

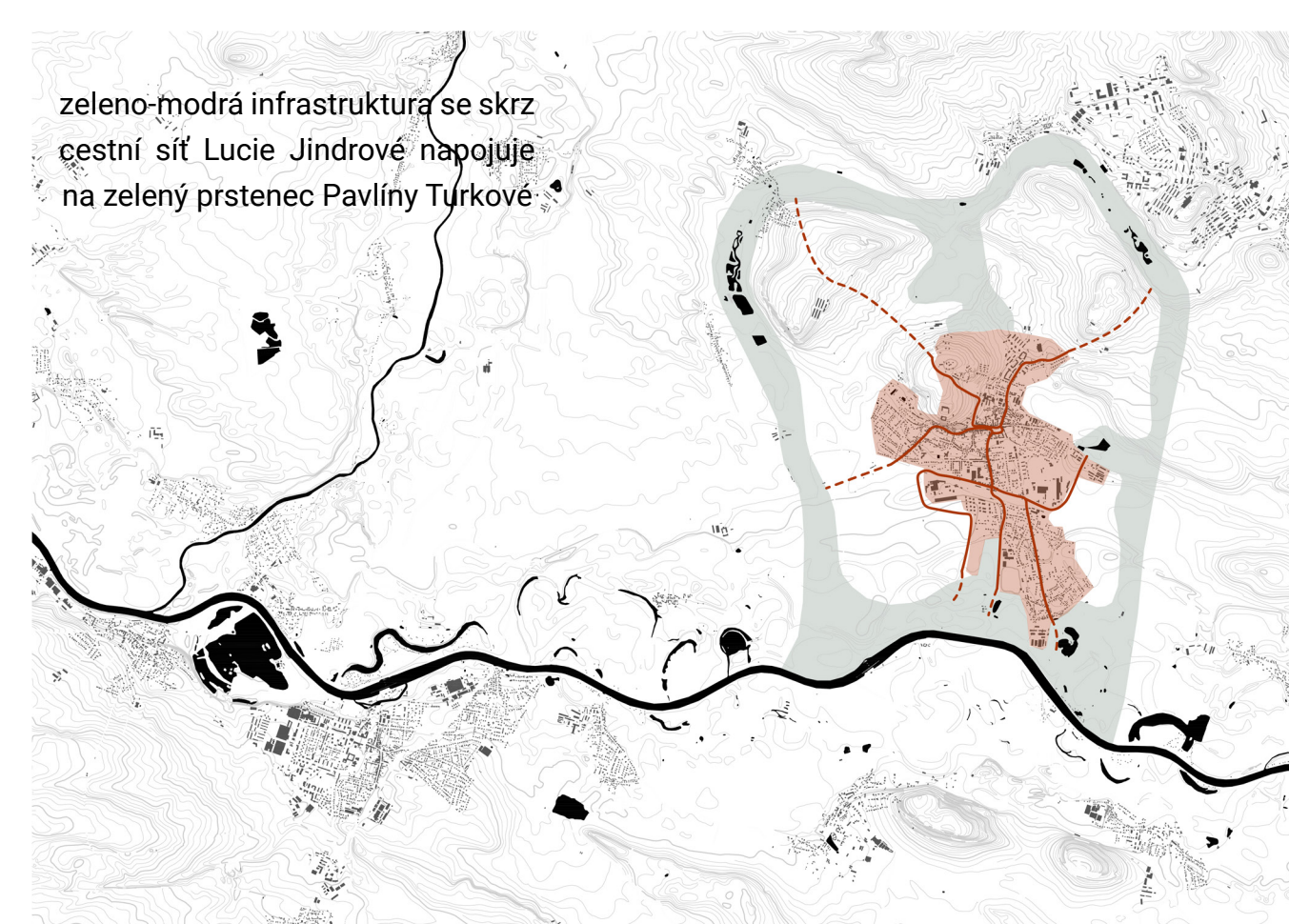
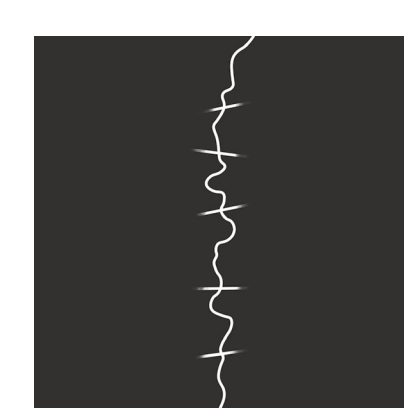


Lysá nad Labem: vztah města a říční krajiny

Ateliér Salzmann/ Bečvářová

CESTA Z MĚSTA

Tina Málková



vrstva

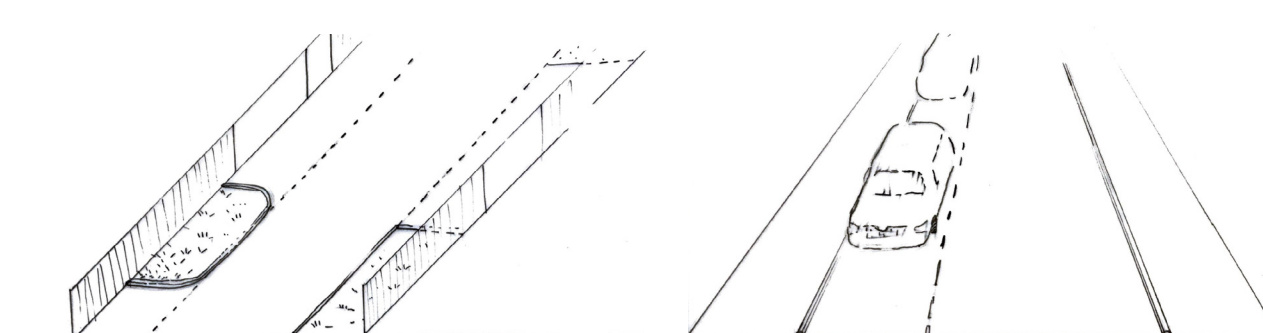
Zeleno-modrá infrastruktura

Společný projekt *Setkání města a říční krajiny* si klade několik zásadních otázek. Vztah řeky a sídla, návrh optimálního využití říční krajiny, hledání rovnováhy nároků a požadavků současnosti, příroda/člověk/voda.

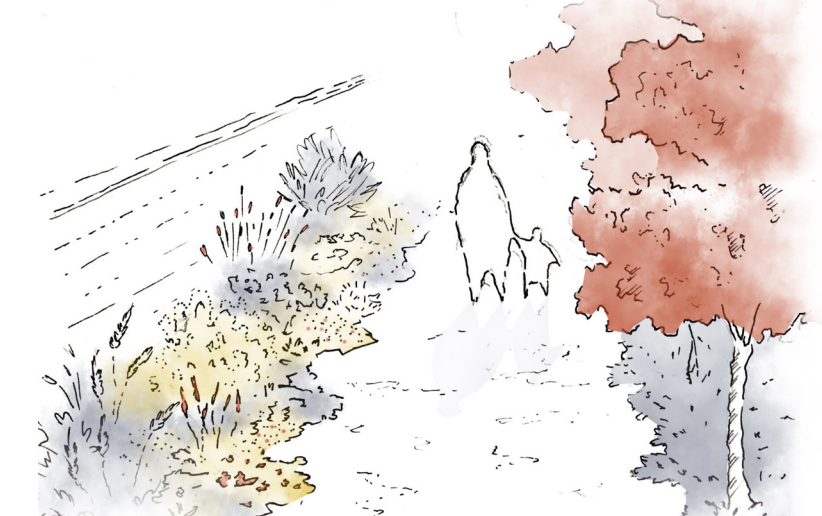
Současný stav intravilánu Lysé nad Labem ukazuje nadvládu aut v ulicích. Dalším problémem Lysé nad Labem je poměrně malé zastoupení zelených ploch pro rekreaci, venkovní aktivity obyvatel, ale také pro samotné zvýšení biodiverzity v sídle. Nejvýznamnější a největší plochou je zde zámecký areál. Zde se jedná o kvalitní veřejný prostor. Zbytek ploch je malých rozměrů. Právě tyto plochy si také vyžadují zlepšení stávajícího stavu. V neposlední řadě město naráží na problém přechodu z intravilánu do extravilánu.

Návrh reaguje na řešení zmínovaných problémů a snaží se odpovídat na položené otázky.

Současný stav ulic



ZVÝŠENÍ BIODIVERZITY



1. Zeleno-modrá infrastruktura

Základním prvkem pro funkčnost celého návrhu je zeleno-modrá infrastruktura. Jedná se o síť pro zachycování dešťové vody a její čišťení, která společně se zelenými prvky zvyšuje biodiverzitu.



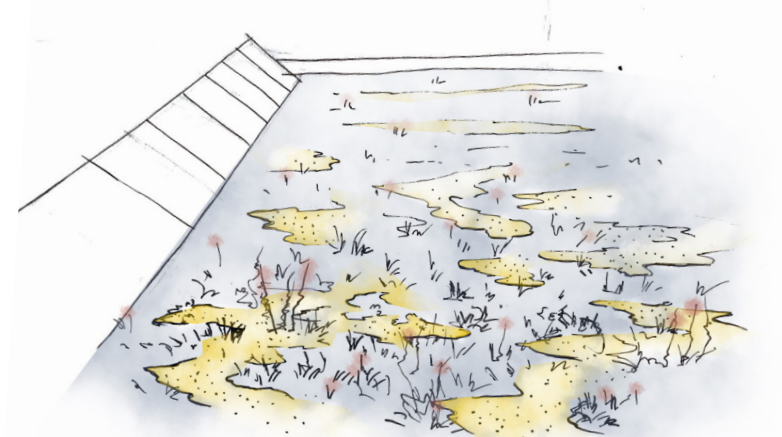
Medonosné rostliny
Thymus herba
Origanum Vulgaris
Lavandula Angustifolia
Echinacea purpurea...

Kefe pro ptactvo
Sorbus aucuparia
Sambucus nigra
Crataegus Levigata
Lonicera xylosteum



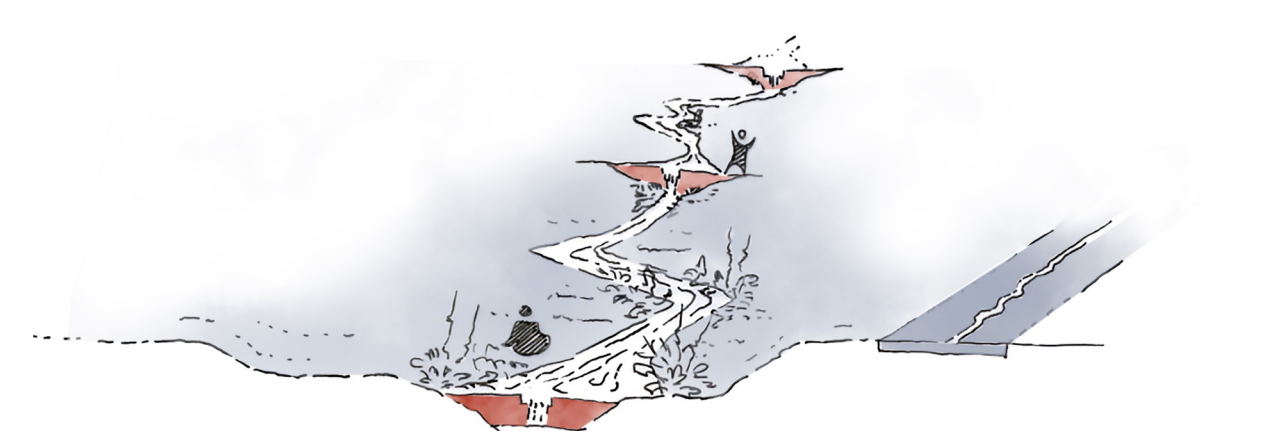
2. Zadržování vody v krajině

Objekt do kterého je sváděná dešťová voda ze zeleno-modré ifra-
struktury umožňuje dobrou předčistění a vsakování dešťové vody.
Slouží také jako biotop pro obojživelníky a vodní ptactvo.



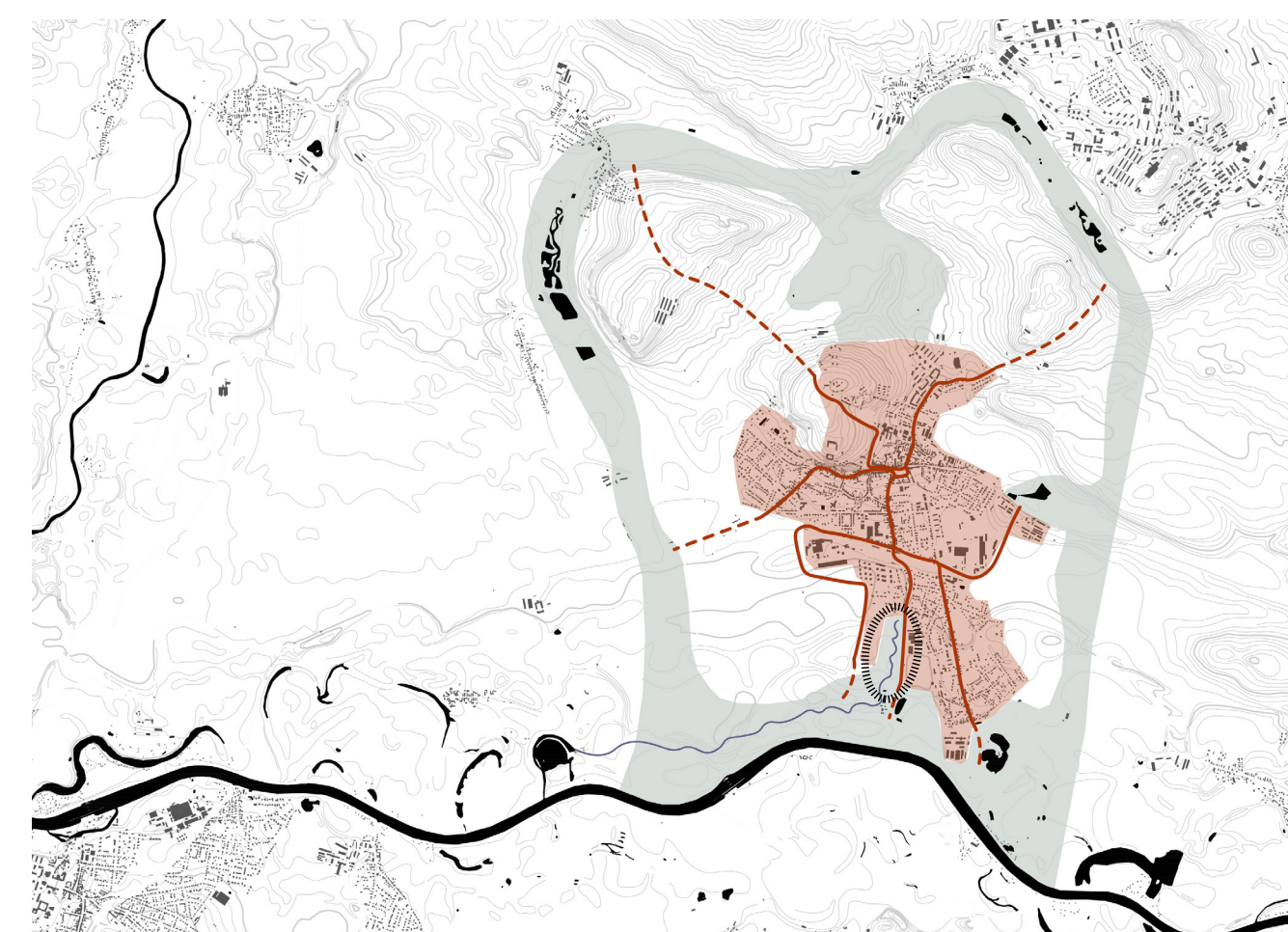
3. Zelené střechy

Na ploché střechy průmyslových hal jsou navrhovány zelené střechy
s rozchodníky. Rozchodníky snášejí náročné podmínky a proto jsou
vhodné pro využití na extenzivních zelených střechách.



4. Budování nových zelených ploch

Pro zvýšení biodiverzity, ale také pro zlepšení kvality života v sídle, je
třeba budovat nové zelené plochy navazující na zeleno-modrou infra-
strukturu.



detail Nový prostor

Vybraný detail se nachází v oblasti, kde dle územního plánu má vzniknout individuální bydlení v rodinných domech. Stávající územní plán však příliš nebere v potaz založení větších zelených ploch, které by měly pozitivní vliv nejen na život lidí bydlících v budoucí zástavbě a celkově obyvatelů Lysé, ale i na přírodu.

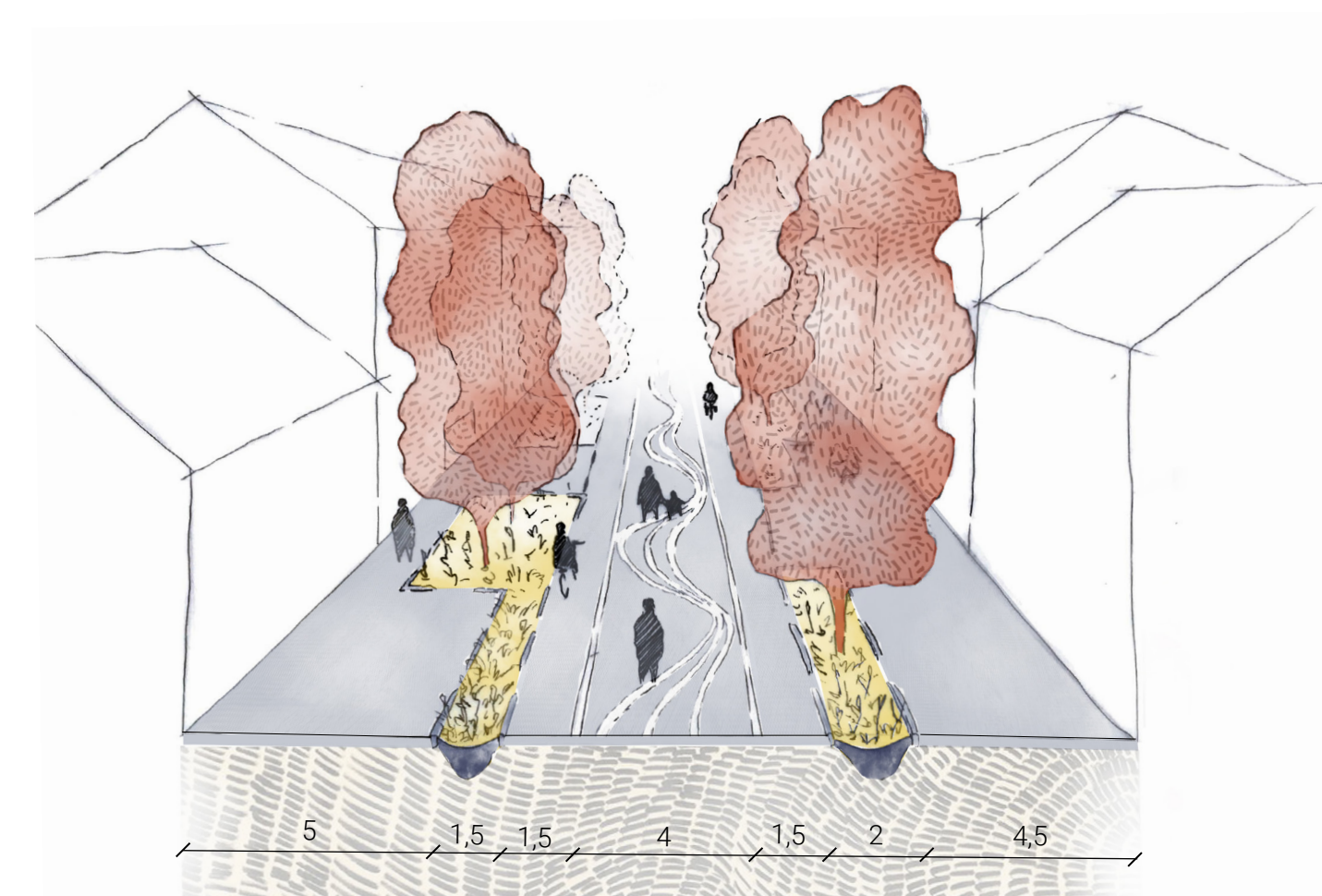
V rámci detailu byl vnesen do územního plánu nový prostor pro lidi, přírodu a vodu. Nový prostor se nachází v údolní nivě a je vymezen u jedné z hlavních cest propojující město s Labem. U této cesty se nachází Doubravský potok, který je zde značně regulován a díky houští a terénu je téměř shován před zraky kolemjdoucích. Na východní straně je obehnan betonovou zdí průmyslového areálu.

Přesunutí potoka na západní stranu od cesty umožní nejen větší prostor pro samotný potok a jeho následnou revitalizaci, ale také umožní bližší kontakt budoucí zástavby s přírodou.

Díky několika hrázím umístěným po délce potoka, dochází k zadržování vody v krajině. Vzniká tak několik malých tůň, které jsou ideálním točiskem pro obojživelníky. Hráze slouží i jako prvek estetický a propojující. Některé díky své šířce slouží jako můstky přes potok.

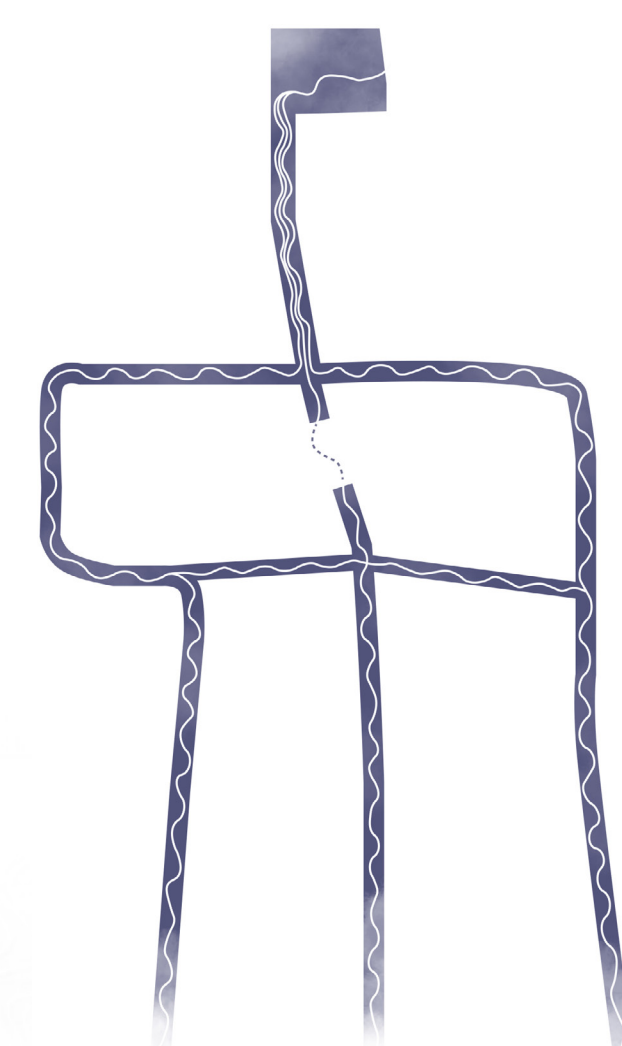
Nově vzniklá plocha se díky zelenomodré infrastruktuře „vlévá“ do zástavby a navazuje tak na celý cevní systém této zelenomodré sítě.

PROPOJENÍ MĚSTA A ŘÍČNÍ KRAJINY



Vytvoření pěší trždy od nádraží až po Husovo náměstí

Díky navrženému parkovacímu domu, je možné částečně eliminovat parkování v ulicích. Tak vzniká prostor pro zeleno-modrou infrastrukturu a cesty pro cyklisty. V nejširší ulici (Masarykova ulice, šířka 20m), která vede od nádraží až k Husovu náměstí, vzniká pěší promenáda. Na širokých chodnících je vytvořen prostor pro venkovní posezení. To můžou také využít kavárny a různé obchody, jenž se v ulici nachází. Tím můžou přispět ke zpestření veřejného prostoru.



S PROUDEM

Propojení orientačním prvkem

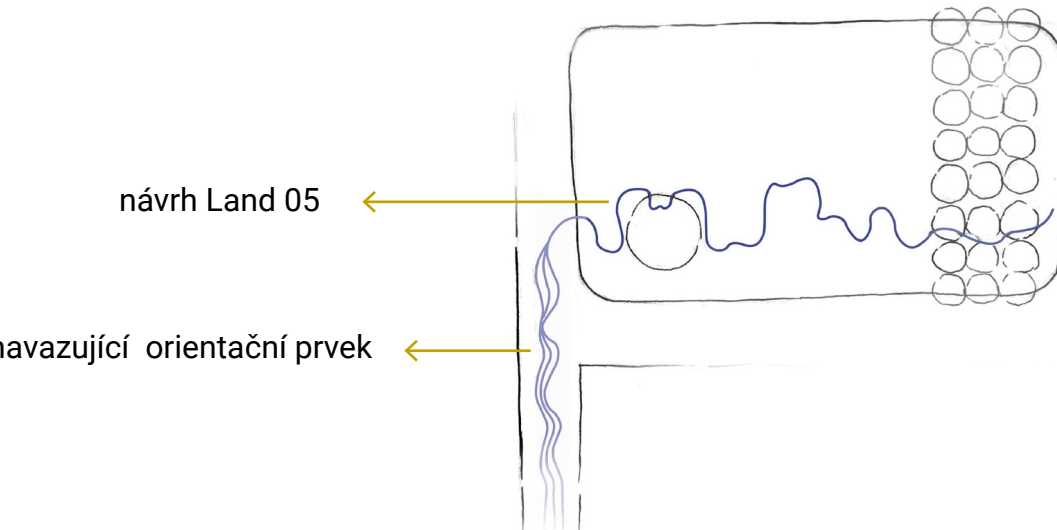
od jádra města
(Husovo náměstí)
až po říční krajinu
(Labe)

Funkce prvku :
orientační / estetická / propojující

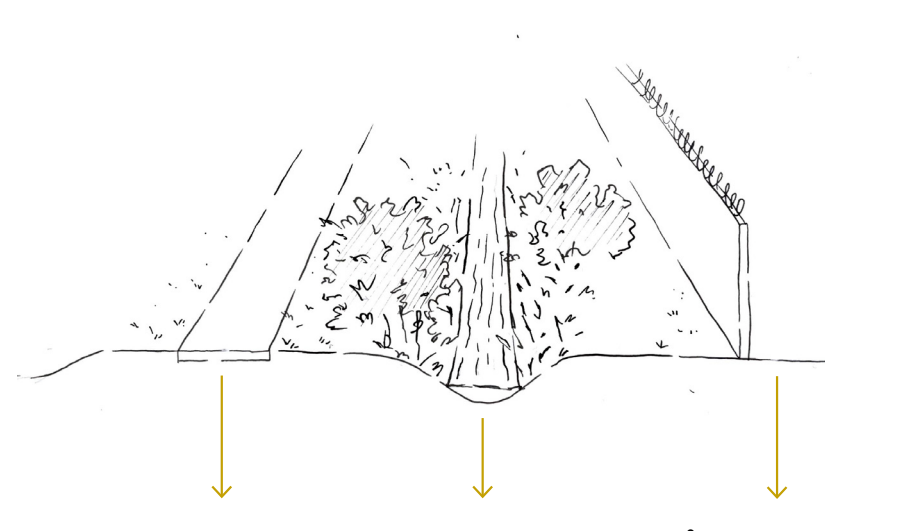
Orientační prvek navazuje na vřetěný návrh Husova náměstí atelieru Land OS a XTOPIC, jenž ve svém návrhu otáčí historickou stopu Labe do diažby náměstí.

Tím vytvořili mělké koryto na zachycování vody, které zároveň slouží jako kanál pro vodu z pump v rohu náměstí.

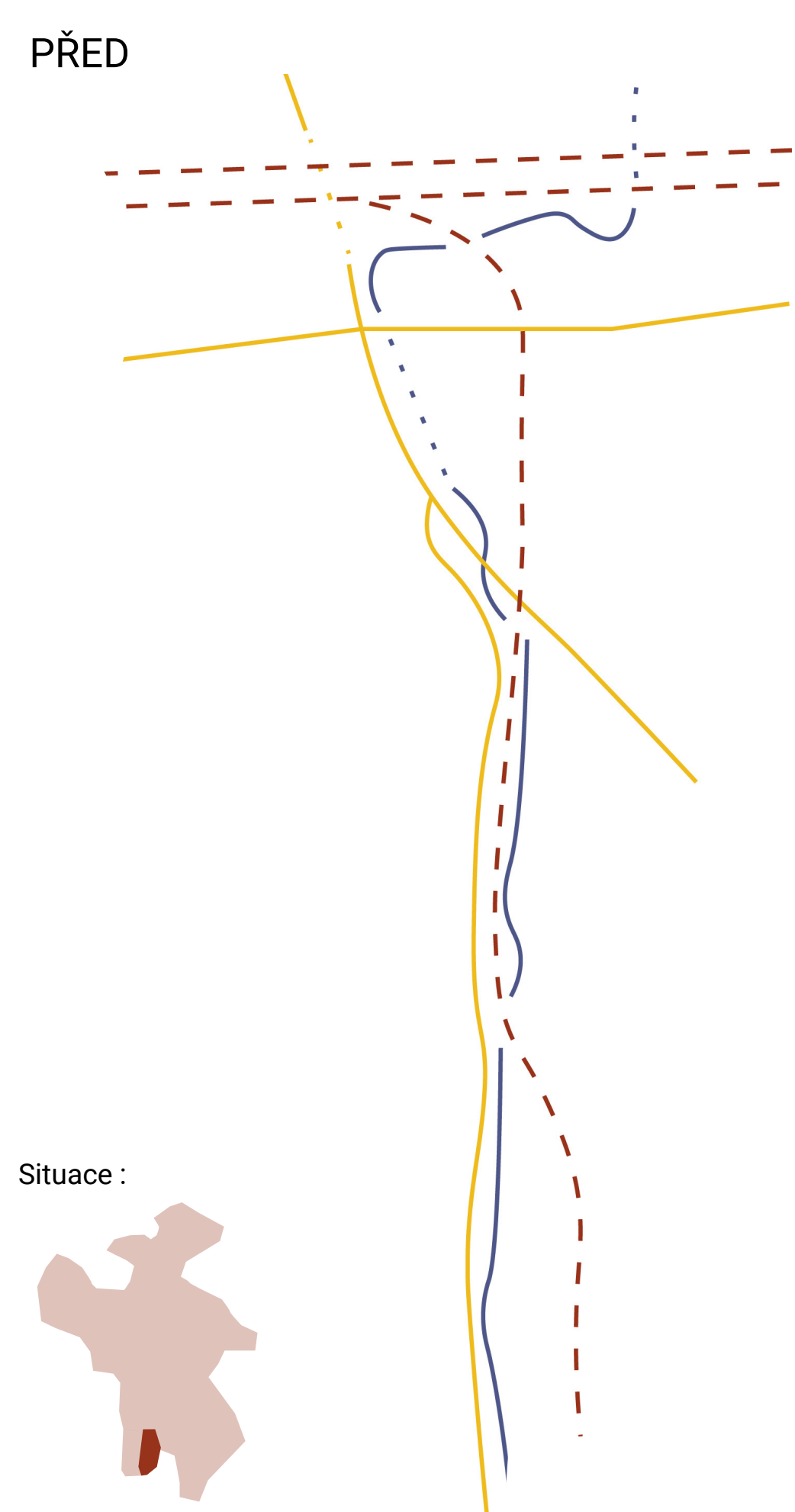
Právě na toto mělké koryto symbolizující Labe, navazuje navrhovaný orientační prvek.



Současný stav potoka



cesta Doubravský potok průmyslový areál

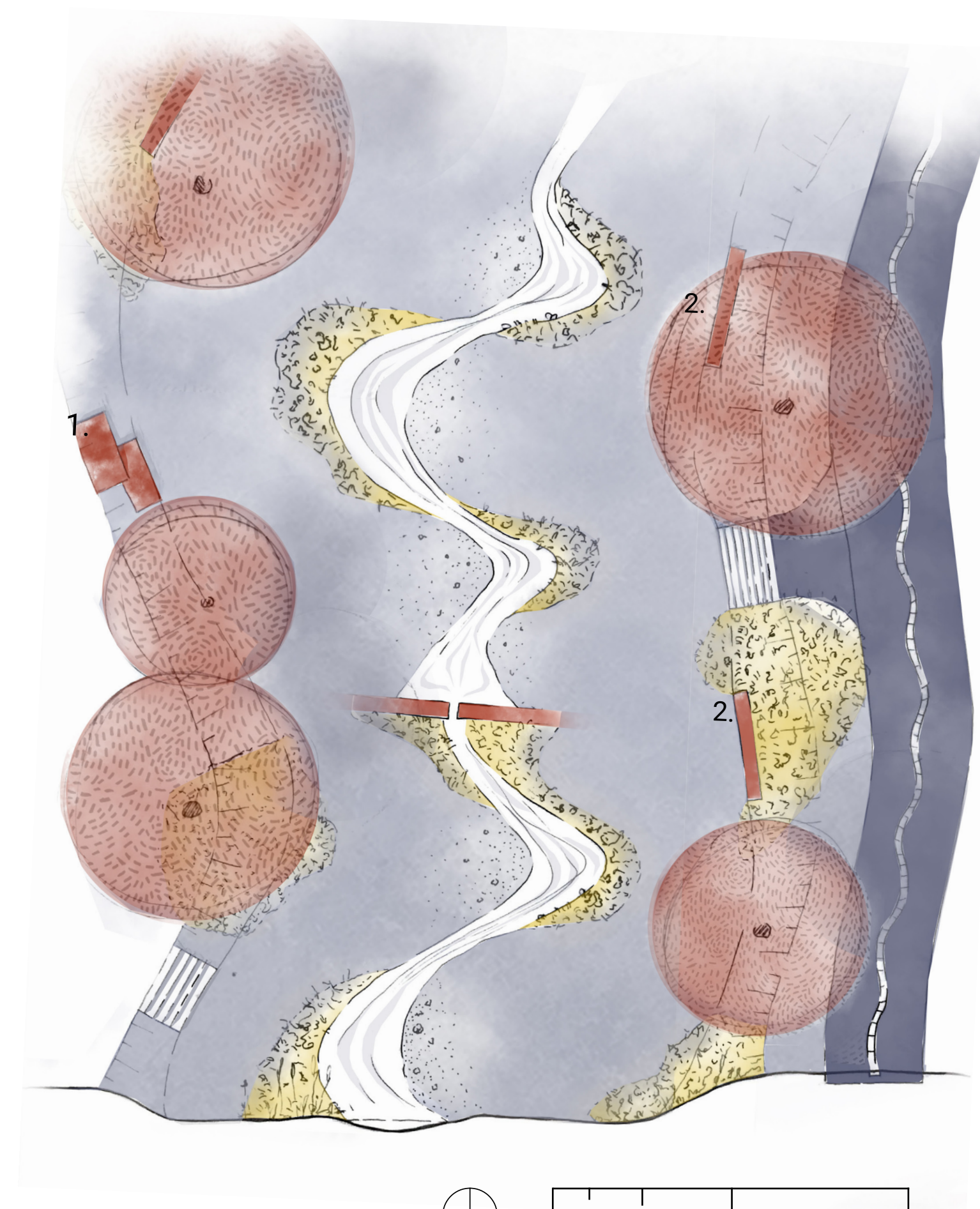
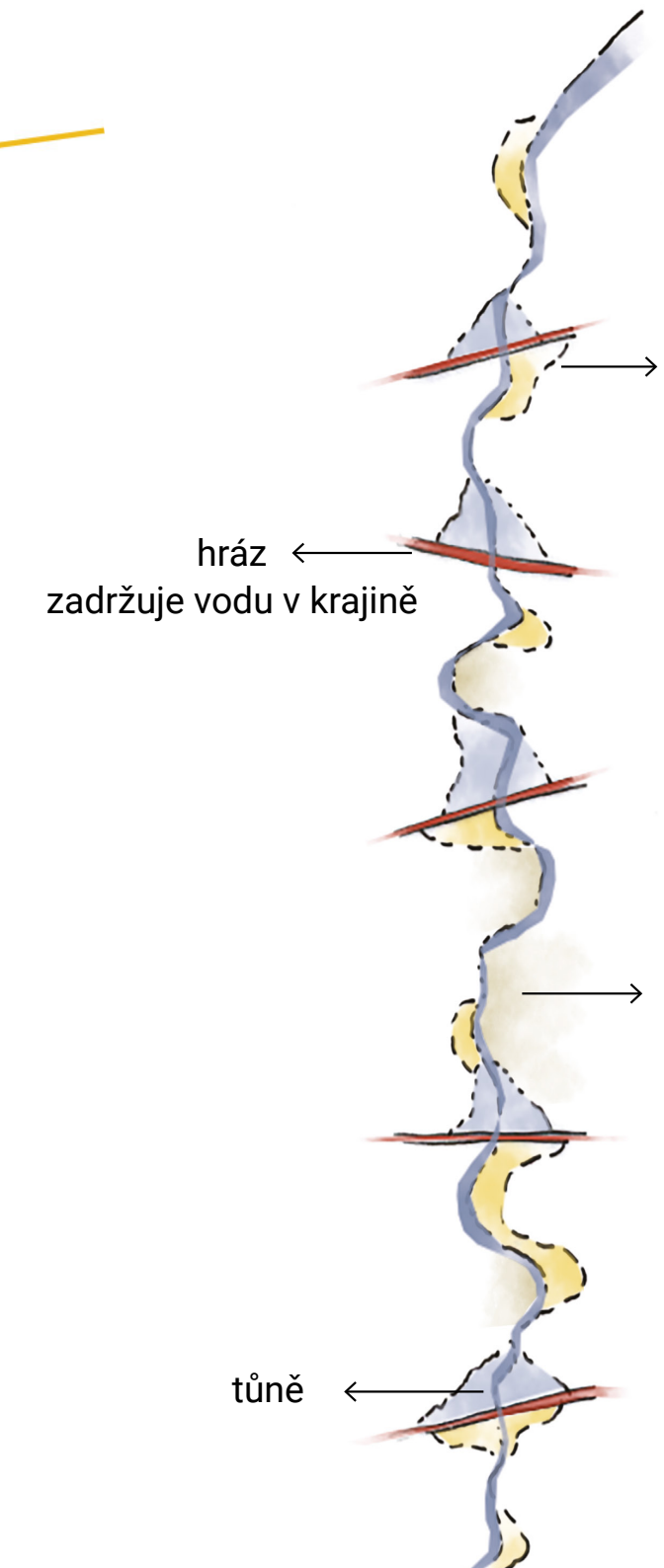
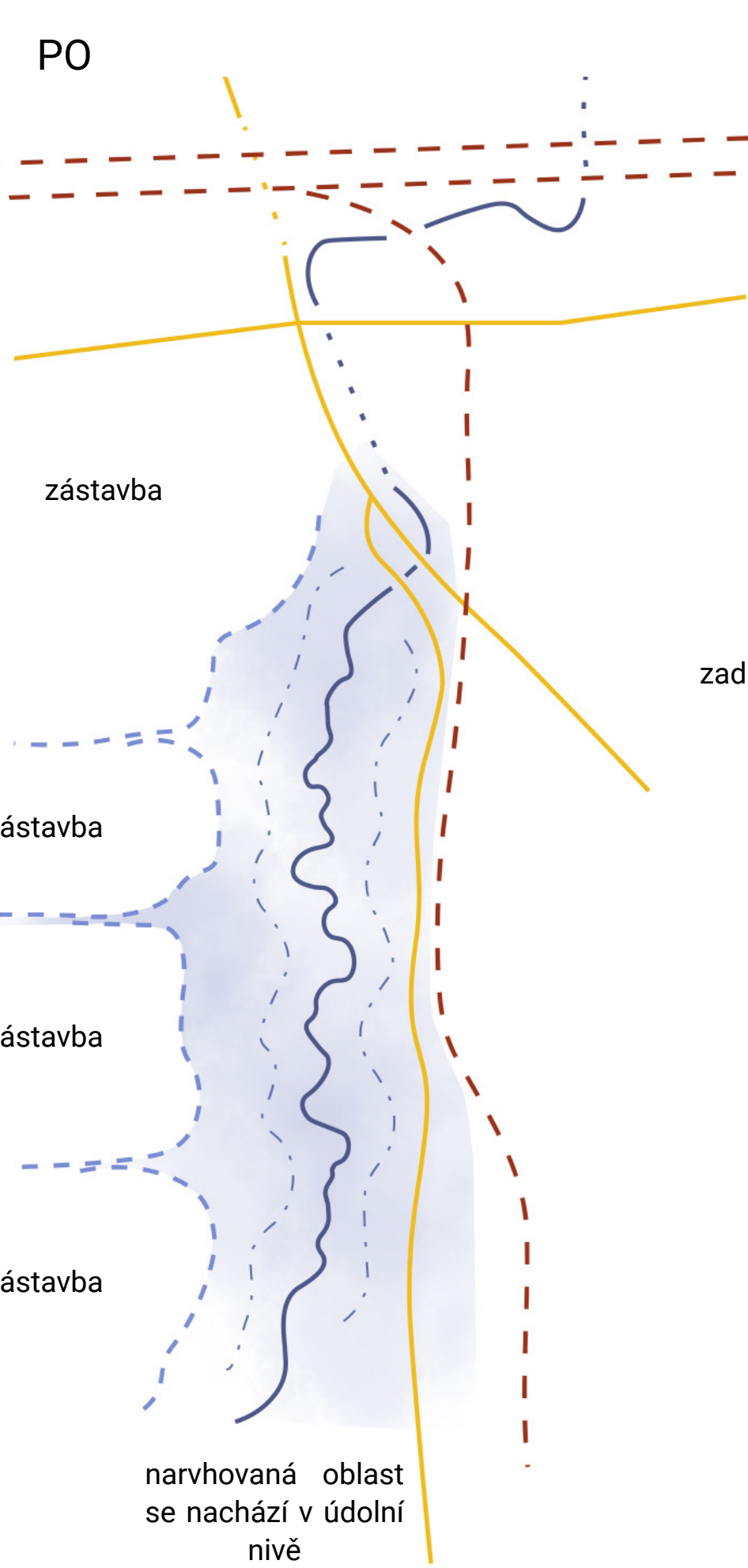


0 50 100 200 300

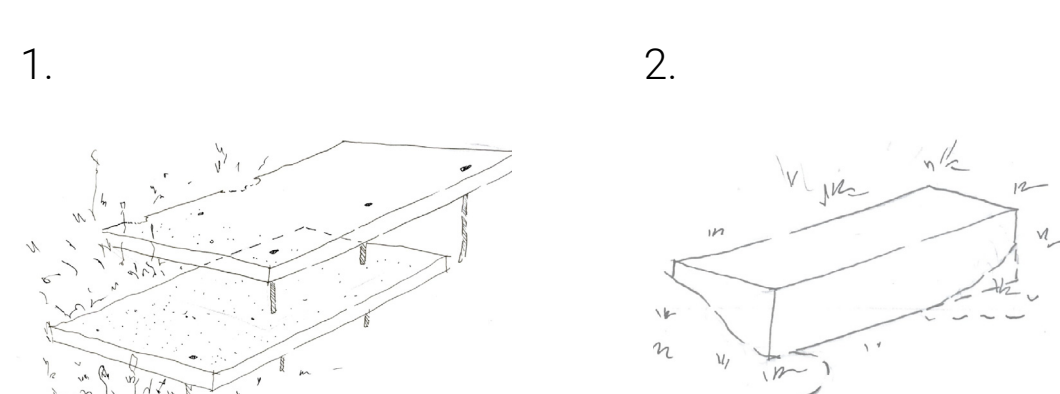
LEGENDA :

Cesta
Železnice
Doubravský potok
Doubravský potok zatrubněný

Vymezení zelené plochy
Hrana svahu
Zelená plocha



0 1 2,5 5 10



na navrhovaný mobiliář byly použity betonové desky nacházející se u navrhovaného území

navrhovaná území
plocha s betonovými deskami