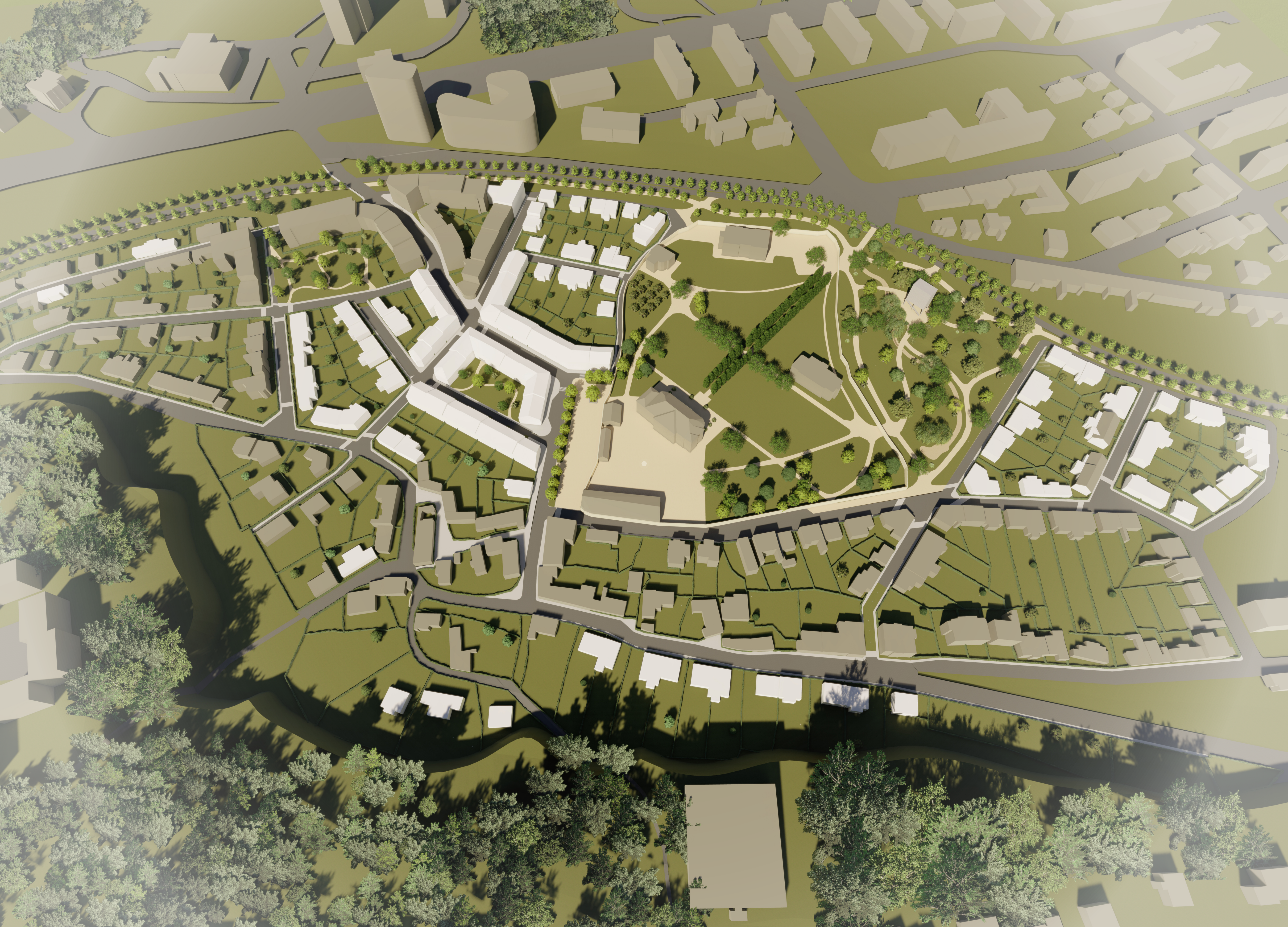
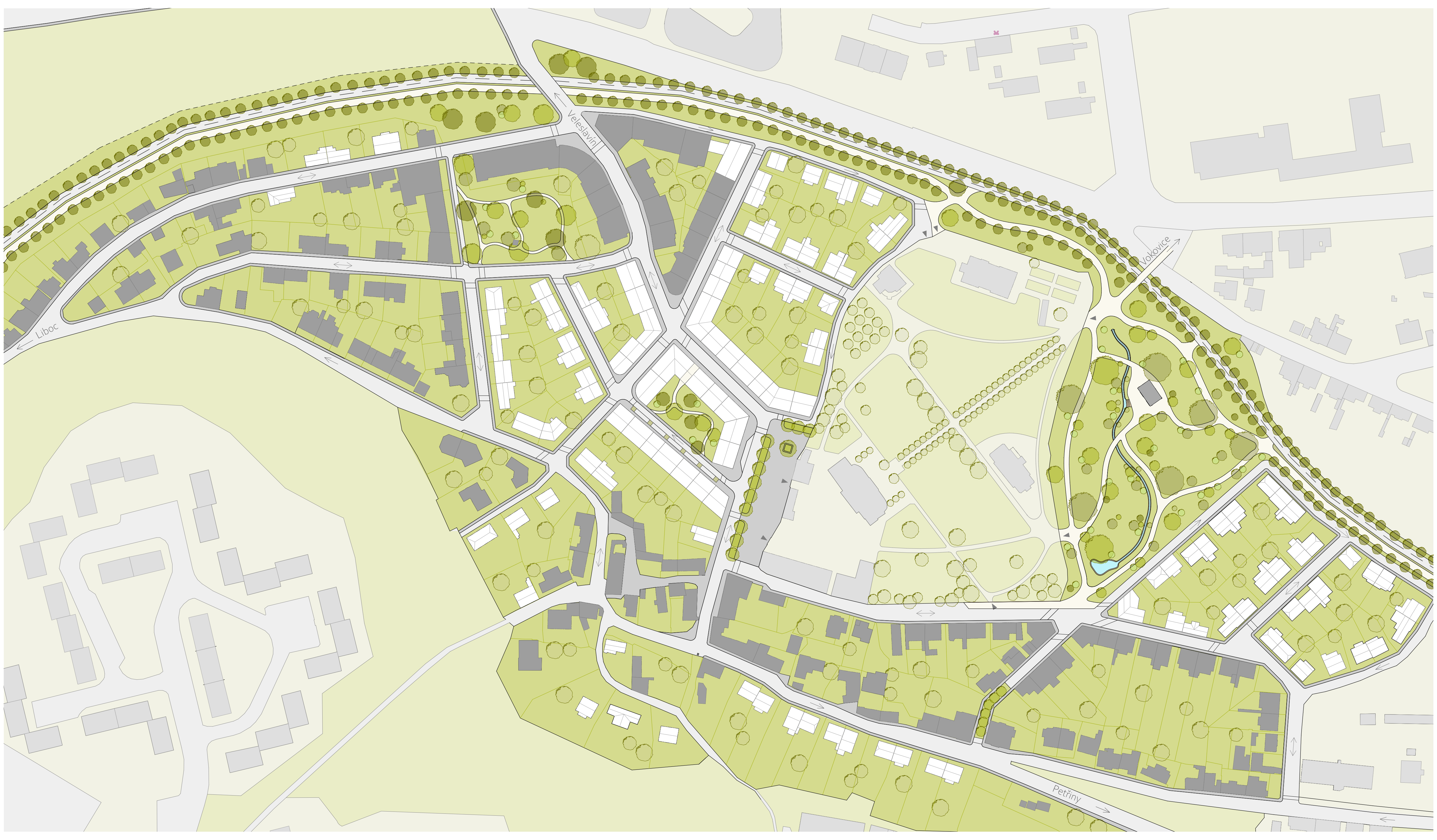


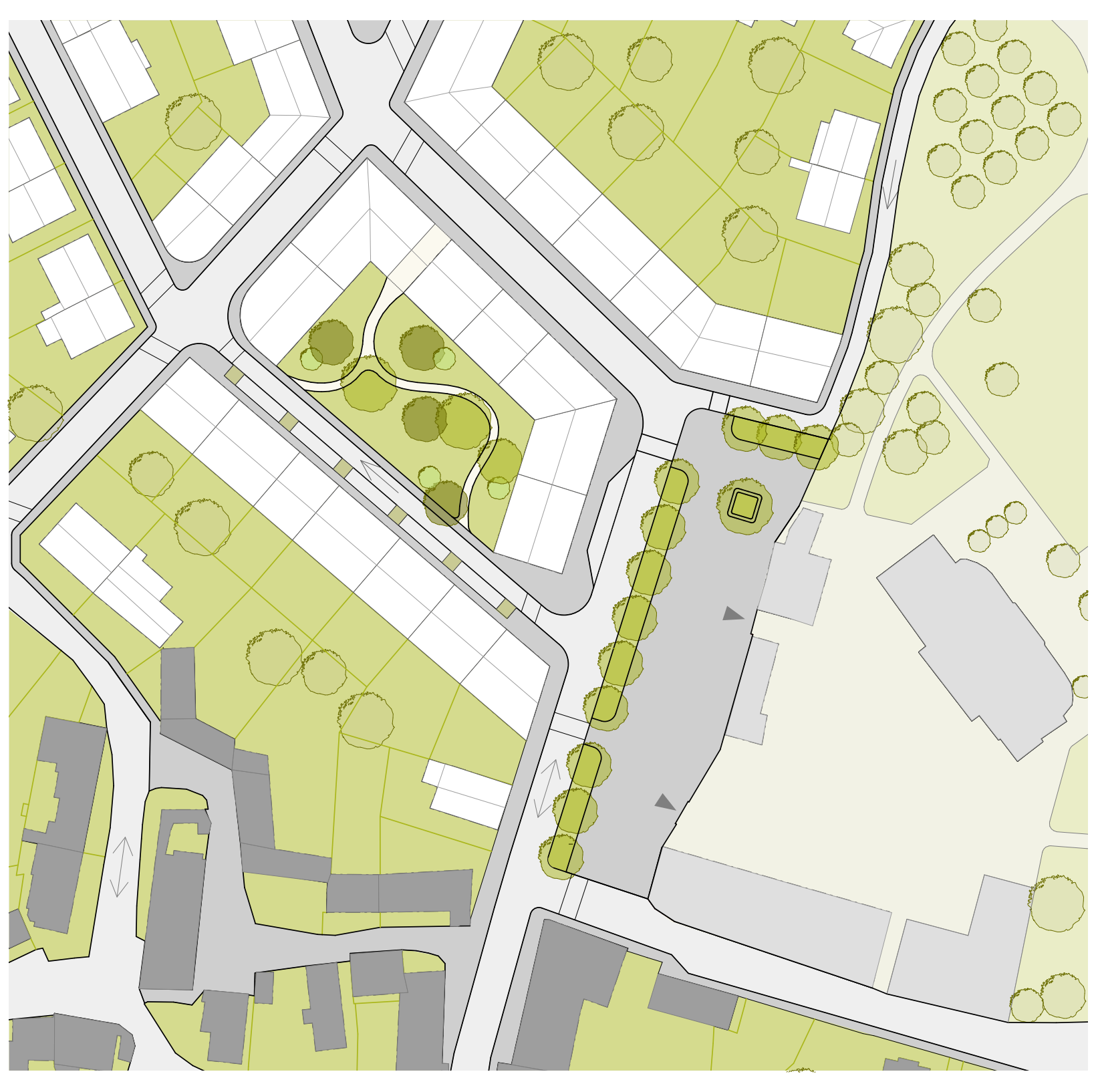
HANA OTIPKOVÁ, I. ROČNÍK MGR.
LS 2021, ATU

PRAHA - VELESLAVÍN

FAKULTA ARCHITEKTURY ČVUT, PRAHA
ATELIÉR GIRSA, ÚSTAV PAMÁTKOVÉ PÉČE

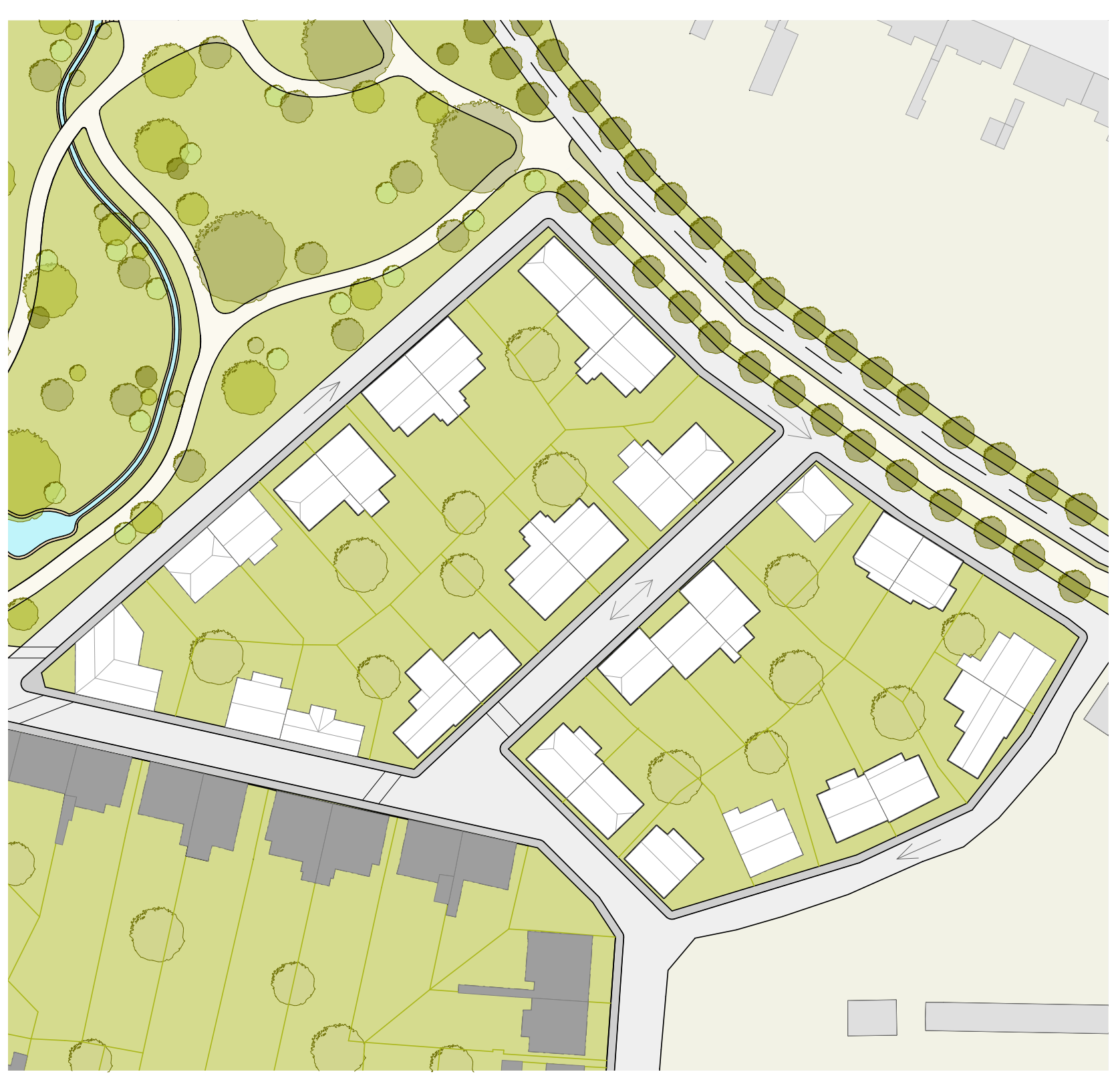


SITUACE M 1:1000



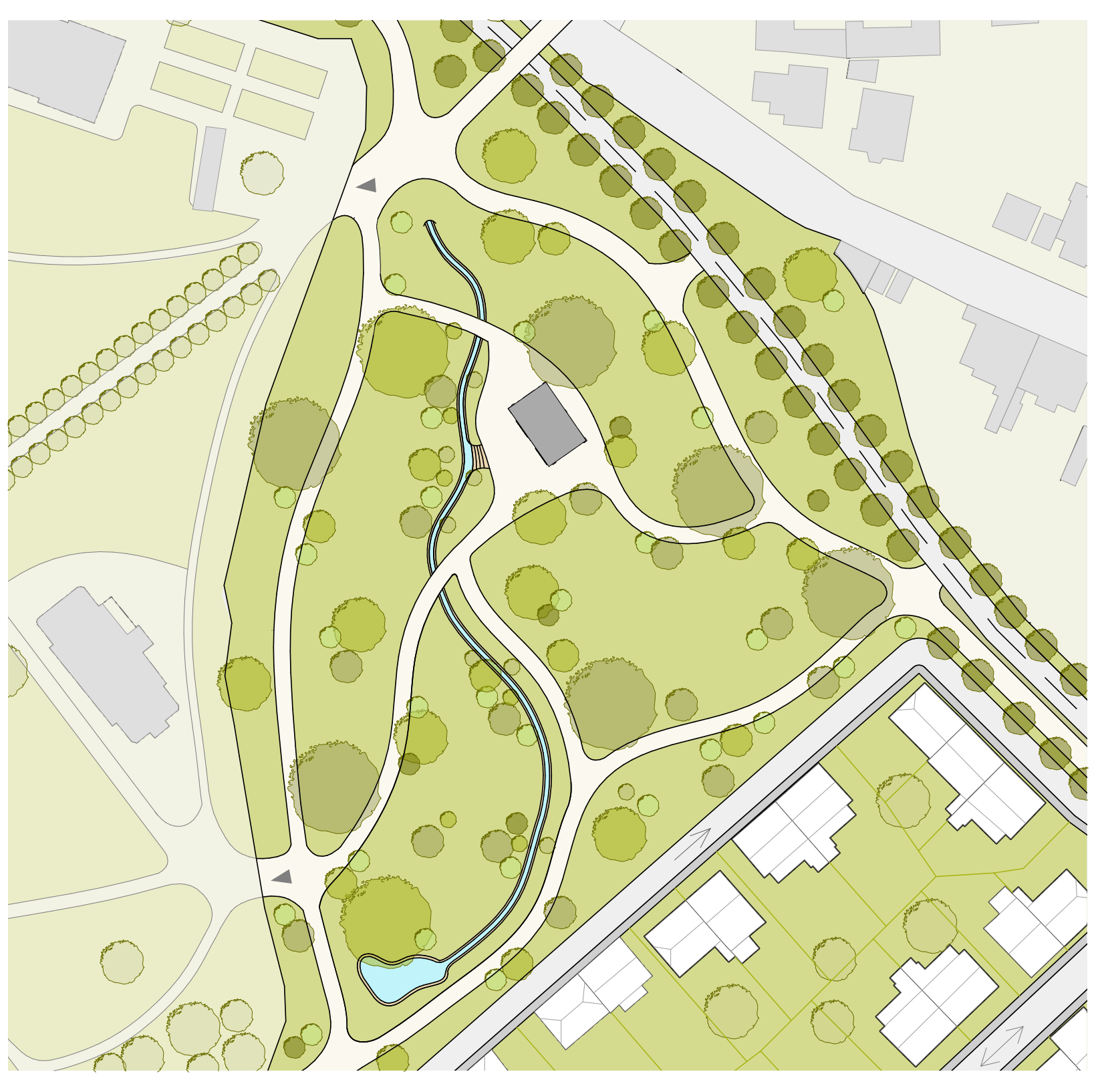
NÁMĚSTÍ 1:500

Veleslavín se v současnosti nachází na hlavní spojnici mezi Vokovicemi a Petřinami. Dominantnímy znaky Veleslavína je hlavní silnice s prudkými zatáčkami vedoucí do prudce se zužující ulice, neexistující náměstí a těžiště městské části, nedostatek služeb a rekreačního veřejného prostoru.
Návrh reaguje na současné nedostatky, posouvá hlavní třídu a tím eliminuje nebezpečnou dobravní situaci, vytváří prostor pro náměstí před vstupen do zámeckého parku. Na hlavní třídě je navržena zastávka městské hromadné dopravy, která ve Veleslavíně doposud nebyla zřízena. Náměstí je situováno podél zámecké zdi s dvěmi bránami.
Na místě autosalonů je navržena nová obytná zástavba s komerčními prostory v přízemí a městský park.



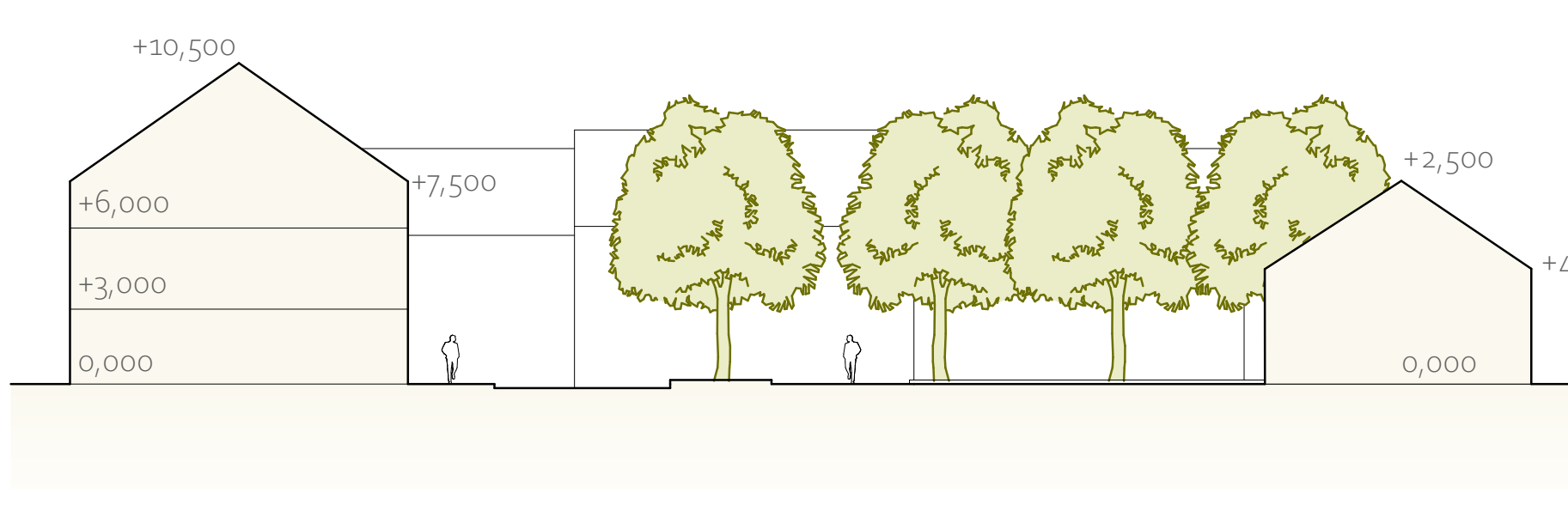
OBYTNÁ ZÁSTAVBA 1:500

Kolem hlavní ulice jsou situovány řadové domy, okolí je tvořeno zástavbou solitérních rodinných domů. Velikost parcel a rodinných domů se odkazuje na již existující obytnou zástavbu Veleslavína. Cílem bylo podpořit residenční charakter lokality a potlačit tak dojem průjezdního koridoru. Návrh počítá s jedno až dvoupodlažními rodinnými domy s vlastní zahradou. Parkování automobilů je navrženo vrámci jednotlivých parcel. Střešní krajina je navržena převážně se sedlových střech, doplněná o střechy valbové a polovalbové. Obytná zástavba je situována v blízkosti nově navrženého městského parku pro rekreaci převážně residentů Veleslavína v místech bývalé teplárny.

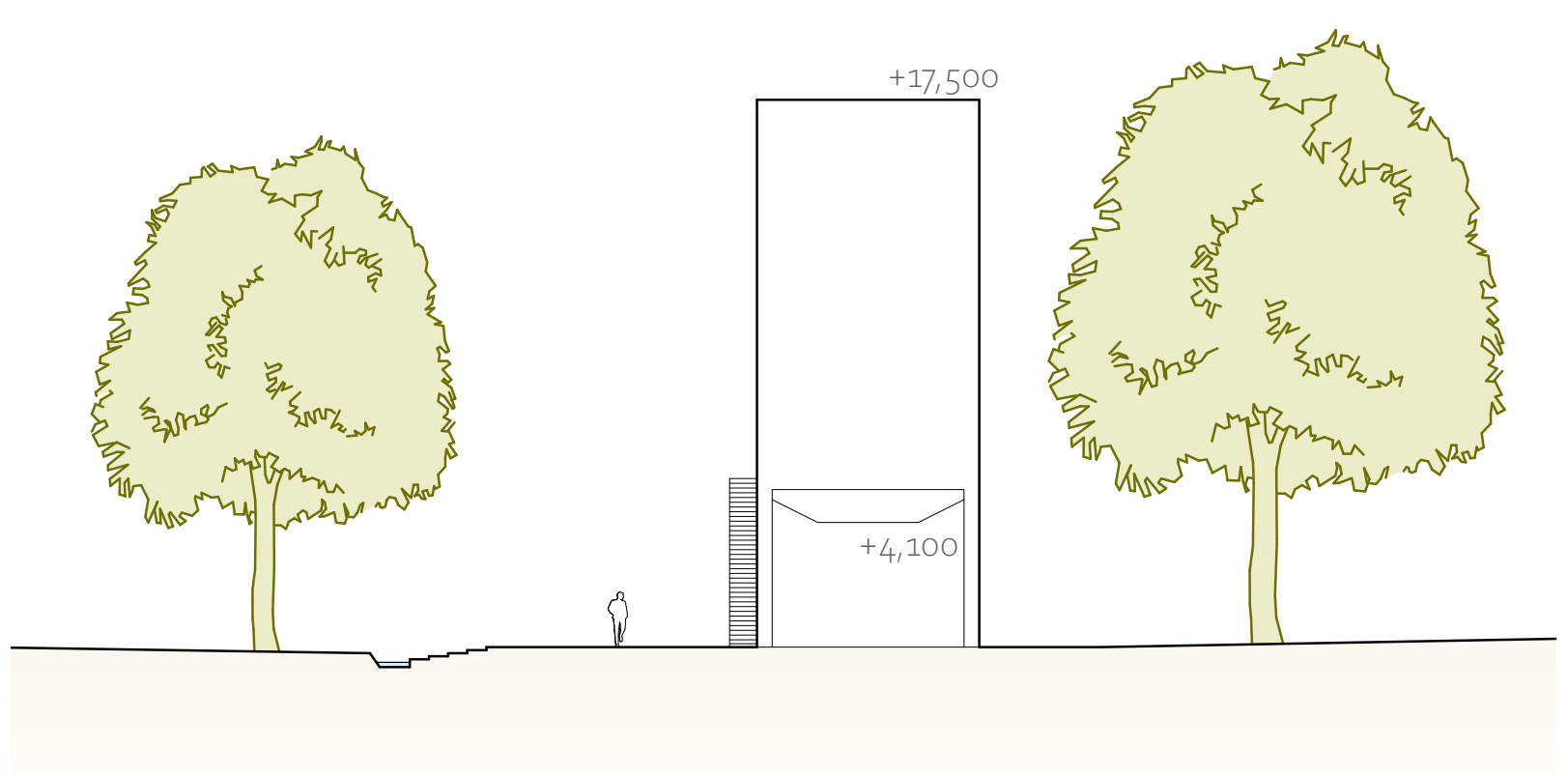


PARK 1:500

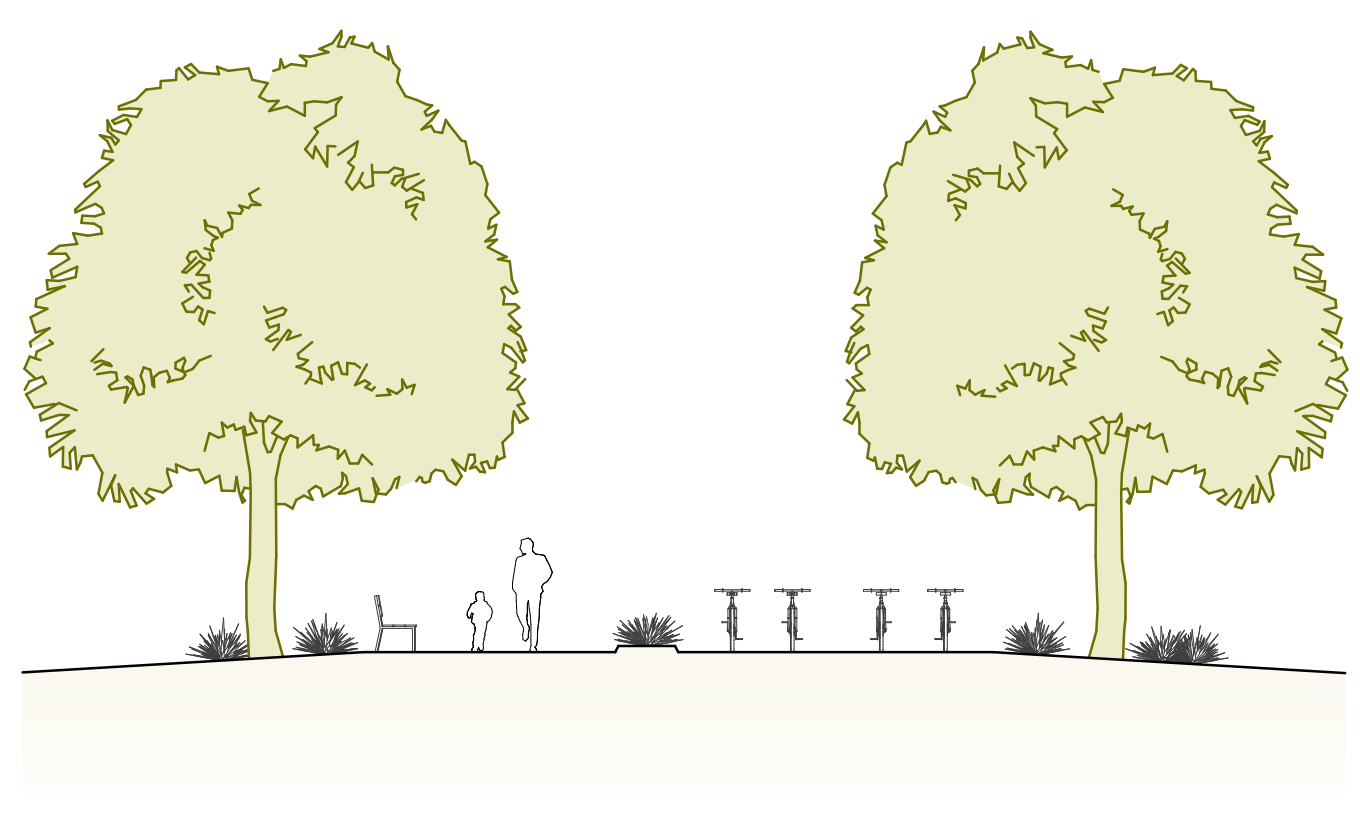
Návrh nového městského parku reaguje na nedostatek venkovních rekreačních prostor ve Veleslavínu. Cílem bylo vytvořit městskou zeleň pro starší obyvatele, jejihž pohybové schopnosti značně ovlivňují docházkovou vzdálenost. Současně zatrubněná císařská stoka je vyvedena na povrch a vybavena přístupem v místě hlavního shromažďovacího prosotru kolem pozůstatků teplárny. Potok je následně zatrubněn a veden pod novou obytnou zástavbou. Návrh počítá s transformací vlakové tratě na cyklostezsku, která bude sestávat z pruhu pro pěší a cyklo dopravu oddělenou travnatým pásem. Návrh parku volně navazuje na návrh revitalizace zámeckého parku Eliškou Šmardovou.

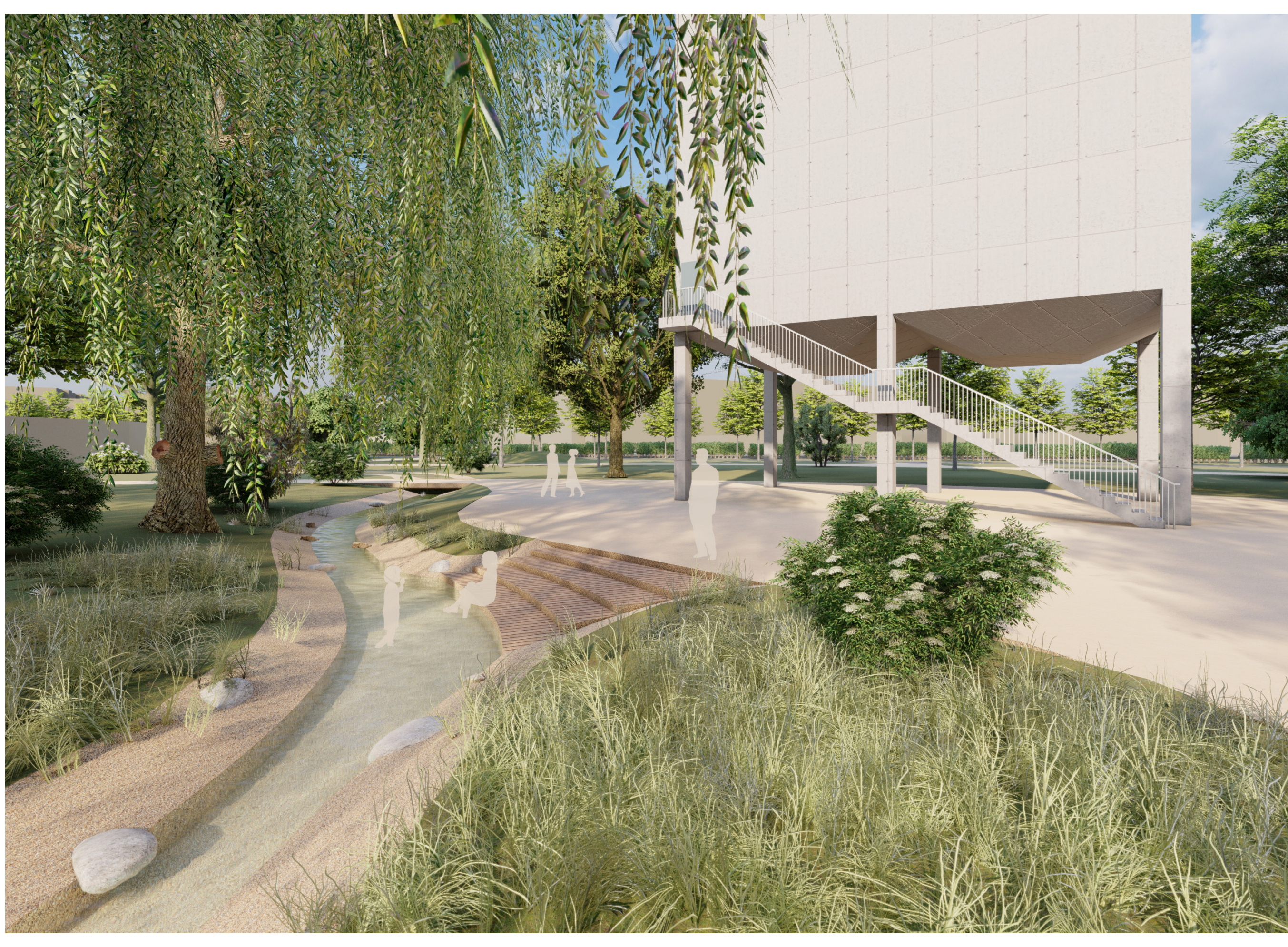


PROFIL NÁMĚSTÍ 1:200



PROFIL POTOKA 1:200



PROFIL CYKLOSTEZKY 1:100