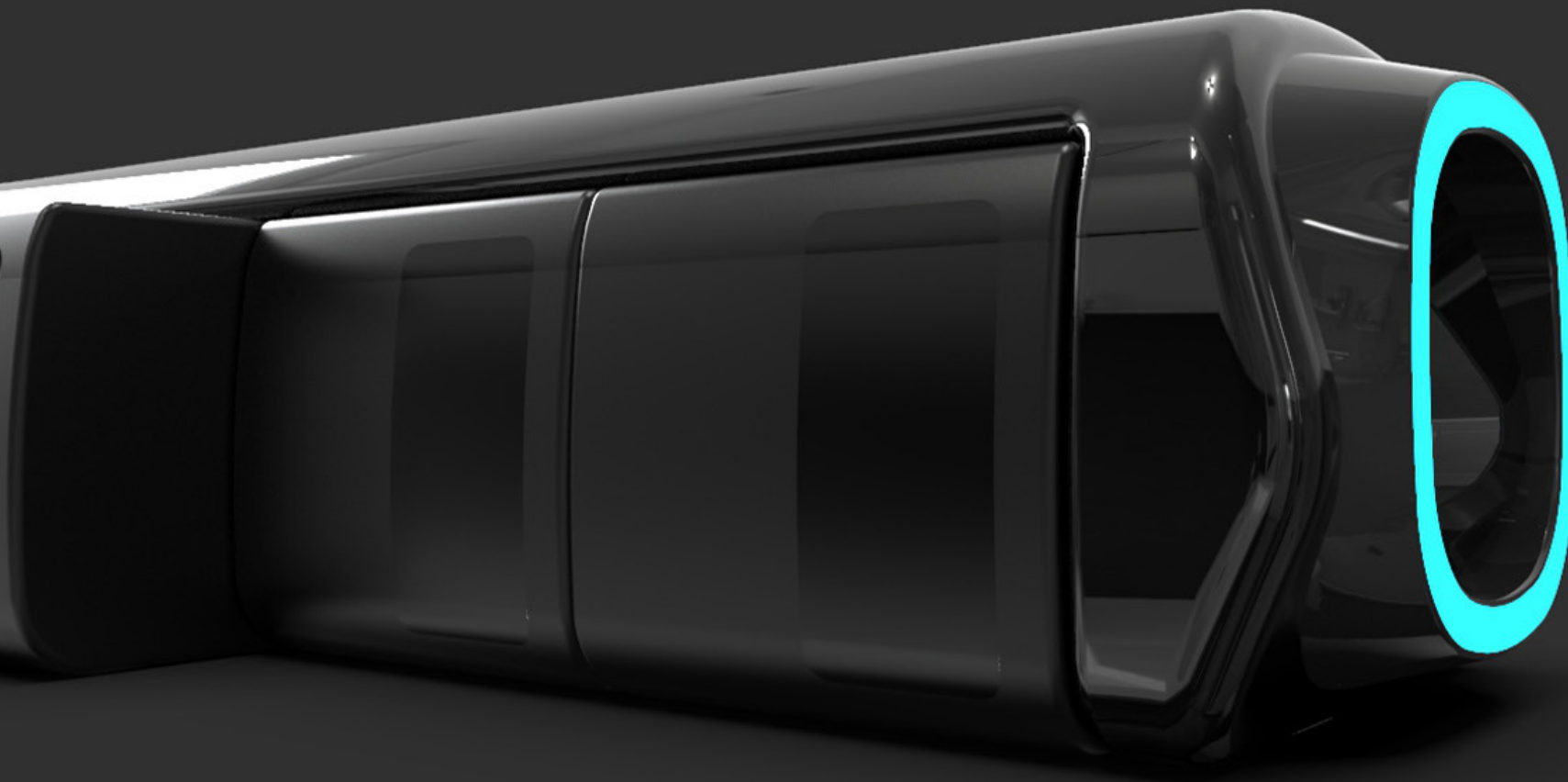


TOG

CESTOVÁNÍ V DOBĚ
DLOUHOTRVAJÍCÍ PANDEMIE



cestování pandemie

osobní doprava

auto
obytník
kolo
turistika

dálková doprava

vlak
autobus
loď
letadlo

mhd

autobus
tramvaj
trolejbus
metro

covid ochrana

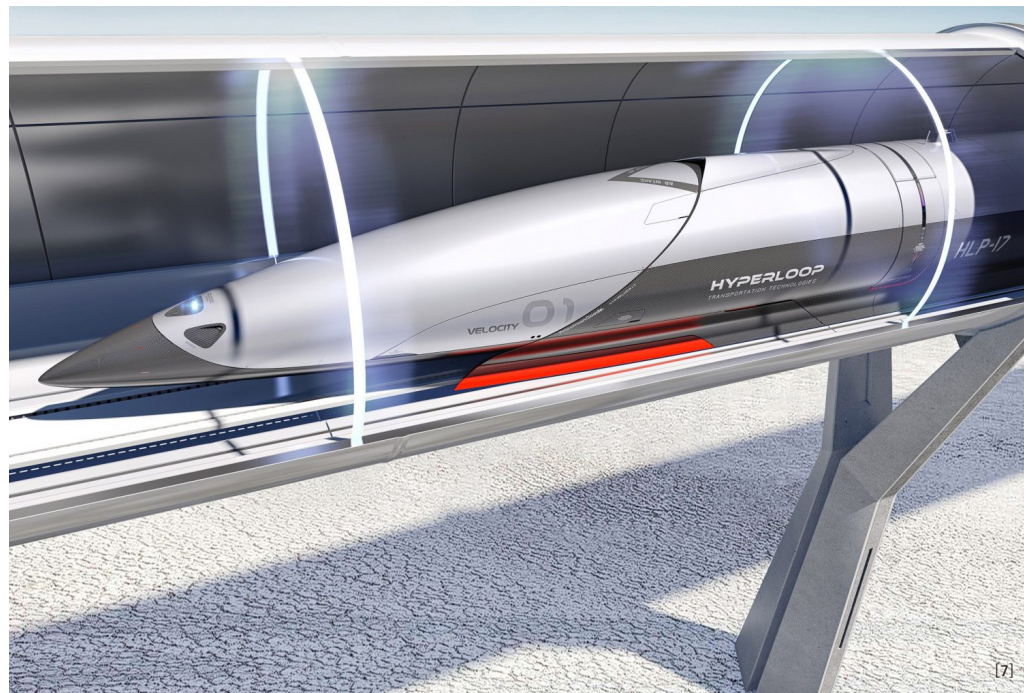
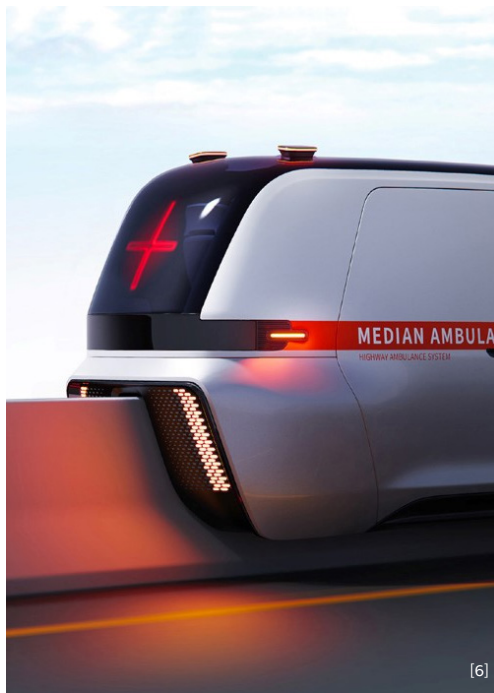
roušky
respirátory
desinfekce
uv
rukavice
brýle
rozestupy

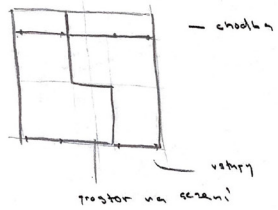
s čím cestuji

kufr
batoh
diklady
telefon
foťák

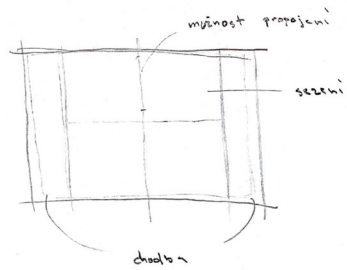
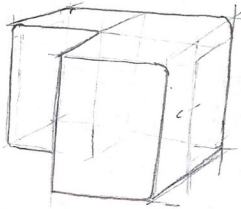
key words

izolace
čistota
desingekce
ochrana
osobní prostor
opatření
bezpečnost
virtuální realita

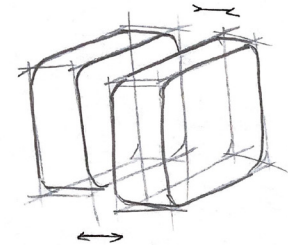
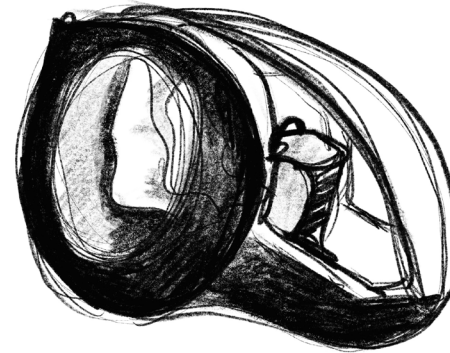
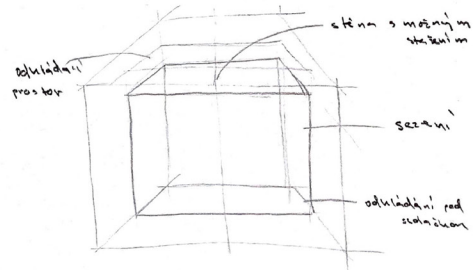




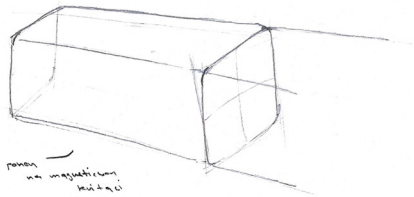
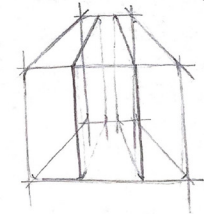
• možnosť pripojení kúpeľní medzi sebou



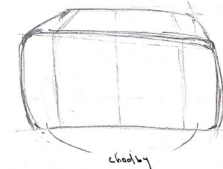
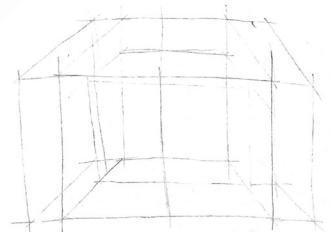
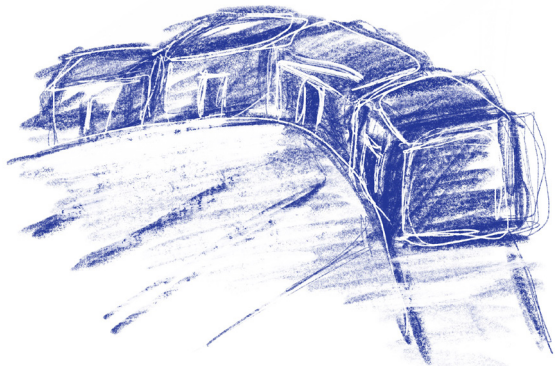
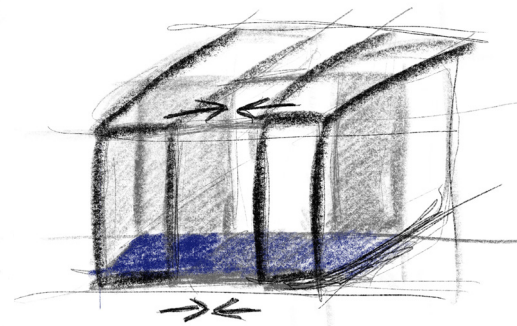
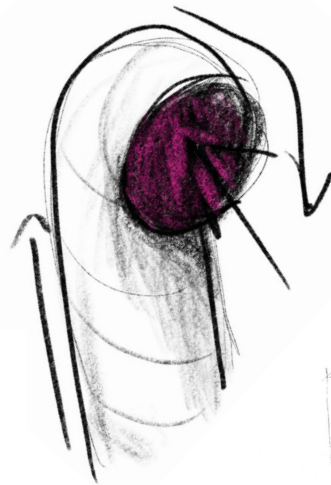
pripojení:
kúpeľ na
wc?



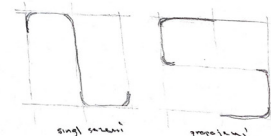
pripojení kúpeľ k sebe
→ kúpeľník, súčty box + uličný
(vlastná wc)



posledná
na magnetickom
vložení
supravodivú magnetky

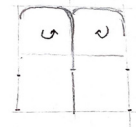


chodby

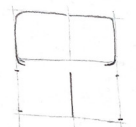


single sezení

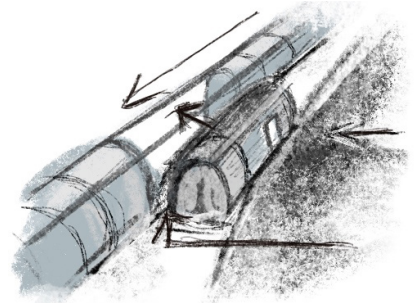
pripojení



single sezení



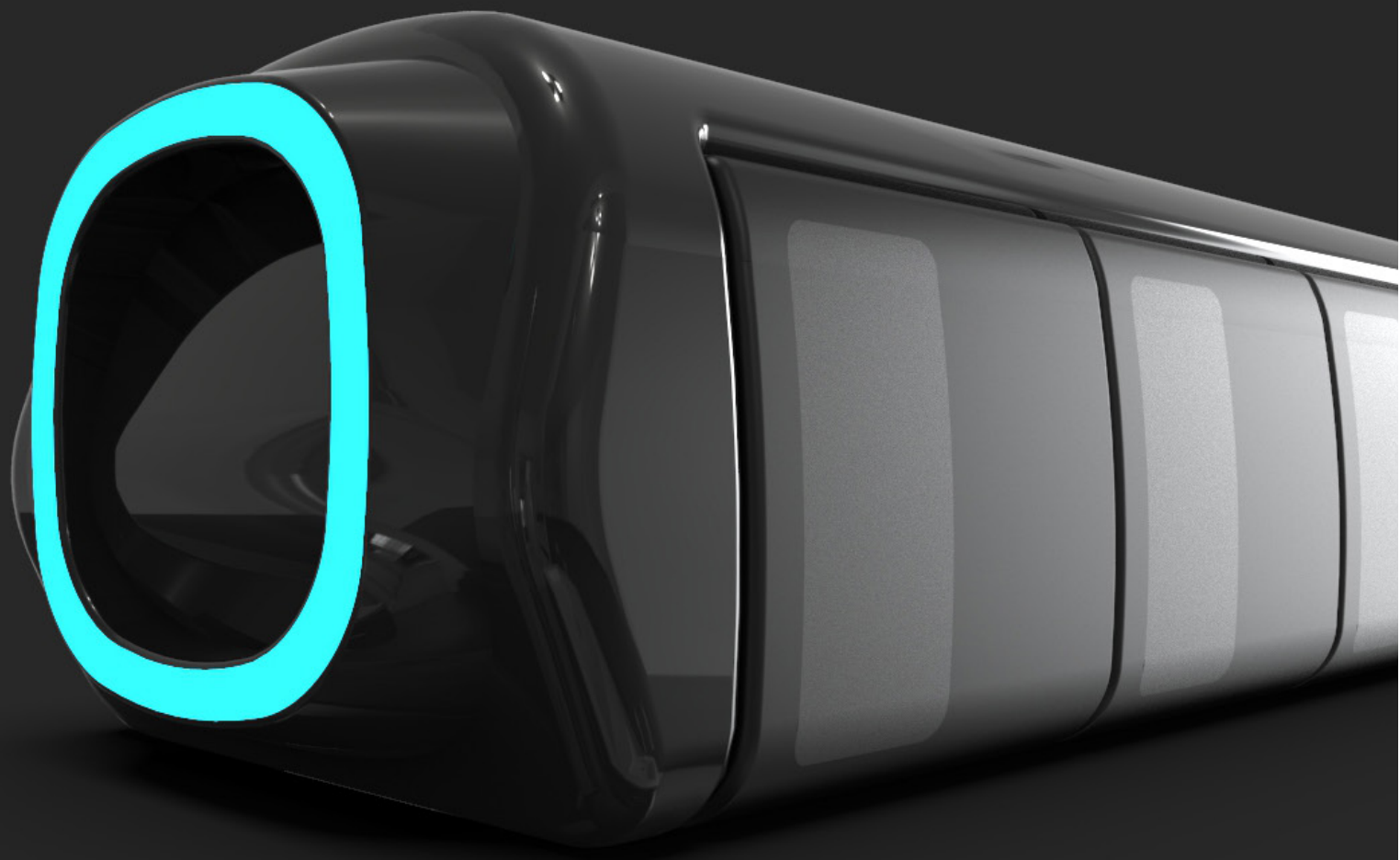
sezení pro dva



Tog je dopravní prostředek určený na delší vzdálenosti. Jedná se o soubor modulů, kde má každý cestující prostor pro sebe, nebo ho sdílí s blízkou osobou. Je zde možné komfortně trávit čas na cestách bez větších omezení a rizika možné nákazy.

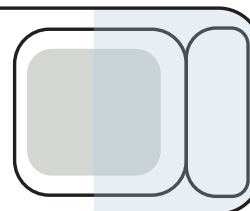
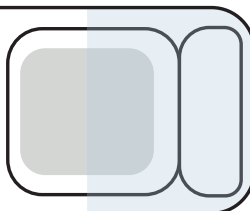
Do každého vagonu se vejde osm singl a osm double modulů vždy s vlastním vchodem z obou stran, je zde tedy místo až pro dvacet čtyři cestujících. V případě potřeby se double modul dá přizpůsobit pro invalidy.

Uprostřed vagonu se nachází prostory samočisticí hygieny, je zde vždy jedna buňka pro čtyři moduly. V prostoru dveří těchto buněk jsou senzory, které snímají, zda někdo vstoupil či odešel. Po opuštění kabiny se automaticky všechny dveře uzamknou a spustí se samočisticí proces celé kabiny.



úložný prostor nad hlavou

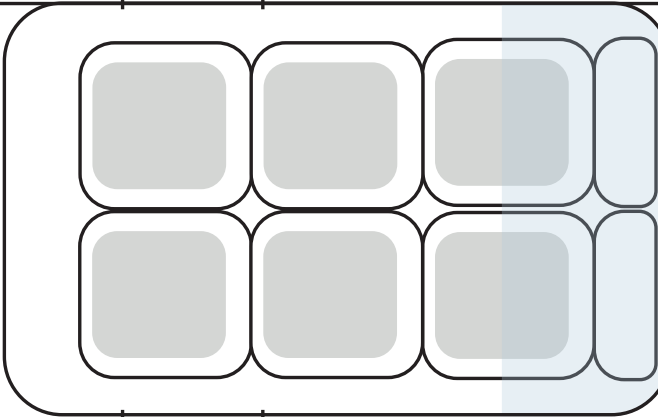
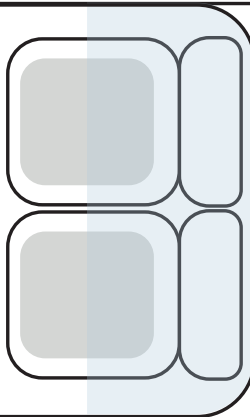
modul pro jednu osobu
1,54 m²



wc + hygiena
1,98 m²

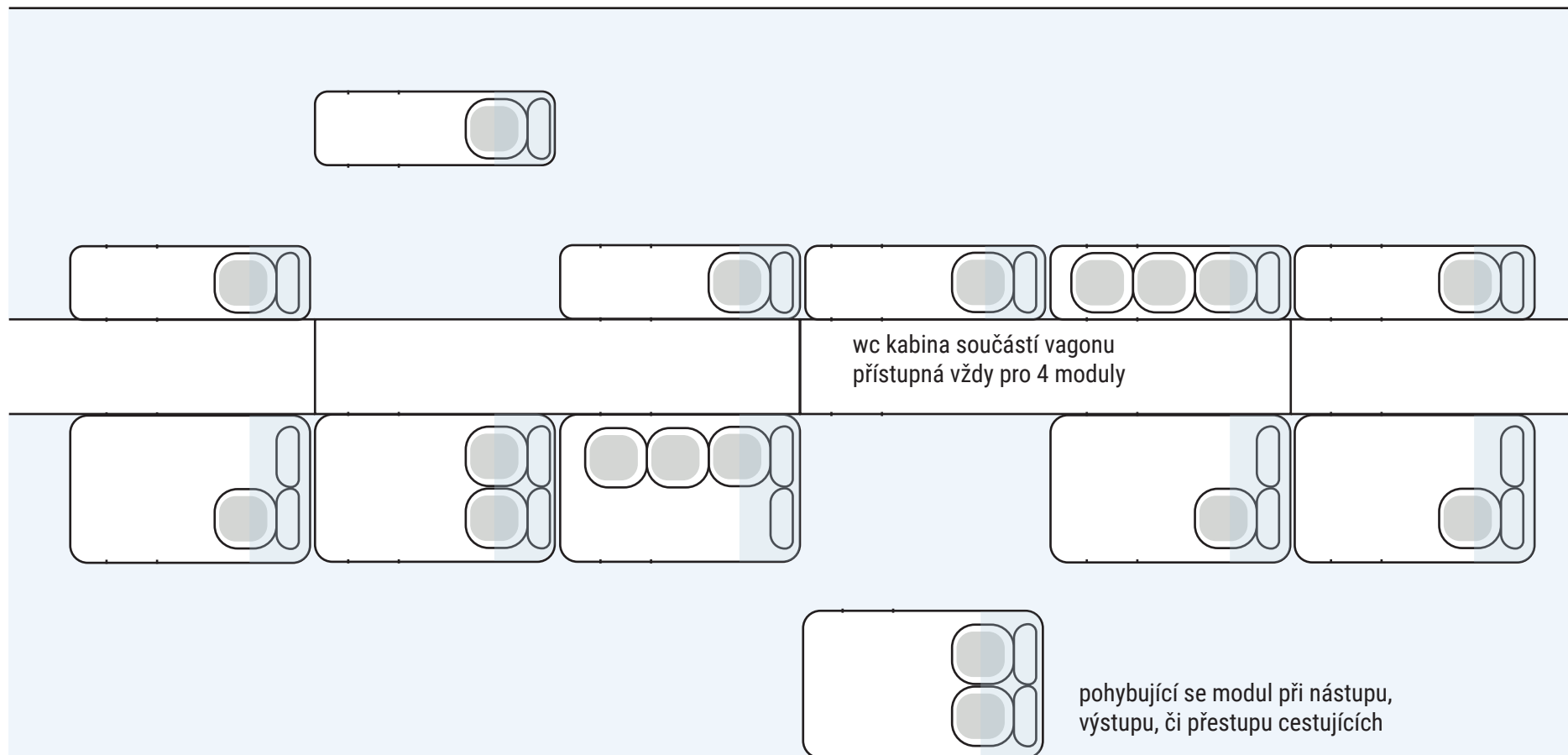
samodesinfekční wc
čidla

modul pro dvě osoby
2,64 m²



možnost rozložení sedadla,
vznik lůžka

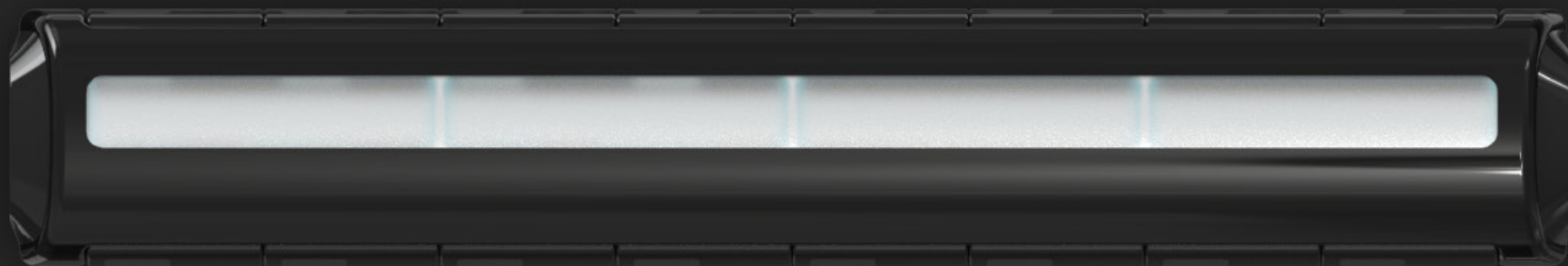
nástupiště



nástupiště



pohled z boku



pohled shora

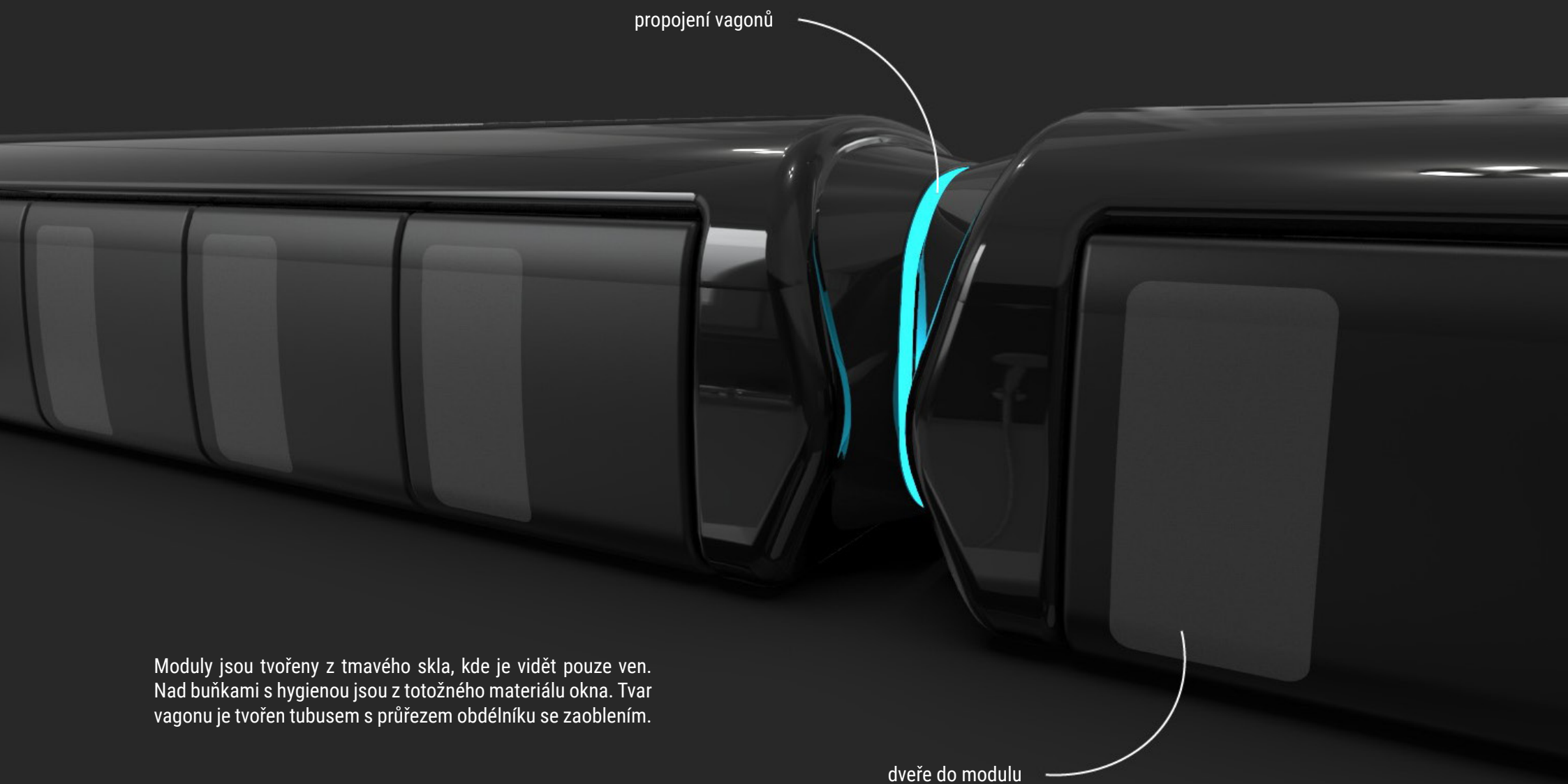
prvek sloužící k
propojení vagonů

tělo vagonu

posuvný modul

Modul nás vždy dopraví až na místo určení, v případě nutnosti přestupů se automaticky přesune a přiřadí do jiného vagonu. Vzniklé volné místo se naopak zaplní nově přístupujícími. Každý modul je schopný se pohybovat do čtyř směrů – dopředu, dozadu, doprava a doleva. Také jsou přizpůsobeny tak, aby při dlouhé jízdě bylo možné rozložit sedačku a vytvořit lůžko.

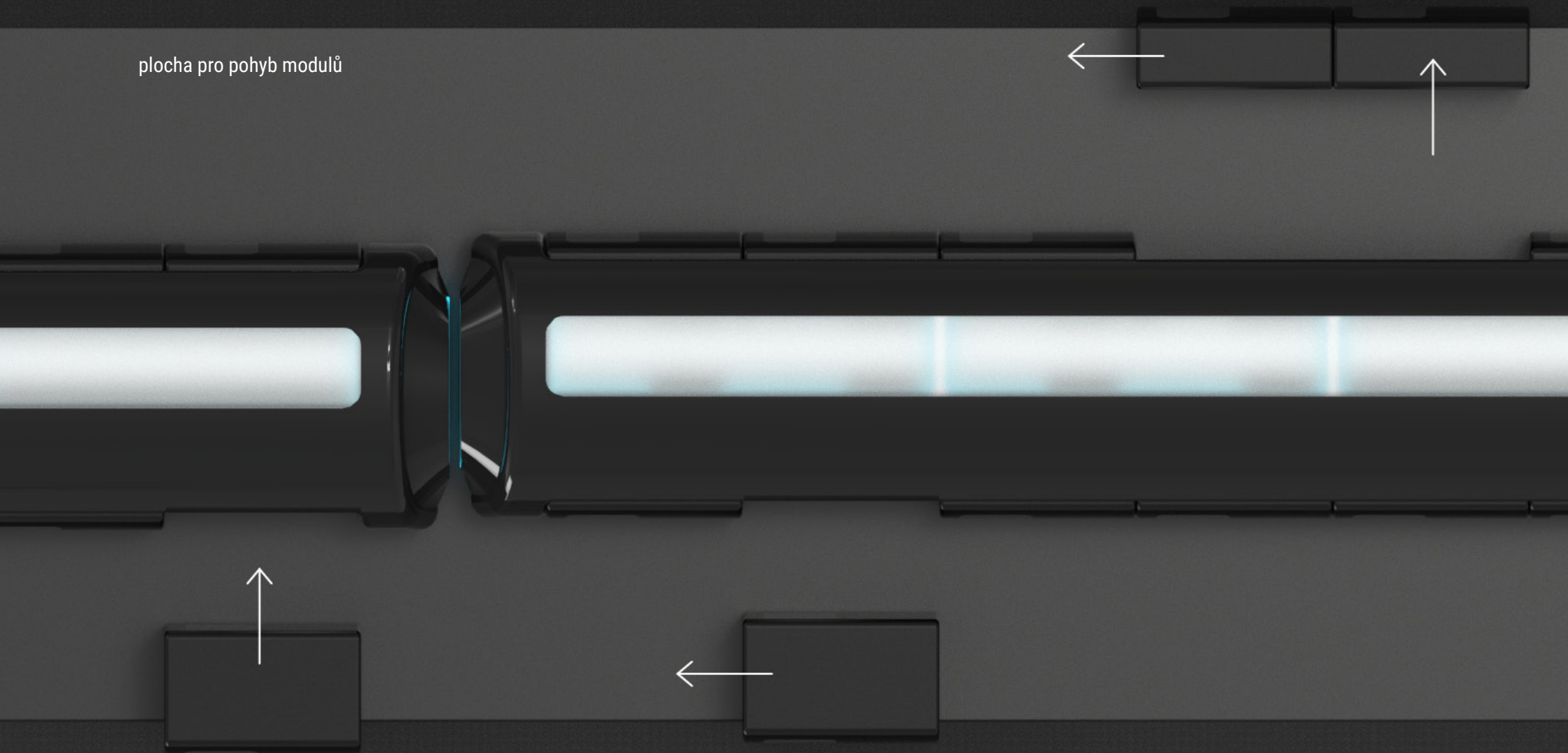
Celý komplex se pohybuje díky magnetické levitaci. Moduly a vagony jsou propojeny za pomoci magnetické síly. Parametry vycházejí ze současných rozměrů vagonu vlaku, jsou však přizpůsobeny potřebám konceptu.



Moduly jsou tvořeny z tmavého skla, kde je vidět pouze ven.
Nad buňkami s hygienou jsou z totožného materiálu okna. Tvar
vagonu je tvořen tubusem s průřezem obdélníku se zaoblením.

nástupiště

plocha pro pohyb modulů



nástupiště

- [1] <https://www.designboom.com/technology/d-mask-zj-ddg-smart-goggles-snorkle-06-12-2018/>
- [2] <https://www.leisurian.com/air-by-microclimate/>
- [3] <https://www.dezeen.com/2020/04/22/livable-well-distance-being-covid-19/>
- [4] <https://cz.pinterest.com/pin/482377810095665842/>
- [5] <https://layerdesign.com/project/rideshare-revolution/#top-page>
- [6] <https://www.yankodesign.com/2020/06/08/this-award-winning-ambulance-doesnt-need-a-road-to-ride-on/>
- [7] <https://www.dezeen.com/2017/09/26/priestmangoode-reveals-designs-for-hyperloop-passenger-cabins/>