SVATOVÁCLAVSKÁ CESTA

Petra Hušková

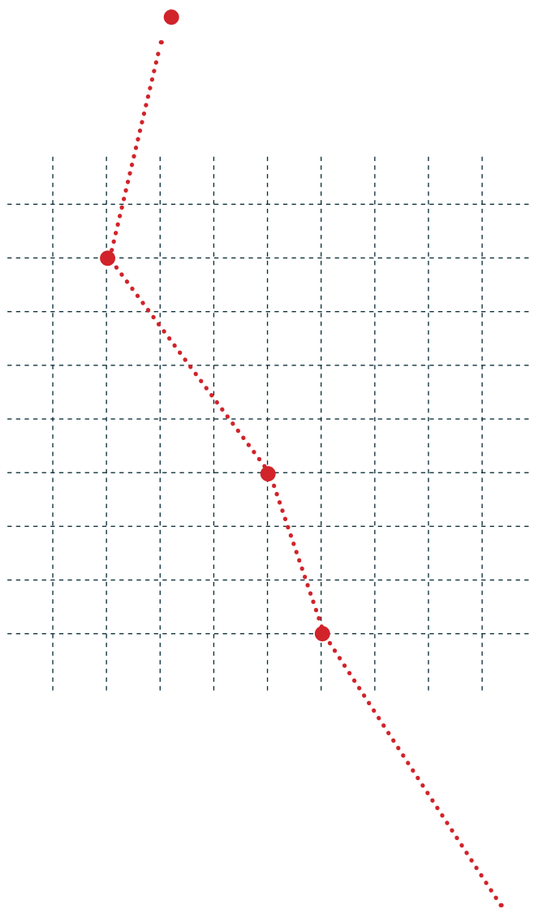
Ateliér
Fingerová
+ Grohmannová

Ateliér 5 (Mag.)
ZS 2021 FA ČVUT
Krajinářská architektura

21 malých a 4 velké zastavení. Kostra celého návrhu. Zastavení jsou od sebe vzdálena 600 metrů.
Malá zastavení tvoří vertikální prvek - roxorová věžička.
Velká zastavení vznikla na místech dosud nevyužitých, místech kde byla potřeba intervence. Jednotlivá zastavení se názvem, využitím, nebo ideou odkazují na pomístní názvy.

SVATOVÁCLAVSKÁ CESTA

aneb z Prahy do Staré Boleslavi
a zpět



FAKULTA
ARCHITEKTURY
ČVUT V PRAZE

Petra Hušková

24 | 1.ročník magisterského studia |
Krajinářská architektura FA ČVUT

telefon 604174109

e-mail huskovapetra@icloud.com

„Mám ráda tmavě zelenou,
ale do projektu se mi vždycky
vloudí sytě červená.“

„Tak já nevim.“

OBSAH

3 úvod

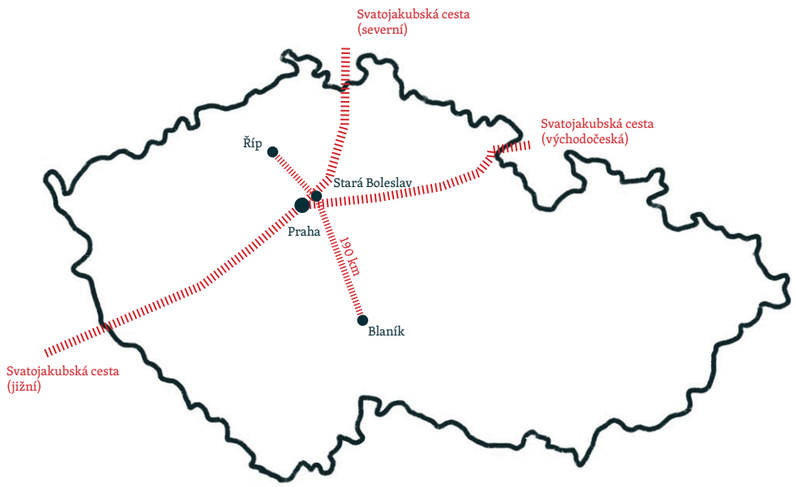
7 historie

13 koncept

25 návrh
širší vztahy
svatý václav na proseku • na velkém kuse
na velkém kuse • za vrchy
za vrchy • u studánky
u studánky • u svaté anny
u svaté anny • svatý václav ve staré boleslavi
vegetace
materiály a mobiliář

ÚVOD

Zadáním pro zimní semestr 2021/22 bylo hledání možností jak zdánlivě neatraktivní pražskou příměstskou krajinu proměnit v přívětivé místo pro své obyvatele i návštěvníky.
Pro svůj projekt jsem si vybrala téma s územním přesahem - znovuobjevení *Svatováclavské cesty*, jako spojení Prahy a Staré Boleslavi.
Cesta, objekt jako takový je v mapách patrná dodnes, mnoho z cest je využíváno na běžné bázi, nebo jako účelové polní cesty. Další hodnotu, než jako spojnice bodu A a bodu B cesta postrádá, aproto jsem s rozhodla celou cestu se svými 17ti kilometry zpříjemnit vegetačními úpravami, vytvořením nových struktur, ale i respektováním struktur strávajících.



POUTNICTVÍ V DNEŠNÍ DOBĚ

Součástí řešeného projektu je i otázka poutnictví v dnešní době.

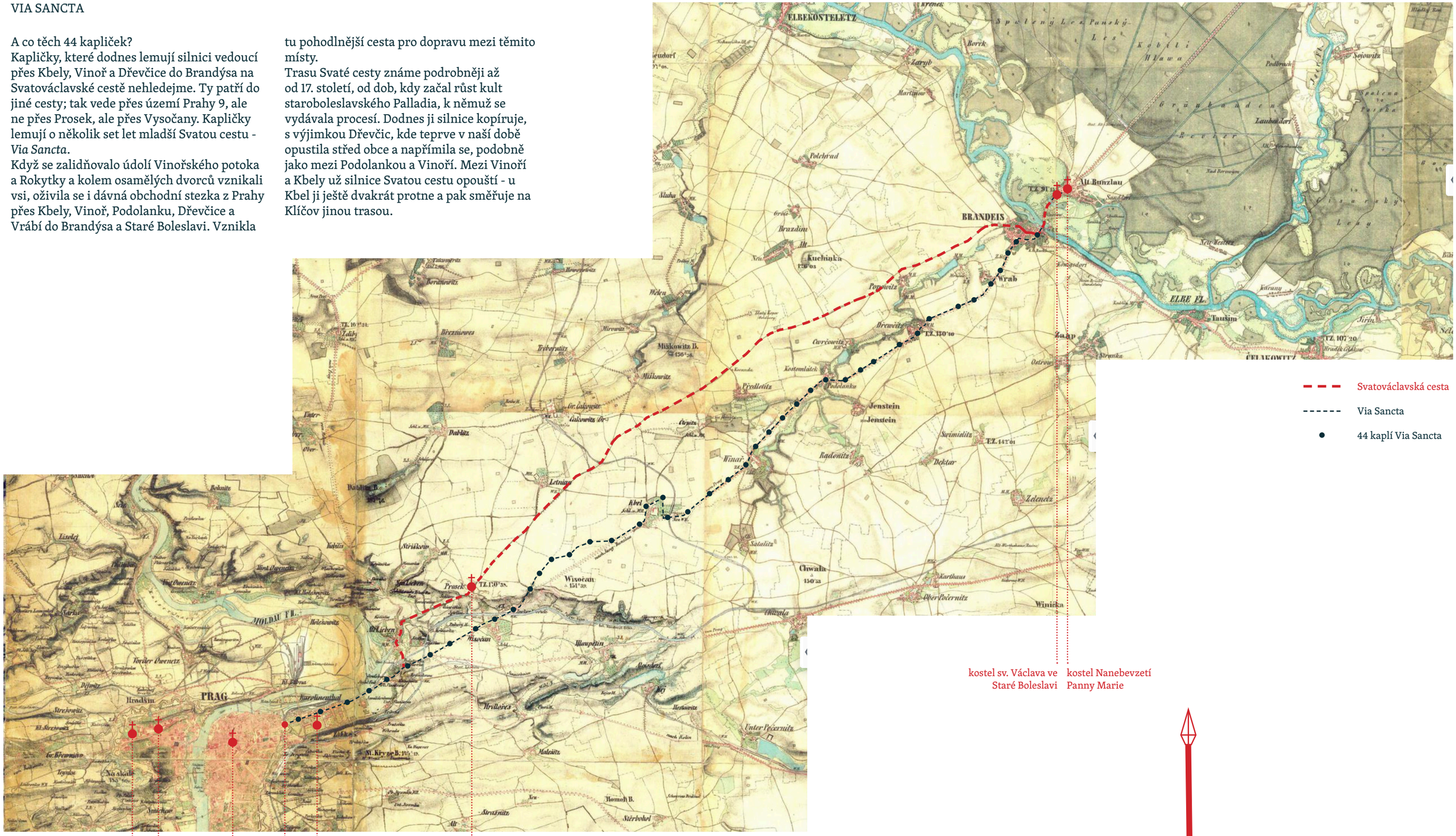
V dnešní době asi není nutné chápat poutnictví ve spojení s náboženstvím. Jednoduše se dá říci, že jde o dálkovou pěší chůzi, většinou s nějakým cílem, ať už duchovním nebo ne. Pro méně duchovně založeného člověka však vyvstává cesta jako taková.
Ta naše začíná v Praze u kostela svatého Václava na Proseku a končí ve Staré Boleslavi u baziliky svatého Václava. Pro nábožensky smíšlejícího člověka dva hodnotné duchovní body, pro člověka „obyčejného“ Praha - jako hlava republiky a srdce země a Stará Boleslav, jako město s bohatou historií a krásnou přírodou.

HISTORIE

Svatováclavská cesta.
Takto se nazývá úsek Nissko-jizerské cesty mezi Starou Boleslaví a Prahou. Již dávno před tím, než ji Přemyslovci používali k cestě mezi hradišti vedla od severu a severovýchodu Čech přes dnešní území Prahy 9 do Prahy a dál do dalších tržišť.
V roce 938 nechal Boleslav I. přenést tělo svého bratra Václava, už v tomto roce prohlášeného za svatého, do Prahy a dal jej uložit v tehdejší knížecí rotundě svatého Víta. Cesta, kterou tělo z Boleslavi do Prahy přenášeli a převáželi, vešla dle sdělení autorů do povědomí lidí. Do té doby byly Václavovy pozůstatky uloženy v hrobce kostela svatého Kosmy a Damiána (později překrytého bazilikou svatého Václava).
K hrobu chodila procesí z Prahy a okolí k uctění památky a se žádostmi vyslyšené různých proseb, ačkoliv cesta do Staré Boleslavi z Prahy nebyla tenkrát tak pohodlná a bezpečná jako později.
Tato cesta, užívaná zejména koňmo, vedla po rovinách nad severozápadními svahy nad údolím vymletým Vinořským potokem a Rokytkou. První překážkou byl brod přes Labe mezi Starou Boleslaví a Brandýsem nad Labem. Jeho přesnou polohu už dnes neznáme. Podle komunikační sítě zakreslené ve starých mapách lze předpokládat, že byl poblíž ústí Vinořského potoka. Odtud pokračovala cesta ve směru, který byl do poloviny 20. století patrný na současných mapách, a do začátků první republiky i v terénu v celé své délce. I dodnes je až na dva úseky stále průchodná. Od brodu pokračovala západním směrem přes tehdy ještě neexistující Brandýs a dále se stočila na jihozápad. Vedla přes Popovice, Přezletice a jižně od Letňan a posléze k proseckému kostelu. Odtud dále silnicí k Libni, na rozcestí U kříže na jih a podél Vltavy, někdejším Špitálským polem do Prahy. Cesta je starší, než obydlená místa která tu později vznikala. O tom, že některé úseky této cesty byly využívány i v pozdější době, svědčí kříže postavené na místě dřívějších orientačních značek.
Touto cestou tedy roku 938 nejspíš převáželi (a místi přenášeli) tělo svatého Václava ze Staré Boleslavi do Prahy. Poslední úsek Svatováclavské cesty od Prašné brány známe již pod obnoveným značením Královská cesta.
V povědomí pamětníků přetrvává názor, že Svatováclavská cesta vedla směrem do Brandýsa v námi uvažovaném směru jen do Popovic a tam se odklonila jižním směrem do Dřevčic a později splynula se Svatou cestou, kudy chodili poutníci do Boleslavi uctívat paladium. Z těchto úvah vyplývá, že stanovit průběh cesty, kudy vezli tělo svatého Václava, kde odpočívali a kde podle legendy problémem překročili tok Rokytky, nebude tak snadné. Stopy v terénu mizí a jiné doklady už prakticky neexistují. Musíme se tedy spokojit s legendami.

text převzat z knihy *„Z Prahy do Staré Boleslavi Svatou cestou podél čtyřiačtyřiceti kapliček a Svatováclavskou cestou ze Staré Boleslavi do Prahy“* od Miroslava Kurandy, 2008

A co těch 44 kapliček?
Kapličky, které dodnes lemují silnici vedoucí přes Kbely, Vinoř a Dřevčice do Brandýsa na Svatováclavské cestě nehledejme. Ty patří do jiné cesty; tak vede přes území Prahy 9, ale ne přes Prosek, ale přes Vysočany. Kapličky lemují o několik set let mladší Svatou cestu - *Via Sancta*.
Když se zalidňovalo údolí Vinořského potoka a Rokytky a kolem osamělých dvorců vznikali vsi, oživila se i dávná obchodní stezka z Prahy přes Kbely, Vinoř, Podolanku, Dřevčice a Vrábí do Brandýsa a Staré Boleslavi. Vznikla tu pohodlnější cesta pro dopravu mezi těmito místy.
Trasu Svaté cesty známe podrobněji až od 17. století, od dob, kdy začal růst kult staroboleslavského Palladia, k němuž se vydávala procesí. Dodnes ji silnice kopíruje, s výjimkou Dřevčic, kde teprve v naší době opustila střed obce a napřímila se, podobně jako mezi Podolankou a Vinoří. Mezi Vinoří a Kbely už silnice Svatou cestu opouští - u Kbel ji ještě dvakrát protne a pak směřuje na Klíčov jinou trasou.


ELBEKOSTELETZ
BRANDEIS
Alt Bunzlau
Wrab
ELBE FL.
Taušim
Žabp
Podolanka
Jenstein
Winař
Kbel
Prosek
Wisočan
Chwala
Winička
Sojowitz
Zelenetz
Dřevčice
Vinoř
Liseňej
Hradšín
PRAG
Karolinenthal
Libeň
Unter Poičernitz
Kostomlaty
Radonitz
Dektar
Střimislitz
Brzdim
Kuchinka
Polchrad
Borek
Žaryb
Martinow
Podbrach
Lautschendorf
Neu Nestetz
Königsdorf
Sanddorf
Ostrow
Strenka
Brewitz
Čerčowitz
Potowitz
Wolen
Miskowitz B.
Miskowitz
Mirowitz
Třebenitz
Dablitz
Letnian
Striškow
Mlaupětin
Mrlloříes
Malešitz
Romoh B.
Střbohol
Strašnitz
Unter Poičernitz
Karthaus
Ober Poičernitz
Zelenetz
Sátalitz
Kobylis
Bohnitz
Vest Owenetz
Vorder Owenetz
Holešowitz
Střešowitz
Smichow
Na skalce
Gr. Břewnow
Gr. Lukowitz
Lukowitz (Kl.)
Čerpitz
Kl. Lichen
Kl. Bořna
Kl. Střešowitz
Kl. Holešowitz
Gr. Lichen
Kl. Holešowitz
Kl. Smichow
Kl. Zderaz
Kl. Zderaz
Kl. Zderaz

28.9. 935

zavraždění knížete Václava před kostelem svatého Kosmy a Damiána ve Staré Boleslavi

938

převoz ostatků knížete Václava z kostela sv. Kosmy a Damiána do rotundy svatého Víta na pražkém hradě Boleslavem I.

1039

založení kostela svatého Václava na místě kostela svatého Kosmy a Damiána ve Staré Boleslavi

přelom 11. a 12. století

založení kostela svatého Václava na Proseku, v místě kde průvod s ostatky Václava odpočíval

1351

putování Karla IV. do Staré Boleslavi

15.8.1609

putování katolíků do Staré Boleslavi za záchranu katolické víry, počátek mariánských poutí

1620

bitva na Bílé hoře

1623

vysvěcení kostela Nanebevzetí Panny Marie ve Staré Boleslavi

1618-48

Třicetiletá válka

1674

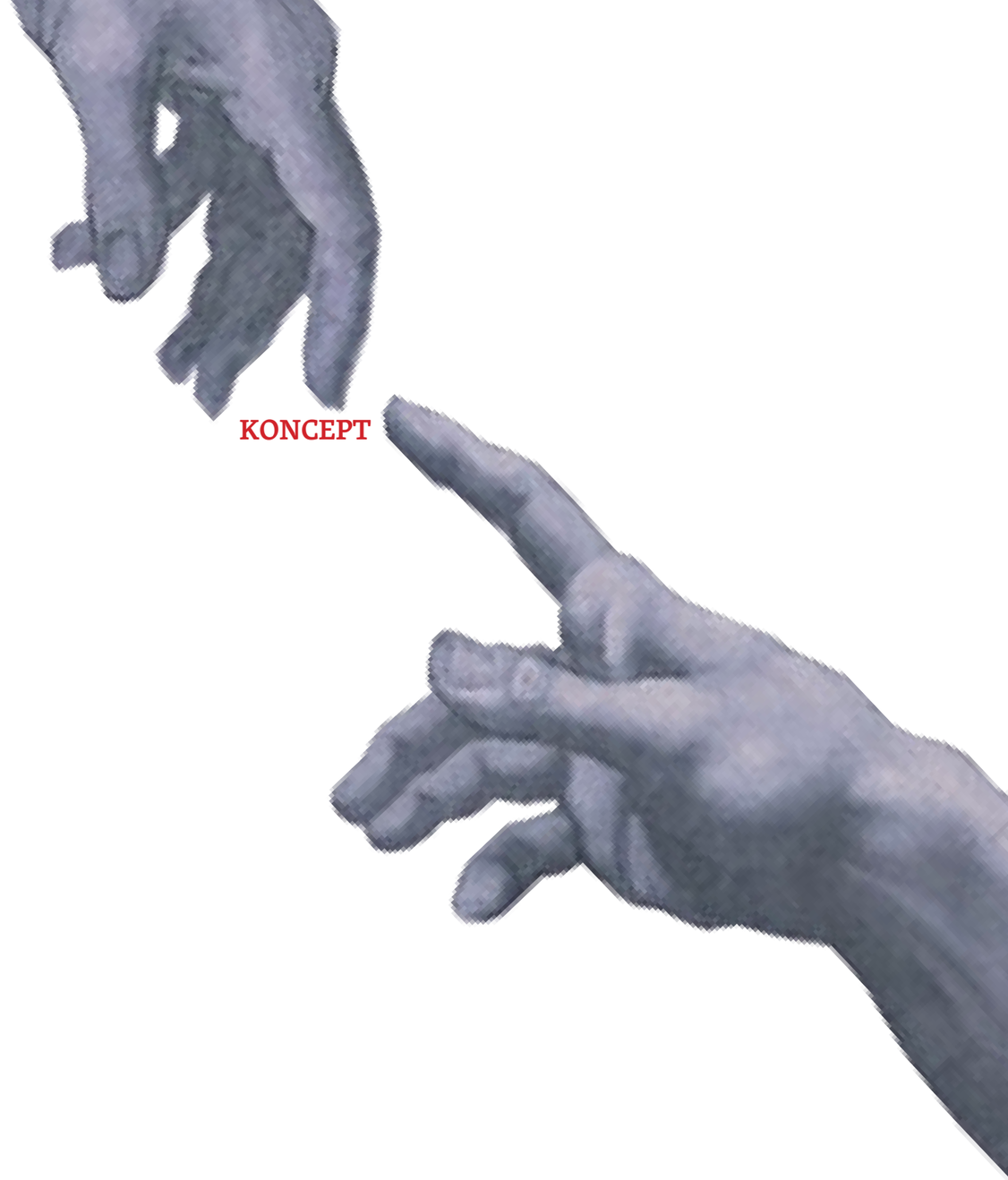
založení Svaté cesty (Via Sancta) jezuity po staré zemské stezce Praha - Stará Boleslav

15.8.

den konání Mariánských poutí

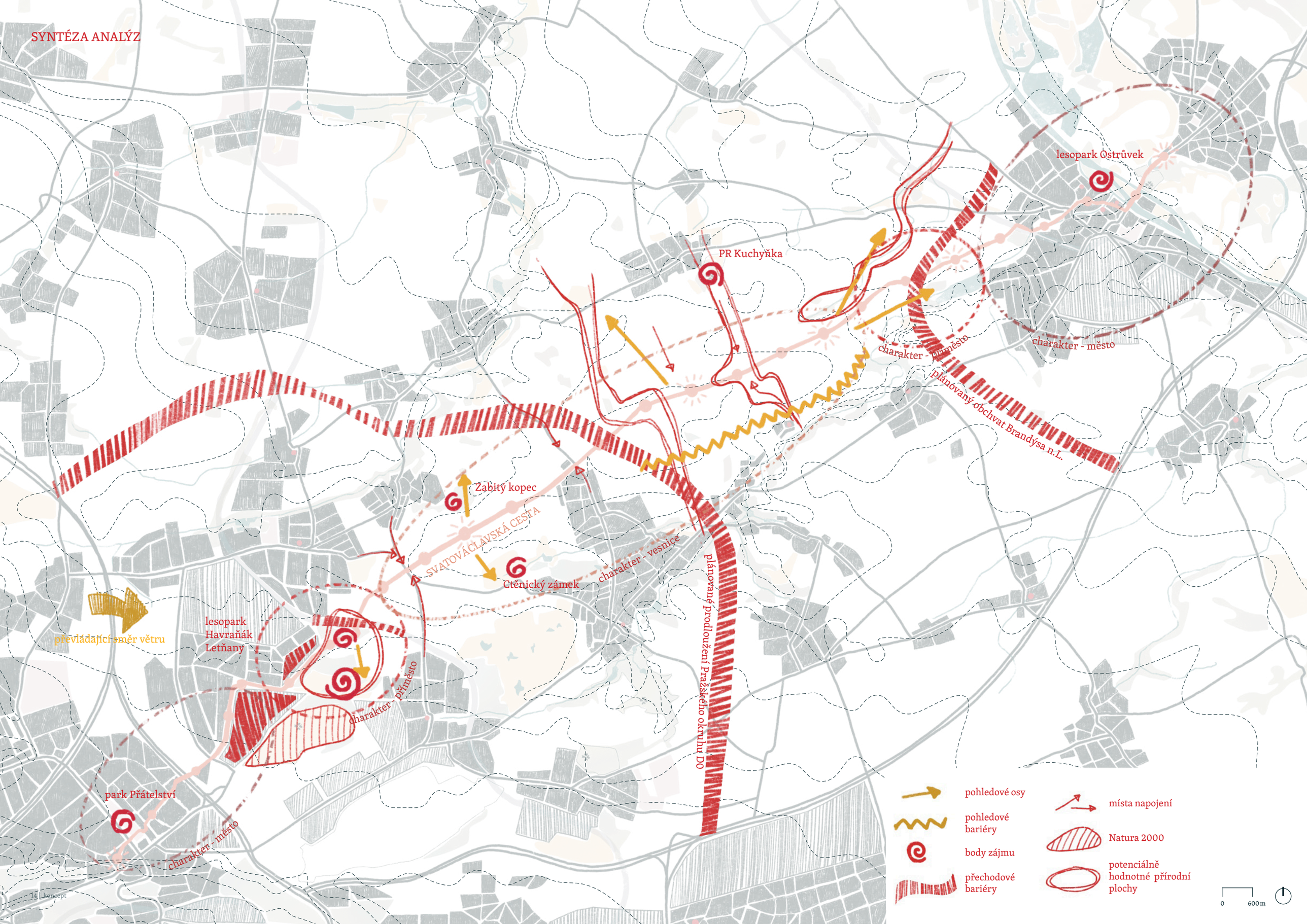
28.9.

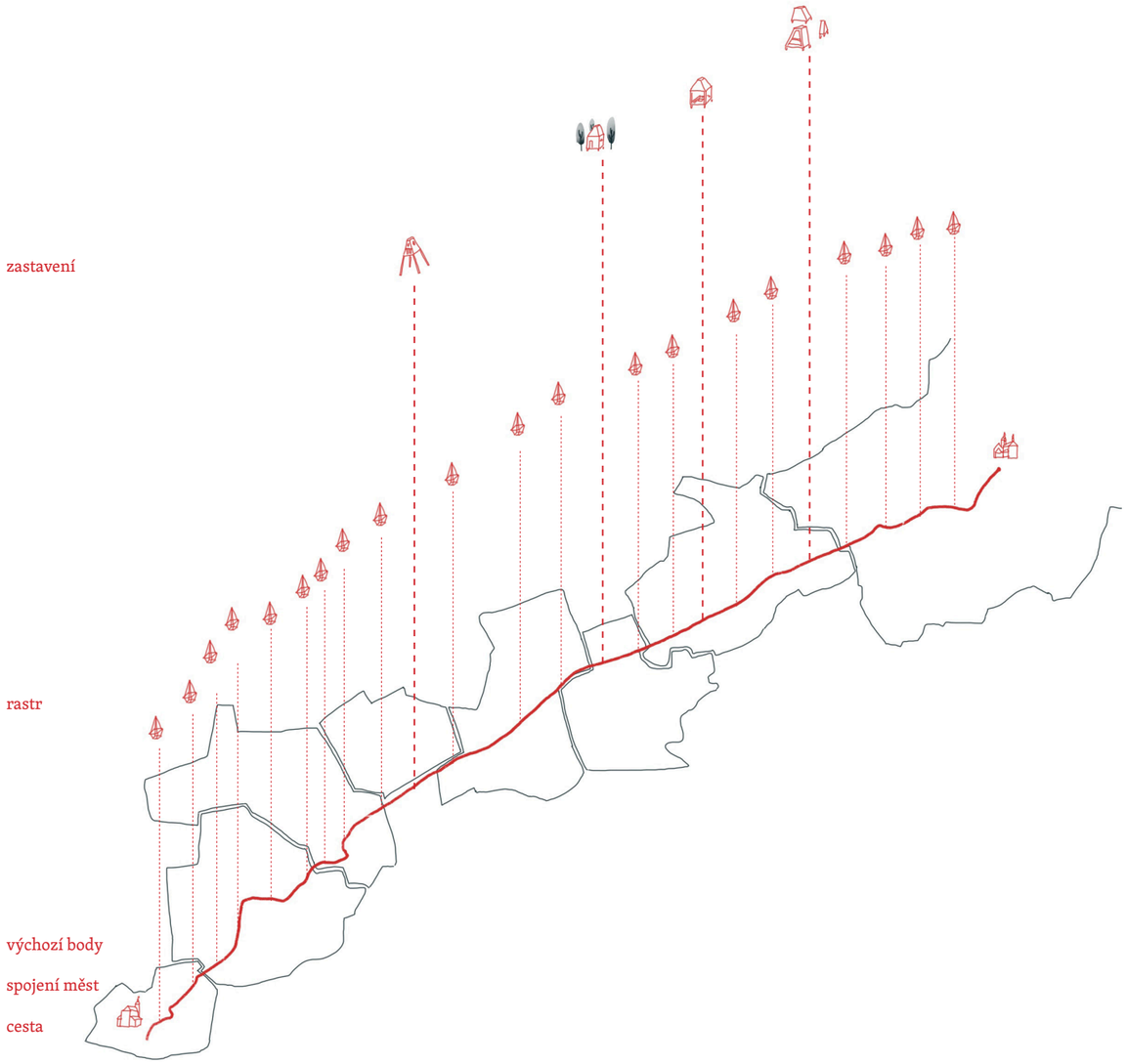
den konání Svatováclavských poutí



KONCEPT

SYNTÉZA ANALÝZ





SWOT analýza

STRENGHT (silné stránky)

historická vrstva

přírodní poměry - v městských částech

postupně měnící se charakter cesty

WEAKNESSES (slabé stránky)

cestní síť - jak její kvalita, tak kvantita

zemědělské plochy - širé lány, monokultury

OPPORTUNITIES (příležitosti)

přírodní poměry - ve vesnické části

THREATS (hrozby)

ztráta historické vrstvy

absolutní ztráta biodiverzity

zemědělské plochy

Hledání nových míst, kde jsou vs. kde nejsou nutná.

Intervence v městech. Je to potřeba?

Co by měla nová zastavení obsahovat? (místo, kde se schovám, místo, kde jsem sám, místo kam budu chtít zajít i jen tak)

Rastr zastavení jako má Via Sancta?

> Hlavní téma konceptu.

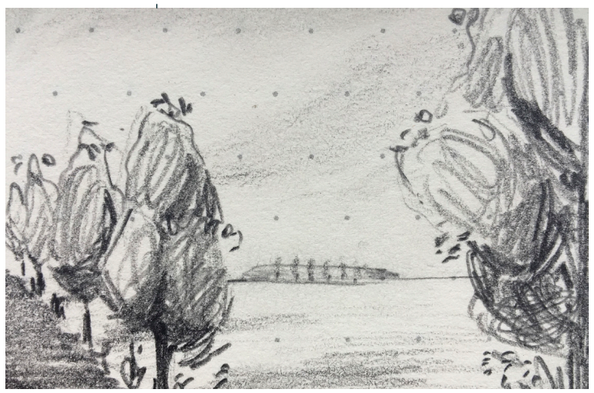
- spojení Prahy a Staré Boleslavi
- navržení nových odpočinkových míst
- podpoření pohledových os
- vegetační úpravy v zemědělsky obdělávané oblasti, pro zvýšení biodiverzity
- vytvoření nové struktury, systému značení
- podpoření historické stopy v oblasti

CHARAKTERY cesty

I. MĚSTO

Sídlištní džungle, ruch aut, šum města. Prosek jako jedno ze sídlišť v Praze. Monotónní cesta.

(kostel svatého Václava na Proseku)



II. PŘÍ-MĚSTO

Volnější struktury, míchání městských částí Prahy nebo větších obcí v přilehlém území.
Město - pole, pole - město. Cesty doplněné starými alejemi.

(pohled na Zabitý kopec)

I. MĚSTO

Rozvolněné město. Hluk města necháváme za námi, ale pořád je blízko.

(lesopark Letňany)

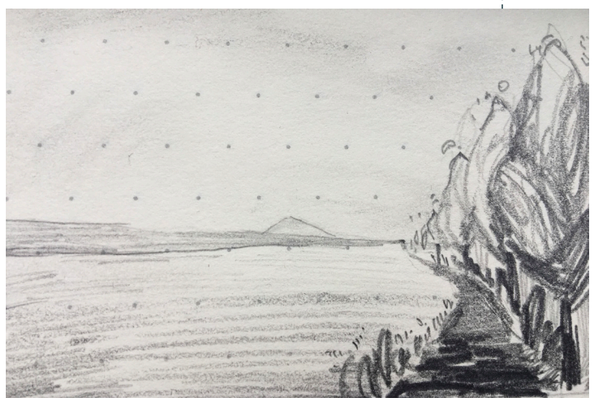
(pohled na Zabitý kopec z druhé strany)

II. PŘÍ-MĚSTO

Pří-městský šum střídá naprosté ticho. Lány polí, tak trochu jako poušť, občas rozseknuta starou polní cestou nebo skupinkou stromů.

(pohled na (velmi nadsazenou) siluetu hory Říp)

III. VESNICE

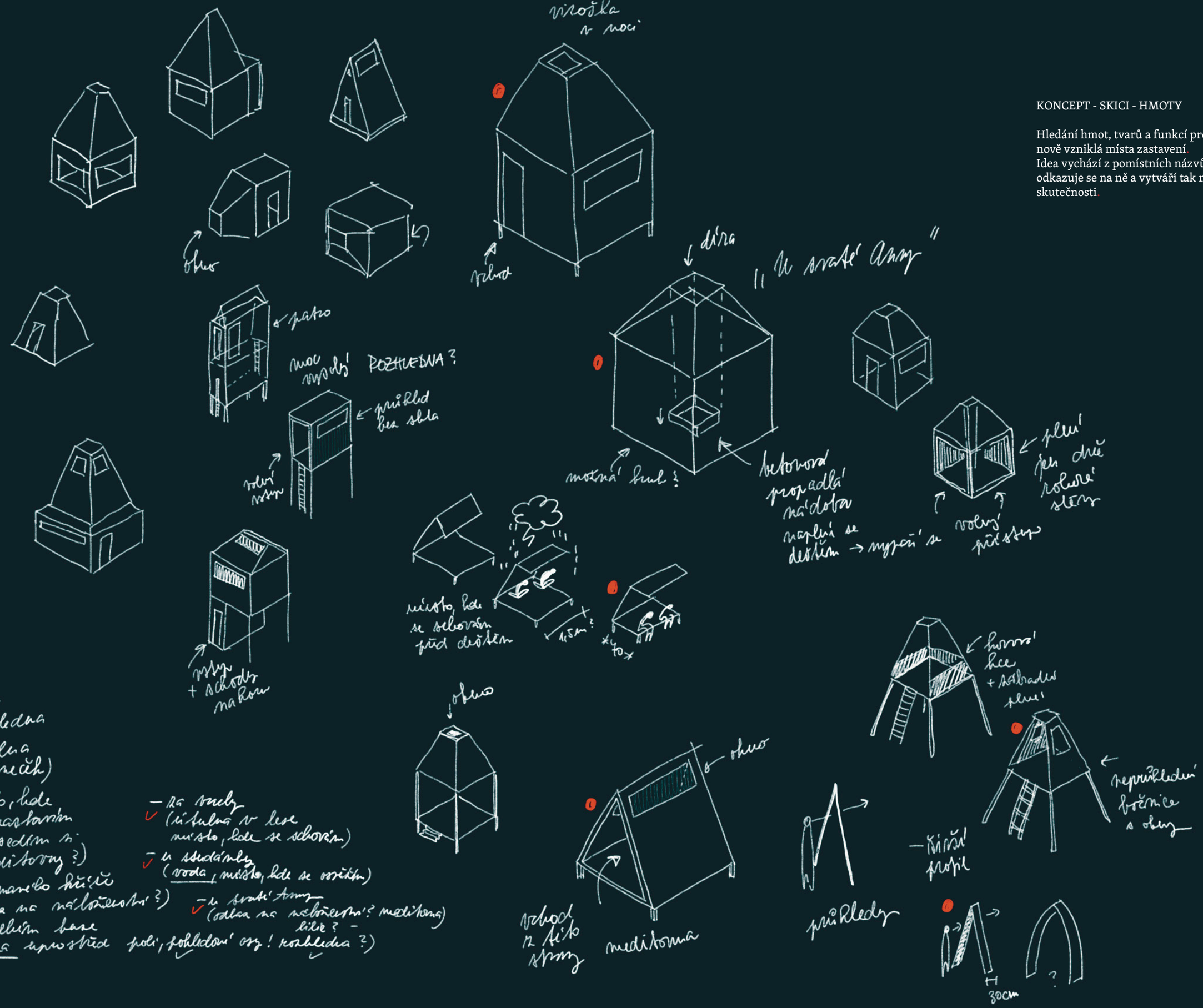


III. VESNICE

(pole za Přezleticemi)

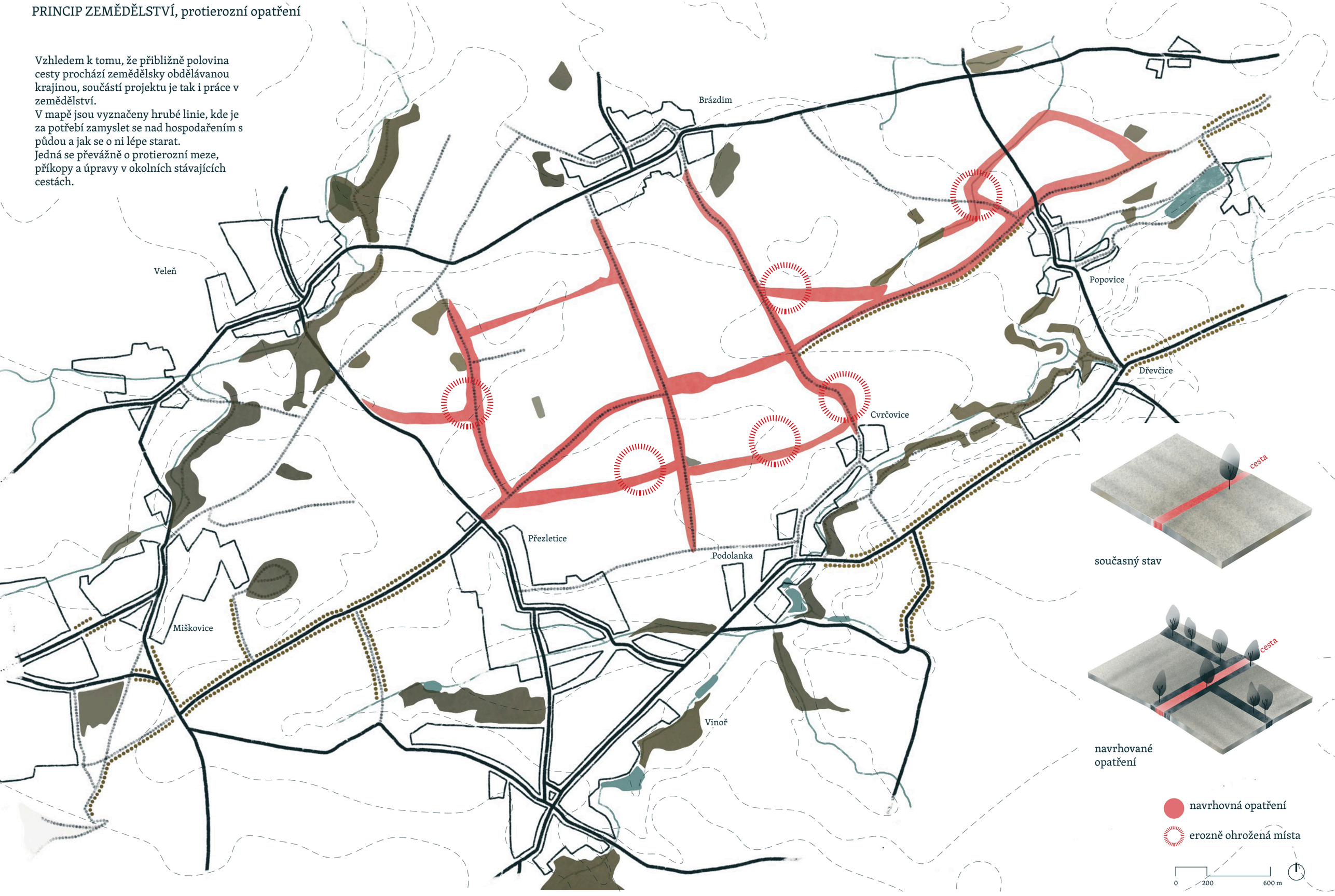
KONCEPT - SKICI - HMOTY

Hledání hmot, tvarů a funkcí pro nově vzniklá místa zastavení.
Idea vychází z pomístních názvů, odkazuje se na ně a vytváří tak nové skutečnosti.



PRINCIP ZEMĚDĚLSTVÍ, protierozní opatření

Vzhledem k tomu, že přibližně polovina cesty prochází zemědělsky obdělávanou krajinou, součástí projektu je tak i práce v zemědělství.
V mapě jsou vyznačeny hrubé linie, kde je za potřebí zamyslet se nad hospodařením s půdou a jak se o ni lépe starat.
Jedná se převážně o protierozní meze, příkopy a úpravy v okolních stávajících cestách.

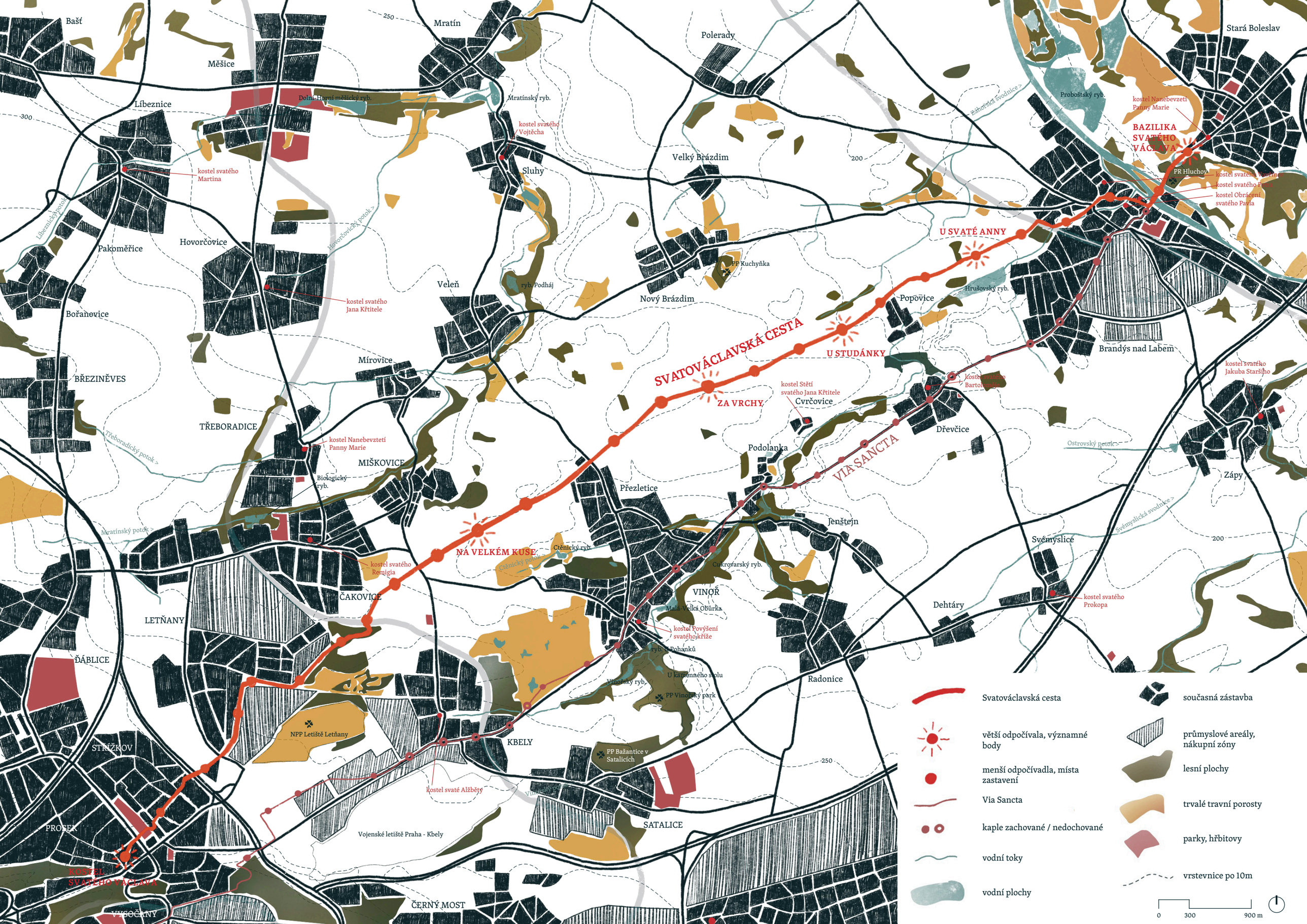


NÁVRH

Svatováclavská cesta

aneb z Prahy do Staré Boleslavi
a zpět

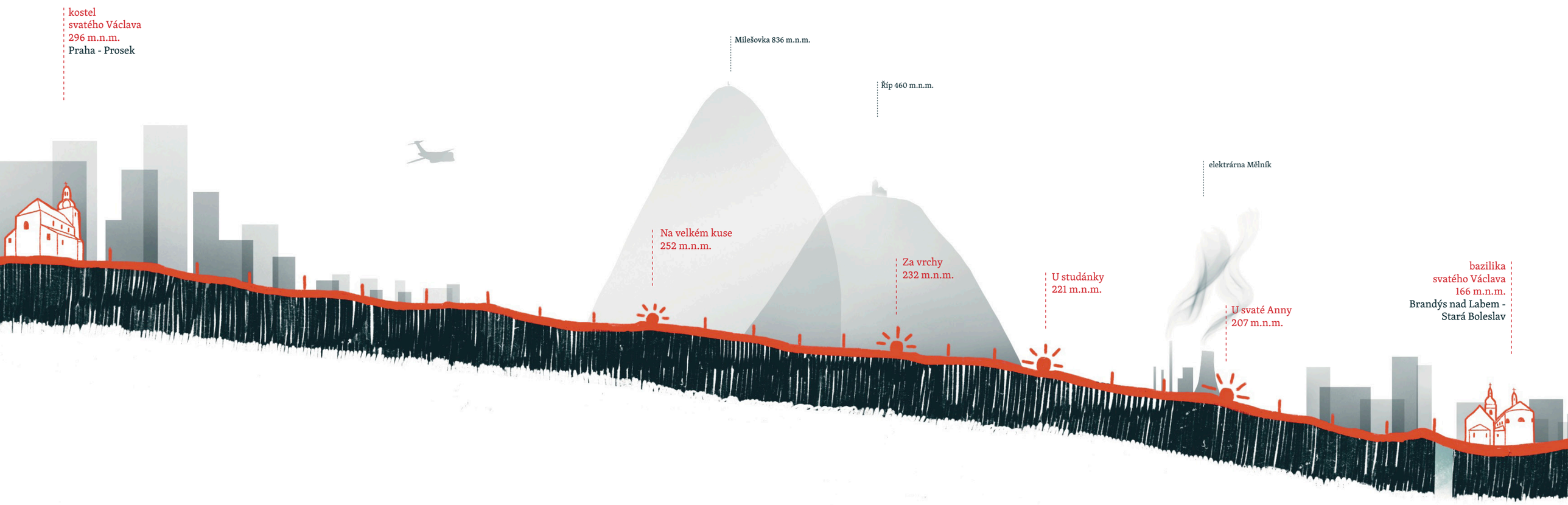
zastavení ZA VRCHY (viz strana 37)
útulna na přespání
ohniště pro setkávání lidí


Bašť
Měšice
Líbeznice
Mratín
Polerady
Stará Boleslav
Dolní/Horní měšický ryb.
Mratínský ryb.
kostel svatého Vojtěcha
Sluhy
Velký Brázdim
Proboštský ryb.
kostel Nanebevzetí Panny Marie
BAZILIKA SVATÉHO VÁCLAVA
PR Hluchov
kostel svatého Václava
kostel svatého Petra
kostel Obrácení svatého Pavla
Zdibořická svodnice
kostel svatého Martina
Líbeznický potok
Pakoměřice
Hovorčovice
Hovorčovický potok
U SVATÉ ANNY
PP Kuchyňka
Veleň
ryb. Podháj
Nový Brázdim
Hrušovský ryb.
Popovice
kostel svatého Jana Křtitele
Bořanovice
SVATOVÁCLAVSKÁ CESTA
U STUDÁNKY
Brandýs nad Labem
Mírovice
BŘEZINĚVES
kostel svatého Bartoloměje
kostel svatého Jakuba Staršího
kostel Stětí svatého Jana Křtitele
ZA VRCHY
Cvrčovice
Dřevčice
TŘEBORADICE
Třeboradický potok
kostel Nanebevztetí Panny Marie
Podolanka
VIA SANCTA
Ostrovský potok
MIŠKOVICE
Biologický ryb.
Přezletice
Zápy
Jenštejn
Mratínský potok
Svémyslicí
Svémyslická svodnice
NA VELKÉM KUSE
Ctěnický ryb.
Ctěnický potok
kostel svatého Prokopa
kostel svatého Remigia
Cukrovarský ryb.
ČAKOVICE
VINOŘ
Dehtáry
LETŇANY
Malá Velká Obůrka
kostel Povýšení svatého kříže
ryb. u Pohanků
ĎÁBLICE
U kamenného stolu
Vinořský ryb.
Radonice
PP Vinořský park
NPP Letiště Letňany
STŘÍŽKOV
KBELY
PP Bažantice v Satalicích
kostel svaté Alžběty
SATALICE
PROSEK
Vojenské letiště Praha - Kbely
KOSTEL SVATÉHO VÁCLAVA
VYSOČANY
ČERNÝ MOST
Svatováclavská cesta
větší odpočívala, významné body
menší odpočívadla, místa zastavení
Via Sancta
kaple zachované / nedochované
vodní toky
vodní plochy
současná zástavba
průmyslové areály, nákupní zóny
lesní plochy
trvalé travní porosty
parky, hřbitovy
vrstevnice po 10m
0
300
900 m

21 malých a 4 velké zastavení. Kostra celého návrhu. Zastavení jsou od sebe vzdálena 600 metrů.
Malá zastavení tvoří vertikální prvek - roxorová věžička.
Velká zastavení vznikla na místech dosud nevyužitých, místech kde byla potřeba intervence. Jednotlivá zastavení se názvem, využitím, nebo ideou odkazují na pomístní názvy.

PROFIL CESTY

Profil trasy ukazuje mírnou svažitost terénu. Směrem na východ cesta klesá k Labské nížině. Celkové převýšení je 130m.



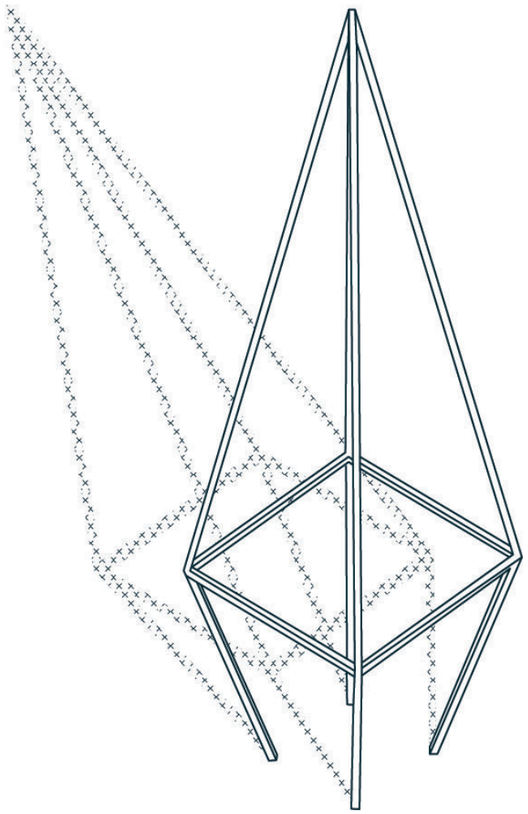
Stejně jako je *Via Sancta* lemována kaplemi, je i Svatováclavská cesta doplněna o vertikálními body - roxorovými věžičkami. Věžičky svým tvarem napodobují kopí - jeden ze symbolů, se kterými bývá spojovaný svatý Václav.

Věžičky jsou od sebe vzdáleny přibližně 600 metrů.
Vzdálenost tramvajových zastávek v Praze. Vzdálenost, kterou bez větších problémů ujde i dítě i starý člověk.

V půdorysu tvoří čtverec, v nejširším místě 700 mm. Na výšku mají věžičky 2700mm.

Vytvořeny jsou z roxorových tyčí. Jsou tak průhledné a subtilnější než kdyby byly vytvořeny z celistvé hmoty.

Věžičky společně s mobiliářem tvoří 21 menších zastavení.



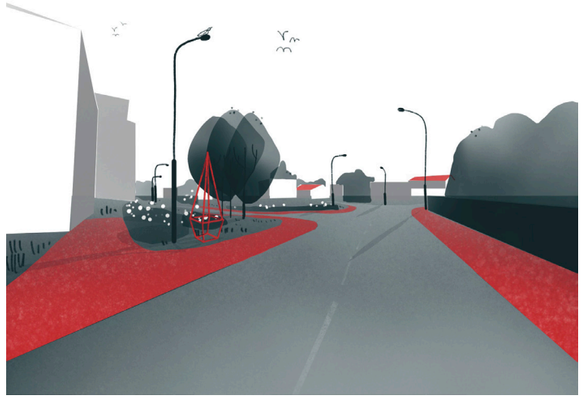


schéma - město

schéma - pří-město

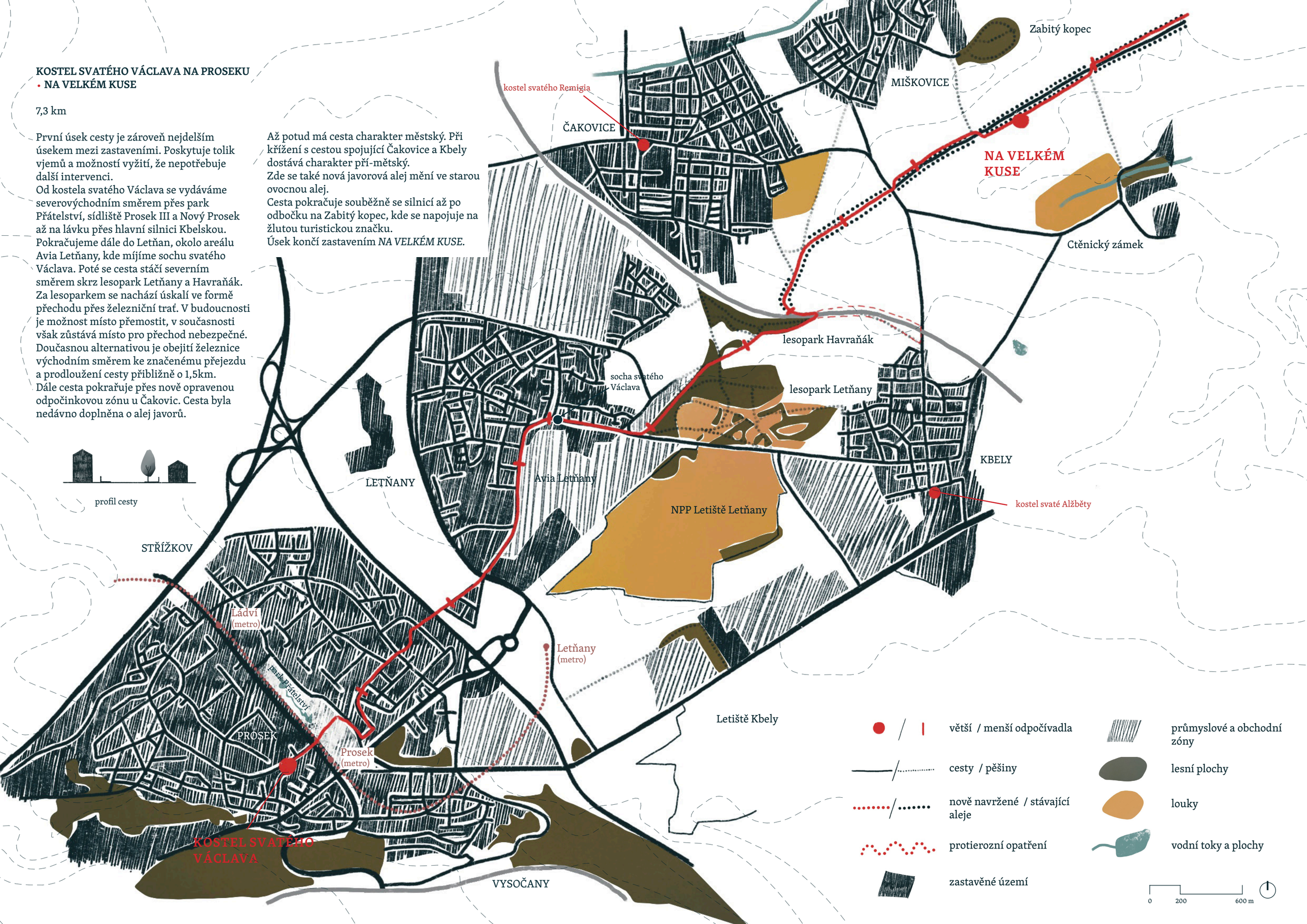
schéma - vesnice

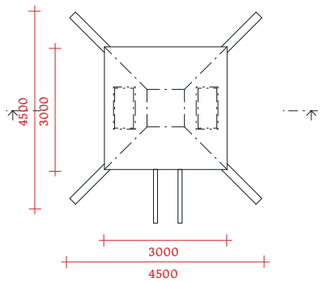
KOSTEL SVATÉHO VÁCLAVA NA PROSEKU • NA VELKÉM KUSE

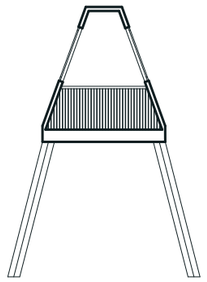
7,3 km

První úsek cesty je zároveň nejdelším úsekem mezi zastaveními. Poskytuje tolik vjemů a možností vyžití, že nepotřebuje další intervenci.
Od kostela svatého Václava se vydáváme severovýchodním směrem přes park Přátelství, sídliště Prosek III a Nový Prosek až na lávku přes hlavní silnici Kbelskou.
Pokračujeme dále do Letňan, okolo areálu Avia Letňany, kde míjíme sochu svatého Václava. Poté se cesta stáčí severním směrem skrz lesopark Letňany a Havraňák.
Za lesoparkem se nachází úskalí ve formě přechodu přes železniční trať. V budoucnosti je možnost místo přemostit, v současnosti však zůstává místo pro přechod nebezpečné.
Doučasnou alternativou je obejití železnice východním směrem ke značenému přejezdu a prodloužení cesty přibližně o 1,5km.
Dále cesta pokrařuje přes nově opravenou odpočinkovou zónu u Čakovic. Cesta byla nedávno doplněna o alej javorů.

Až potud má cesta charakter městský. Při křížení s cestou spojující Čakovice a Kbely dostává charakter pří-mětský.
Zde se také nová javorová alej mění ve starou ovocnou alej.
Cesta pokračuje souběžně se silnicí až po odbočku na Zabitý kopec, kde se napojuje na žlutou turistickou značku.
Úsek končí zastavením *NA VELKÉM KUSE.*

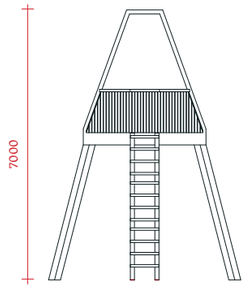






NA VELKÉM KUSE

Prvním větším zastavením na cestě je rozhledna.
Tvarem může působit poněkud bizárně, ale tvarově kopíruje ostatní zastavení na cestě a vytváří tak harmonický celek.
Hlavní dvě pohledové osy skrz prázdné stěny jsou na Zabitý kopec, bývalou raketovou základnu sovětských vojsk mezi lety 1973-94, a Ctěnický zámek na jihu. Další výhledy, na východ a západ, jsou omezeny pouze na okno ve zdi a jsou tak trochu limitovány. Východně je vidět na obec Přezletice, západně zpět na Prahu.
Posezení před rozhlednou je doplněno o skupinku ovocných tromů - jabloň domácí (*Malus domestica*)



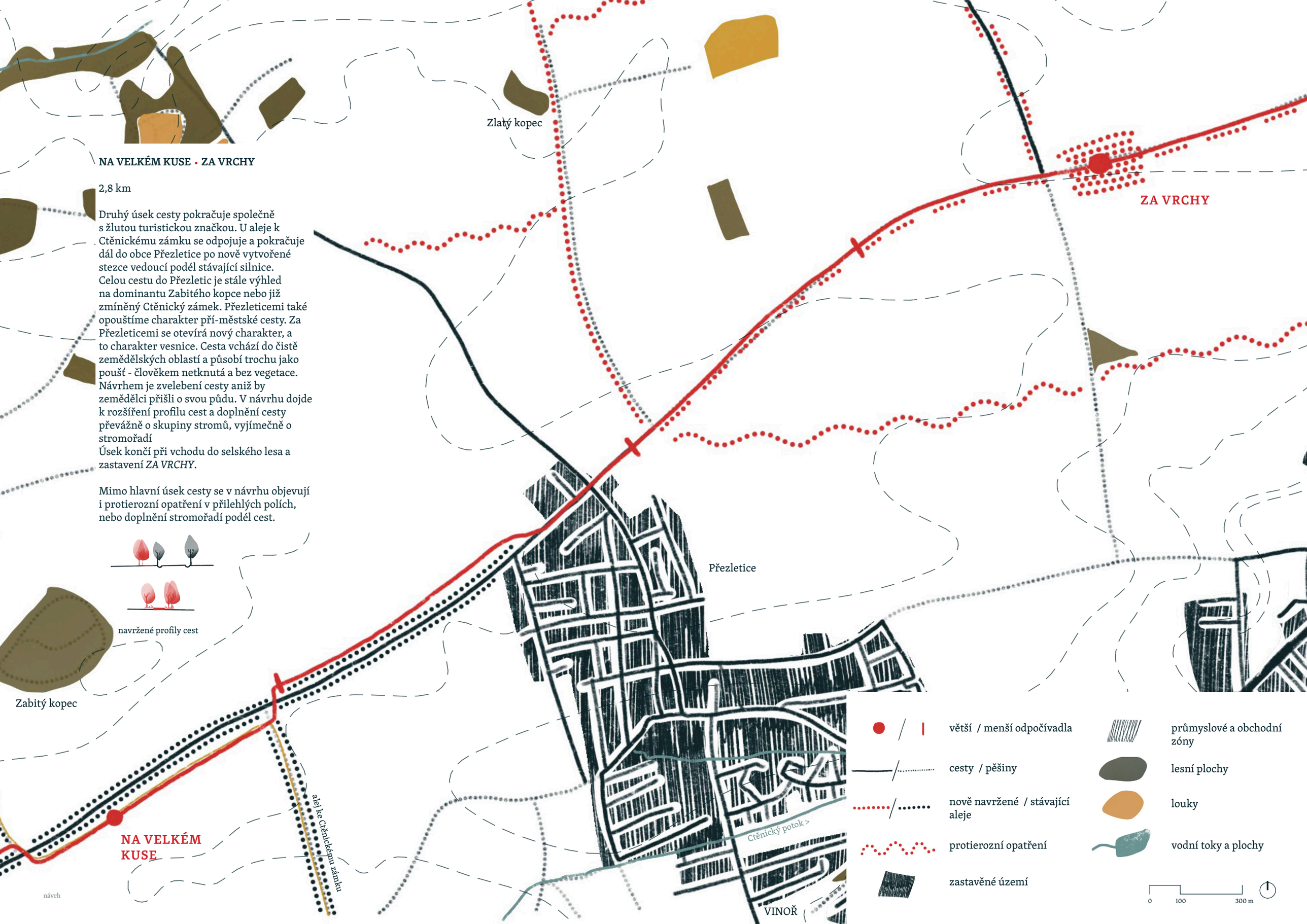
NA VELKÉM KUSE • ZA VRCHY

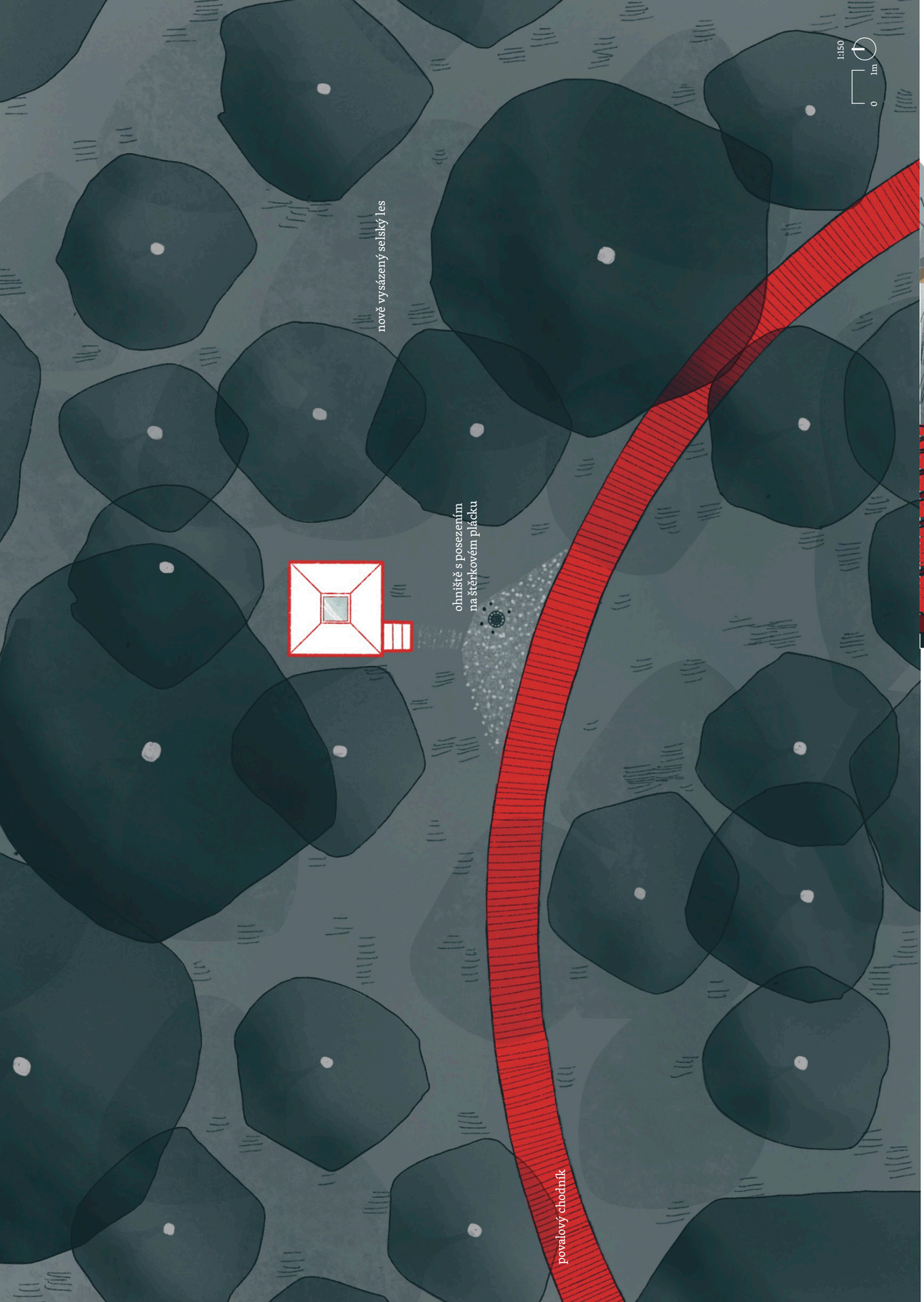
2,8 km

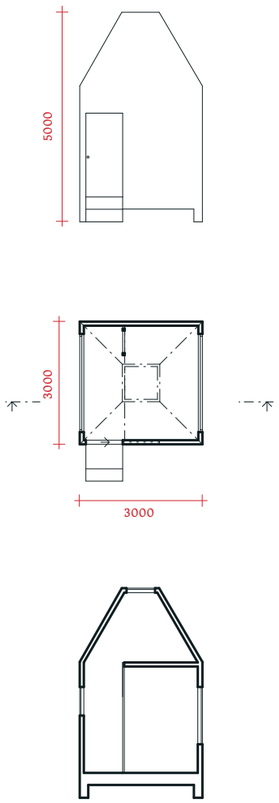
Druhý úsek cesty pokračuje společně s žlutou turistickou značkou. U aleje k Ctěnickému zámku se odpojuje a pokračuje dál do obce Přezletice po nově vytvořené stezce vedoucí podél stávající silnice. Celou cestu do Přezletic je stále výhled na dominantu Zabitého kopce nebo již zmíněný Ctěnický zámek. Přezleticemi také opouštíme charakter pří-městské cesty. Za Přezleticemi se otevírá nový charakter, a to charakter vesnice. Cesta vchází do čistě zemědělských oblastí a působí trochu jako poušť - člověkem netknutá a bez vegetace. Návrhem je zvelebení cesty aniž by zemědělci přišli o svou půdu. V návrhu dojde k rozšíření profilu cest a doplnění cesty převážně o skupiny stromů, vyjímečně o stromořadí
Úsek končí při vchodu do selského lesa a zastavení *ZA VRCHY*.

Mimo hlavní úsek cesty se v návrhu objevují i protierozní opatření v přilehlých polích, nebo doplnění stromořadí podél cest.

navržené profily cest

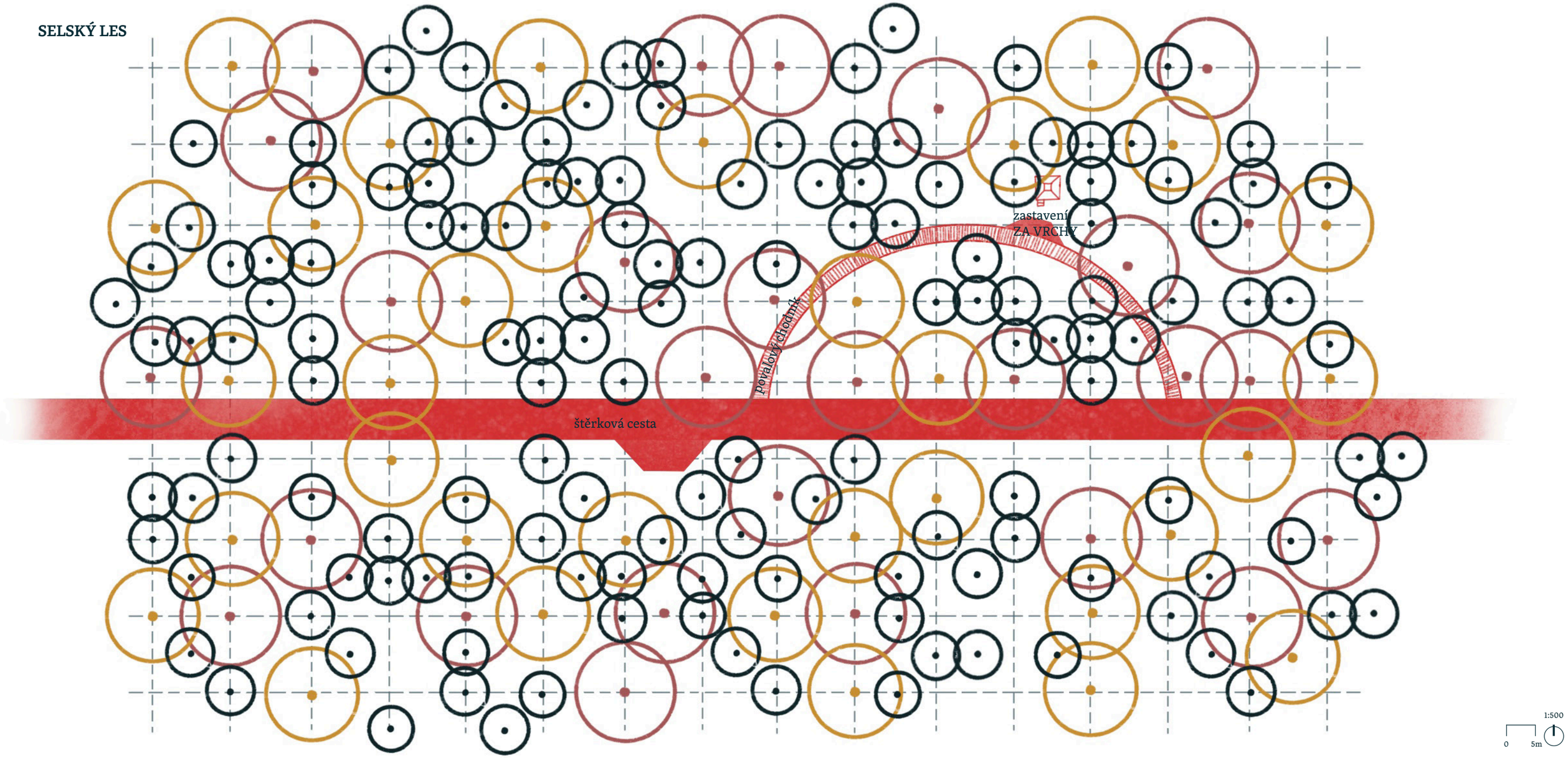






ZA VRCHY

Zastavení za vrchy je jako jediné odsazené od hlavní cesty. Nachází se v selském lese a dostupné je po povalovém chodníku. Samotný les poskytuje dostatek stínu a soukromí. Samotná stavba je ve formě útulny, nebo jakési klubovny. Ve spodním patře je stůl a židle, horní patro je k přespání. Teoreticky by zde mohli přespat až 4 lidé.
Před útulnou se nachází ohniště s posezením.



SELSKÝ LES

Přibližně v půlce cesty, v širých lánech zemědělsky využívané půdy vzniká v návrhu tzv. selský les.
Jedná se o typ lesa, který je na první pohled rozeznatelný díky své různorodosti. Staré stromy i stromy velmi mladé zde rostou vedle sebe. Tyto lesy typicky vznikají přirozenou cestou, v tomto případě vznikají uměle, ale další vývoj je již stejný. Obnova lesa probíhá neustále, mýcení probíhá jednotlivě, nebo v menších skupinkách, na rozdíl od běžného hospodářského lesa, kde se les vymýtí celý. Starat by se o něj mohlo zemědělské družstvo, které spravuje okolní pole, popřípadě lidé-hospodáři z přilehlých vesnic.

Složený je ze dlouho, středně i krátkověkých dřevin. Krátkověké dřeviny, jako břízy nebo osiky vyrostou rychleji, je jich tedy větší množství a v počátku vytvoří jakousi kulisu lesa. Časem dorostou i ostatní dřeviny a vytvoří tak plnohodnotý les. Keře, jako třeba bez černý, lísky nebo další druhy třešní si cestu do lesa najdou sami v podobě náletů, především v okrajových částech. Stejné je to i s bylinami.

DLOUHOVĚKÉ DŘEVINY

dub letní
(Quercus robur)
javor klen
(Acer pseudoplatanus)
lípa srdčitá
(Tilia cordata)

STŘEDNĚVĚKÉ DŘEVINY

jasan ztepilý
(Fraxinus excelsior)
habr obecný
(Carpinus betulus)

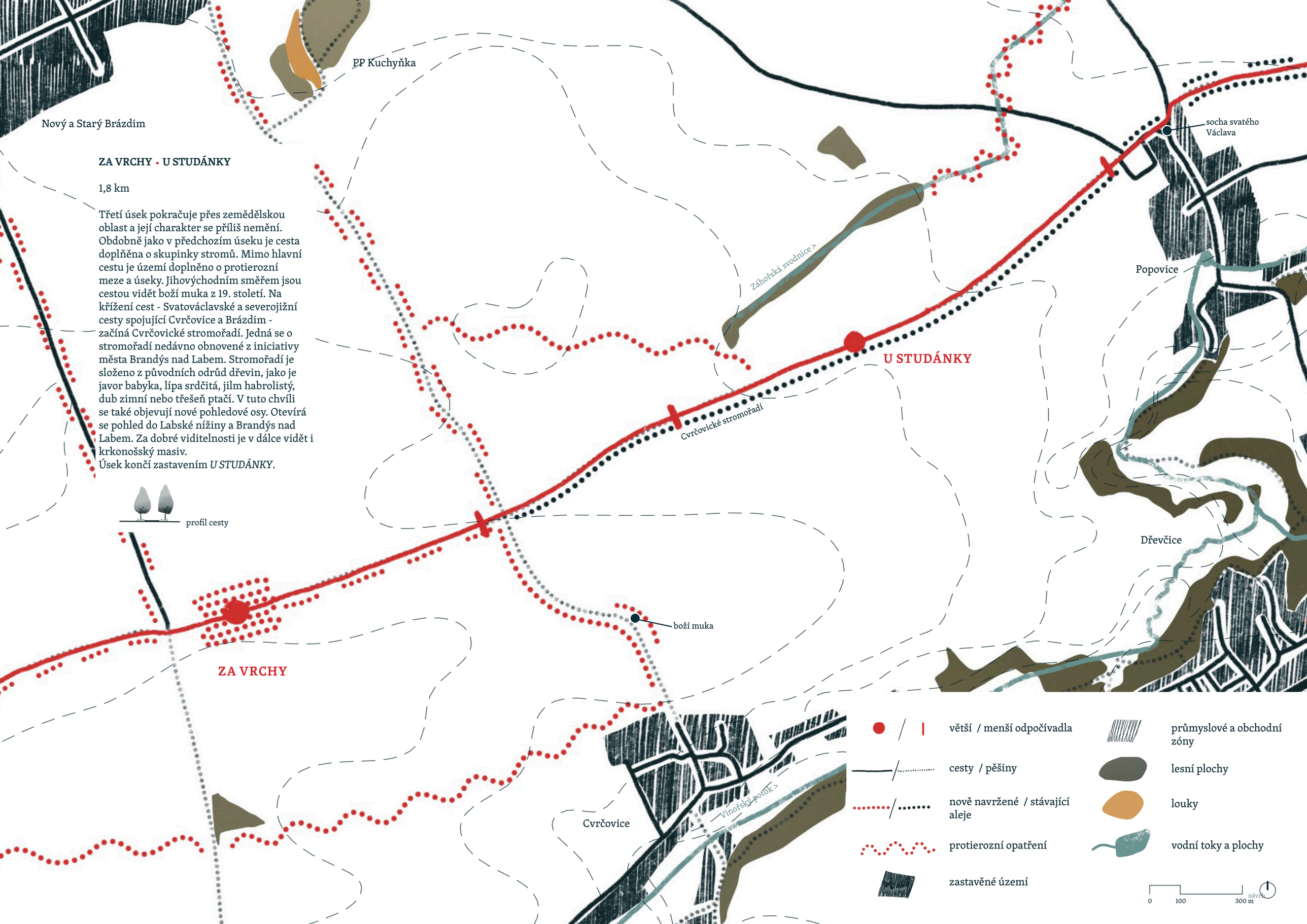
KRÁTKOVĚKÉ DŘEVINY

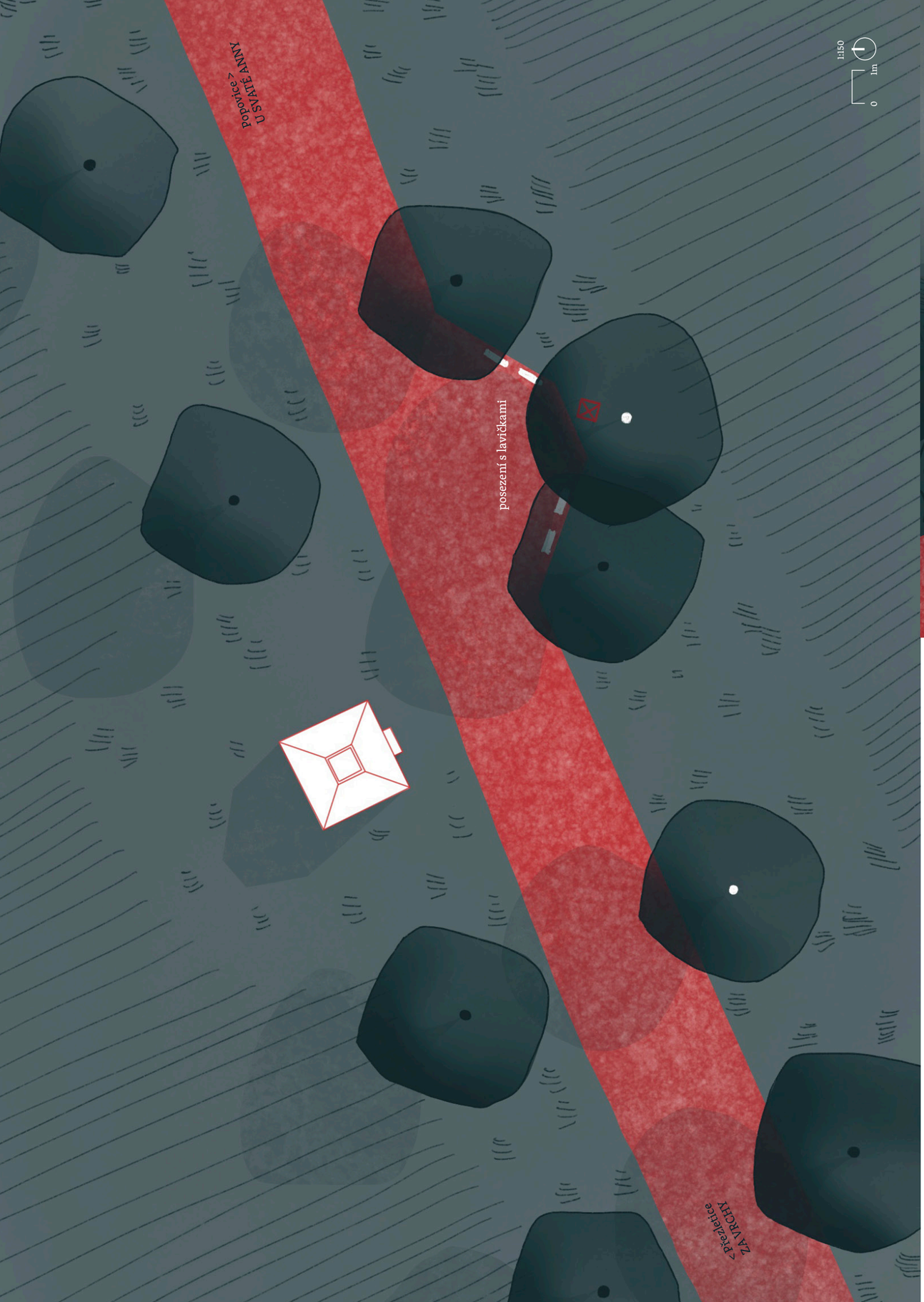
bříza bělokorá
(Betula pendula)
topol osila
(Populus tremula)
javor babyka
(Acer campestre)
třešeň ptačí
(Prunus avium)

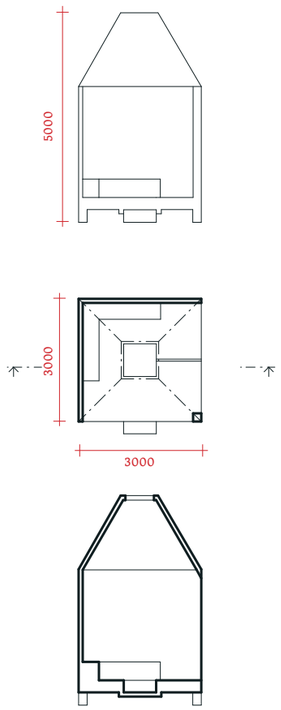
ZA VRCHY • U STUDÁNKY

1,8 km

Třetí úsek pokračuje přes zemědělskou oblast a její charakter se příliš nemění. Obdobně jako v předchozím úseku je cesta doplněna o skupinky stromů. Mimo hlavní cestu je území doplněno o protierozní meze a úseky. Jihovýchodním směřem jsou cestou vidět boží muka z 19. století. Na křížení cest - Svatováclavské a severojižní cesty spojující Cvrčovice a Brázdim - začíná Cvrčovické stromořadí. Jedná se o stromořadí nedávno obnovené z iniciativy města Brandýs nad Labem. Stromořadí je složeno z původních odrůd dřevin, jako je javor babyka, lípa srdčitá, jilm habrolistý, dub zimní nebo třešeň ptačí. V tuto chvíli se také objevují nové pohledové osy. Otevírá se pohled do Labské nížiny a Brandýs nad Labem. Za dobré viditelnosti je v dálce vidět i krkonošský masiv.
Úsek končí zastavením *U STUDÁNKY*.







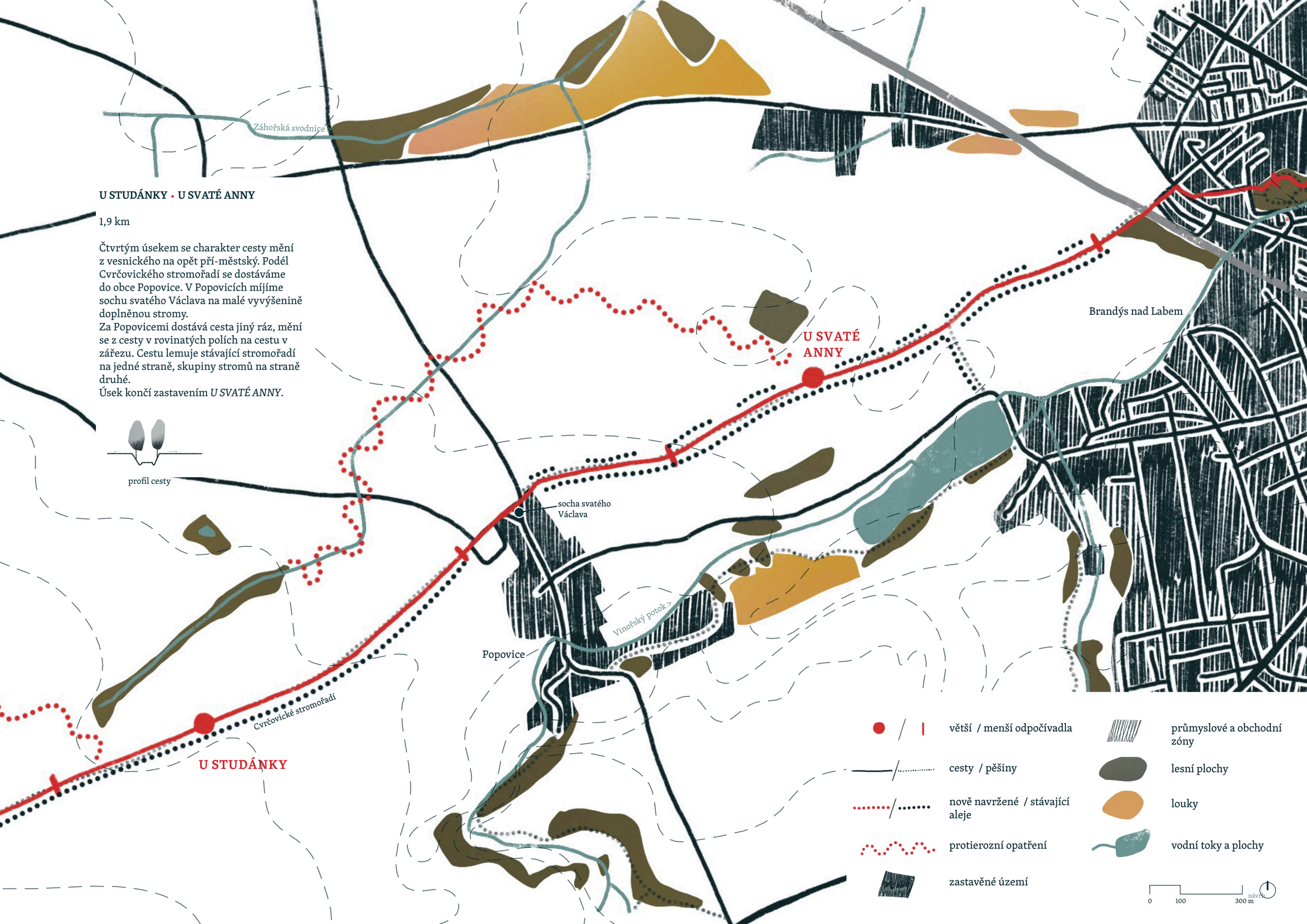
U STUDÁNKY

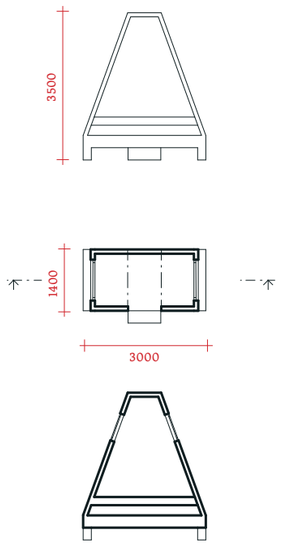
Zastavení u studánky se odkazuje na jednu z pověstí o svatém Václavovi. Ta říká, že se průvod s mrtvím knížetem zastavil u pramene, ze kterého se napojili koně. Ze současných i historických map se jako jediný zdroj vody, nebo pramene ukazuje pouze jedno z ramen Záhořské svodnice. Rameno je doplněno vegetací a ponechává se své přirozené sukcesi.
Jako připomínku vody a pramene je samotná stavba. Jedná se o domek typově vycházejí ze stejný tvarů a hmot jako ostatní. V střešním otvoru ale není okno, ale díra. Uprostřed stavby je 30cm prohlubeň v betonové podlaze. Umístěním i tvarem odpovídá otvoru ve střeše. Bude-li pršet, otvorem naprší voda do prohlubně. Voda se poté přirozeně vypaří. V případě velkých dešťů a naplnění prohlubně je z prohlubně mimo domek voda odvedena ven.
Domek disponuje lavicí. Stěny jsou pouze při dvou stranách směrem na jih. Ostatní dvě strany jsou volně prostupné a umožňují výhled do krajiny.

U STUDÁNKY • U SVATÉ ANNY

1,9 km

Čtvrtým úsekem se charakter cesty mění z vesnického na opět pří-městský. Podél Cvrčovického stromořadí se dostáváme do obce Popovice. V Popovicích míjíme sochu svatého Václava na malé vyvýšenině doplněnou stromy.
Za Popovicemi dostává cesta jiný ráz, mění se z cesty v rovinatých polích na cestu v zářezu. Cestu lemuje stávající stromořadí na jedné straně, skupiny stromů na straně druhé.
Úsek končí zastavením *U SVATÉ ANNY*.





U SVATÉ ANNY

Zastavení je jako jediné částečně v zářezu a tvoří ho dvě úrovně.
Posezení s lavičkami (v zářezu společně s cestou) a tři drobné stavby v úrovni pole, tedy přibližně +2m nad cestou.
Zastavení je nejblíže velkému městu - Brandýsu nad Labem.
Místo přejímá název od pomístního názvu „U Svaté Anny“. Odkazuje se na matku Panny Marie a má tak jakýsi duchovní rozměr. Proto zastavení tvoří tři menší stavby obrácené k sobě a k cestě zády. Mají sloužit jako místa k rozjímání. Pro poutníky i občany, kteří si sem vyšli na procházku aby utekli shonu města.
Místo je doplněno vegetací, převážně krátkověkými stromy, jako je bříza nebo topol osika. V úrovni staveb tak vytváří háj a stín pro klidné posezení.

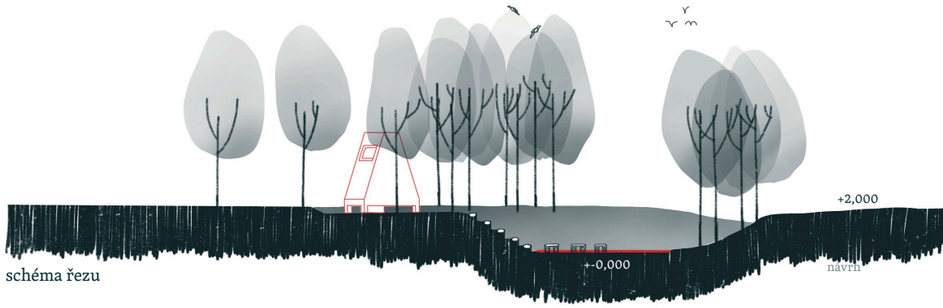
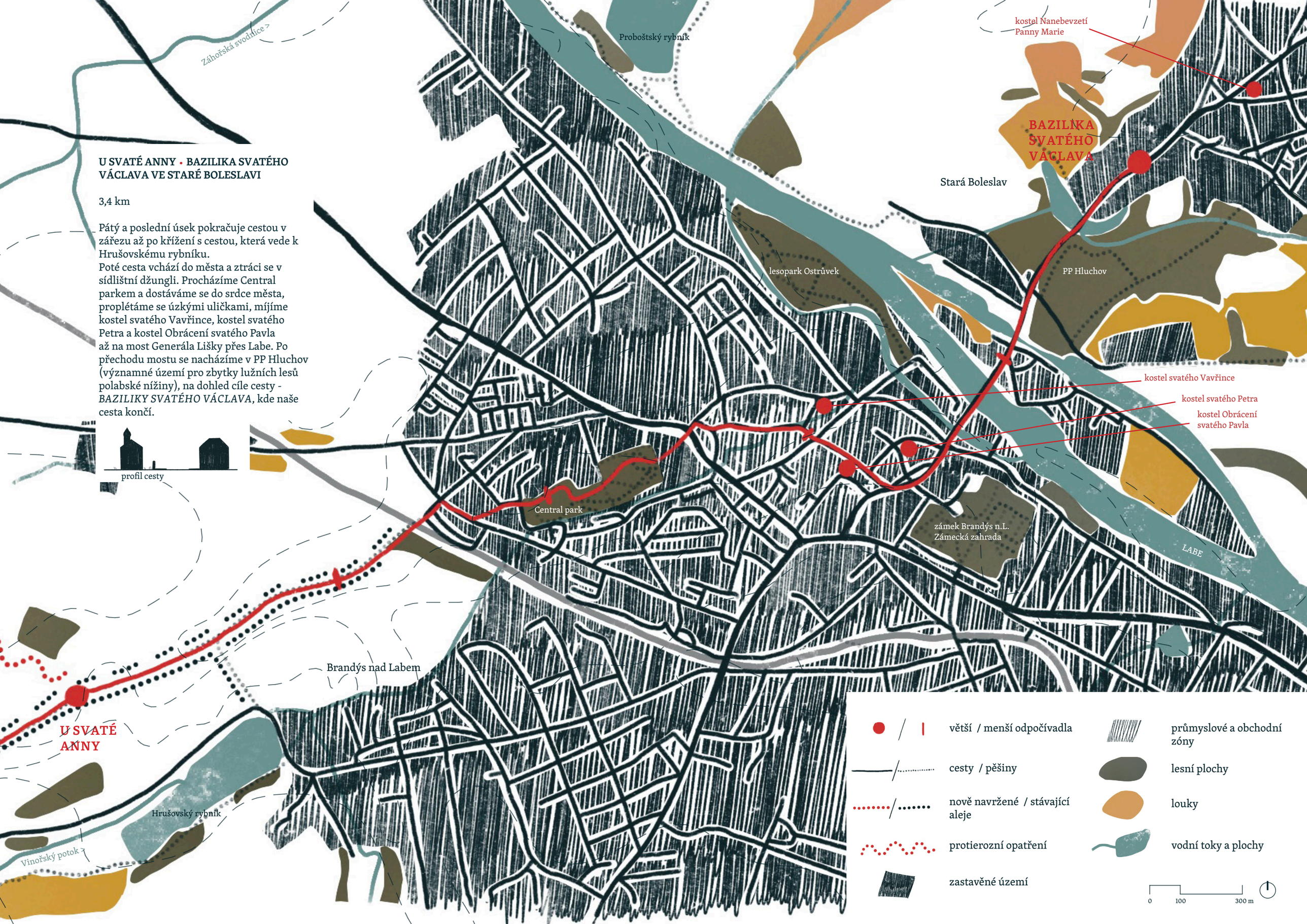


schéma řezu

U SVATÉ ANNY • BAZILIKA SVATÉHO VÁCLAVA VE STARÉ BOLESLAVI

3,4 km

Pátý a poslední úsek pokračuje cestou v zářezu až po křížení s cestou, která vede k Hrušovskému rybníku.
Poté cesta vchází do města a ztráci se v sídlištní džungli. Procházíme Central parkem a dostáváme se do srdce města, proplétáme se úzkými uličkami, míjíme kostel svatého Vavřince, kostel svatého Petra a kostel Obrácení svatého Pavla až na most Generála Lišky přes Labe. Po přechodu mostu se nacházíme v PP Hluchov (významné území pro zbytky lužních lesů polabské nížiny), na dohled cíle cesty - *BAZILIKY SVATÉHO VÁCLAVA*, kde naše cesta končí.



dub letní
(Quercus robur)

selský les

javor babyka
(Acer campestre)

selský les
skupiny stromů podél cest
stromořadí

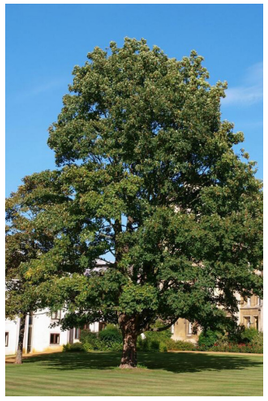
bříza bělokorá
(Betula pendula)

selský les
skupiny stromů podél cest

jabloň obecná
(Malus domestica)

selský les
skupiny stromů podél cest

javor klen
(Acer pseudoplatanus)



selský les
skupiny stromů podél cest
stromořadí

jasan ztepilý
(Fraxinus excelsior)

selský les
skupiny stromů podél cest
stromořadí

topol osika
(Populus tremula)

selský les
skupiny stromů podél cest

lípa srdčitá
(Tilia cordata)

selský les
skupiny stromů podél cest
stromořadí

habr obecný
(Carpinus betulus)

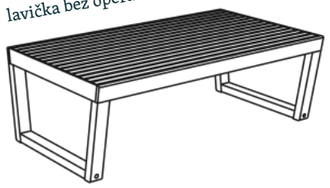
selský les

třešeň ptačí
(Prunus avium)

selský les
skupiny stromů podél cest

MOBILIÁŘ

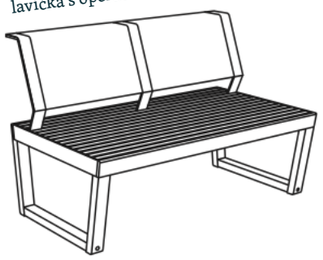
lavička bez opěradla



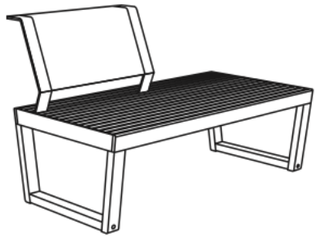
MOBILIÁŘ •

Cesta je doplněna mobiliářem od firmy *EGOÉ*. Jedná se o tři druhy laviček ze série Barka.
Mobiliář je navržen podél celé cesty,
1-2 lavičky u menších zastavení s věžičkou
4-8 laviček u větších zastavení v průběhu cesty.

lavička s opěradlem



lavička s částečným opěradlem

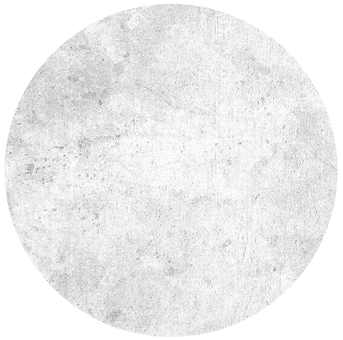


barevné varianty

MATERIÁLY

DŘEVO

stavby • mobiliář



BETON

stavby •

ROXOROVÉ TYČE

věžičky • detaily na stavbách

ŠTĚRK

cesty • plácky s posezením

smrt
a
život
cesta
putování
zastavení
spojení