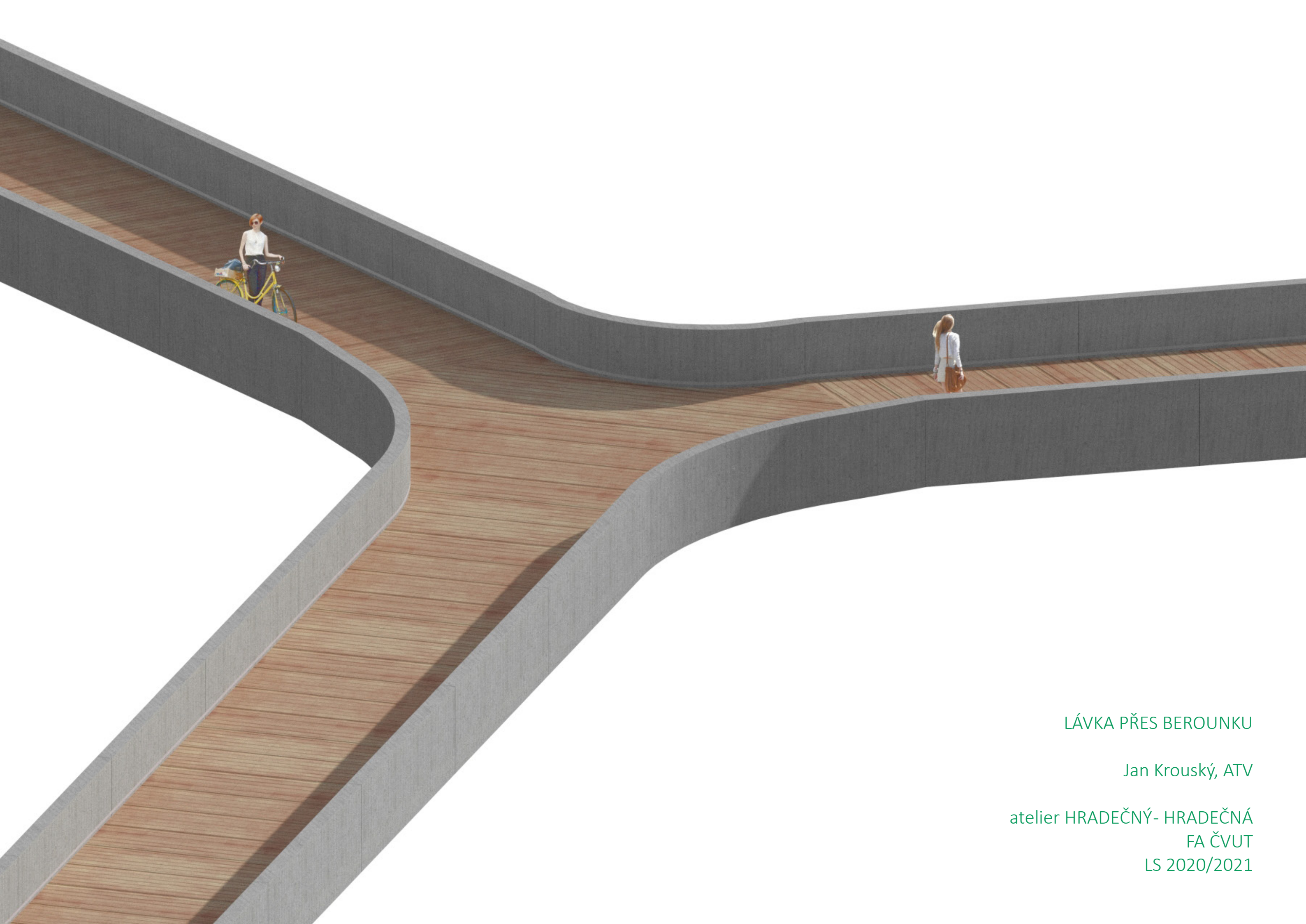




LÁVKA PŘES BEROUNKU

Jan Krouský, ATV

atelier HRADEČNÝ- HRADEČNÁ
FA ČVUT
LS 2020/2021

Lávka přes Berounku

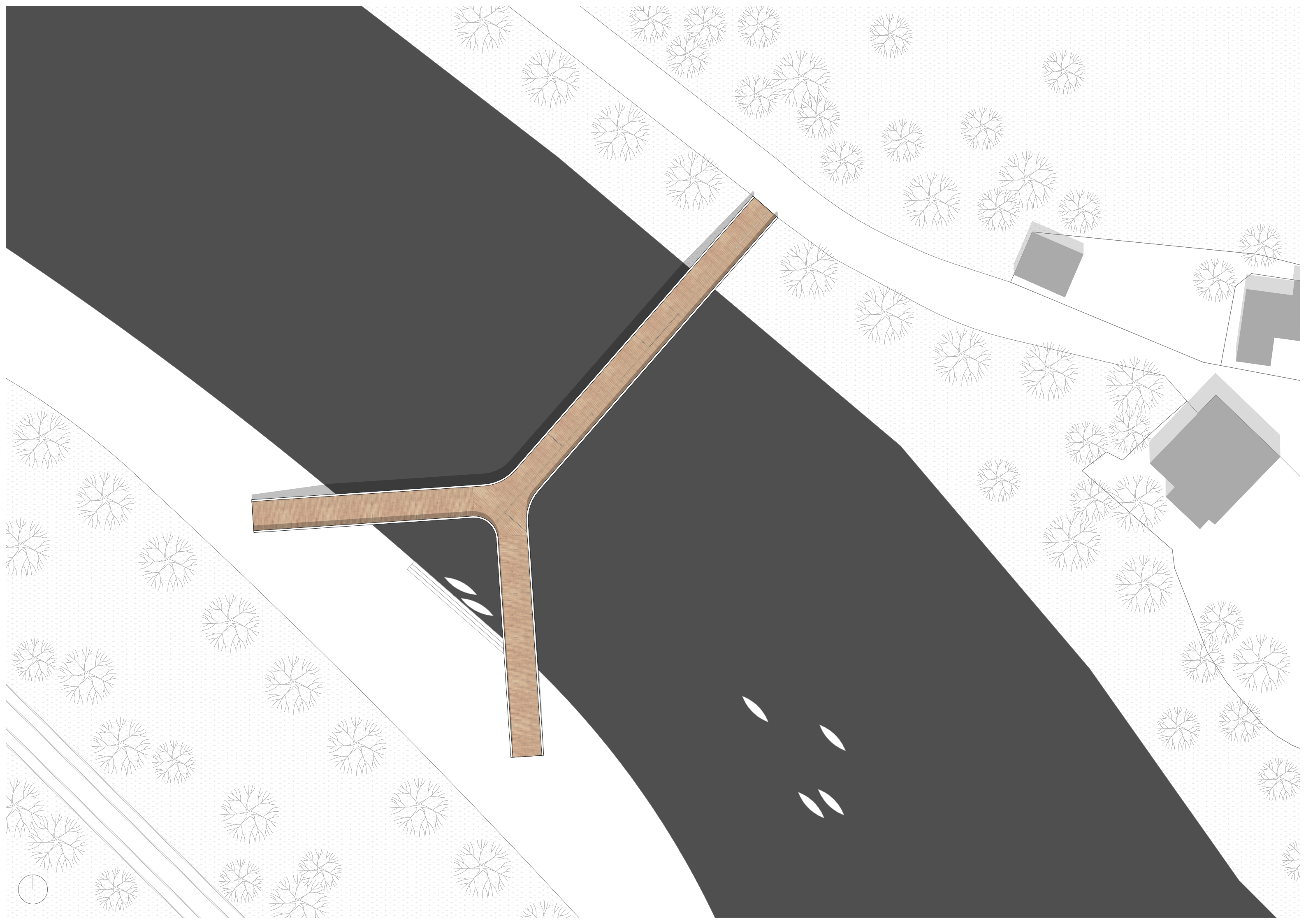
Lávka se nachází v CHKO Český kras, mezi obcemi Beroun a Srbsko, v blízkosti vápencového lomu Alkazar. Podél pravého břehu Berounky vede turistická stezka sv. Ludmily a také železniční trať. Na levém břehu nalezneme hojně využívanou zpevněnou cyklostezku.

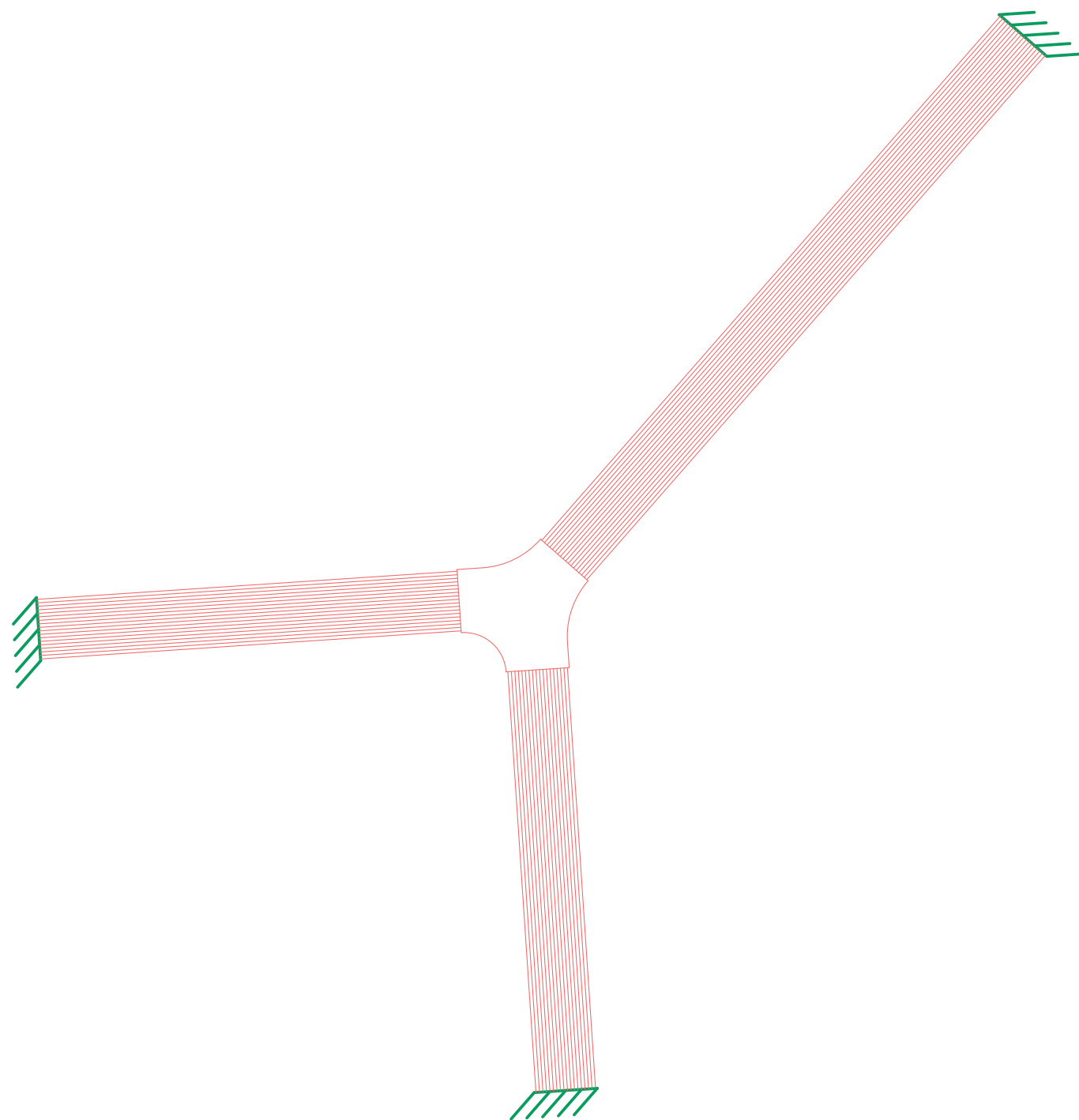
Návrh a tvarování lávky vychází ze záměru nejen propojit co nejkratší cestou dva břehy, ale hlavně vytvořit atraktivní přechod přes významnou řeku a také nechat vzniknout odpočinkové místo na pravém břehu. Proto má lávka půdorysný tvar písmena Y. Dvě kratší nohy svírají upravený břeh na jihu, který slouží jako zastávka u vody pro turisty, cyklisty i vodáky. Zároveň pohledově směřují na významná místa v okolí – lom Alkazar a jednu z Tetínských skal. Levý břeh je strmější a také je cca o 3 metry výše než břeh pravý, proto lávka musí potřebnou výšku vystoupat, než se dostane na výškovou hladinu levého břehu. Tato výška se zároveň nachází nad hladinou stoleté vody. Pochozí či pojízdná šířka lávky je 4 metry kvůli plynulosti cyklistické dopravy a také možnosti zastavit se uprostřed řeky a rozhlížet se po okolní krajině.

Použité materiály vychází z kontextu místa. Jako nosná konstrukce je použit pohledový beton, bedněný pomocí prken, který zapadá do okolí plného kamenných lomů. Pro pojízdnou vrstvu jsou použity dřevěné fošny, které časem zešednou, a ještě více zapadnou do okolí. Dřevo slouží jako spojení a také přechod tvrdostí mezi asfaltovou cyklostezkou na levém břehu a mlatovými úpravami na pravém břehu. Lávka je z vnitřní strany lemována LED pásky, které mohou v podvečer přisvítit cyklistům na cestu.

Lávka je ze třech stran vetknutá do terénu a v místě křížení se nachází podpora, která je založená pod říčním dnem. Nosnou konstrukci tvoří betonové prefabrikáty z vysokopevnostního betonu navlékané na předpínací kabely. Prefabrikát, který slouží zároveň jako zábradlí, je vysoký 1,5 m, široký 4,5 m a dlouhý 5 m. Jeho hmotnost je 25,4 t.



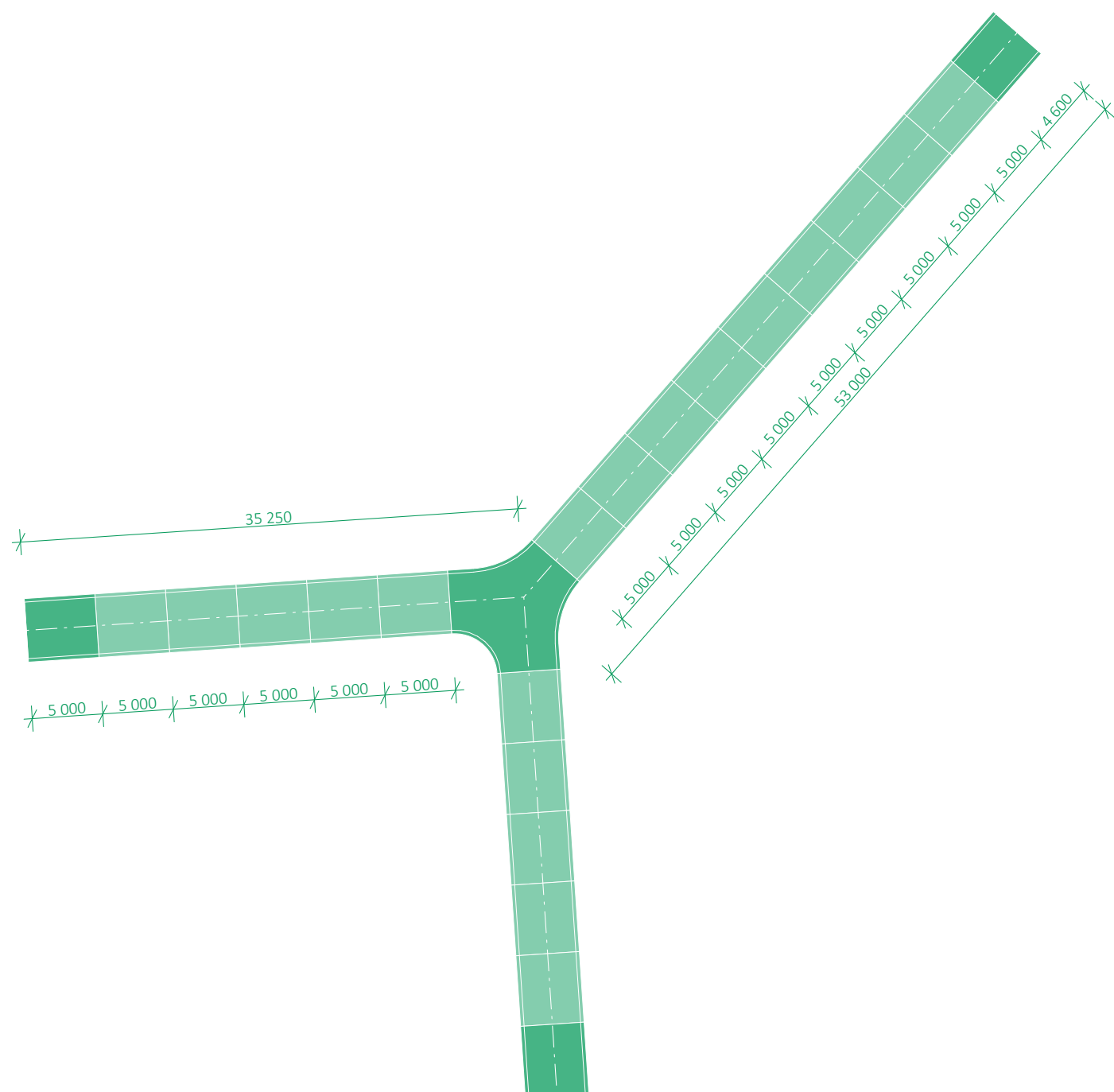




předpínací kabely

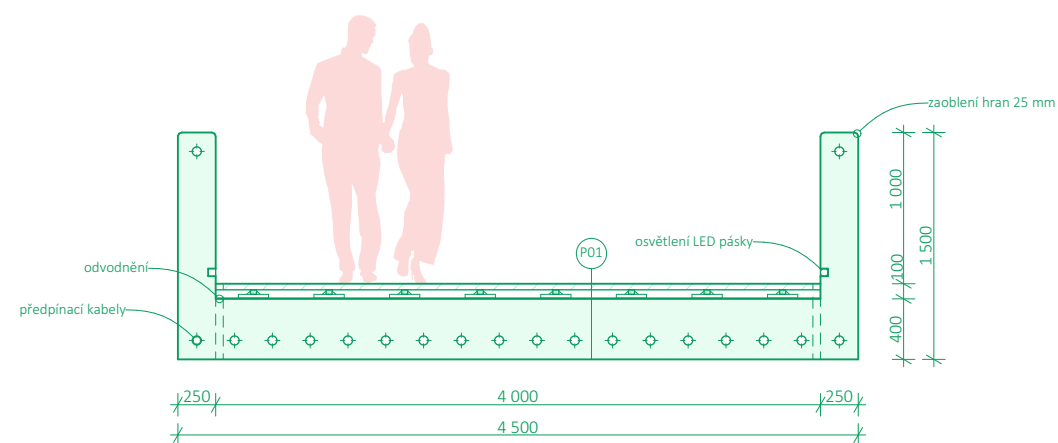
vetknutí

svorník, ocelová plotna



betonové prefabrikáty

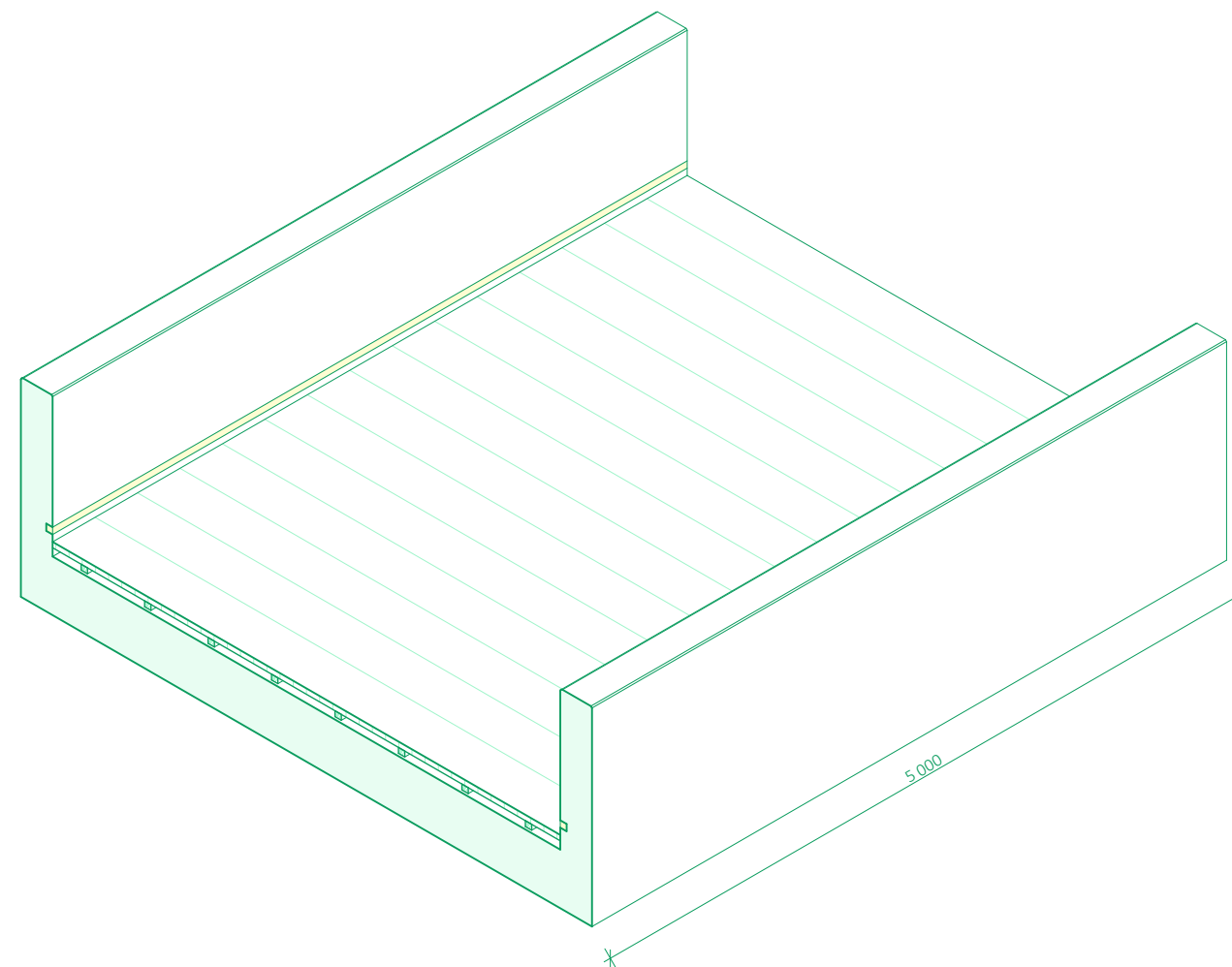
19 x typický prefabrikát
3 x koncový prefabrikát

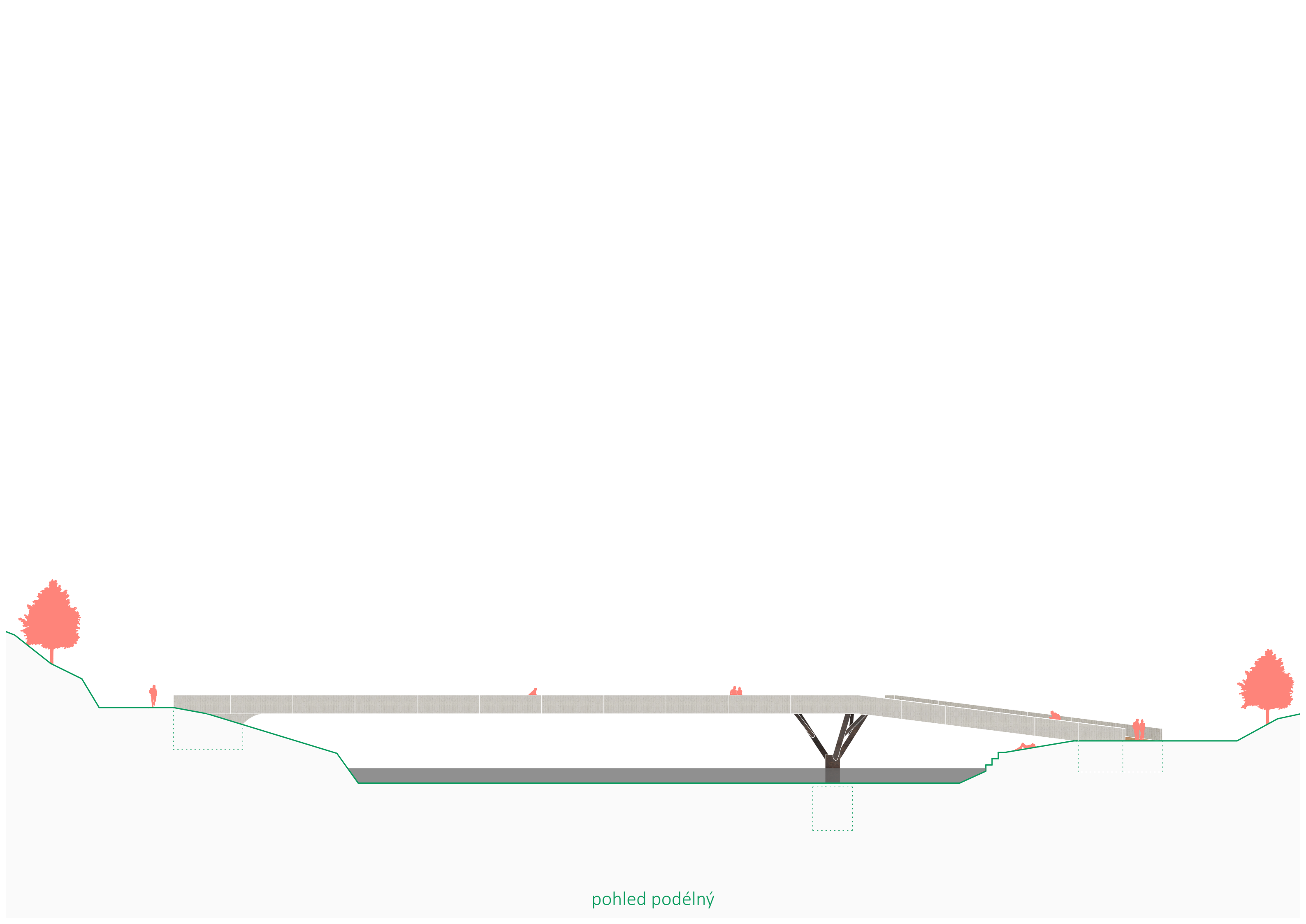


P01

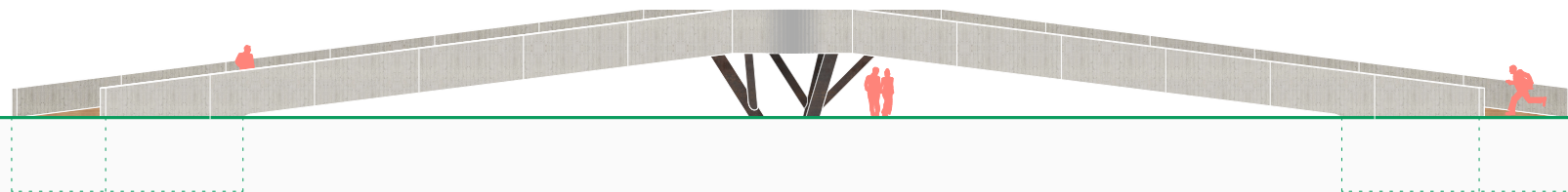
hoblovaná fošna s nátěrem	40 mm
KVH hranol 30x40	30 mm
rektifikační podložky	27 mm
pryžová podložka	3 mm
betonový prefabrikát + předpínací kabely	400 mm
	500 mm

hmotnost prefabrikátu z vysokopevnostního betonu = 25,4 t



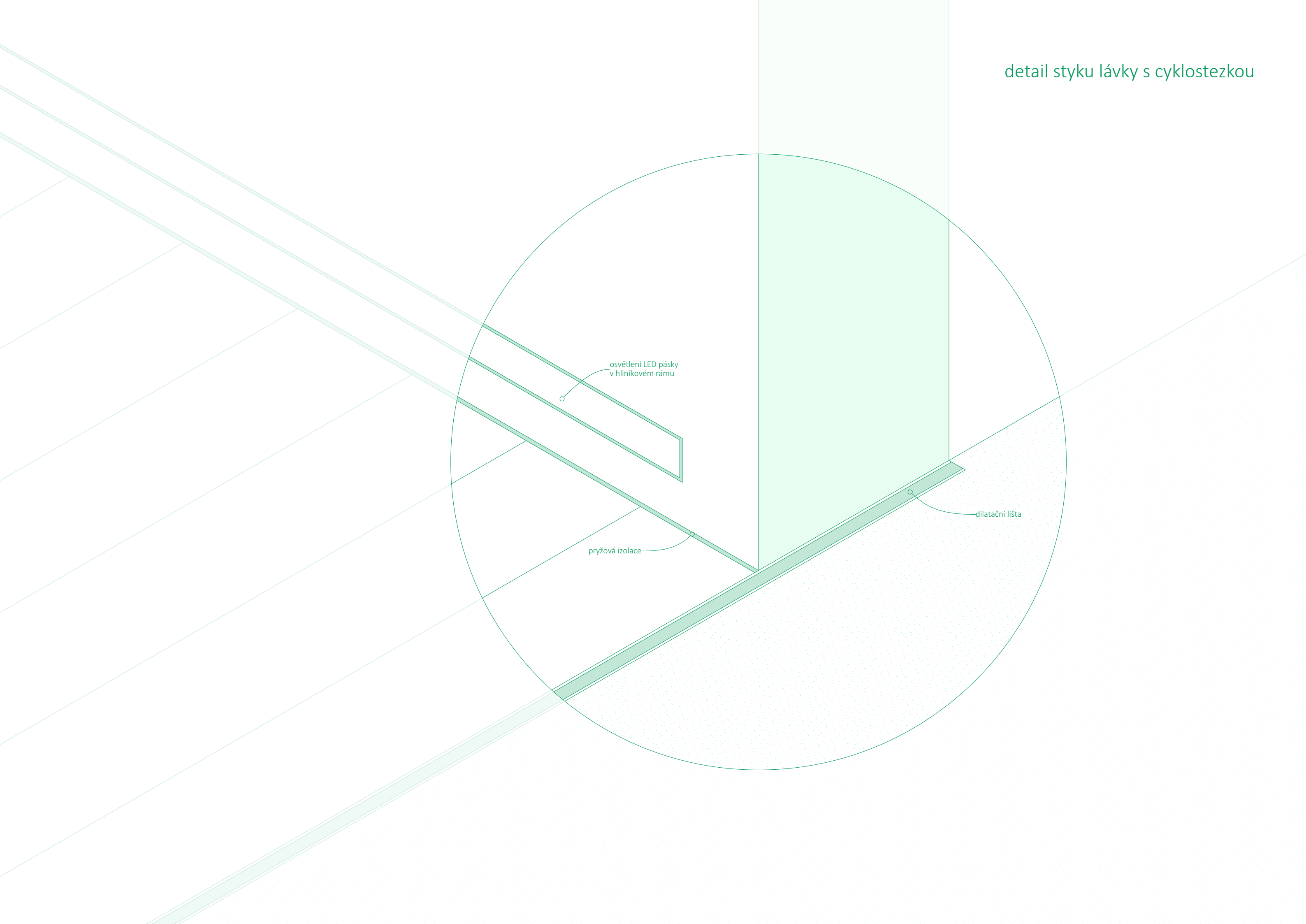


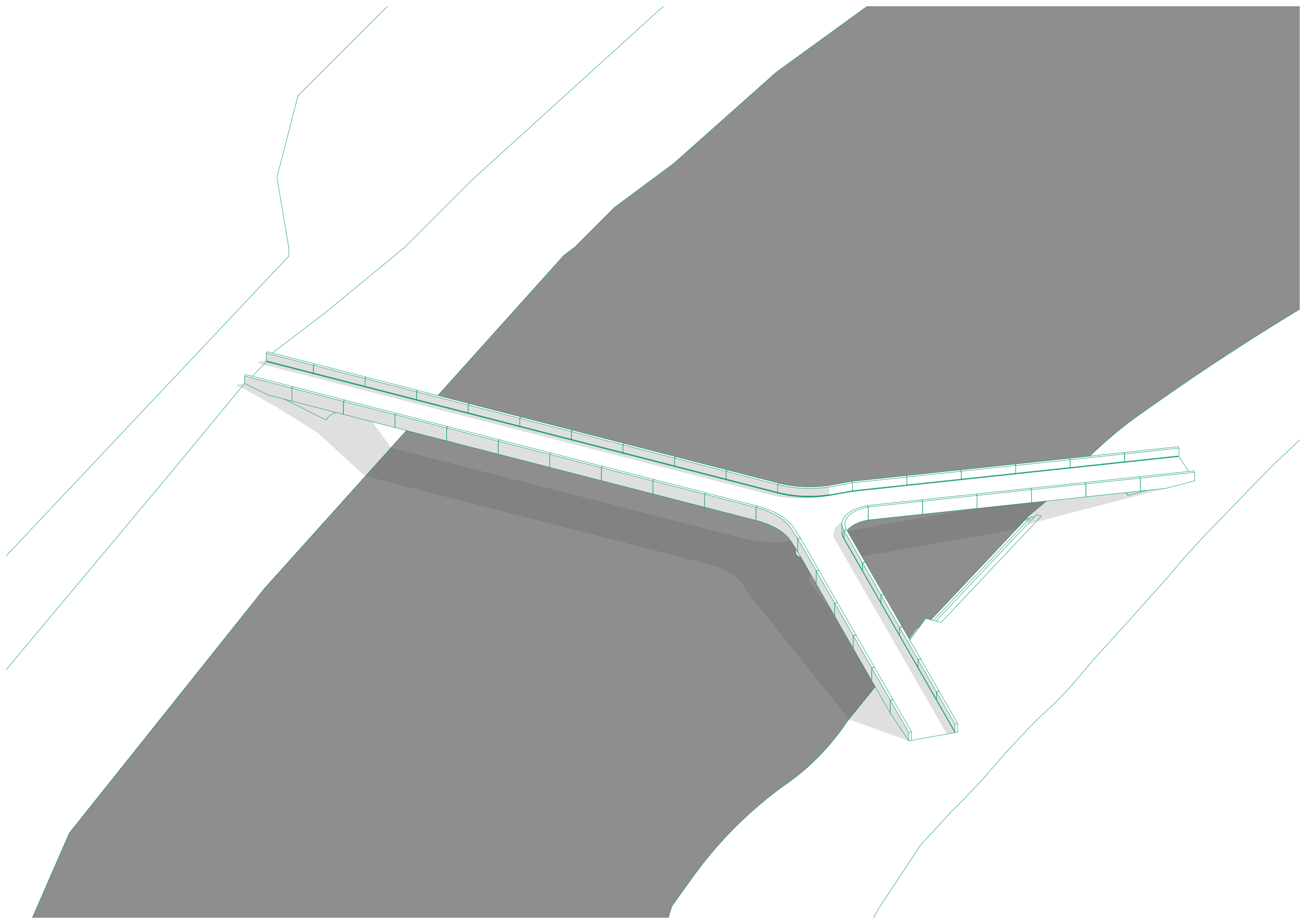
pohled podélný



pohled z pravého břehu

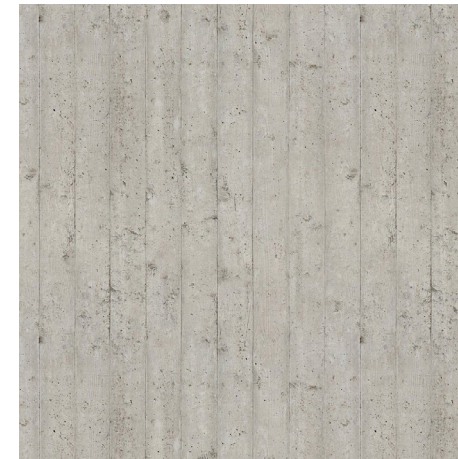
detail styku lávky s cyklostezkou





materialita

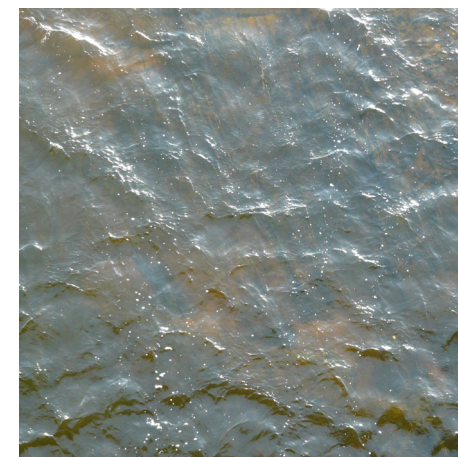
nepoddajnost



měkkost



odolnost



stálost



