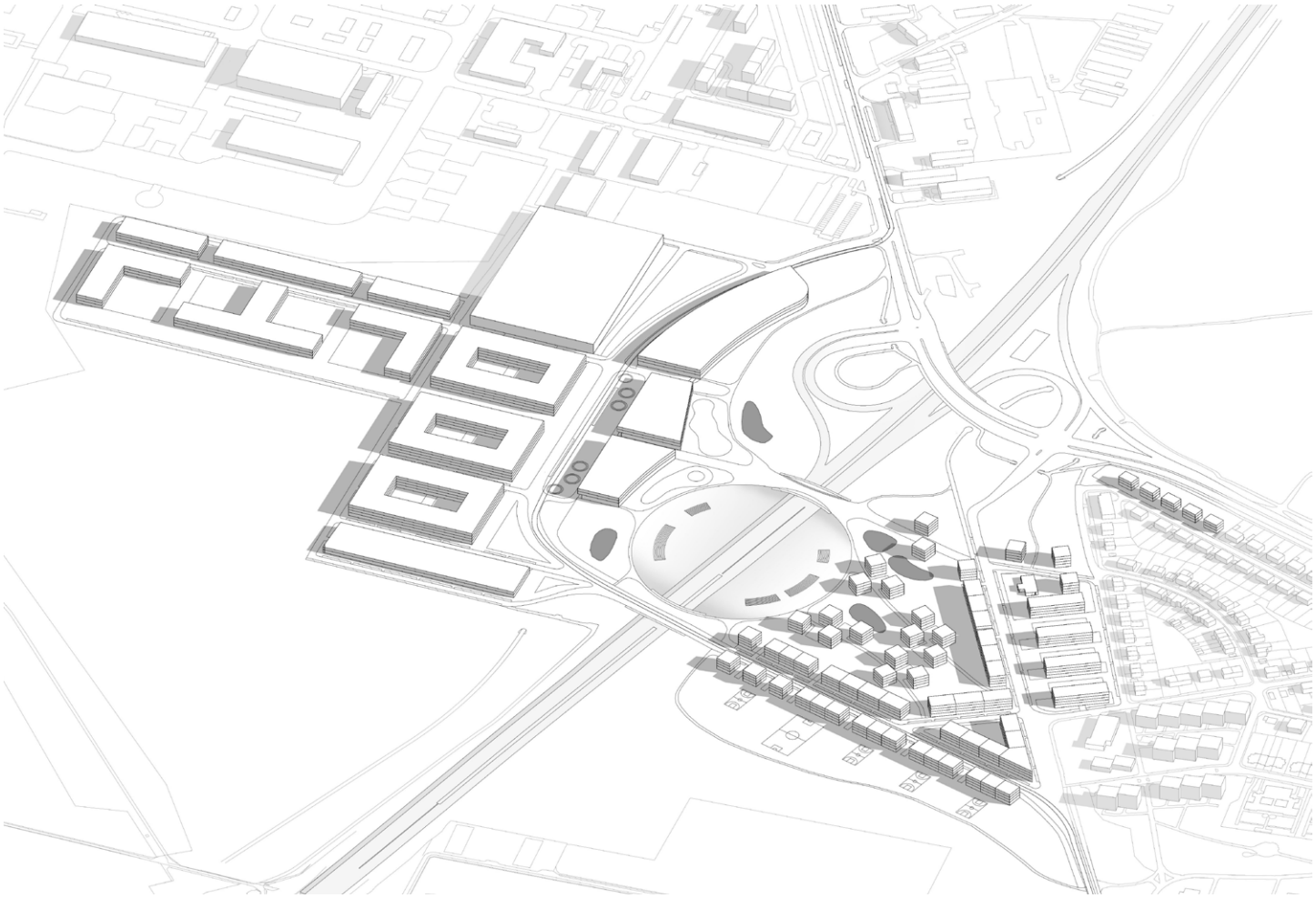


DOPRAVNÍ TERMINÁL DLOUHÁ MÍLE

Jakub Jůza
Anastasiia Khlebushkina

ATU

Ateliér Hlaváček - Čeněk

Ústav navrhování II
Fakulta architektury ČVUT

Letní semestr 2020/21W

Dopravní terminál Dlouhá Míle

Jakub Jůza, Anastasiia Khlebushkina | ATU

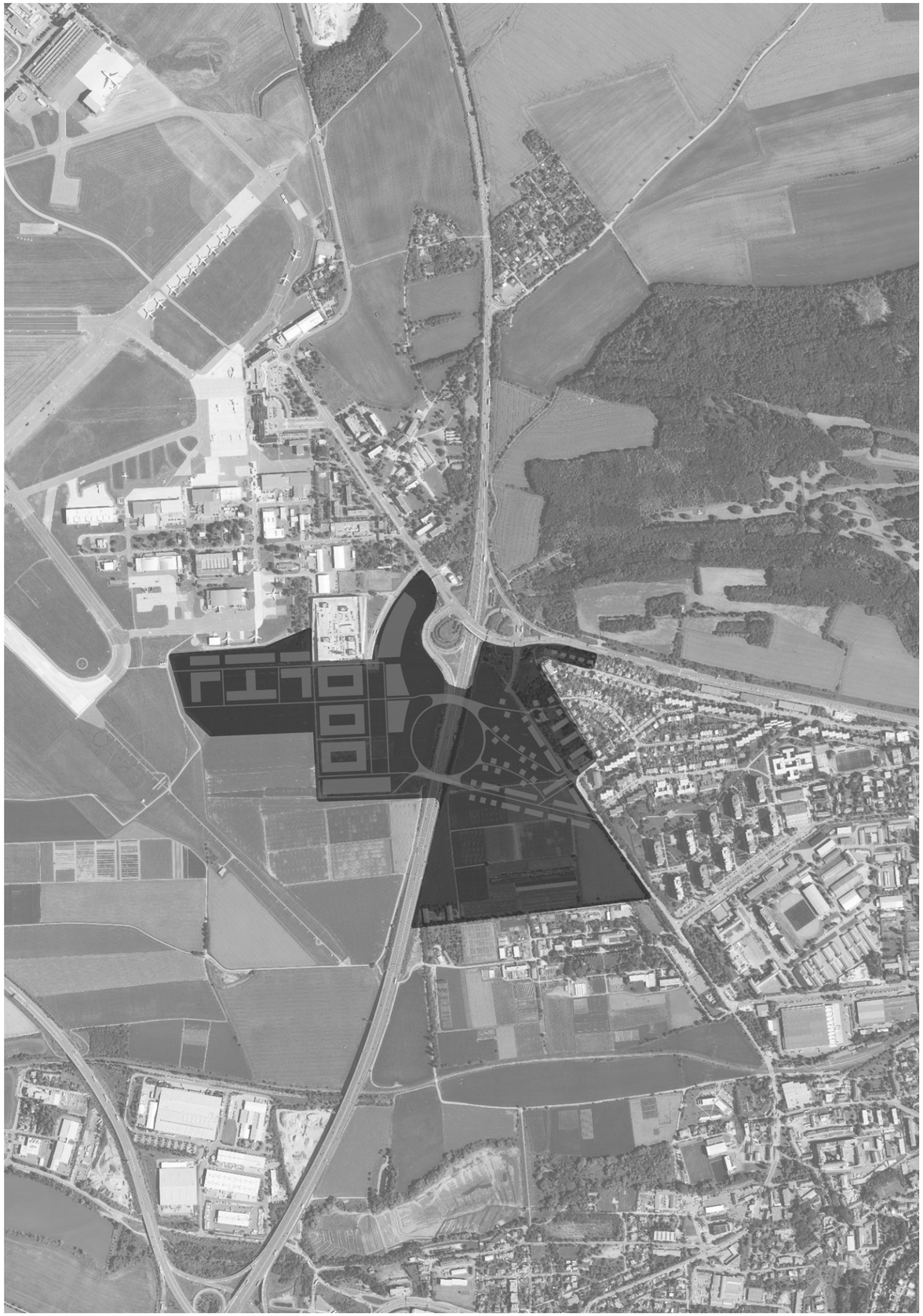
[**Anotace:**]
V dálnicí rozdělené lokalitě na kraji Prahy vznikne klíčový dopravní uzel Dlouhá Míle. Aby tento bod dobře fungoval musí být vedle zdařilé dopravní logistiky zajištěno i kvalitní propojení obou oddělených stran. Ty, provázány vrstvami zástavby, komunikací a přírody, pak městu dodají cenné kvality.

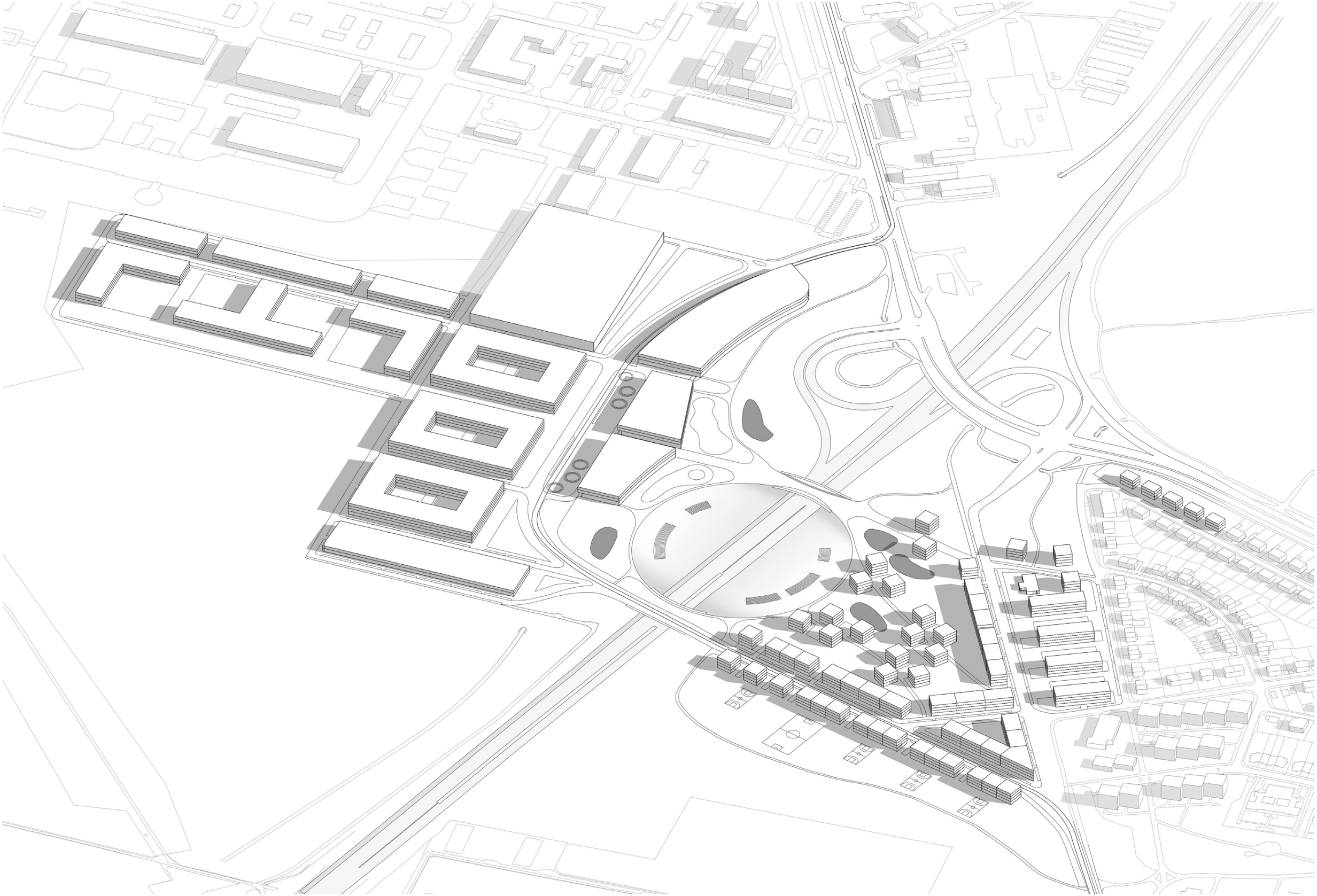
Rozvojová oblast mezi letištěm Václava Havla a sídlištěm Na Dědině má potenciál stát se územím regionálního významu, čemuž nasvědčuje i plánovaný dopravní uzel, který zde spojí železniční, autobusovou a tramvajovou dopravu. Tuto zadanou lokalitu v současné době tvoří zemědělské polnosti, které v samém středu protíná dominantní dálnice vedoucí ze severu na jih. Východ je lemován obytnou zástavbou a Přírodním parkem Divoká Šárka, zatímco na západě leží jižní část Pražského letiště a obchodní centrum.

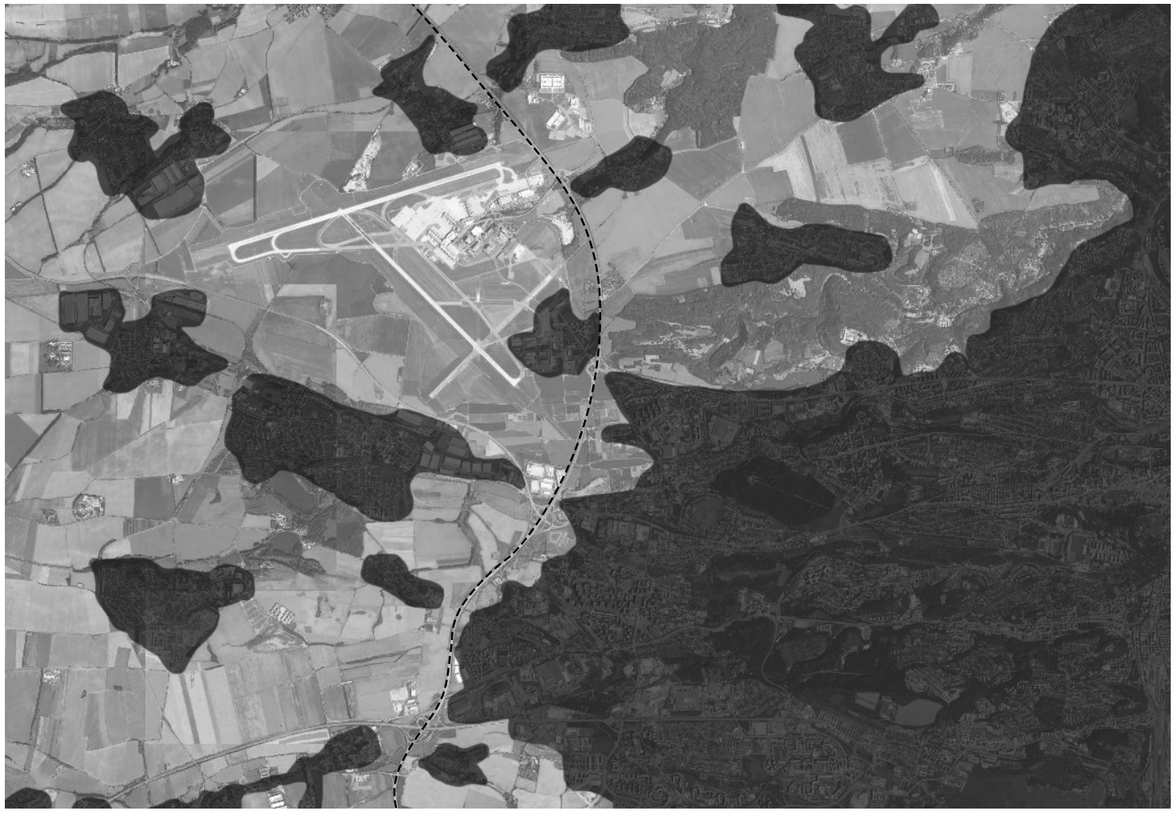
Po analýze širších vztahů okolí je zřetelně vidět, jak dálniční spoj odděluje dvě krajiny s velmi rozdílnými rázy. Celistvé, zastavěné a uspořádané území hlavního města zde končí a na druhém břehu začíná rozdrobená krajina vesnic, různě situovaných mezi pole a drobné lesy. Naším cílem tedy není pouze vytvořit kvalitní urbanizované prostředí po obou stranách autostrády, kam zdařile zasadíme klíčový dopravní uzel, ale hlavně propojit obě rozdělené krajiny a umožnit tak plynulé pokračování dobře fungujícího města.

Toho se snažíme docílit provázáním obou částí ve třech rovinách. Zaprvé vytváříme zřetelnou polyfunkční urbanizovanou strukturu, jež nastavuje objem města na západ. Ten je následně protkán soustavou komunikací různých charakterů, mezi které je lépe rozdělen veškerý pohyb proudící skrz tuto lokalitu. V poslední rovině vedeme z Divoké Šárky skrz navrženou zástavbu pás vegetace, který znovu mizí ve stávajícím sídlišti. Tento zelený pás slouží mimo jiné i jako biokoridor a na několika místech vstřebává a čistí srážky spadlé v blízkém okolí.

Navrhovaná oblast „Dlouhá Míle" má tedy ambice sledovat budoucí rozvoj území a svojí skladbou reagovat na otázky udržitelnosti. Tyto skutečnosti pomáhají růstu městského organismu a zlepšení kvality života jeho obyvatel, neboť právě to je hlavním účelem dobrého města.

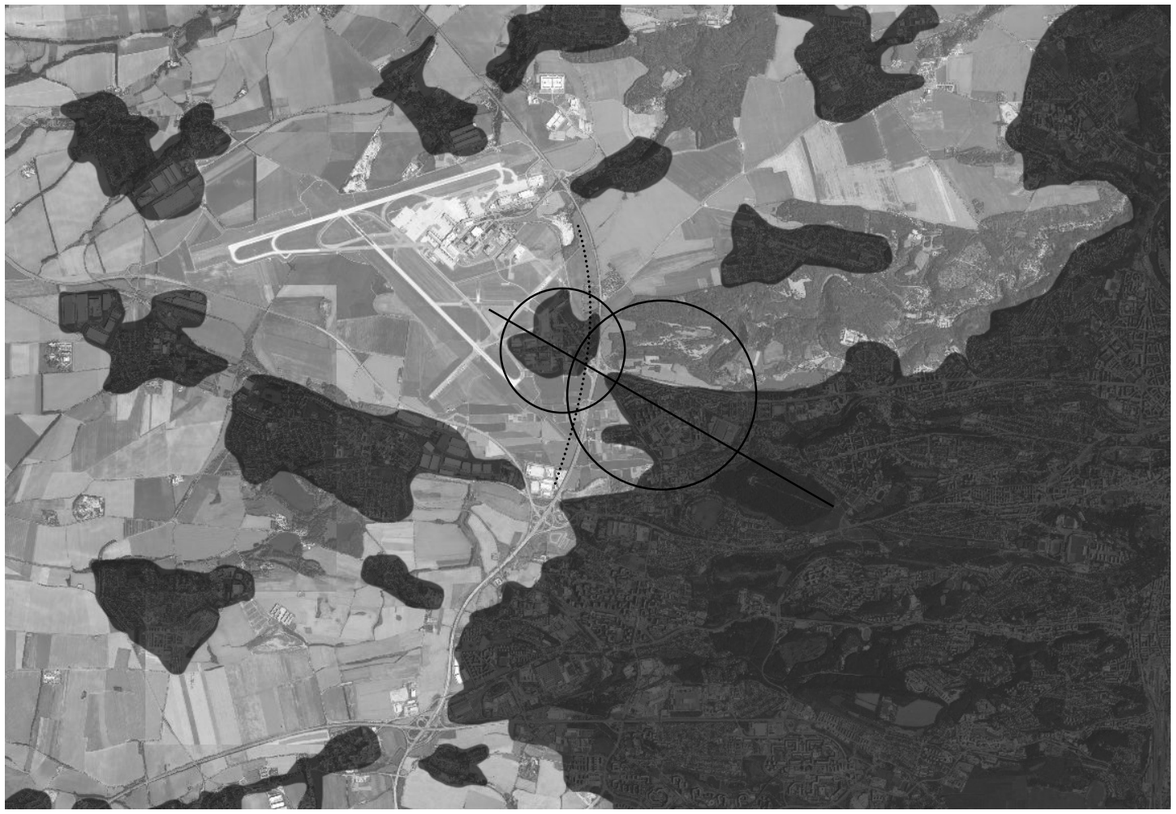






Situační výkres širších vztáhů M 1:50 000

Situační výkres širších vztáhů M 1:15 000



Situační výkres širších vztáhů M 1:50 000

Situační výkres širších vztáhů M 1:15 000

Situační výkres objemů

Legenda

- stávající zástavba
- navrhovaná zástavba

Situační výkres funkčních ploch 1

Legenda

urbanisticky uspořádaná plocha

definovaná funkční plocha

Situační výkres funkčních ploch 2

Legenda

monofunkční zástavba

polyfunkční zástavba

Situační výkres dopravního řešení 1

Legenda

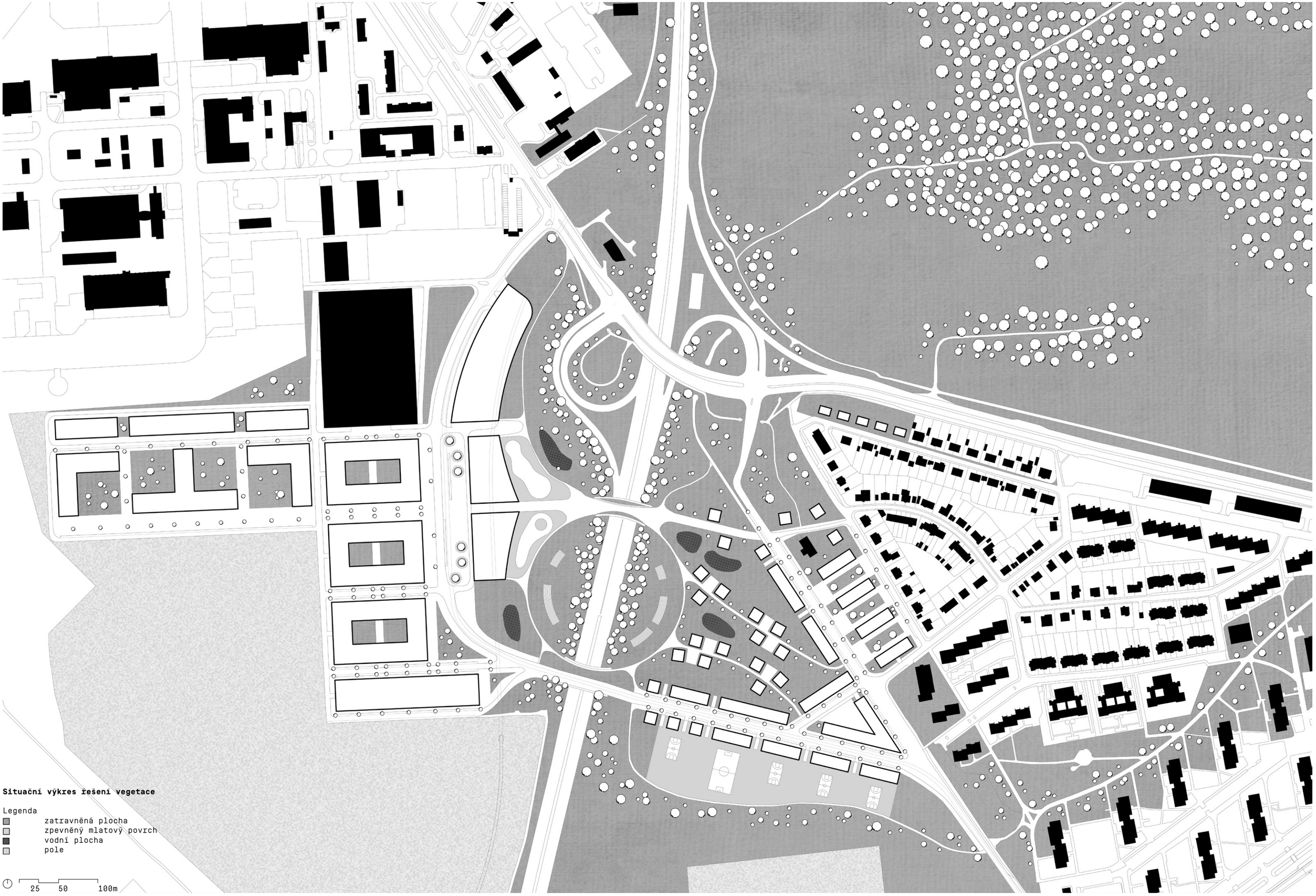
- trasa tramvaje
- trasa vlaku
- trasa autobusu

Situační výkres dopravního řešení 2

Legenda

cyklistická trasa

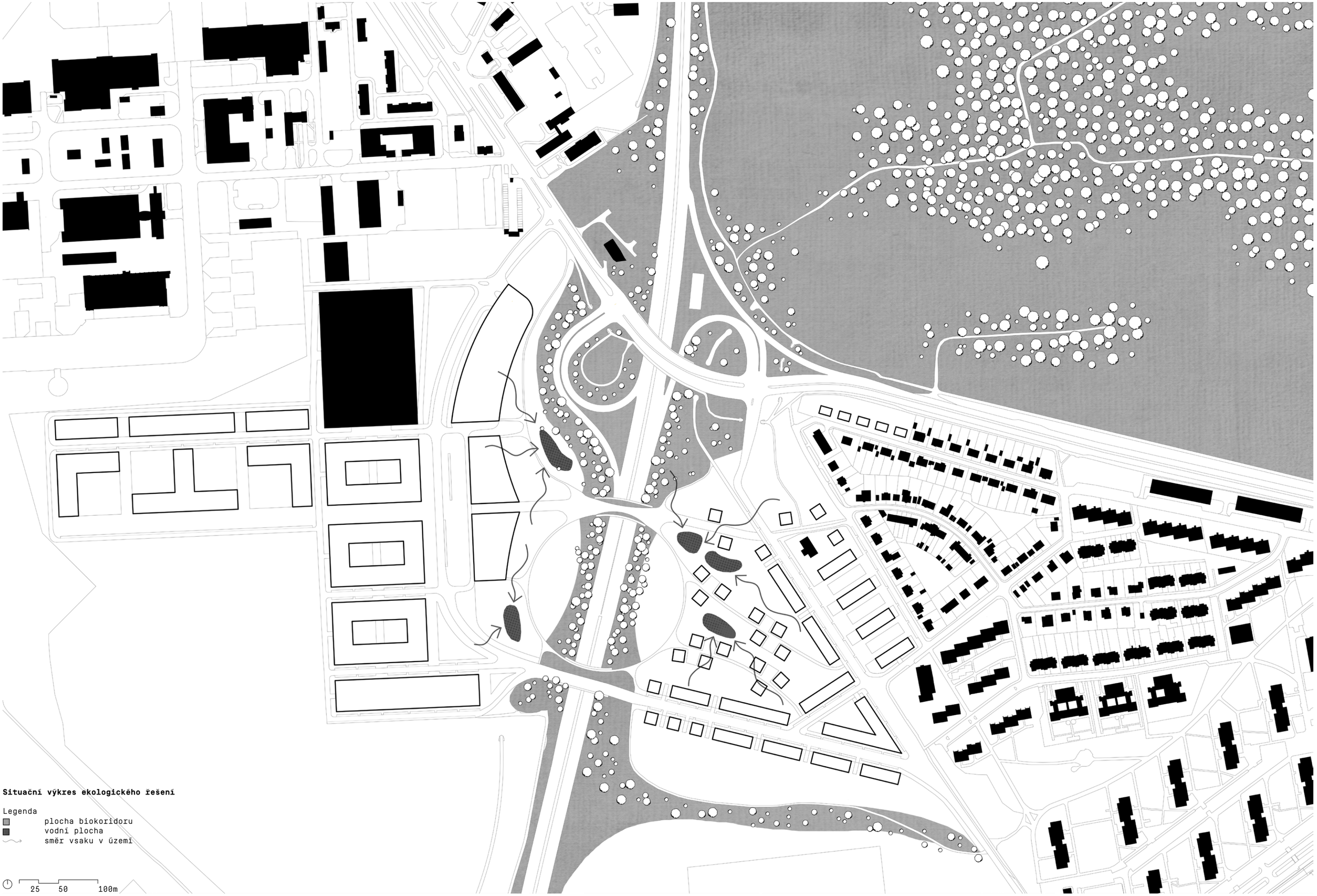
pěší trasa



Situační výkres řešení vegetace

Legenda

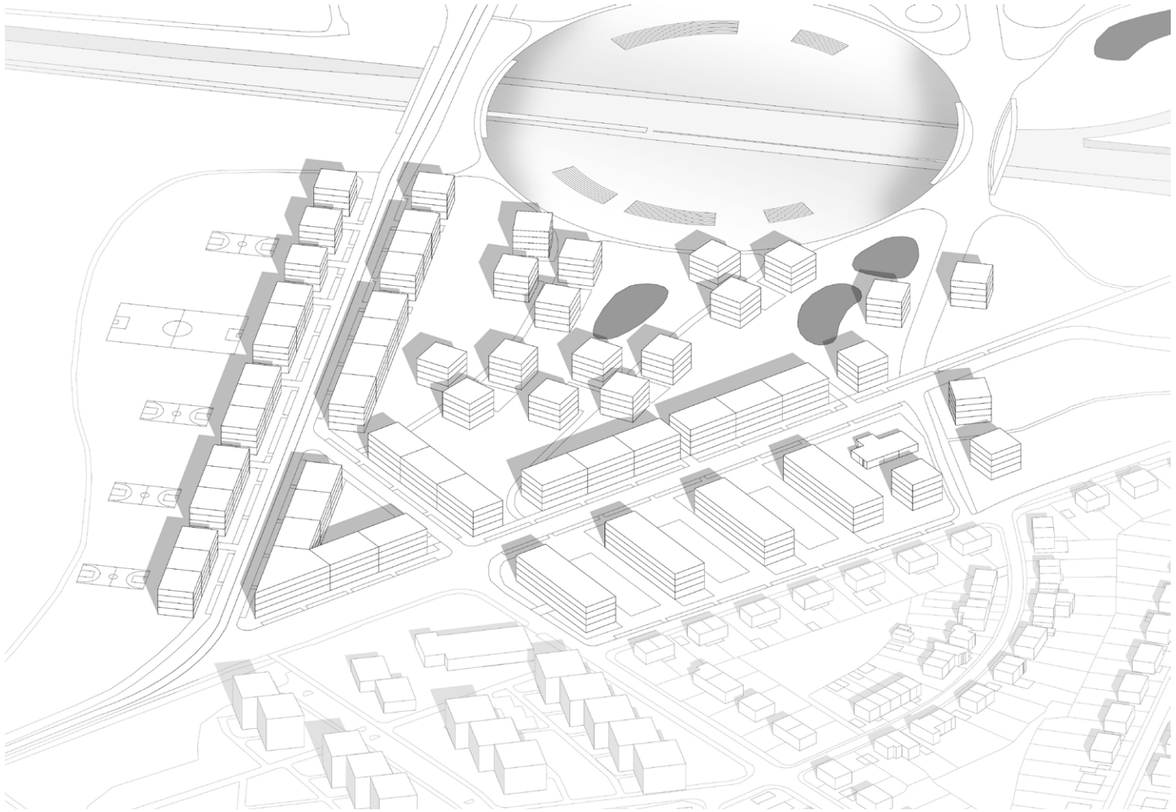
- zatravněná plocha
- zpevněný mlatový povrch
- vodní plocha
- pole



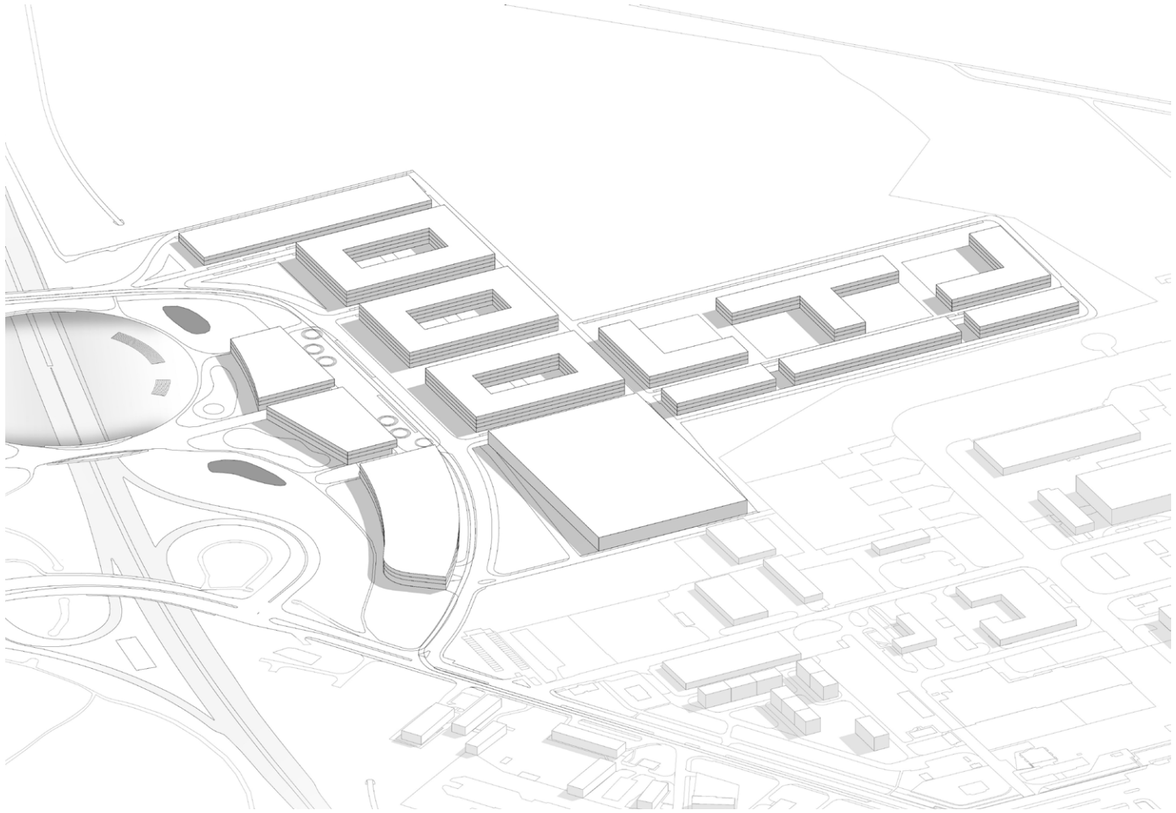
Situační výkres ekologického řešení

Legenda

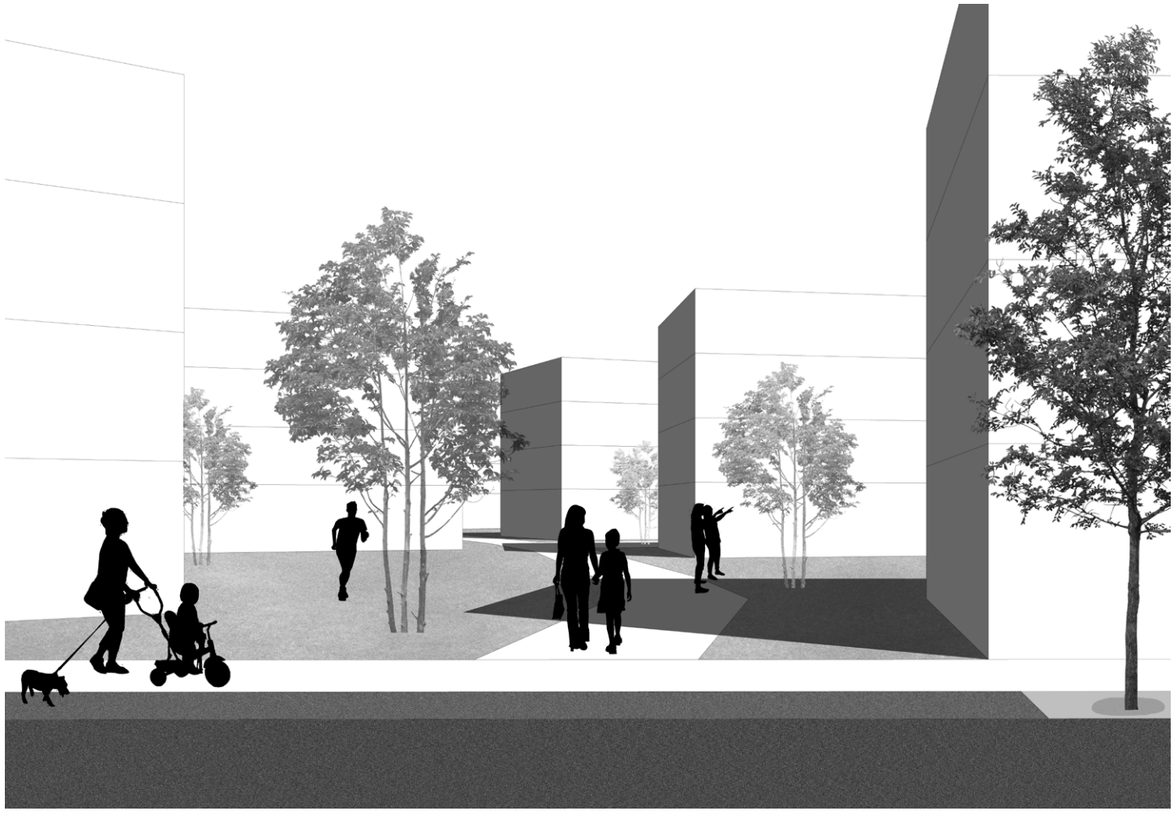
- plocha biokoridoru
- vodní plocha
- směr vsaku v území



Axonometrické zobrazení obytné části

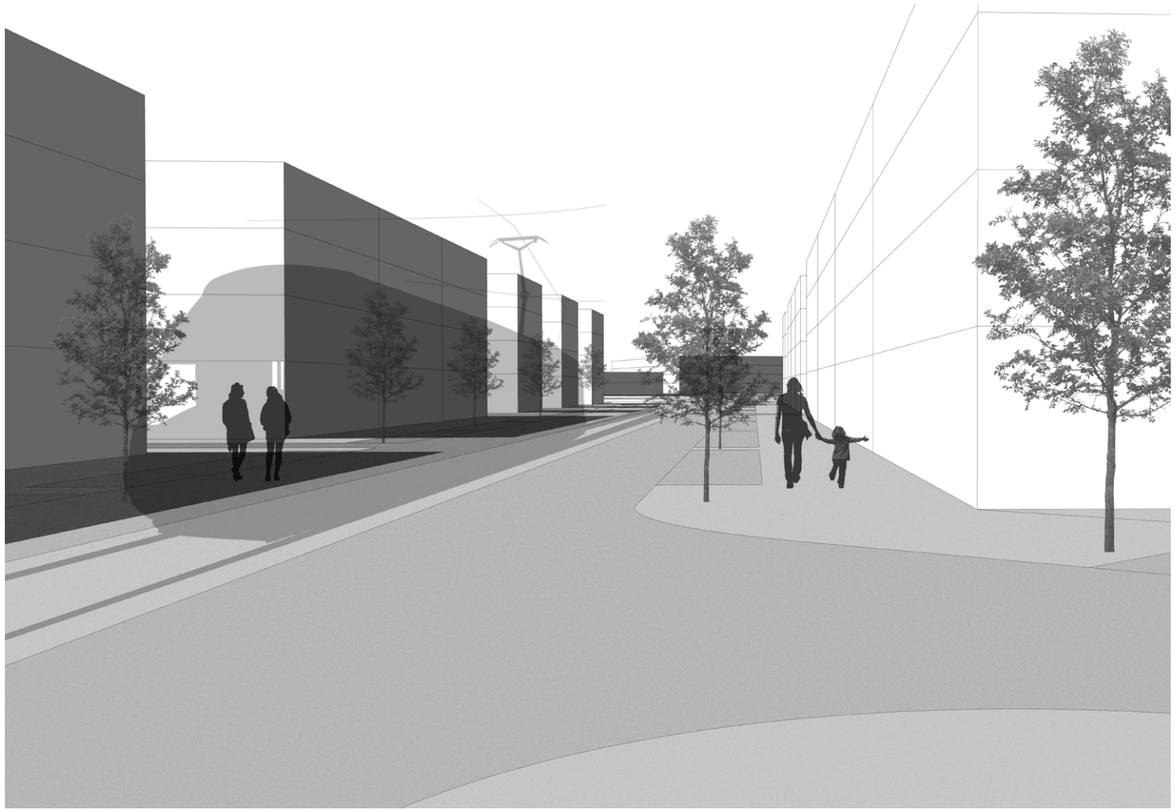


Axonometrické zobrazení části s dopravním terminálem a školskými zařízeními



Perspektivní pohled k bytovým domům v parku

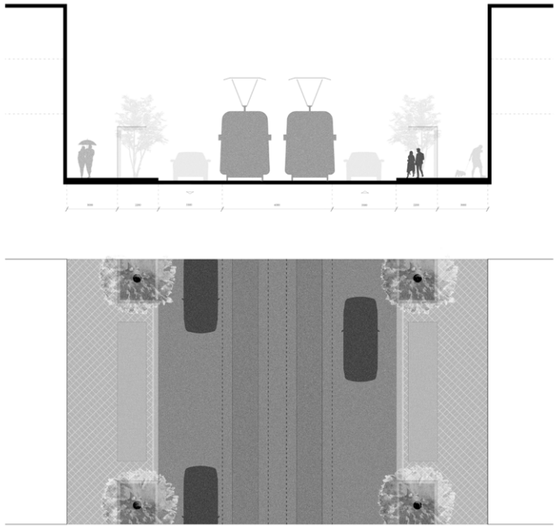
Perspektivní pohled na dopravní náměstí



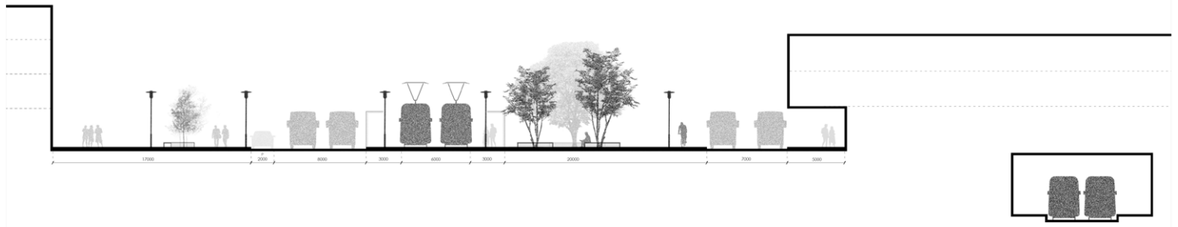
Perspektivní pohled ulicí s tramvají

Perspektivní pohled ke školským zařízením

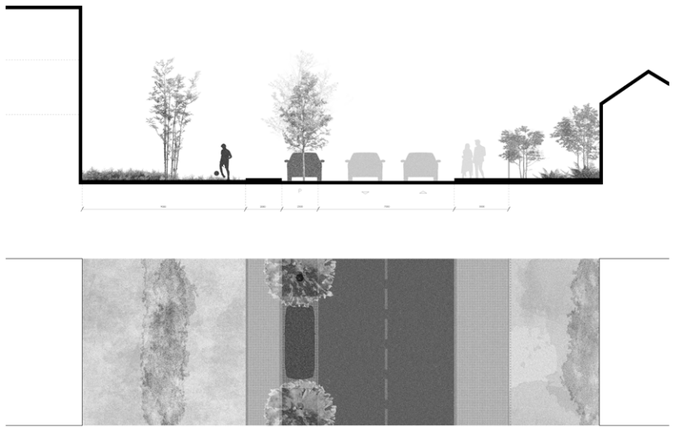
Řez bytovými domy



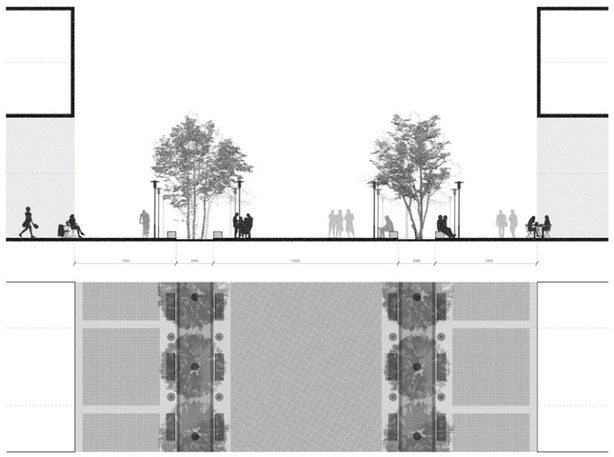
Řez dopravním náměstím



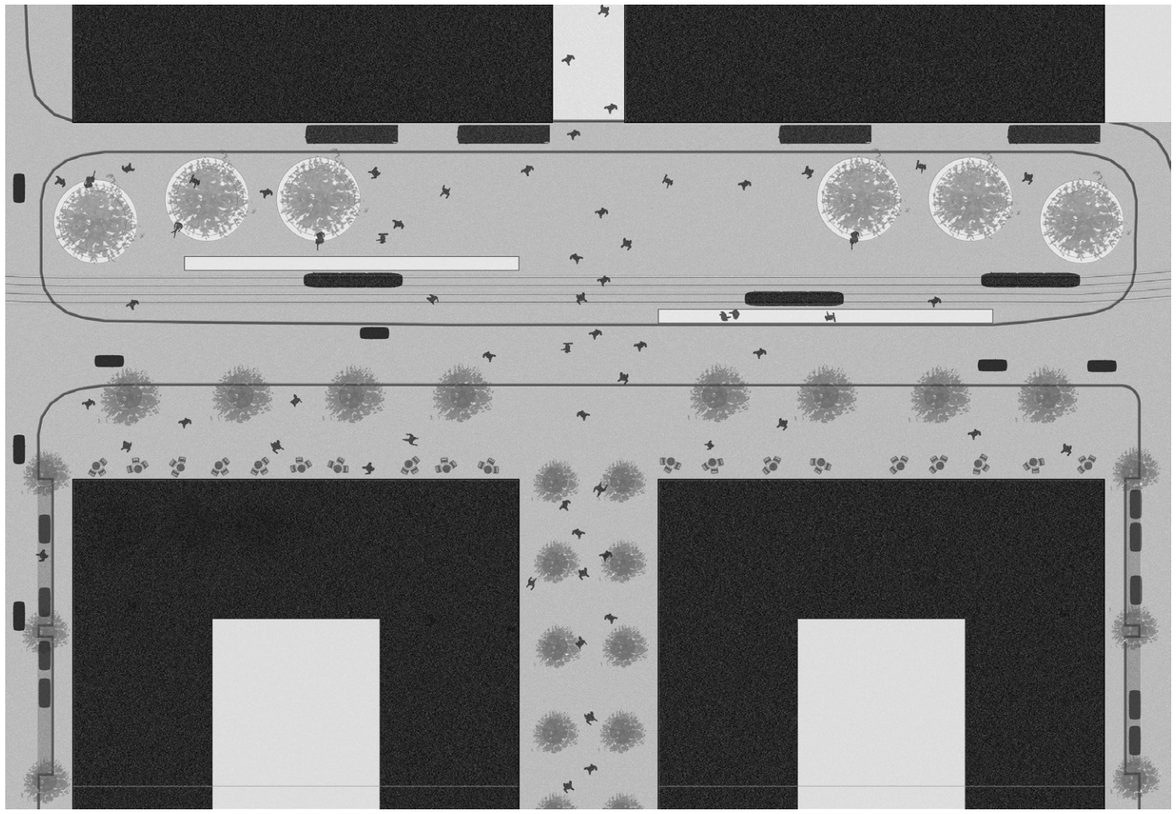
Řez rodinnými domy



Řez administrativou



Urbanistický detail dopravního náměstí



Dlažba žulová žlutá řezaná + vápencová mozaika

Dlažba žulová šedá řezaná [lom Mrákotín]

Městský mobiliář Praha [Olgoj Chorchoj]

Bilance ploch

Zastavěné plochy	
Plochy veřejné dopravy a správy	**17 998 m2**
parkoviště P+R a autobusů	9 487 m2
dopravní terminál	8 508 m2
Plochy pro provoz a výuku leteckéí dopravy	**18 874 m2**
Administrativa a sůužební byty	7 374 m2
Vzdělávací zařízení	11 500 m2
Plochy pro administrativu	**15 020 m2**
Plochy pro výstavy a kongresy	**14 876 m2**
kongresový hotel	7 510 m2
výstavní a kongresové sály	7 368 m2
Plochy pro bydlení	**21 152 m2**
rodinné domy	750 m2
bytové domy	20 402 m2
Celkem zastavěné plochy	**87 920 m2**

Parkování	
Obytná část	**713 stání**
garáže	489 stání
povrch	224 stání
Dopravní a komerční část	**1 545 stání**
garáže	1 257 stání
povrch	288 stání
P+R	**770 stání**
Parkoviště autobusů	**120 stání**
Celkem parkovacích stání	**3 148 stání**