

A

OPAVSKÁ RINGSTRASSE

ATUR
ATVZ

Jana Minaříková
Barbora Tučanová

OPAVA | OPAVSKÁ RINGSTRASSE

A547 Redčenkov | Danda
ZS 2021 | 2022
FA ČVUT



současný stav

Současnou podobu města významně ovlivnila II. světová válka, při které byla velká část Opavy vybombardována, a následná budovatelská éra obnovy, která se ale jen málo opírala o původní strukturu historického jádra, jeho významu a vztahu k okolnímu městu. Opava dnes stále, i přes mnohé snahy, trpí v mnoha místech nekvalitními veřejnými prostory a to především na perimetru bývalého hradebního okruhu.

koncept

Hlavním cílem je dosáhnout kvality a kontinuity pohybu na hranici mezi historickou Opavou a Předměstím, a vytvořit ze současné dopravní bariéry, která se na hradebním okruhu nachází, příjemný předěl. Neméně důležité je také vytvoření nových propojení umělého – historického města, a přírodního – řeky, která v současné době buď chybí nebo na ně není kladen dostatečný důraz.

návrh

Návrh pomocí prodloužení zeleného pásu parků potvrzuje historickou hranici města a zároveň vytváří nově definovaná veřejná prostranství podněcující k příjemnému a bezpečnému pohybu „mezi dvěma městy". Zrušením ulice Práskovy a zklidnění dopravy centrum města přestává být pouze místem průjezdu a jeho hranice se tak z bariéry stává vstupní branou.



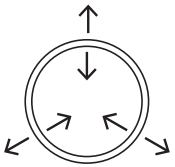
axonometrie

Záběr axonometrie z jihu na urbanistický návrh hradebního okruhu a napojení na řeku

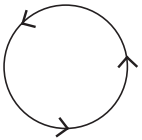


koncept

Hlavním cílem je dosáhnout kvality a kontinuity pohybu na hranici mezi historickou Opavou a Předměstím a vytvořit ze současné dopravní bariéry, která se na hradebním okruhu nachází, příjemný předěl. Neméně důležité je také vytvoření nových propojení umělého – historického města, a přírodního – řeky, která v současné době buď chybí, nebo na ně není kladen dostatečný důraz.



PROPOJENÍ VNĚJŠÍ A VNITŘNÍ MĚSTO



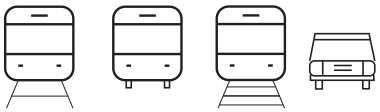
KONTINUITA



LIDKSÉ MĚŘÍTKO



ZELENÝ PÁS



DOPRAVA



CYKLISTÉ

zelený pás

navrhovaná
zástavba

vyznačení
řešeného území



analýzy

historická zástavba

průhledy, osy





analýzy

doprava



automobilová doprava - současný stav



automobilová doprava - navrhovaný stav



MHD - současný stav



MHD - navrhovaný stav



cyklistická doprava - současný stav

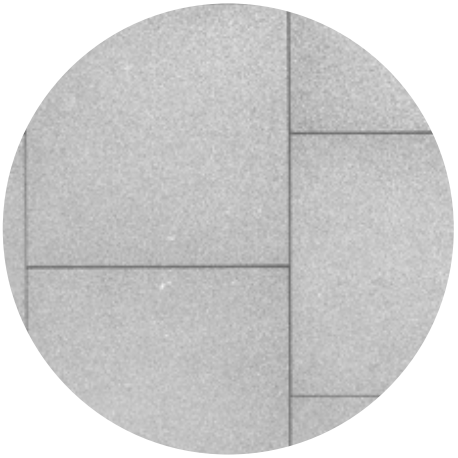


cyklistická doprava - navrhovaný stav

povrch 1 *Žulová dlažba*



povrch 2 *Betonová dlažba*



povrch 3 *Živice*



mobiliář 1 *Lavička*



mobiliář 2 *Stojan na kolo*

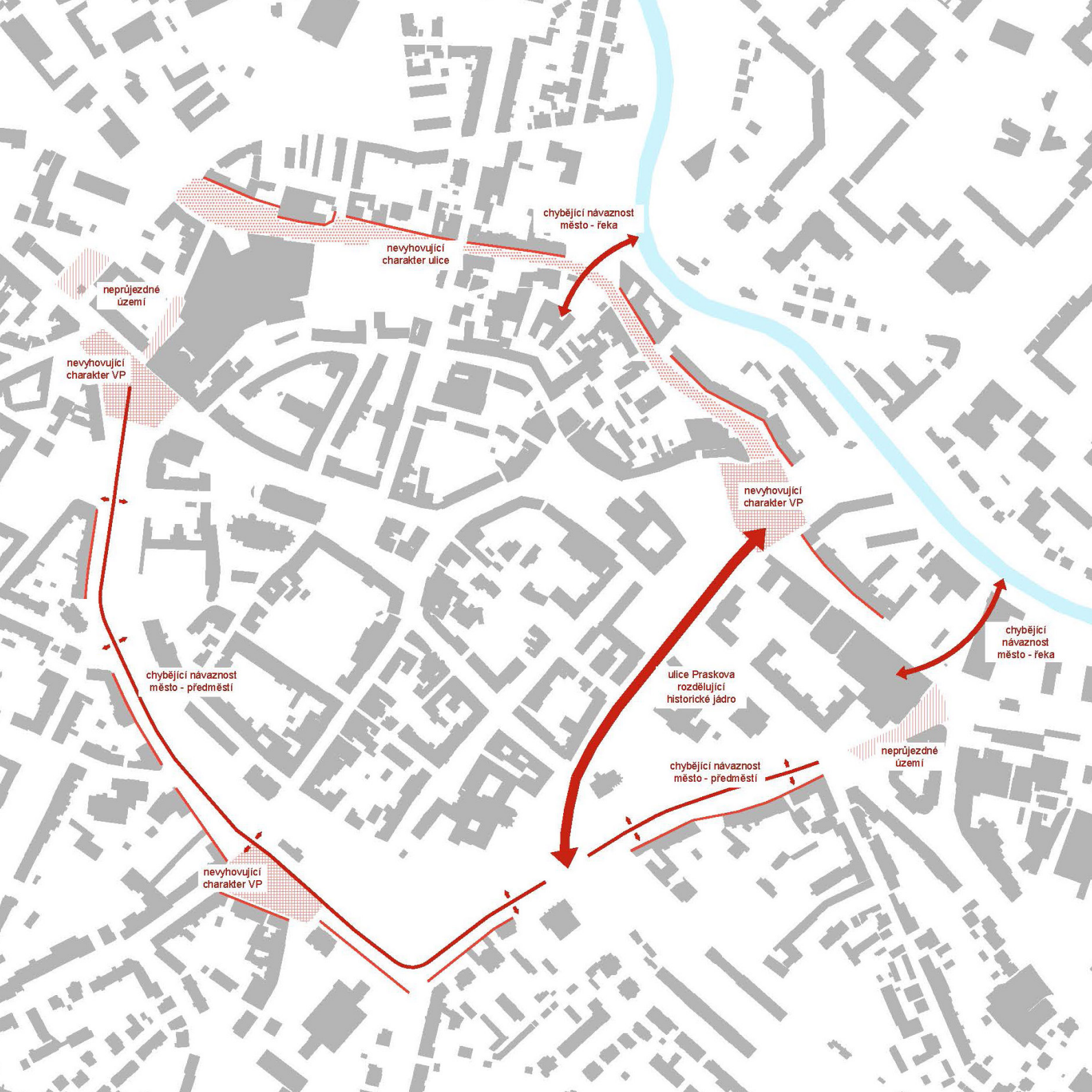


mobiliář 3 *Koš*



SWOT

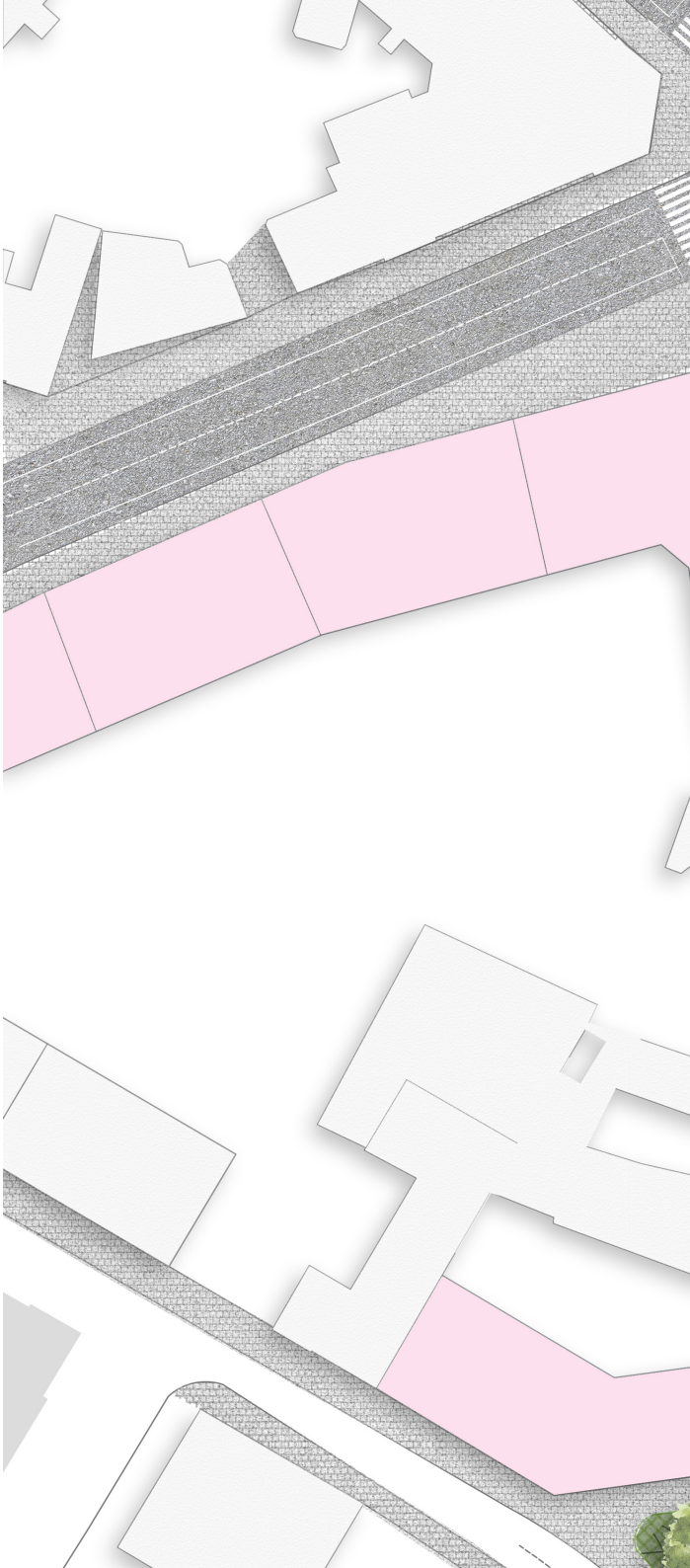
Na základě analýz historického vývoje města, dopravní situace a celkového současného stavu místa po architektonické i urbanistické stránce byly definovány slabiny města, kterými se v urbanistickém návrhu Opavy zaobíráme.


chybějící návaznost
město - řeka
nevyhovující
charakter ulice
neprůjezdné
území
nevyhovující
charakter VP
nevyhovující
charakter VP
chybějící
návaznost
město - řeka
chybějící návaznost
město - předměstí
ulice Praskova
rozdělující
historické jádro
neprůjezdné
území
chybějící návaznost
město - předměstí
nevyhovující
charakter VP

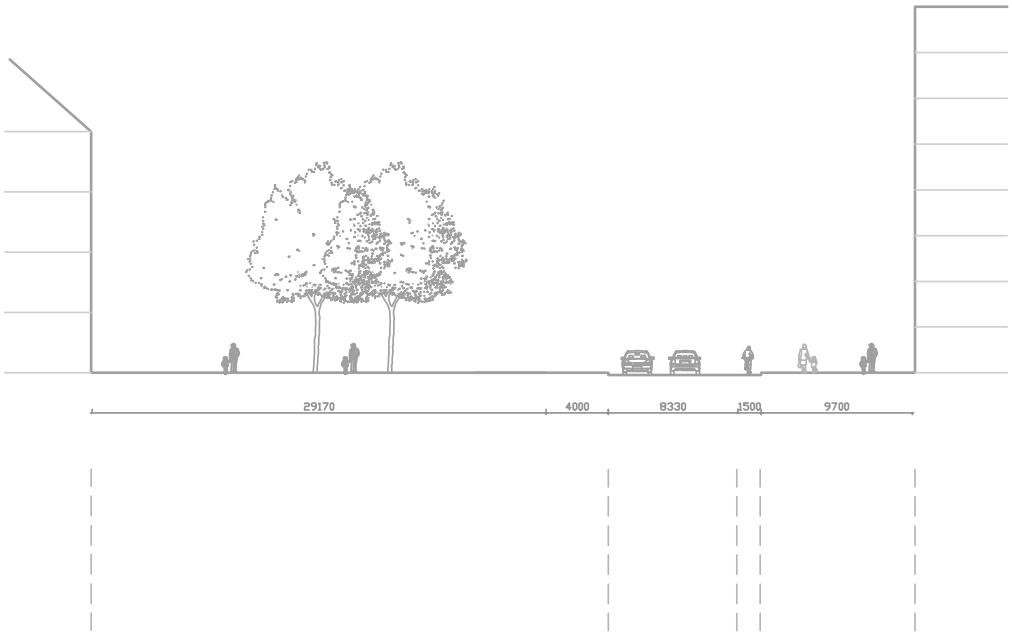
urbanistický návrh

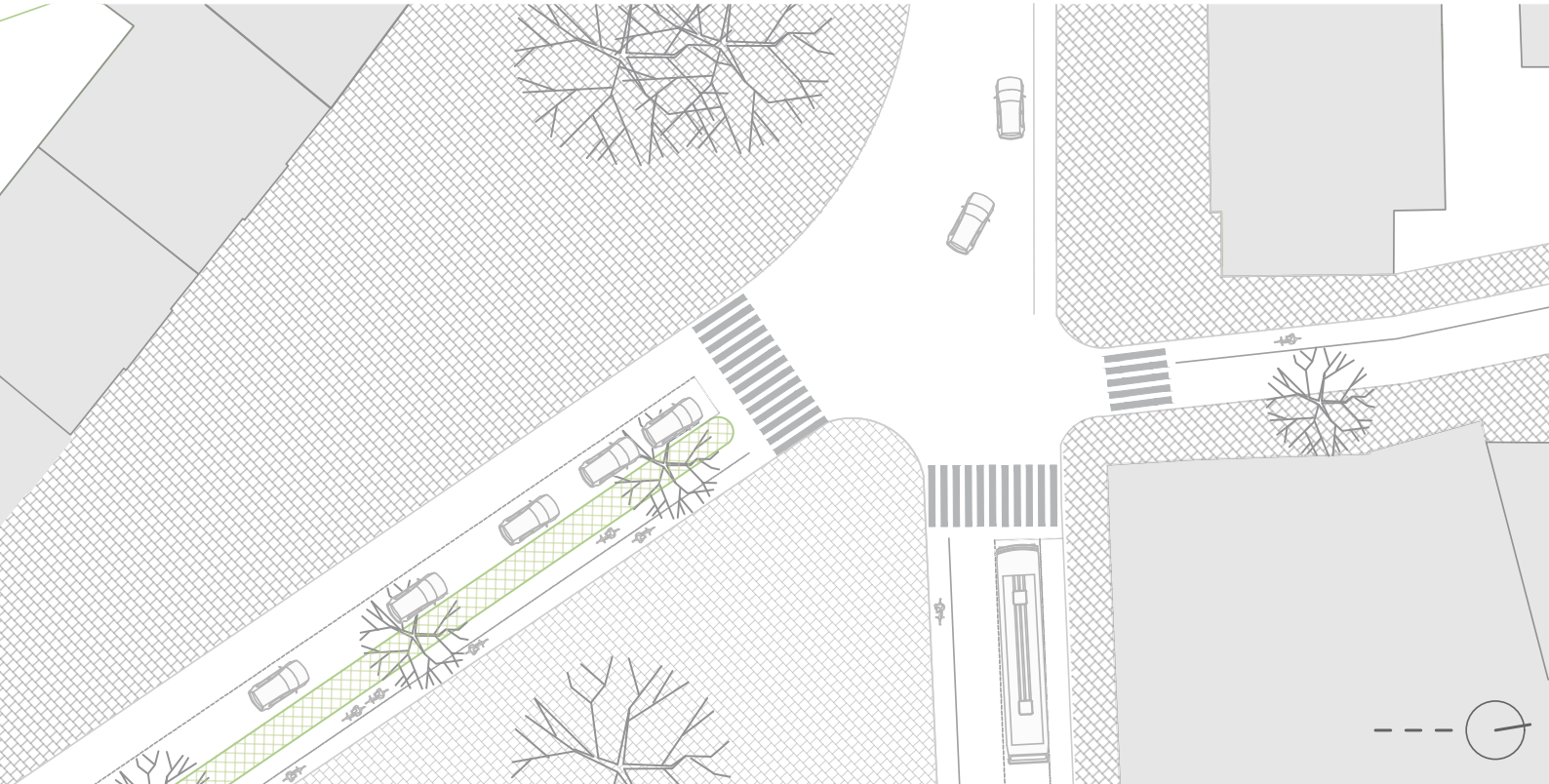


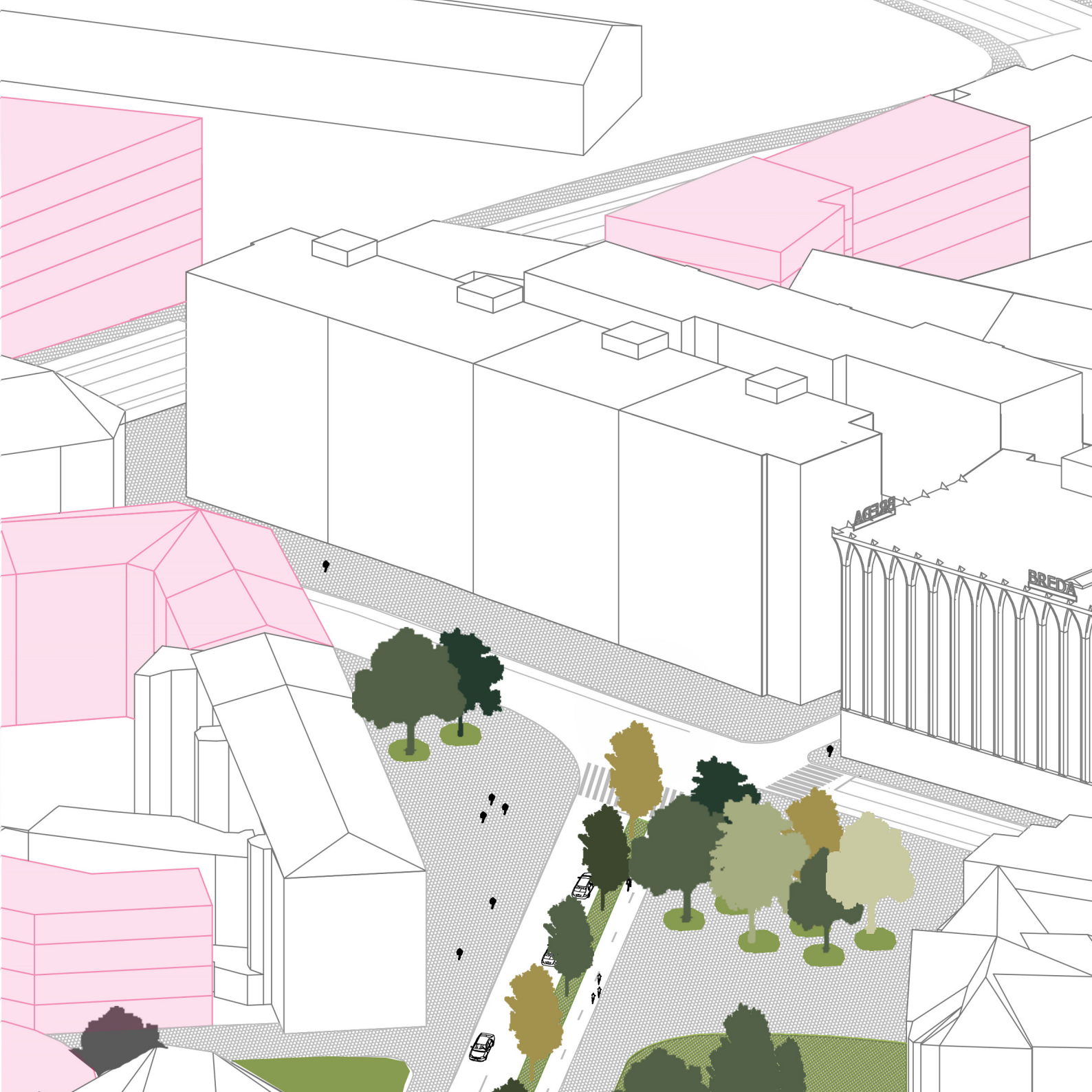
Jateční brána






29170
4000
8330
1500
9700

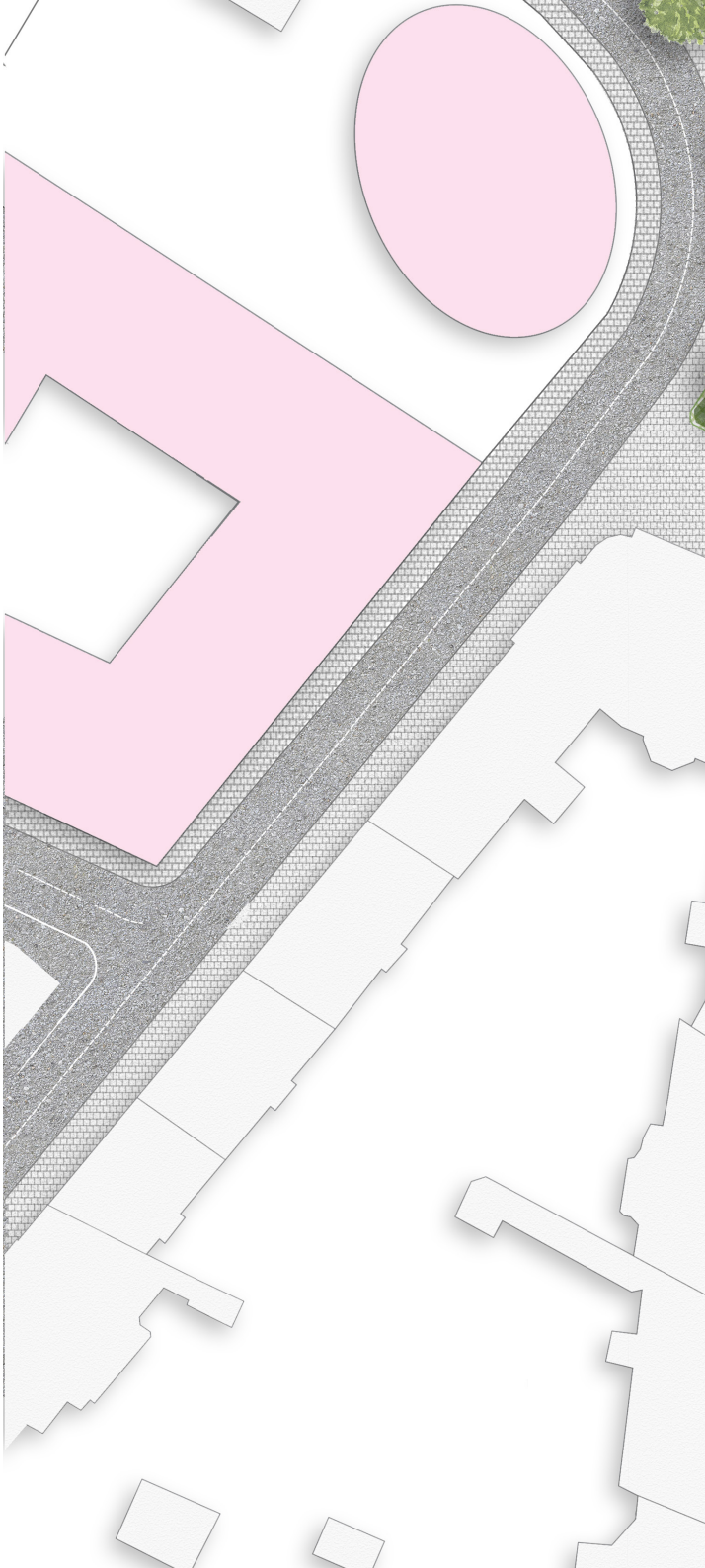



BREDA
BREDA

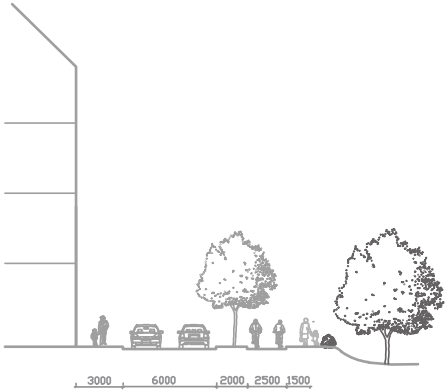

BREDA

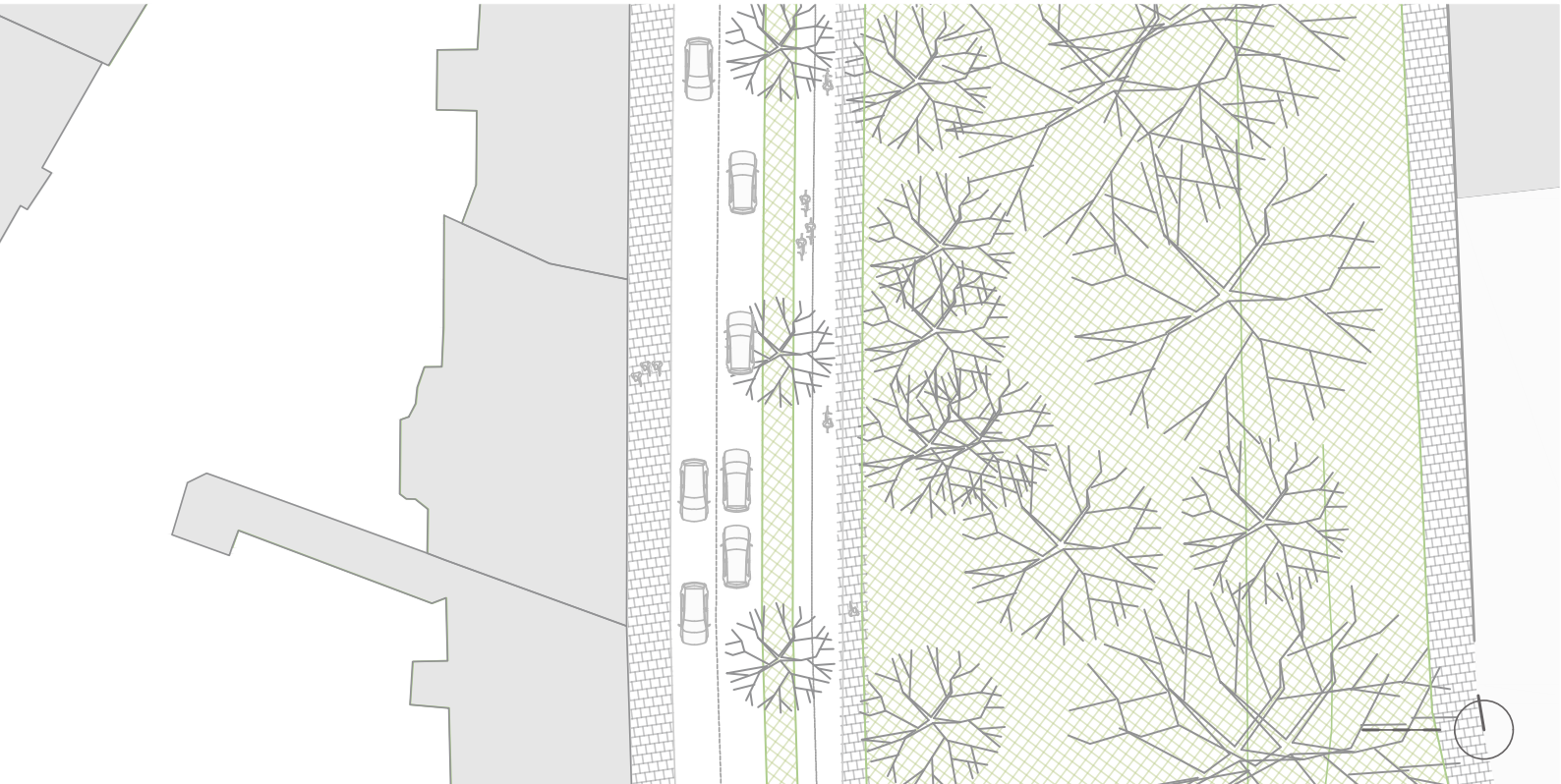

BREDA

Slezská univerzita






3000
6000
2000
2500
1500

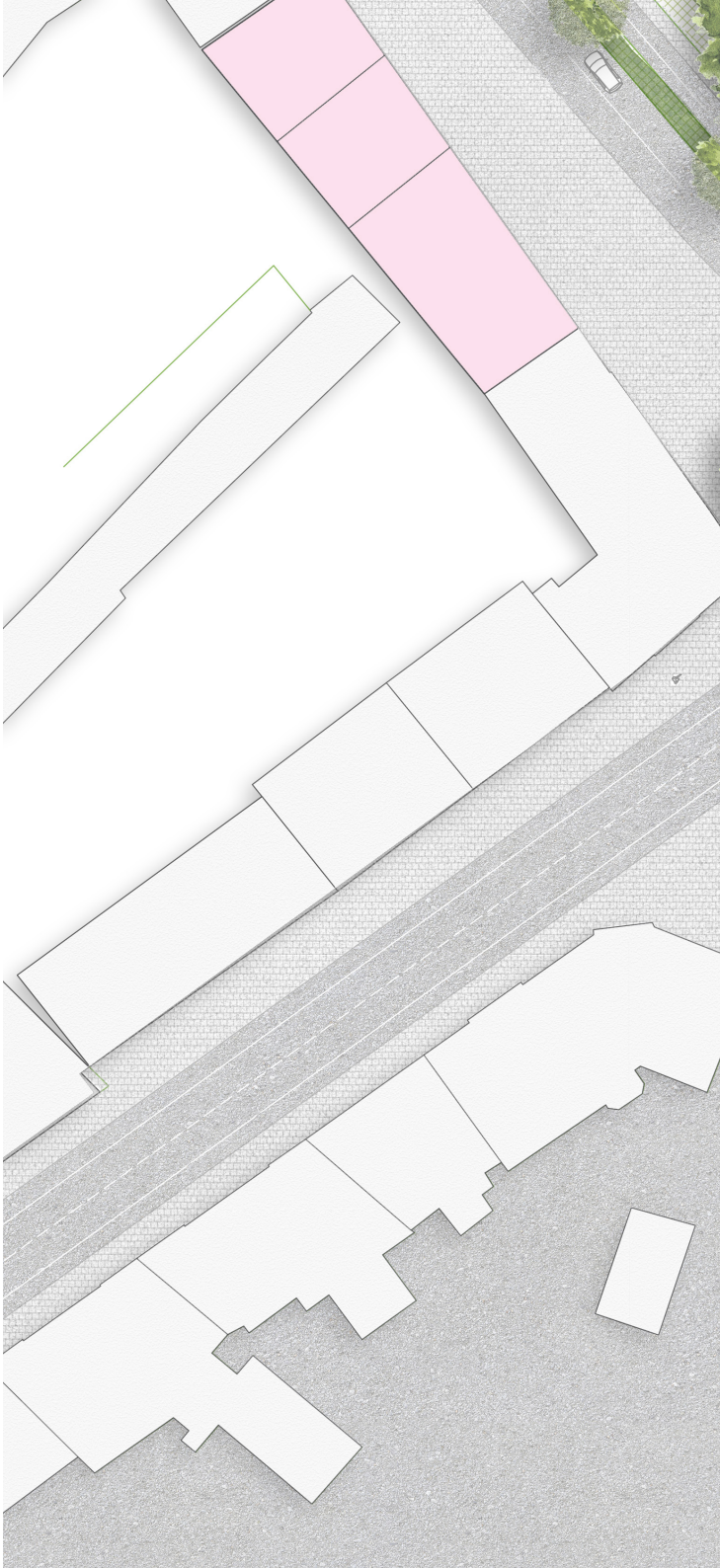




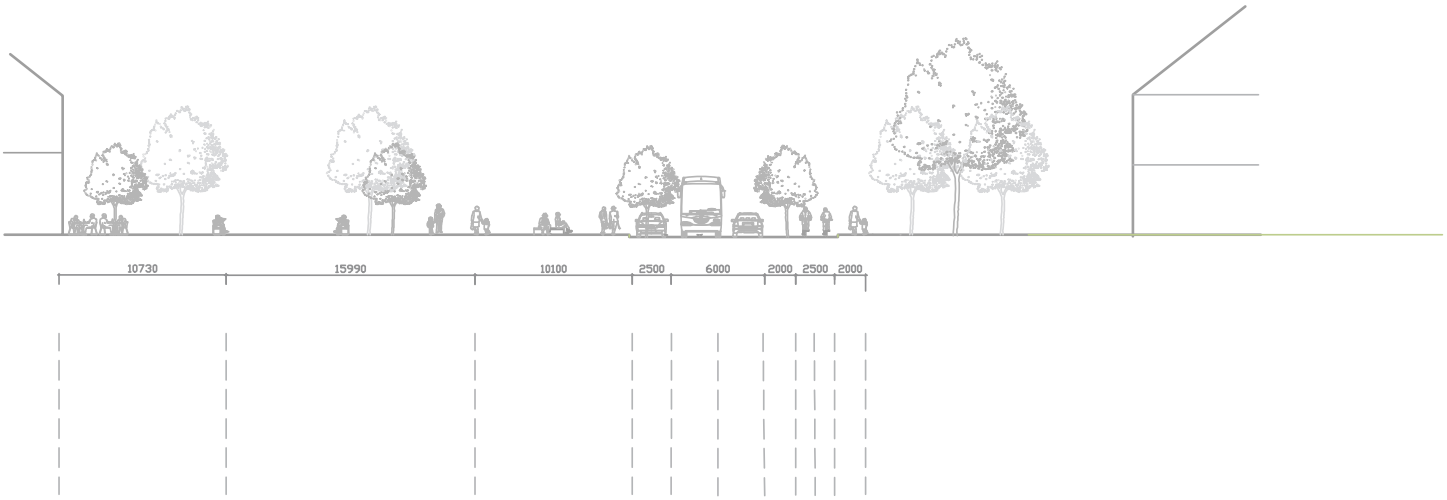

SLEZSKÁ UNIVERZITA

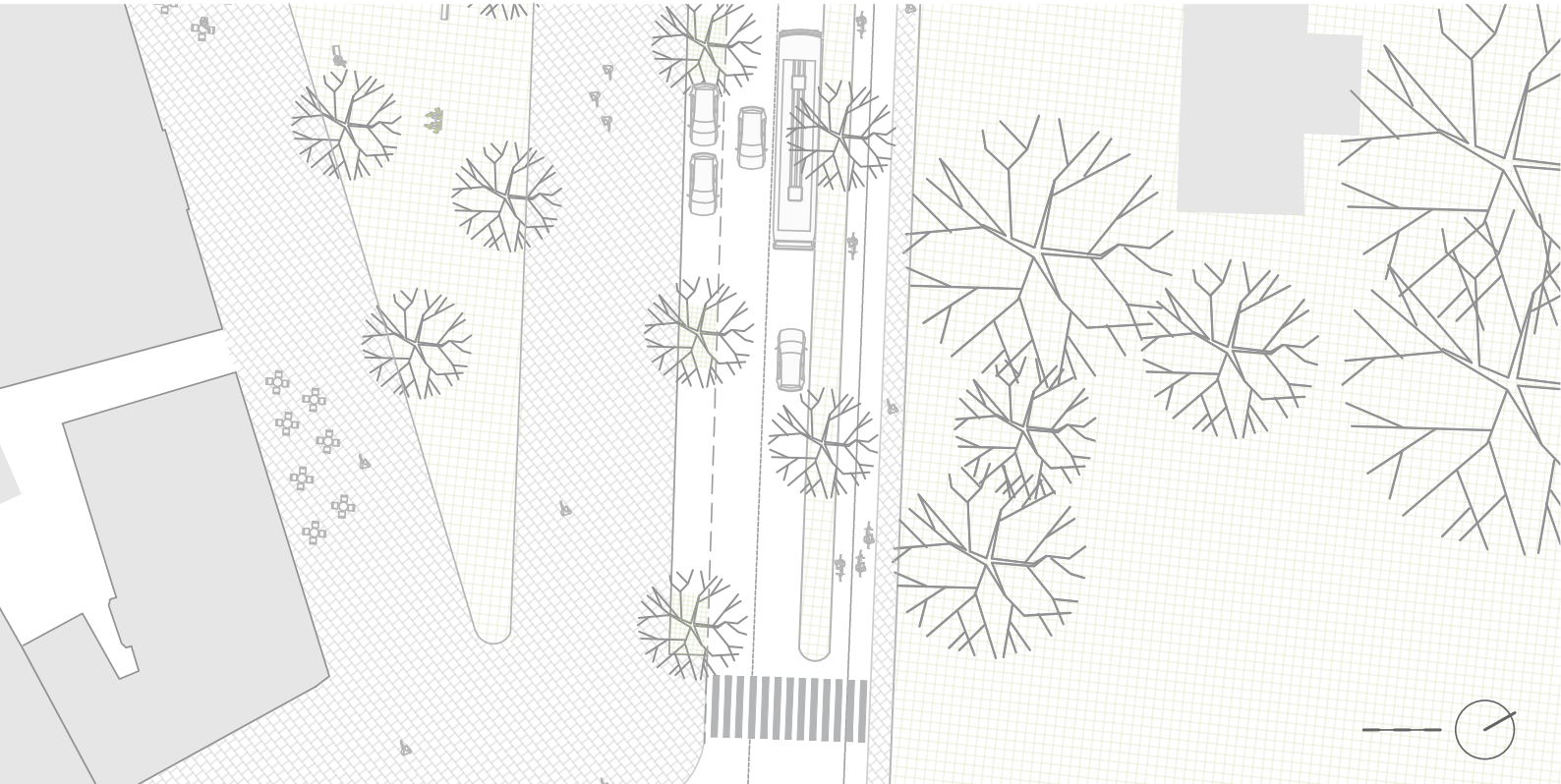


Hradecká brána






10730
15990
10100
2500
6000
2000
2500
2000





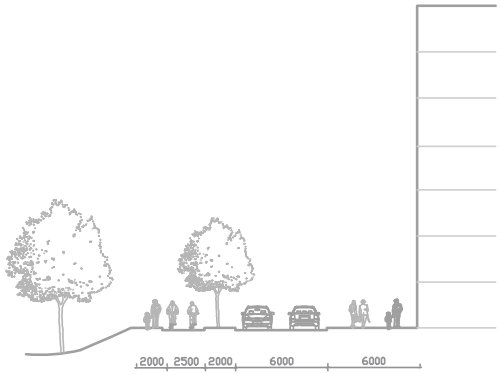




Železniční stanice






2000
2500
2000
6000
6000



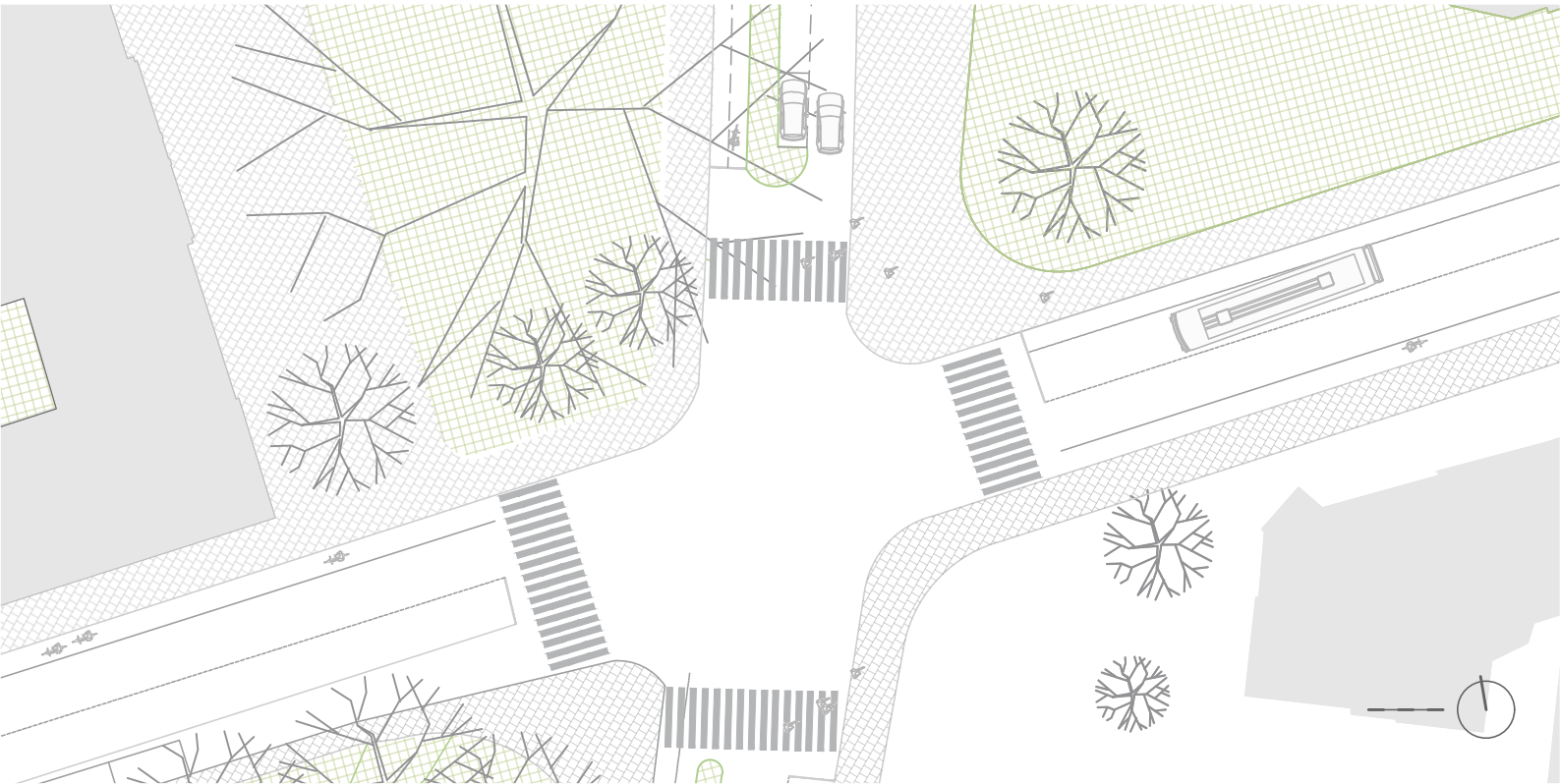


Gymnázium






2500
2000
5500
7450

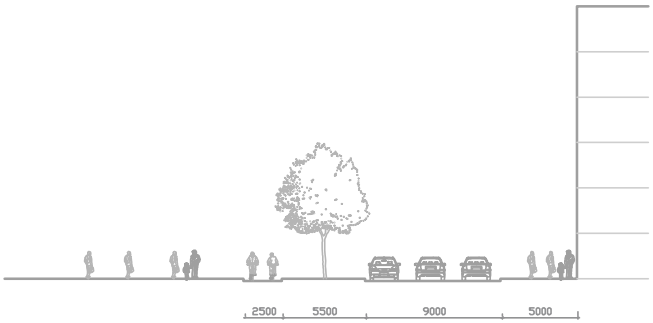




Ratibořská brána



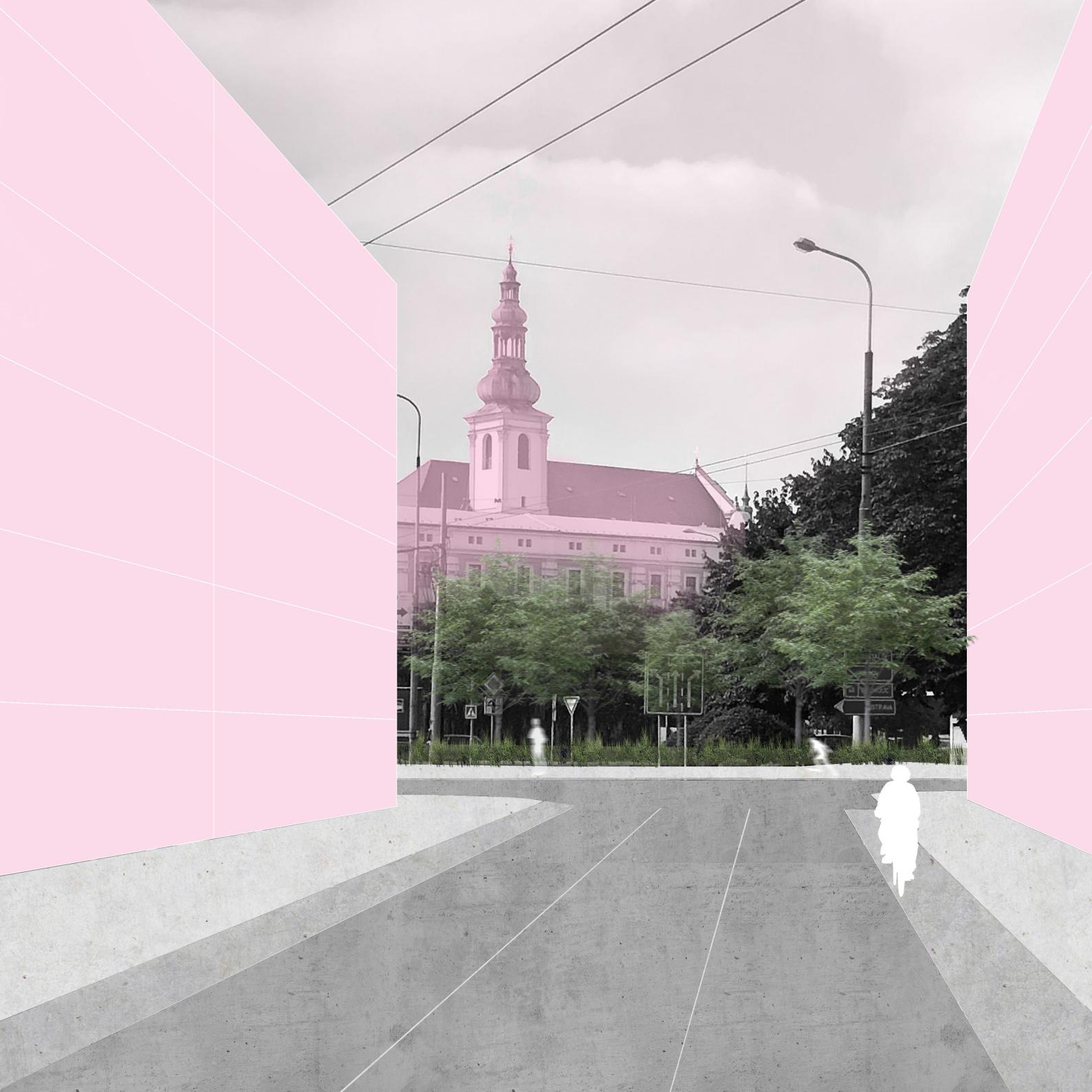



2500
5500
9000
5000

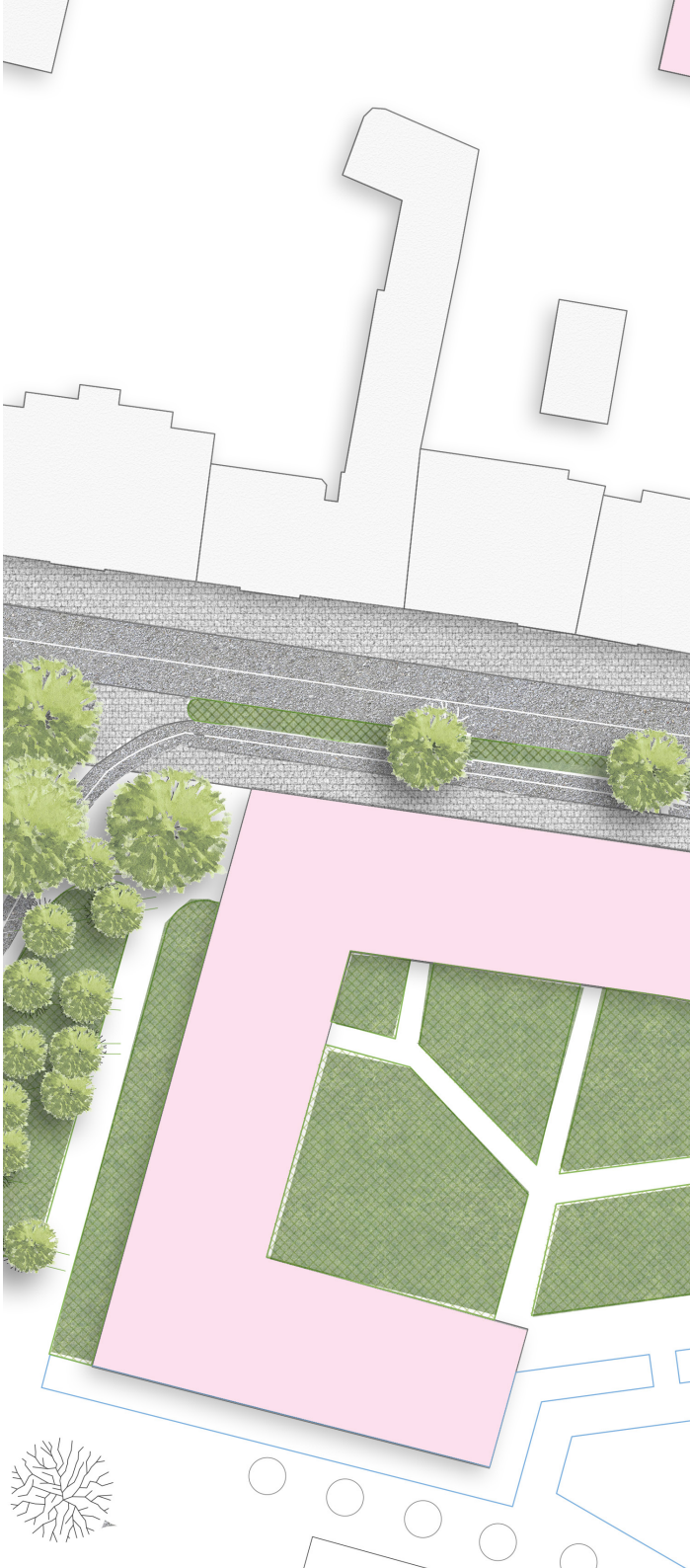




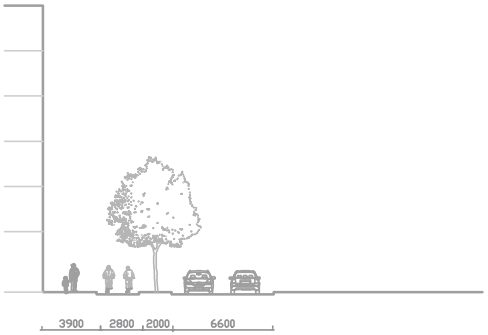

BRUNTÁL
KÁNOV
DLOHOLUKY
OSTRAVA



ulice Nákladní



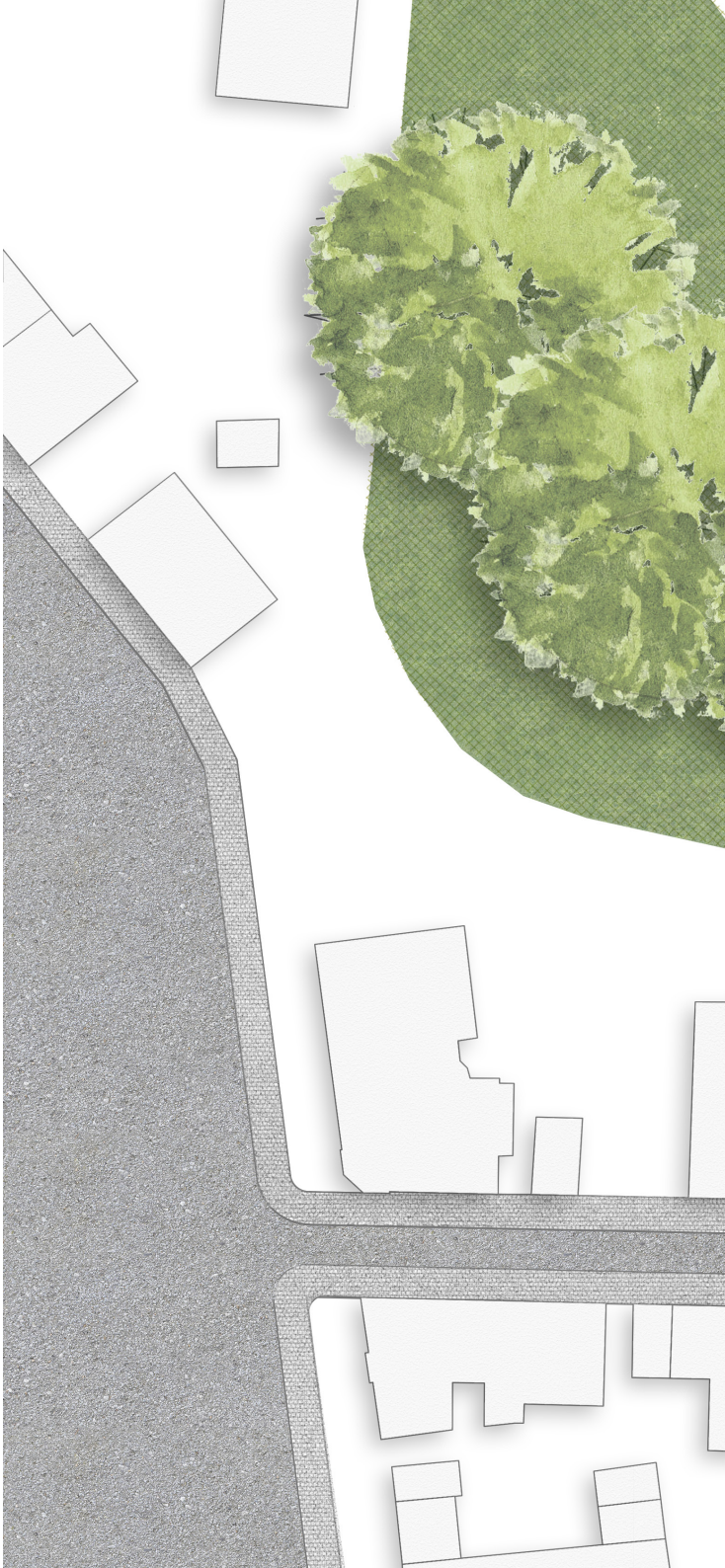



3900
2800
2000
6600

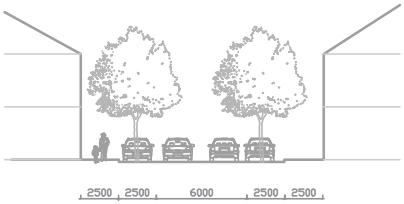




ulice Pekařská






2500
2500
6000
2500
2500

