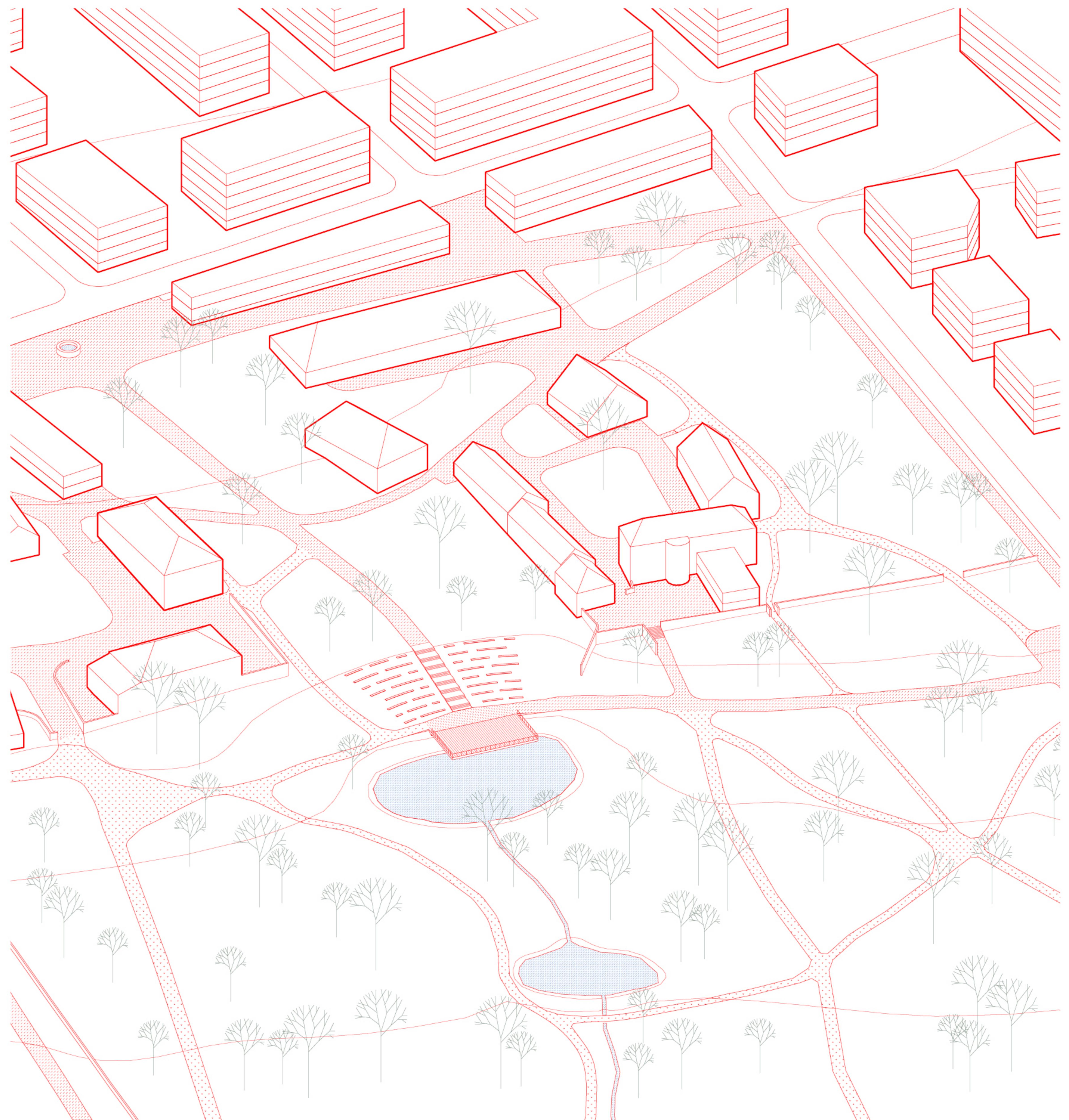
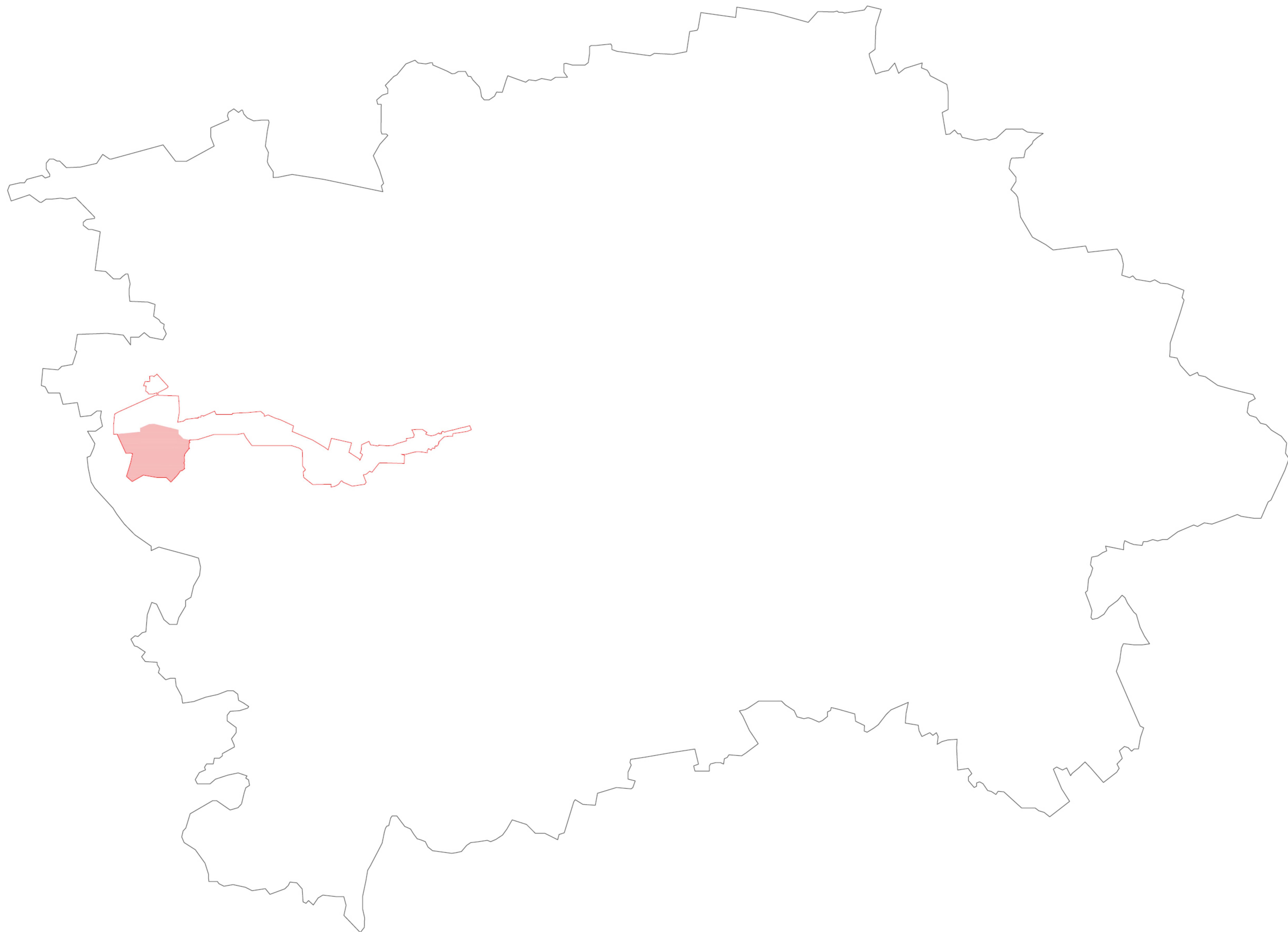


# ZÁPADNÍ MĚSTO JINAK MEZI SMÍCHOVEM A ZLICÍNEM

ATELIER ŠINDLEROVÁ  
FA ČVUT 2020-2021  
JAKUB PETERKA  
ATU







## CELKOVÝ KONCEPT

0 500 1000 m



- ŘEŠENÍ ÚZEMÍ CELKOVÉ
- ŘEŠENÉ ÚZENÍ PROJEKTU
- PŘÍRODNÍ OBLASTI
- ŘEKA

- CENTRUM
- HLAVNÍ MĚSTSKÁ OSA
- VEDLEJŠÍ MĚSTSKÁ OSA
- KRAJINNÁ OSA

- 🏃 SPORT
- 🚂 NÁDRAŽÍ VLAK
- 🚌 NÁDRAŽÍ AUTOBUS

- 🛒 NÁKUPNÍ CENTRUM
- H NEMOCNICE

## SOUČASNÝ STAV

Oblast řešeného území se nachází v prostoru mezi pražskými Stodůlkami a Zličínem. Zároveň se jedná o samotný okraj města. Výstavba panelového Jihozápadního města sem spolu s linkou metra B dorostla v osmdesátých letech. Tento mohutný obytný celek zůstal nedokončen a jeho hlavní kompoziční osa se za Jeremiášovou ulicí ztrácí v polích. V posledních letech zde probíhá výstavba developerského projektu Západní město. Ten na předrevoluční celek v principu navazuje. Jde však o typickou porevoluční zástavbu hýřící barvami, materiály a formami s rozsáhlým nedefinovaným veřejným prostorem a rozpadlými bloky. Kolem metra Zličín se nachází rozsáhlá zanedbaná ploha vyplněná halami obchodních center a přebujelým dopravním prostorem.

## KONCEPT

Cílem návrhu je dokončit výstavbu Západního města stočením hlavní kompoziční osy na Zličín. Pomyslným kloubem osy je barokní dvůr Chaby s nově navrženým přírodním parkem. Cíl osy - Zličín je návrhem přetvořen v bránu do Prahy - nadregionální centrum s kapacitním P+R parkovištěm. Toto posílení Zličína jakožto zásadního záhytného dopravního uzlu umožňuje přehodnocení Rozvadovské spojky na městský bulvár. Výsledkem tohoto řešení je nová městská osa vedoucí ze Zličína skrz nově urbanizovanou lokalitu Stodůlky - sever na Nové Butovice. Navržená čtvrt' je koncipovaná jako celek mezi dvěma centry - Stodůlkami a Zličínem. Velký důraz je zároveň kladen na rozvinutí zelenomodré infrastruktury a posílení místních vazeb.

## NÁVRH


Struktura zástavby je založená na principu tradičního blokového města. Geometrie uliční sítě je primárně ortogonální s kompozicí odvozenou od hlavních os a na nich „navlečených“ veřejných prostorů. Charakter osy Stodůlky-Zličín je parkový, navazující na Jihozápadní město. Proměněná Rozvadovská naopak představuje široký městský bulvár doplněný o nově navrženou tramvaj. Ve struktuře zástavby se propisuje princip houstnutí podél významných veřejných prostorů. Celá čtvrt je zakončena parkovým pásem, který je systémem zelených propojení napojený na Řeporu a údolí Motolského a Prokopského potoka.

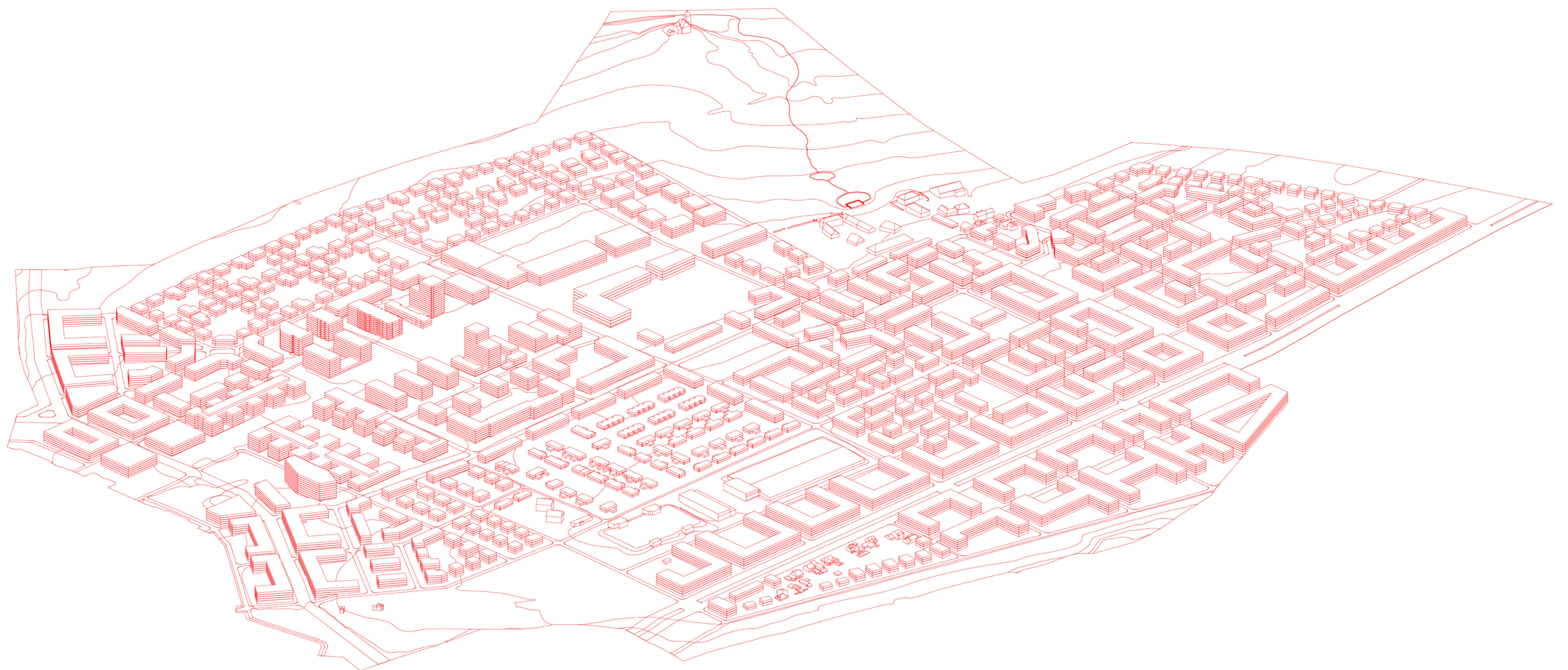




SOUČASNÝ STAV











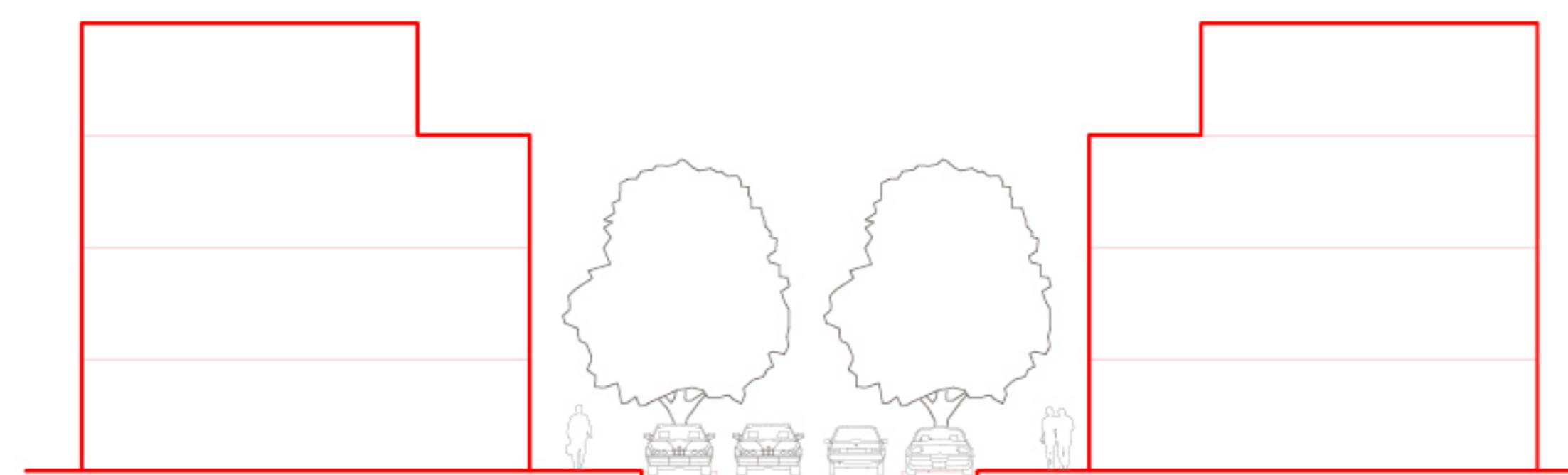




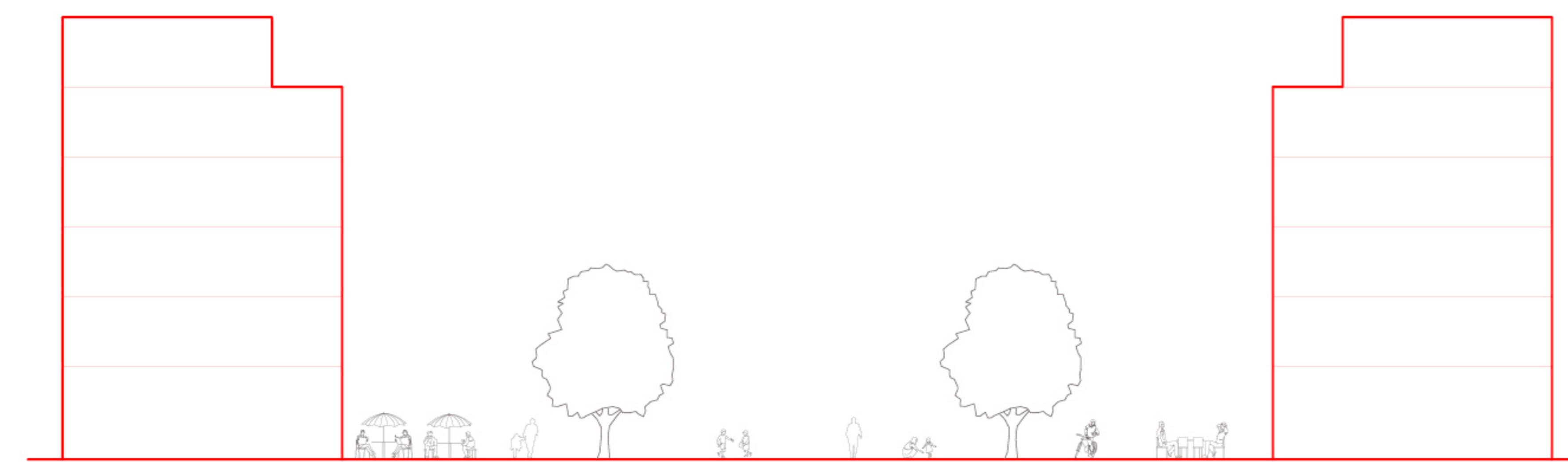
OBYTNÁ ZÓNA - 10m



ROZVADOVSKÁ - 40m



BĚŽNÁ ULICE - 15m



PARKOVÁ OSA - 40m

## SITUACE - DETAIL

- CHODNÍKY - DLAŽBA
- MLAT
- DŘEVĚNÁ PALUBA
- JEZÍRKO
- STÁVAJÍCÍ DOMY
- NAVRŽENÉ DOMY
- VÝBĚH PRO KONĚ
- POLE

0 20 40 m

