

# NÁMĚSTÍ INTERBRIGÁDY

Eliška Nosková

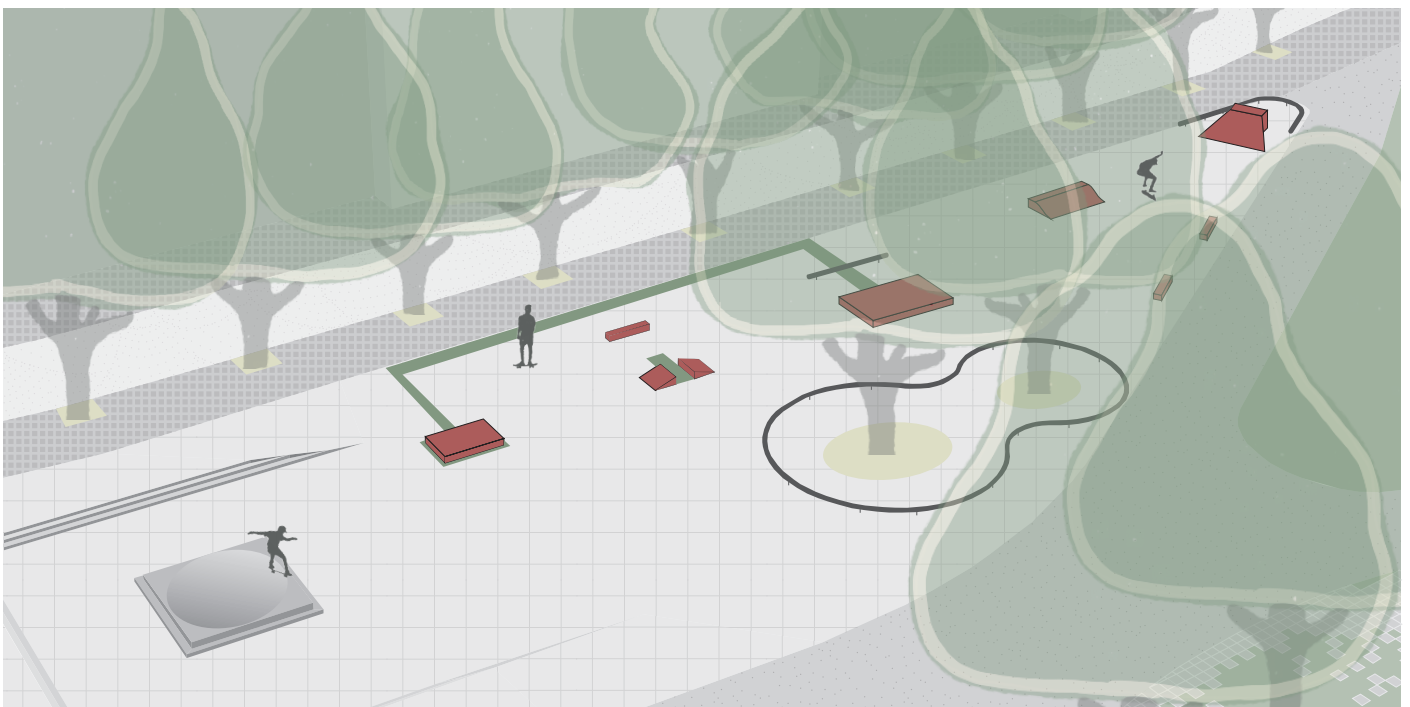
Ateliér

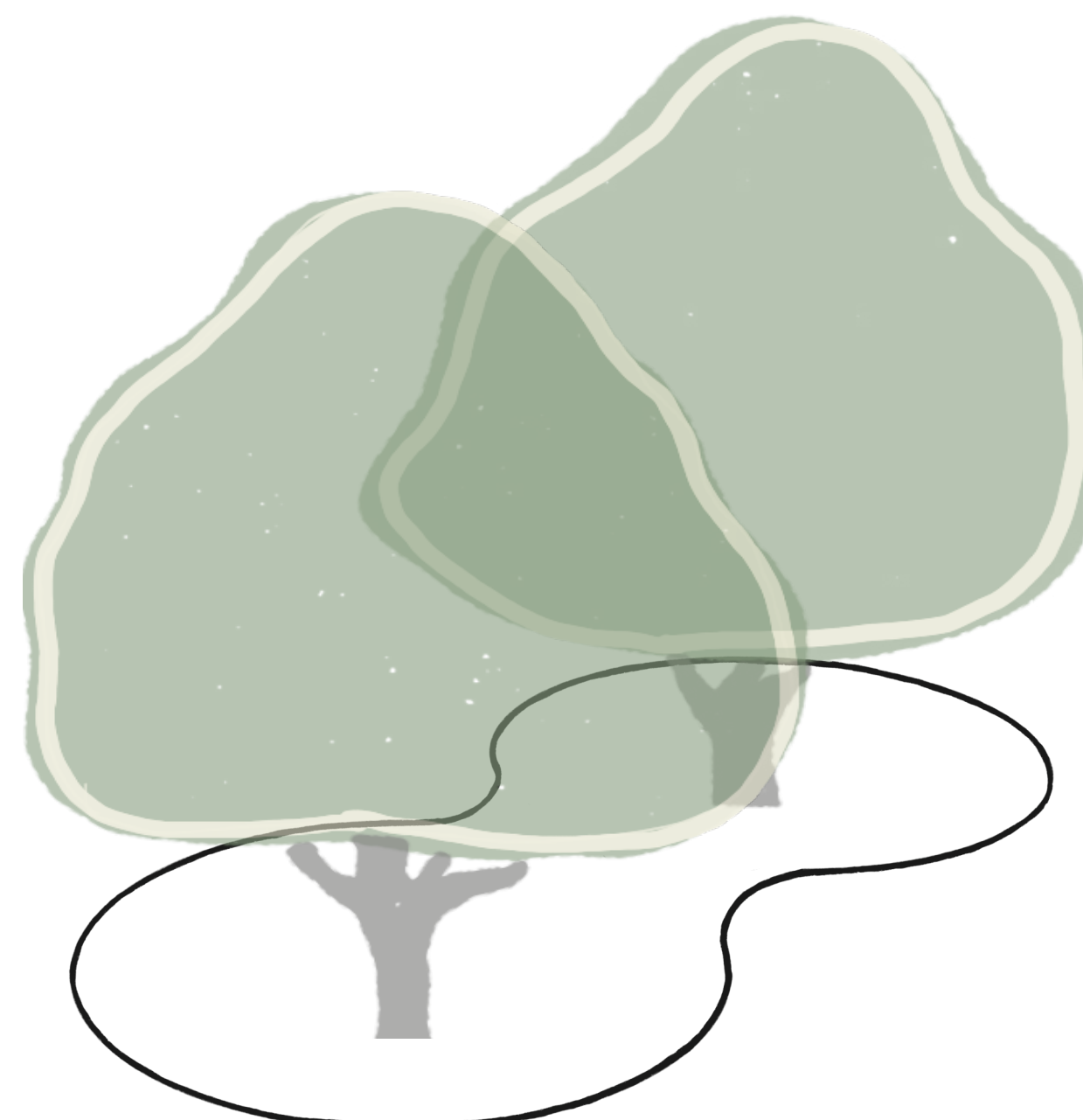
Fingerová  
+ Grohmannová

Malé měřítko AT3 (Bc.)  
ZS 2021 FA ČVUT  
Krajinářská architektura

Nová podoba náměstí Interbrigády vychází z inspirace využívání tohoto prostoru v minulých letech. Engelův pás, páteř pražské zeleně propojující Pražský hrad a Stromovku, prochází navrhovaným územím. Je podpořen travnatými plochami, které mohou být využity jak ke sportovním aktivitám, tak k odpočinku.

Sjednocením použitých materiálů a odstraněním keřů se stává místo přehlednější a bezpečnější. Veřejné prostranství s prvky pro skateboarding (v severní části) je připomínkou bývalého pomníku sochy Koněva. Umístěné prvky spolu s podporami pro slackline v trávnicích podpoří sportovní využití náměstí.





**FAKULTA  
ARCHITEKTURY  
ČVUT V PRAZE**



Eliška Nosková

3. ročník krajinářské architektury  
FA ČVUT

obsah	
úvod	3
představení území	
koncept	4
širší vztahy	
problémová mapa	
swot	
koncept návrhu	
moodboard	
návrh	13
situace	
řezopohledy	
vizualizace	
prvky v parku	
vegetace	
voda	
povrchy	
mobiiliář	
analýzy	30
dendrologický průzkum	
zastínění	

## PŘEDSTAVENÍ ÚZEMÍ

Řešené území se nachází v severozápadní části Prahy v katastrálním území Bubeneč. Prostor je ohraničen ulicemi Jugoslávských partyzánů a Terronská.

Náměstí je rozeznatelné již na mapách z 90. let 19. století. Územím dříve protékal Dejvický potok, ten je dnes ale zatrubněný a nejspíše se stal součástí městské kanalizace. Původní název, náměstí generála M. Janina, byl během 2. světové války změněn na Ziethenplatz, v roce 1951 získalo náměstí svůj dnešní název, tedy náměstí Interbrigády.

Prostor je součástí Engelova pásu, páteře zeleně procházející Prahou 6 od Pražského hradu až ke Královské oboře Stromovka. Engelův pás je v dnešní době přetnut dvěma velkými komunikacemi, ulicí Evropská a ulicí Jugoslávských partyzánů. Ta tvoří západní hranici řešeného území. V těchto místech by bylo vhodné návaznost pásu podpořit.

Místo je dobře dostupné. Disponuje dostatečným počtem míst k sezení. Lidem v okolí nabízí odpočinek jak ve stínu tak na slunci. Neudržovaná vegetace vytváří náměstí nepřehledným a návštěvníkům se snižuje pocit bezpečnosti. Velké množství použitých materiálů a povrchů pak zhoršuje možnost údržby.

Náměstí Interbrigády je dnes známe také díky pomníku maršála Koněva, který se zde nacházel mezi lety 1980 - 2020. Po odstranění sochy zmizel i podstavec a na jeho místě byl zaset trávník.







NÁMĚSTÍ  
INTERBRIGÁDY  
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ


FAKULTA ARCHITEKTURY  
ČVUT

KRÁLOVSKÁ OBORA STROMOVKA

LETENSKÉ SADY

LEGENDA

 ENGELŮV ZELENÝ PÁS

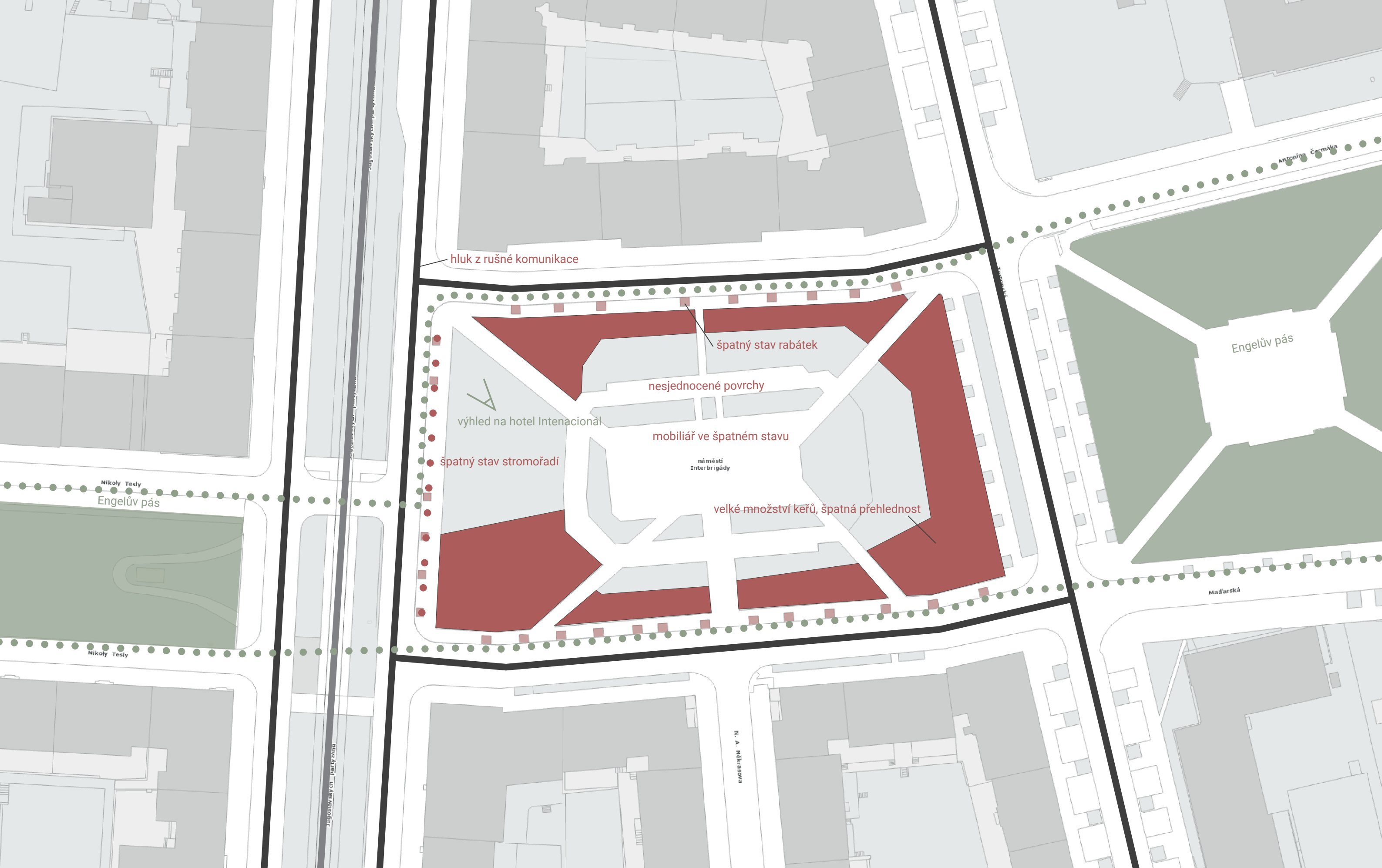
 ŘEKA VLTAVA A OSTATNÍ VODNÍ PRVKY

 SKATE SPOTY V OKOLÍ

ŠIRŠÍ VZTAHY M 1:16 000

 100 m





LEGENDA



silnice  
tramvajový pruh



problémy



stromořadí



skupiny keřů



hodnoty



významné výhledy



hranice Engelova pásu

PROBLÉMOVÁ MAPA M 1:1000



10 m

## SWOT

### SILNÉ STRÁNKY

dobré umístění v Praze  
pěší i dopravní dostupnost  
součástí modro-zelené infrastruktury  
služby, restaurace, obchody v dochozí vzdálenosti  
dobré světelné podmínky

### SLABÉ STRÁNKY

neudržovaná zeleň  
špatný stav chodníků a rabátek stromů  
náměstí neplní svou funkci  
prostor působí smutně  
nefunkční propojení s Engelovým pásem

### PŘÍLEŽITOSTI

vysoká koncentrace lidí  
potenciál pro množství aktivit  
vzrostlé stromy  
lepší propojení s Engelovým pásem

### HROZBY

neudržovaná vegetace  
nekontrolovatelné šíření náletové vegetace



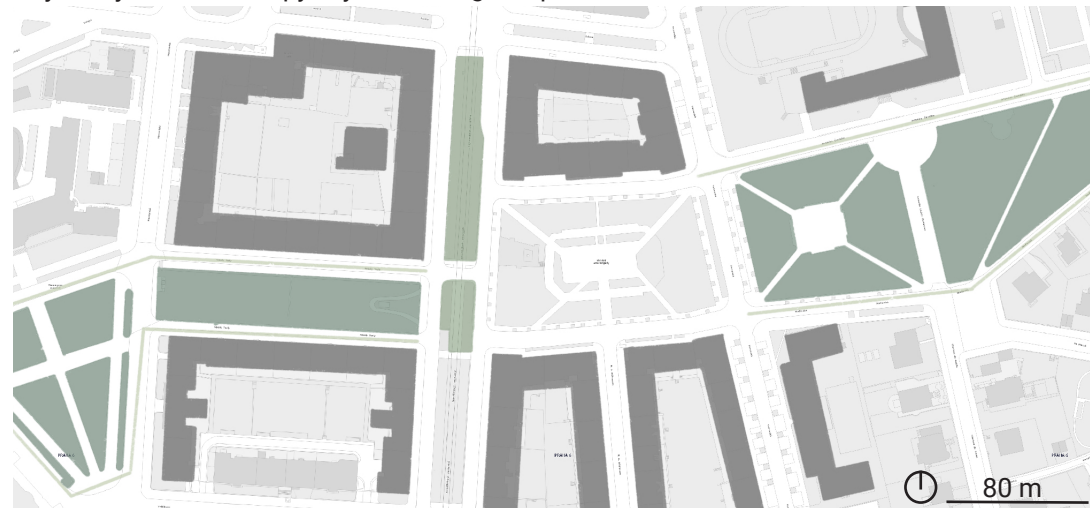


## KONCEPT

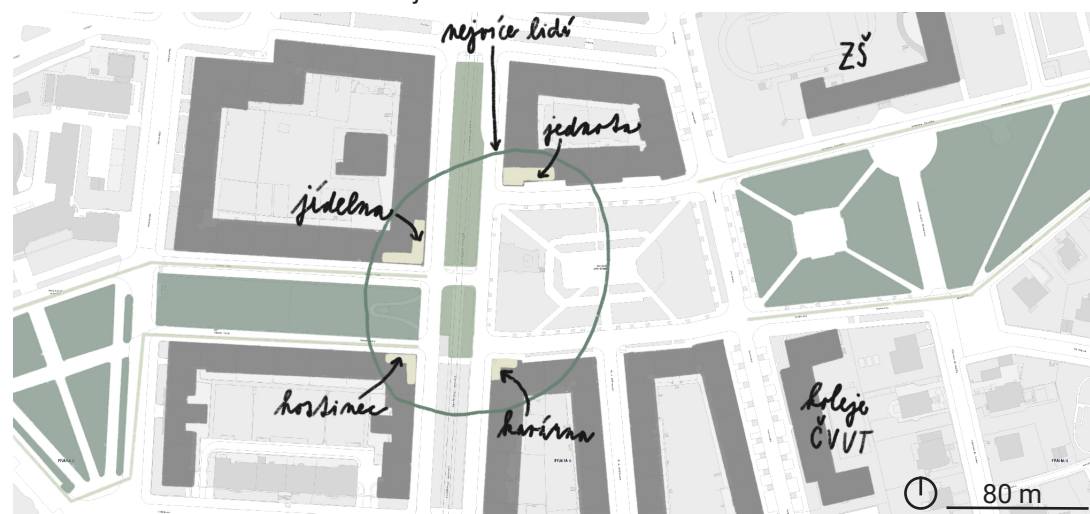
Hlavní myšlenkou je inspirace využití prostoru v minulých letech. Pomník Koněva, hlavně jeho podstavec, byl místem, kde se setkávali lidé ze skateboardingové komunity. Po odstranění podstavce tato funkce vymizela.

Během vytváření konceptu jsem si pomohla jednoduchými analýzami. Snažila jsem se tak najít nejvhodnější místo pro vytvoření veřejného prostranství pro setkávání, kde budou umístěny i prvky pro skateboarding. Tím by se tento sport mohl na náměstí vrátit.

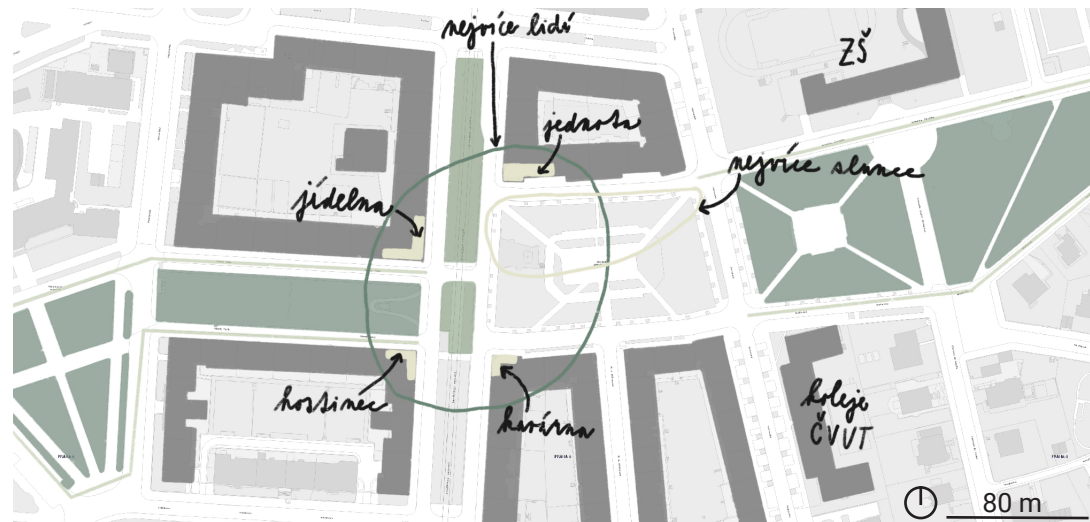
Nejdříve jsem si do mapy zvýraznila Engelův pás v okolí.



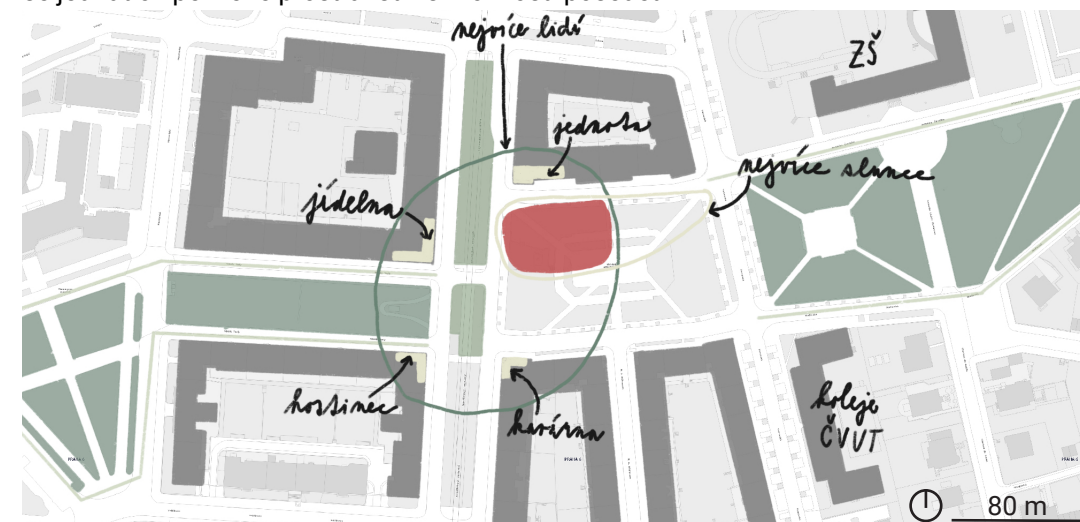
V dalším kroku jsem vyznačila vybavenost v okolí. Předpokládám, že kolem restaurací a obchodů se bude koncentrovat nejvíce lidí.



Dále jsem se zaměřila na slunce, nejvíce slunečních paprsků dopadne na severní část náměstí.



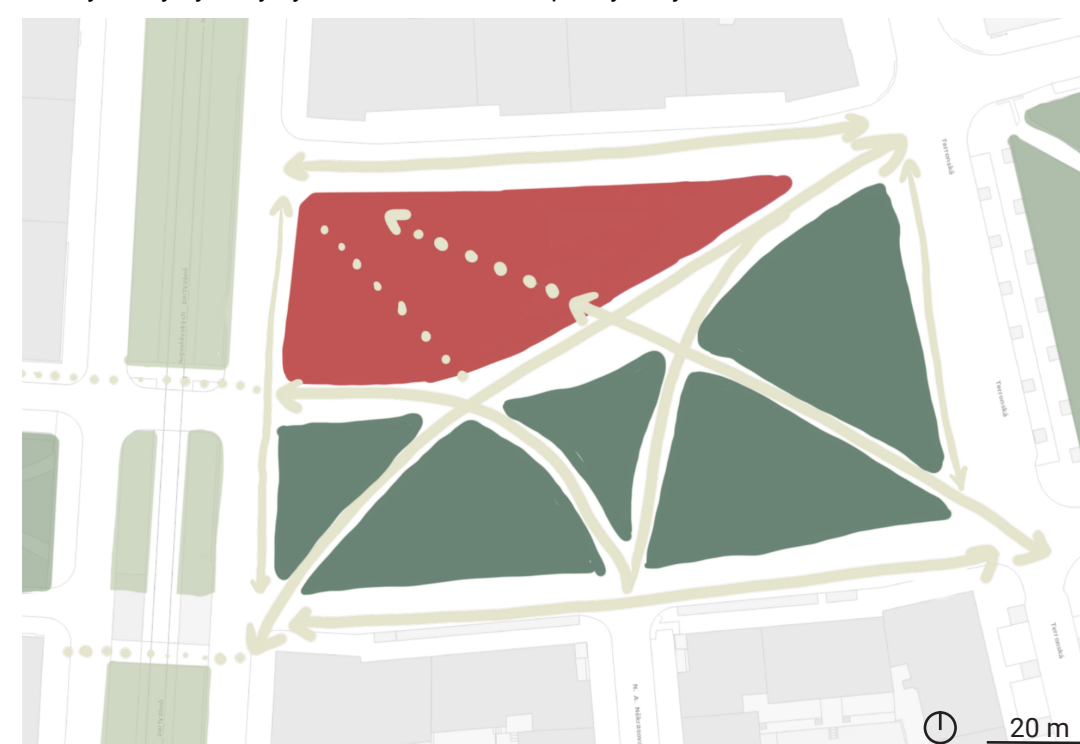
Průnikem těchto dvou analýz je nejideálnější místo pro vytvoření setkávacího bodu. Mělo by se jednat o zpevněné prostranství s možností posedět.



Po vyznačení nejideálnějšího místa vyšlo napojení na Engelův pás.



Cestní síť v mém konceptu kopíruje nejdůležitější tahy, východním směrem míří lidé do Střemovky, cesty by měly být dostatečně široké i pro cyklisty.



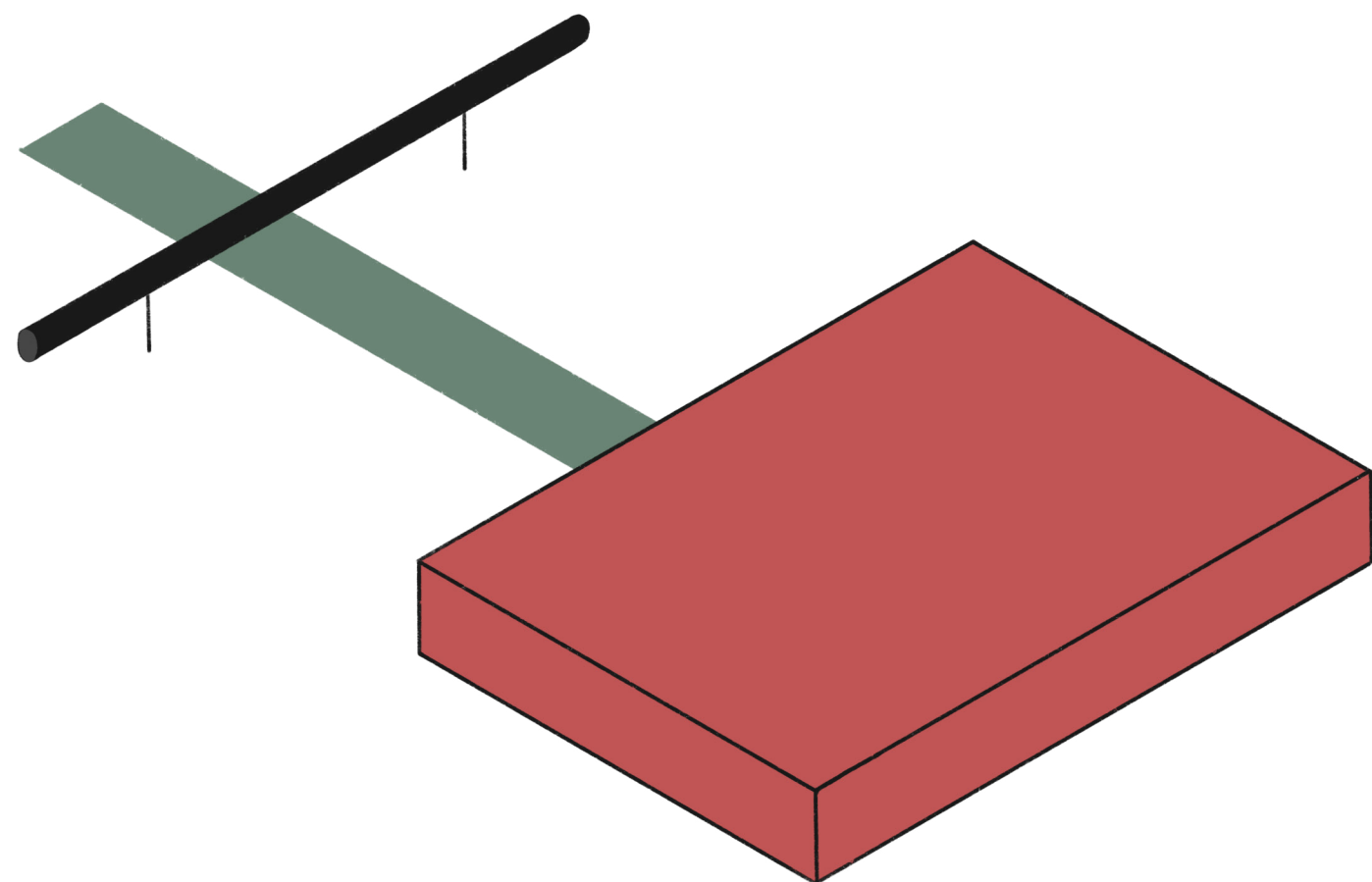




## MOODBOARD

Sportovní aktivity, setkávání s přáteli, odpočinek ve stínu lip. To jsou činnosti, které můžou návštěvníci podniknout. Využití překážek nebo podpor pro slackline se meze nekladou.

Odstíny zelené barvy doplňují šedé prvky, betonová textura se prolíná celým prostorem a propojuje ho s okolím. Nový mobiliář v červené barvě oživuje prostor.



## NÁVRH

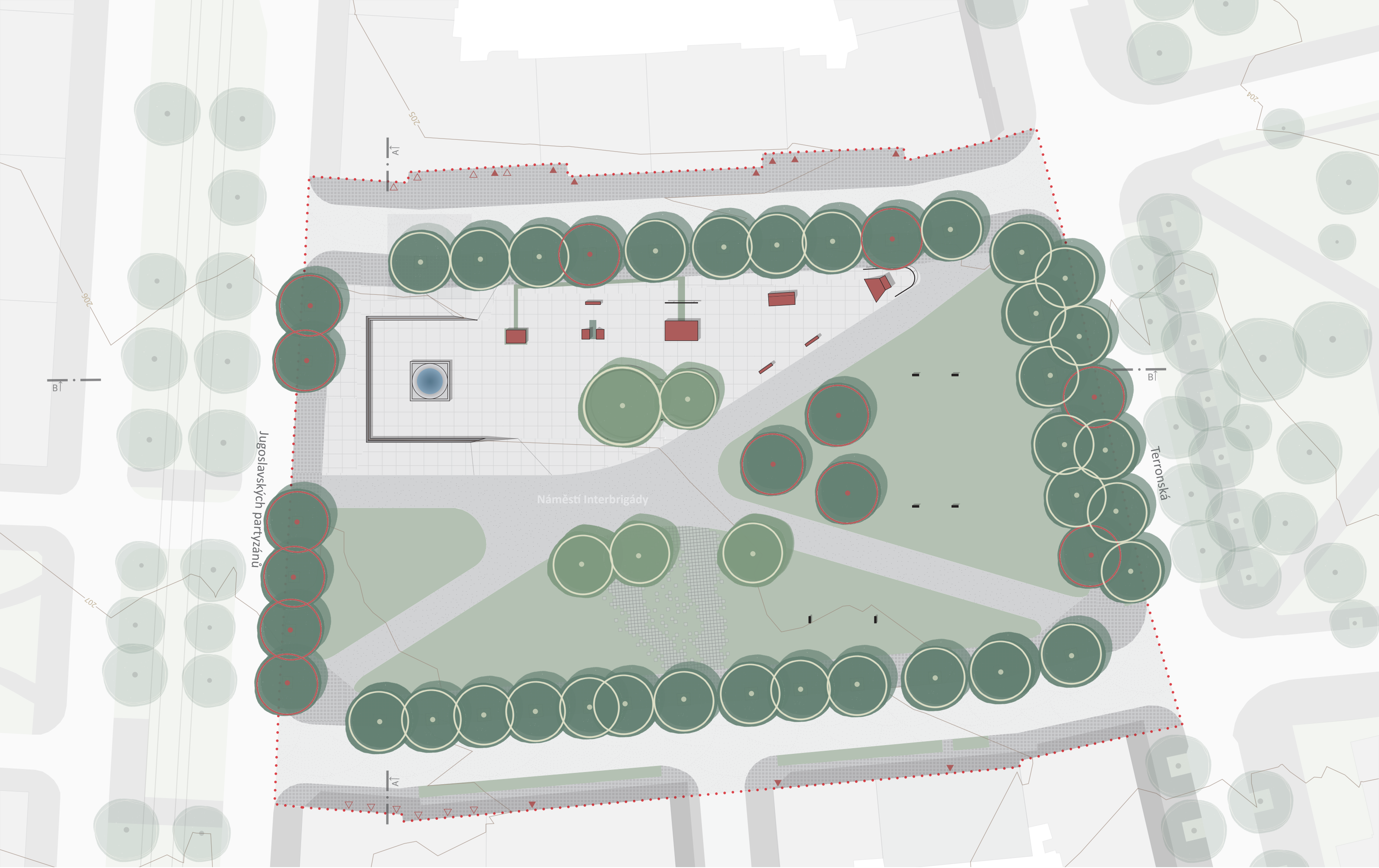
Nová podoba náměstí Interbrigády vychází z inspirace využívání tohoto prostoru v minulých letech. Engelův pás, páteř pražské zeleně propojující Pražský hrad a Stromovku, prochází navrhovaným územím. Je podpořen travnatými plochami, které mohou být využity jak ke sportovním aktivitám, tak k odpočinku.

Sjednocením použitých materiálů a odstraněním keřů se stává místo přehlednější a bezpečnější.

Veřejné prostranství s prvky pro skateboarding (v severní části) je připomínkou bývalého pomníku sochy Koněva.

Umístěné prvky spolu s podporami pro slackline v trávnicích podpoří sportovní využití náměstí.





LEGENDA

- ▽ komerční vstup
- ▼ residenční vstup

- strom stavající
- strom nově navržený

- ▨ kostky
- ▨ asfalt

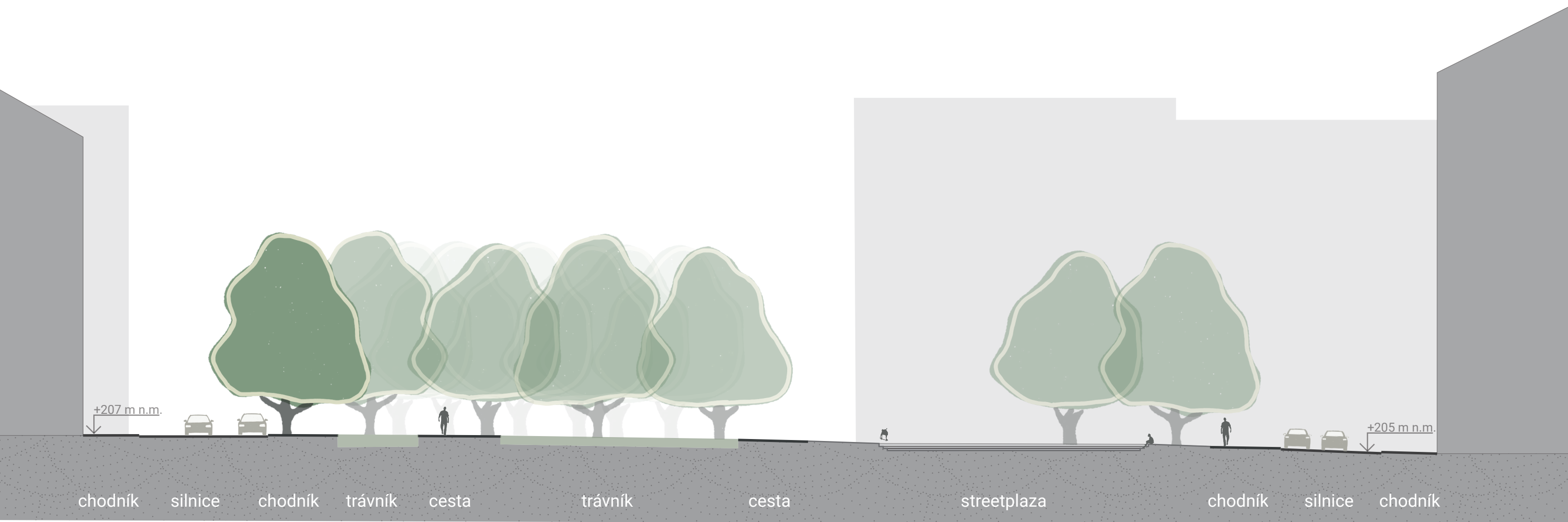
- ▨ betonové dlaždice
- ▨ litý beton

- ▨ zátěžový travník
- ▬ podpora slackline

- rail
- betonové překážky

- ⋯ hranice řešeného území
- vrstevnice

10 m  
SITUACE M 1:500



chodník

silnice

chodník

trávník

cesta

trávník

cesta

streetplaza

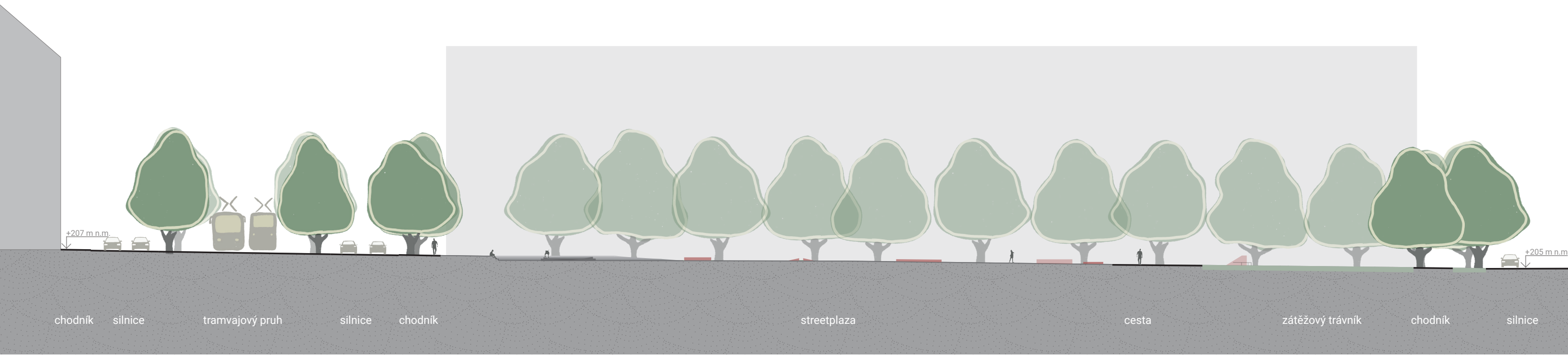
chodník

silnice

chodník

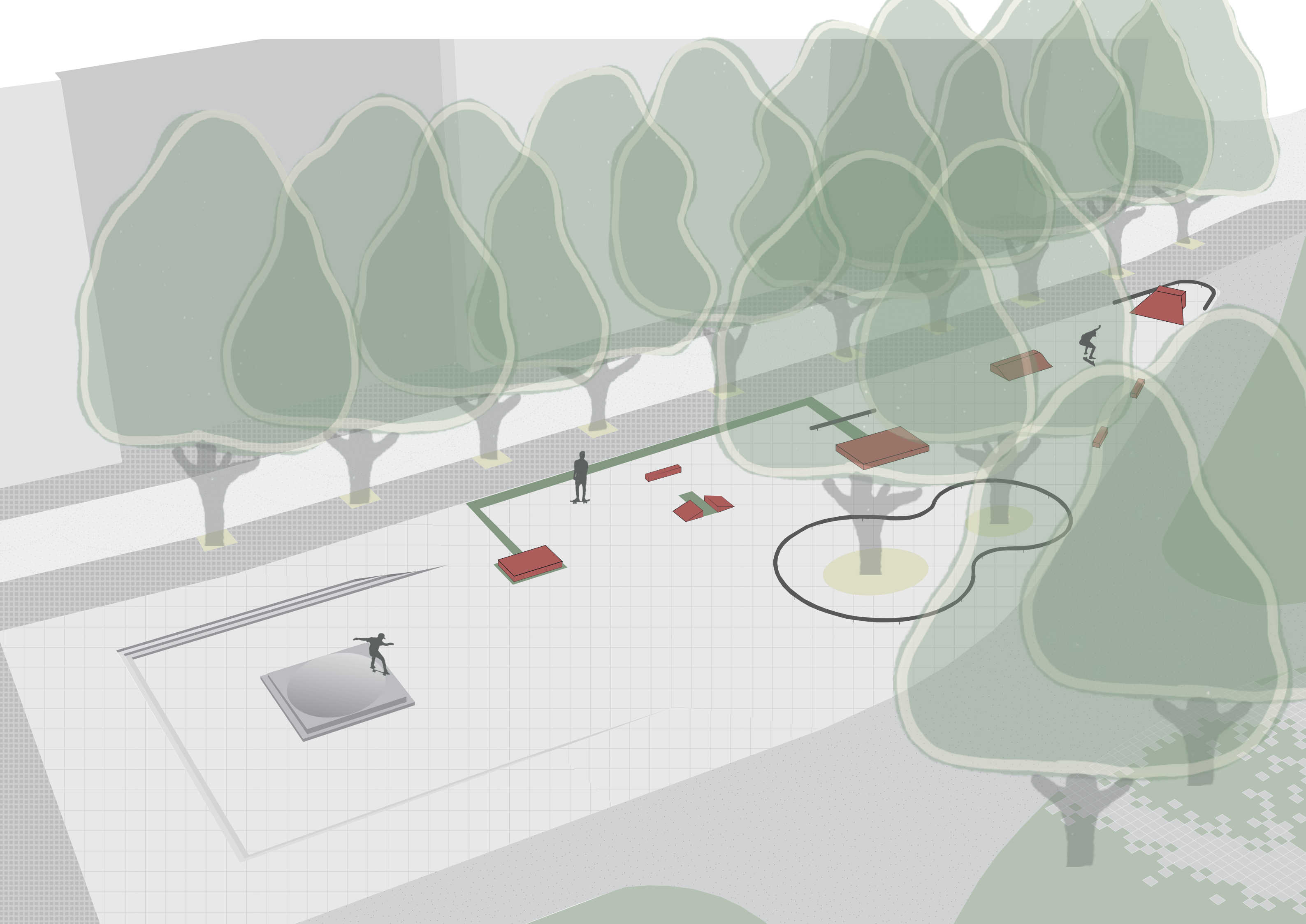
ŘEZOPOHLED A-A M 1:500 10 m



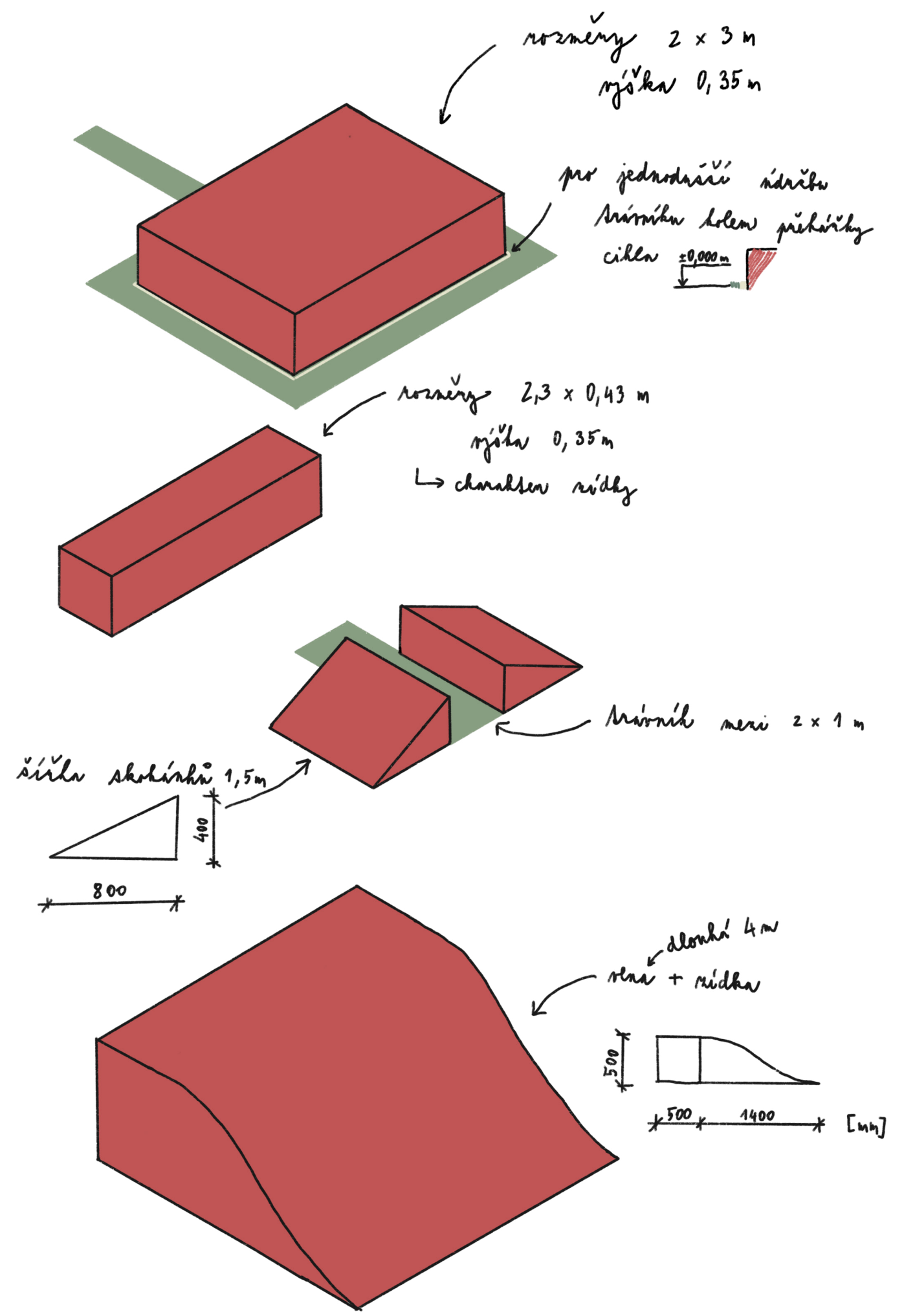
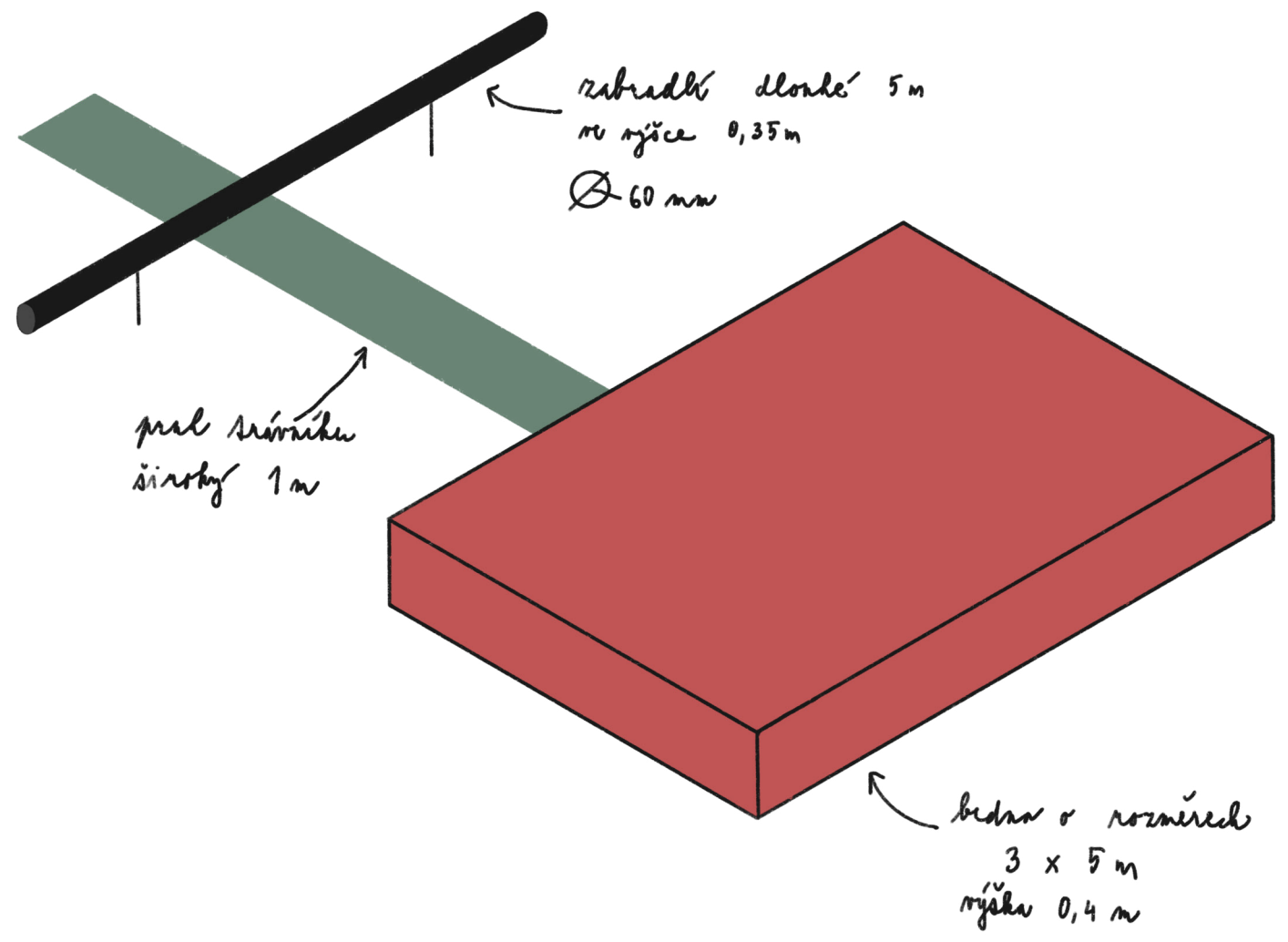
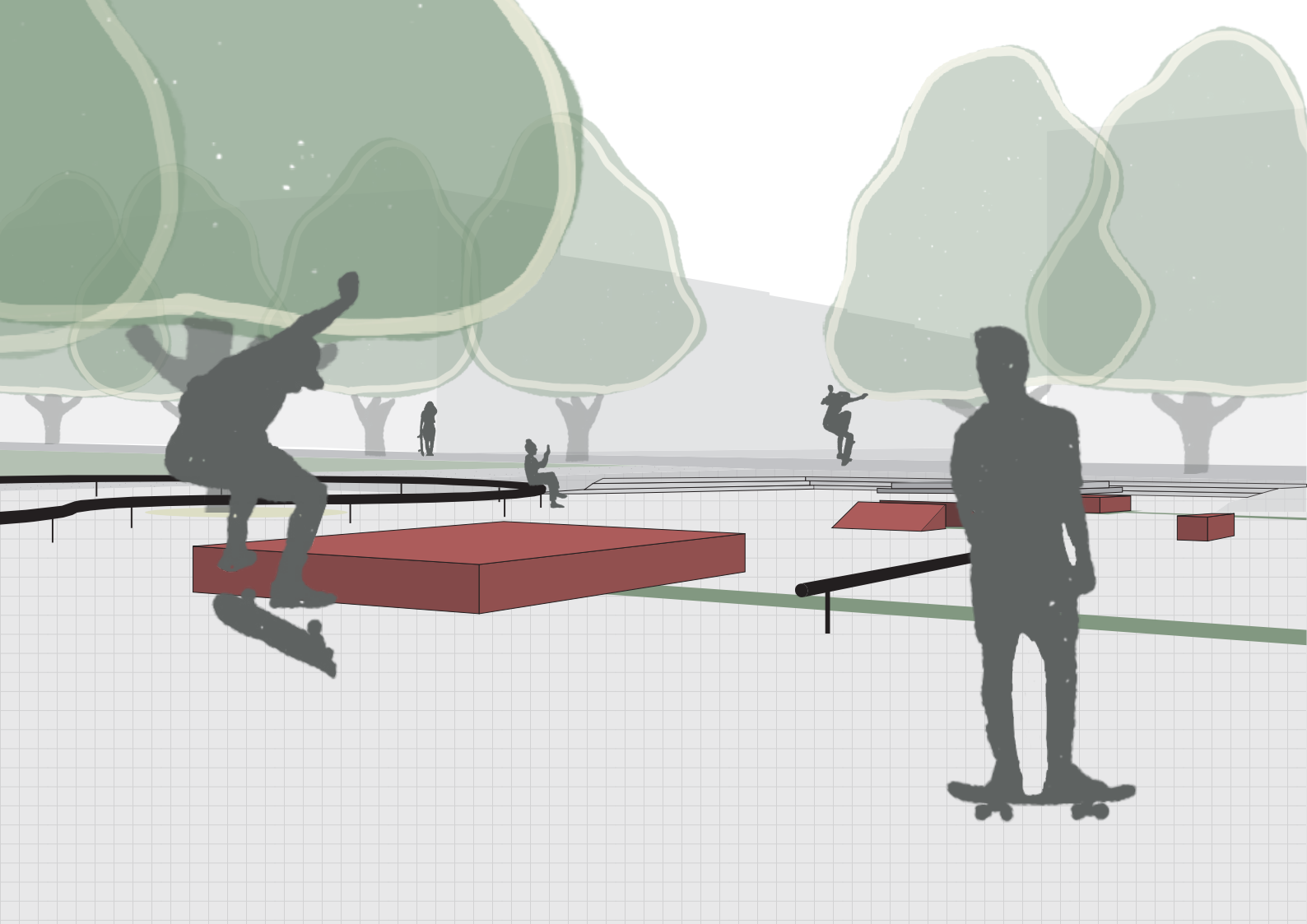


chodník silnice tramvajový pruh silnice chodník streetplaza cesta zátěžový trávník chodník silnice

ŘEZOPOHLED B-B M 1:500 10 m

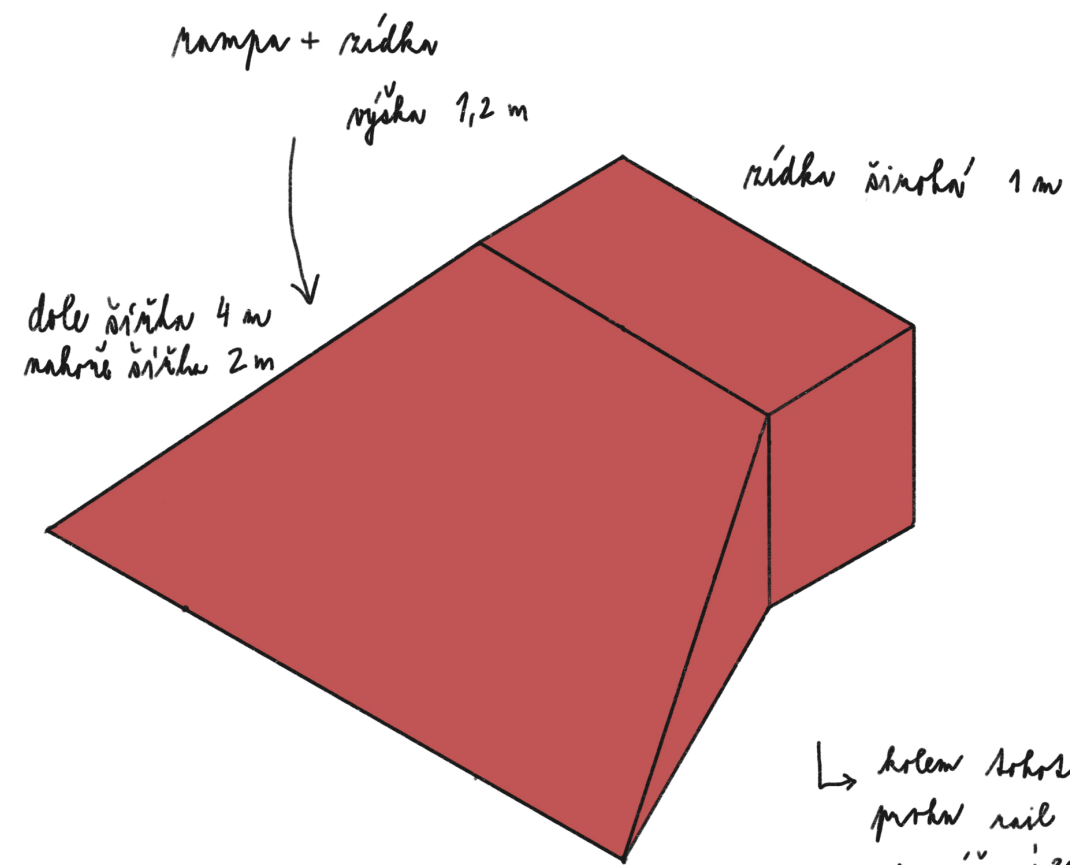
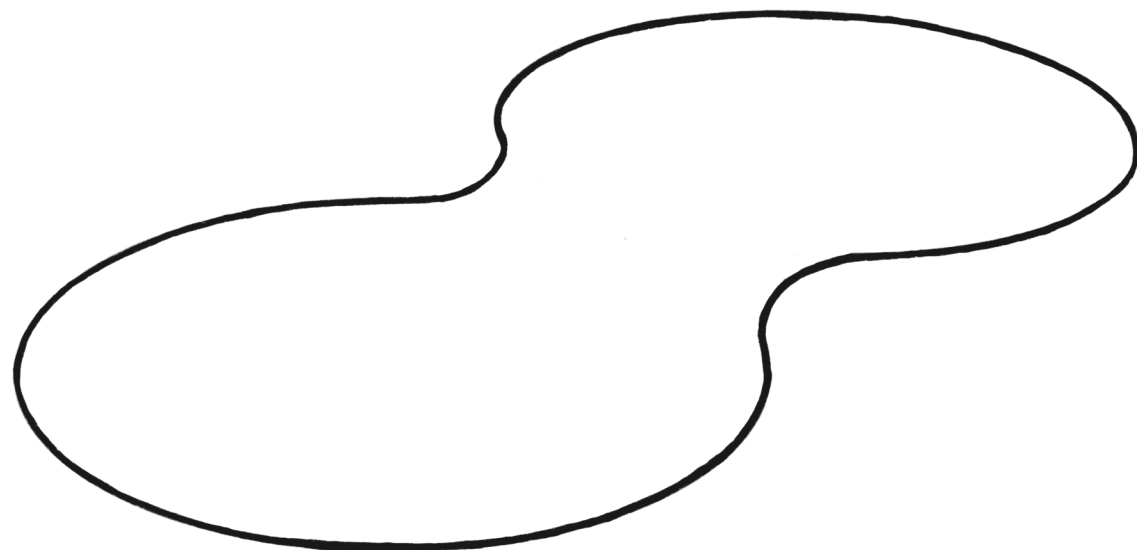
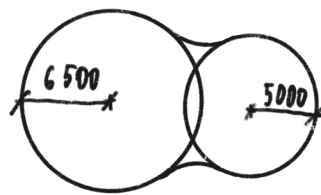








rail kolem stromu → tvar osmičky  
 tloušťka  $\varnothing 100 \text{ mm}$  ve výšce 0,35 m



→ kolem stromu 60 mm  
 pruh rail  $\varnothing$   
 ve výšce 30 cm



\* rail je do stromu  
 podkory a kopíruje  
 cestu

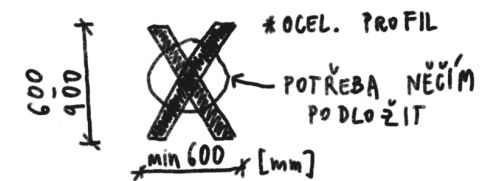


### SLACK LINE

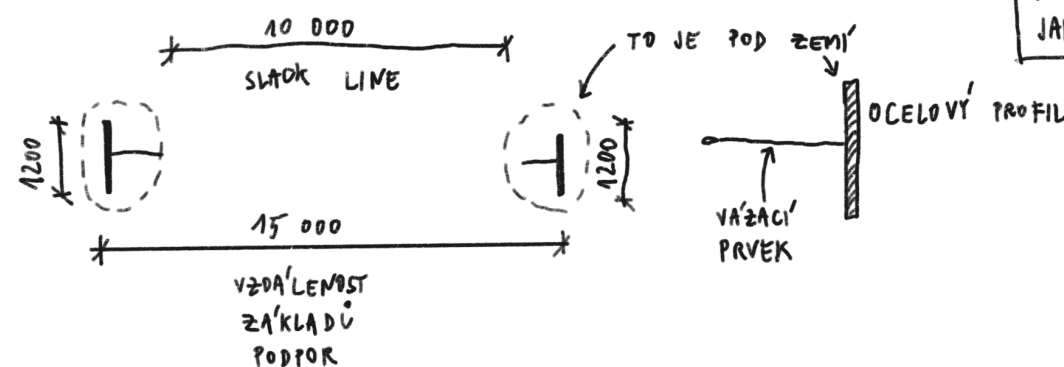
$$F = (w \cdot 10 \cdot L) / (4 \cdot S)$$

w ... VÁHA SLACK LINERA  
 L ... DÉLKA LAJNY [m]  
 S ... PRŮHYB LAJNY

→ LAJNU NAPÍNA ME PŘES KOZU



VĚDY U TOHO BUDE CEDULKA  
 JAK TO POUŽÍVAT

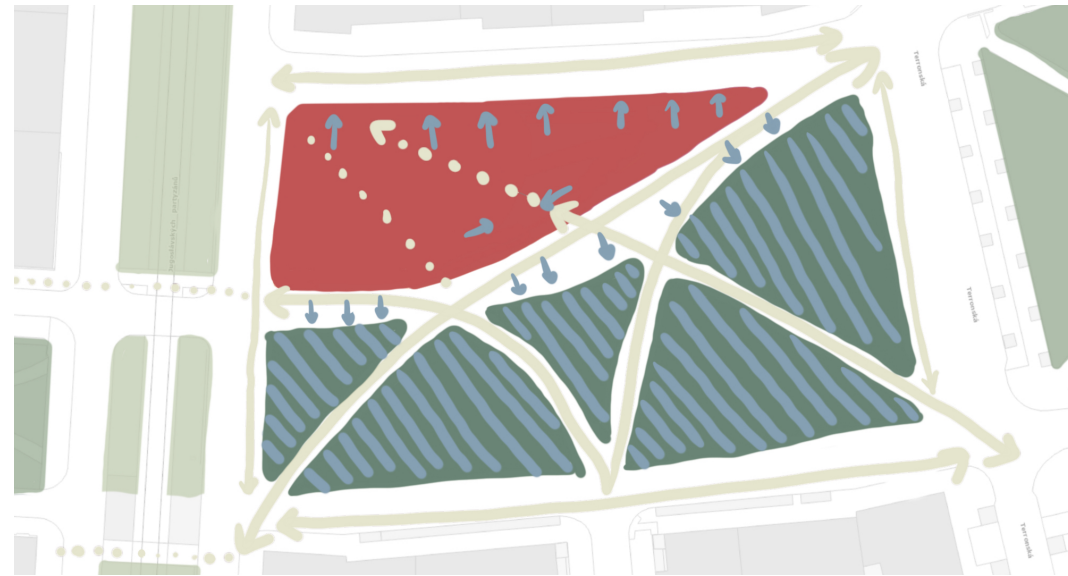


## VEGETACE

Nově navržená vegetace doplňuje tu stávající. Stromy ve špatném stavu budou odstraněny, místo nich pak vysazeny nové. Stromořadí javorů podél ulice Jugoslávských partyzánů nahrazují lipovým.

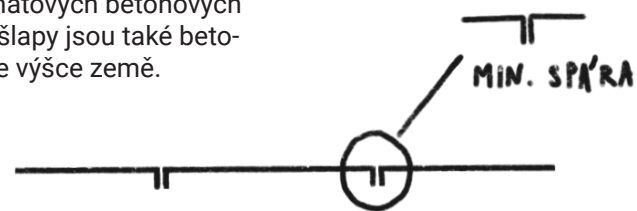
## NAKLÁDÁNÍ S VODOU

Okolní budovy mají nakládání s vodou řešené individuálně, proto s touto vodou nepočítám. Na mém území bude hlavní vsak v trávnicích, ty tvoří přibližně 3/5 území. Ze zpevněných ploch odvádím vodu do rabátek nebo trávníků. Umístěný vodní prvek slouží pro zachycení vody.



## POVRCHY

Navržené cesty jsou z litého betonu, spáry jsou po 5 metrech. Streetplaza je z velkoformátových betonových dlaždic s minimálními spárami. Nášlapy jsou také betonové dlaždice, které jsou uloženy ve výšce země.



Okolní chodníky jsou z žulových kostek, propojují tak místo se okolím.

## MOBILIÁŘ

Pro svůj návrh jsem vybrala mobiliář od mmcité. Ten doplním pražskými židlemi a stolkou od IPRu. Lampsy mají jednoduchý a moderní design.



Lavičky budou rozmístěny kolem cest.



Inspirace prvkem od Roman & Erwin Bouroullec.



### DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM

Během dendrologického průzkumu se nám povedlo zanalyzovat jak stromové tak keřové patro. Mezi vysazené stromy je javor klen, lípa stříbrná a lípa malolistá. Kvůli špatné péči o zeleň se na místě nachází mnoho náletů, ty spolu s neudržovanými keři dělají místo velmi nepřehledné.

Stromořadí javorů podél ulice Jugoslávských partyzánů je ve špatném stavu. V lipových stromořadích jsou stromy v dobrém stavu, pouze některé kusy je třeba odstranit.

#### označení stromů

- 1. javor klen
- 2. lípa stříbrná
- 3. lípa malolistá

### LEGENDA

-  vysazený strom
-  náletová dřevina
-  skupina keřů
-  keř solitéra





ZASTÍNĚNÍ

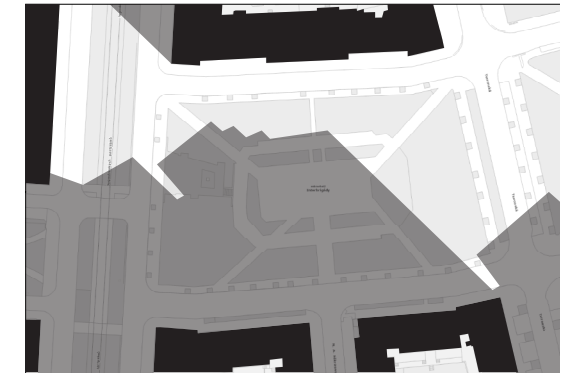
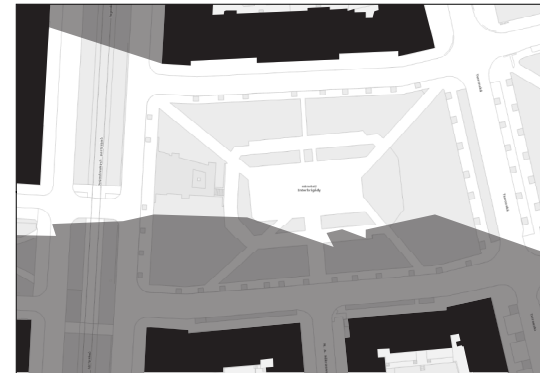
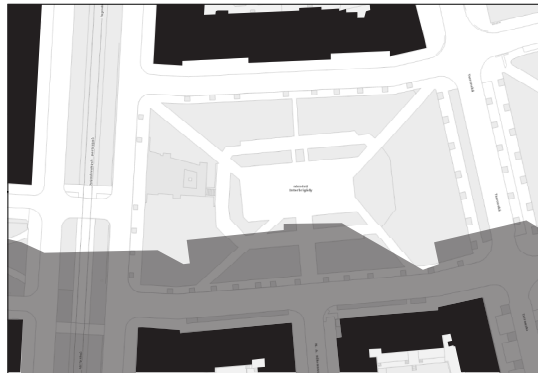
březen

červen

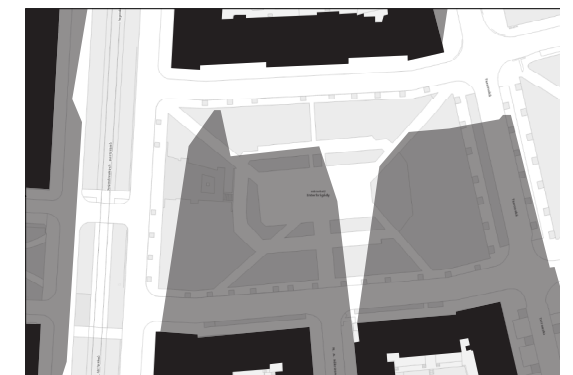
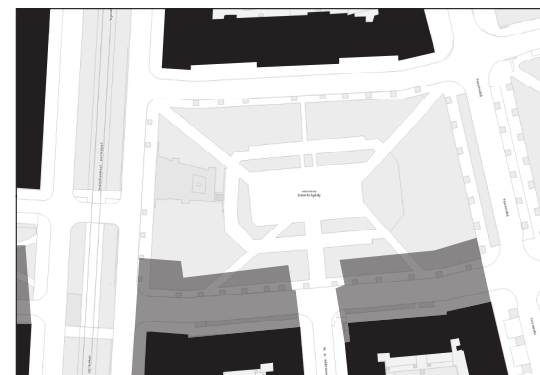
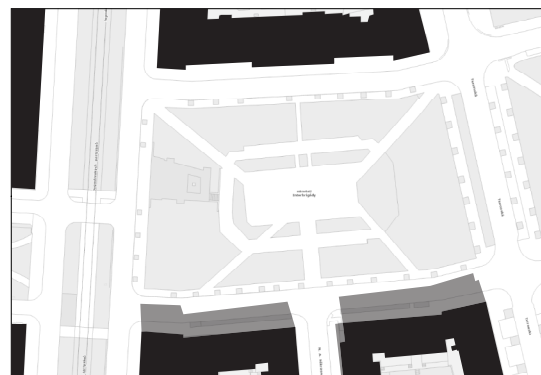
září

prosinec

8:00



12:00



18:00

