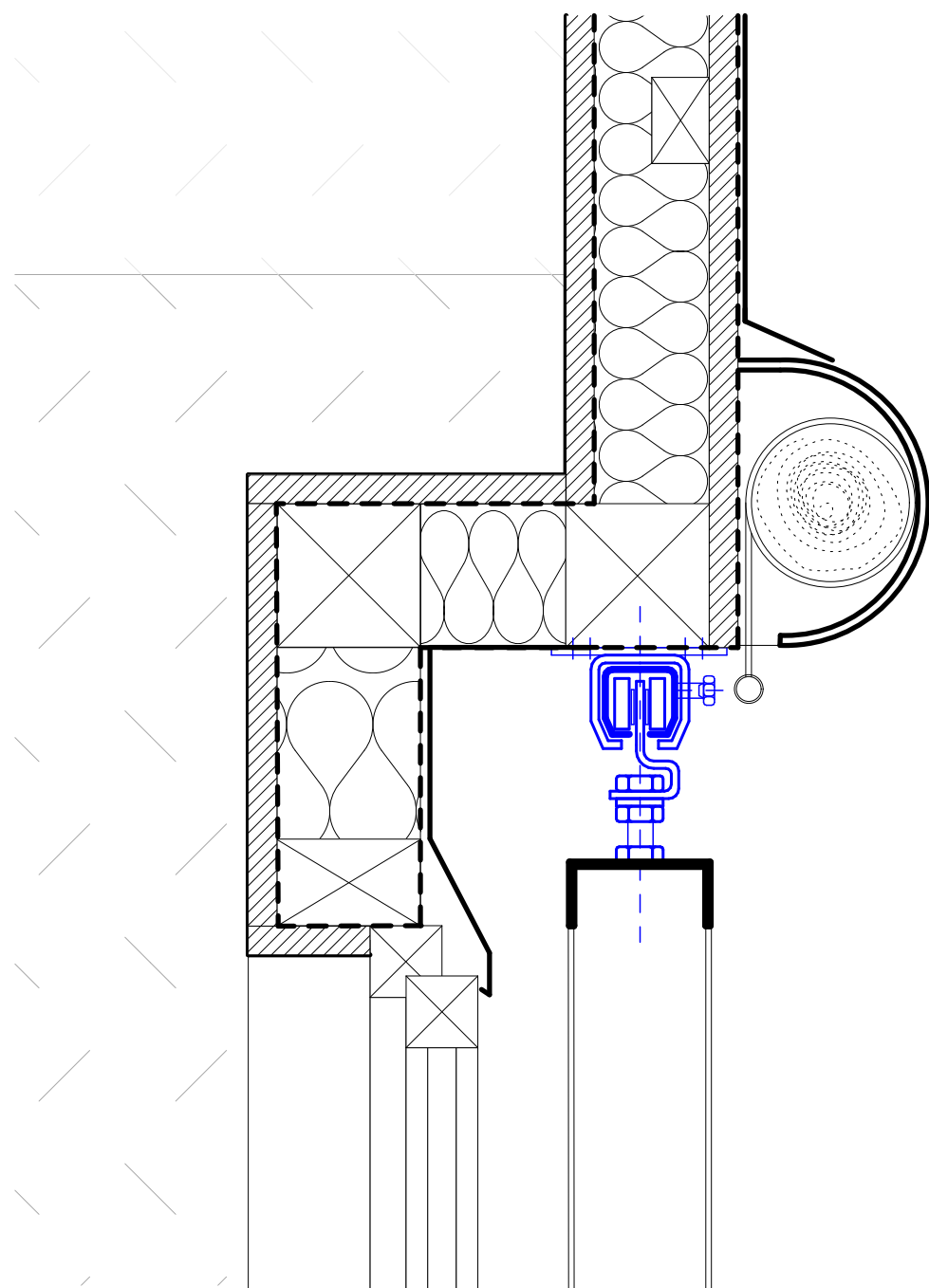


„POHLED BOČNÍ S VYSUNUTOU TERASOU

M 1:20



„POHLED BOČNÍ S ZASUNUTOU TERASOU
M 1:20



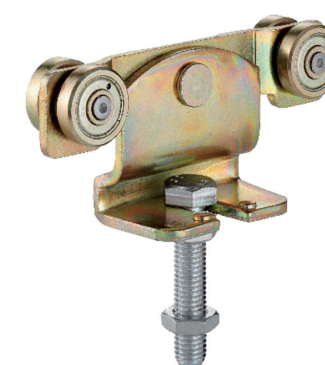
_UCHYCENÍ KOLEJNICE NA STROP HEB

Montáž na dřevěné nosné stropní trámy provedeme pomocí vrtů a hmoždin, správné rozestupy mezi jednotlivými uchyceními činí 75 cm. Použijeme 5 ks na každou kolejnici.



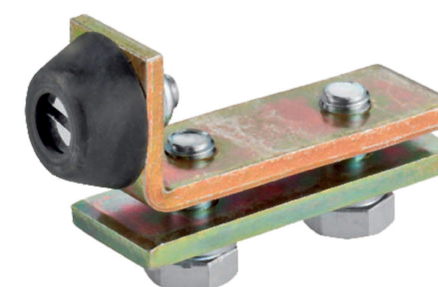
_ POJEZDOVÁ KOLEJNICE HEB

Základní prvek celého posuvného systému. Délka 4 m, pozinkovaná ocel.



_POJEZD, DVOUPÁROVÝ HEB

Ocelová konstrukce terasy se našroubuje na pojezdovou kladku. Na každou kolejnici použijeme vždy jen dvě kladky, které nám optimálně rozloží nosnost a konstrukce bude jezdit v rovině.



_ KOLEJNICOVÝ DORAZ HEB

Bezpečnostní prvek, který zamezuje vyjetí kladek z kolejnice. Umísťujeme jej vždy na začátek i konec pojezdového systému - do obou otevřených konců kolejnice.

_DETAIL POSUVNÉ TERASY

M 1:10

