

MOSTo

ateliér Fránek - Čančík



MOSTO

MOSTo jako most i město, most město spojuje, urychluje dopravu z bodu A do bodu B. Most město pozvedá o úroveň výše, a to doslova v případě Nuselského mostu. Objekt který přetíná Nuselské údolí, betonový monument jehož vynáší do 42 metrů čtyři pilíře.

Hlavní myšlenkou zadání bylo nalézt mostu i jinou funkci, než jako dopravní tepnu. Mohli jsme se rozhodnout celý most nahradit novým, rozšířit stávající, dostavět, přestavět, apod. Meze se nekladly. Tato stavba, ale zatím plní svoji funkci, osobně jsem se tedy rozhodla nenahrazovat ji, ale najít něco čím můžu zlepšit místo, kde stojí. Mezi pilíři mostní konstrukce se nachází tak zvané slepá místa, nevytváří příjemný prostor, a jejich funkce je zaměřená převážně na stání pro automobily. Vzhledem k tomu, že v okolí těchto nosných konstrukcí se převážně bydlí, stálo za to se zaměřit na to, jak tohle místo zlepšit pro obyvatele.

Nuselským údolím v blízkosti parku vede cyklostrasa, která se pro mne stala hlavní dopravní tepnou na kterou jsem chtěla navázat. Praha zatím není moc přátelská k cyklistům, příliš bezpečných míst, kde si lze uschovat kolo není a na ulici je poměrně riskantní ho zanechávat. Podpořit tak myšlenku cestování, které neškodí okolí se stalo tématem pro mou práci.

Návrh se skládá ze dvou spojených objektů. Objekt blíže parku volně navazuje na cyklostrasu, a jeho funkce je tvořená převážně pro centrálu k zapůjčení kol ať už pro cizince nebo obyvatele a prostoru kam si lze bezpečně kolo uschovat. Objekt je přerušen vertikální komunikací a dál se pak jeho funkce mění, a to na market v parteru a ve vyšších poschodích na sociální bydlení s vertikální zahradou.

Jedná se zde o malometrážní pokoje převážně pro dvě osoby, společnou kuchyni, sprchy, a toalety. Vertikální zelená zahrada pak má sloužit k pěstování rostlin, a podpořit tak hlavní myšlenku.

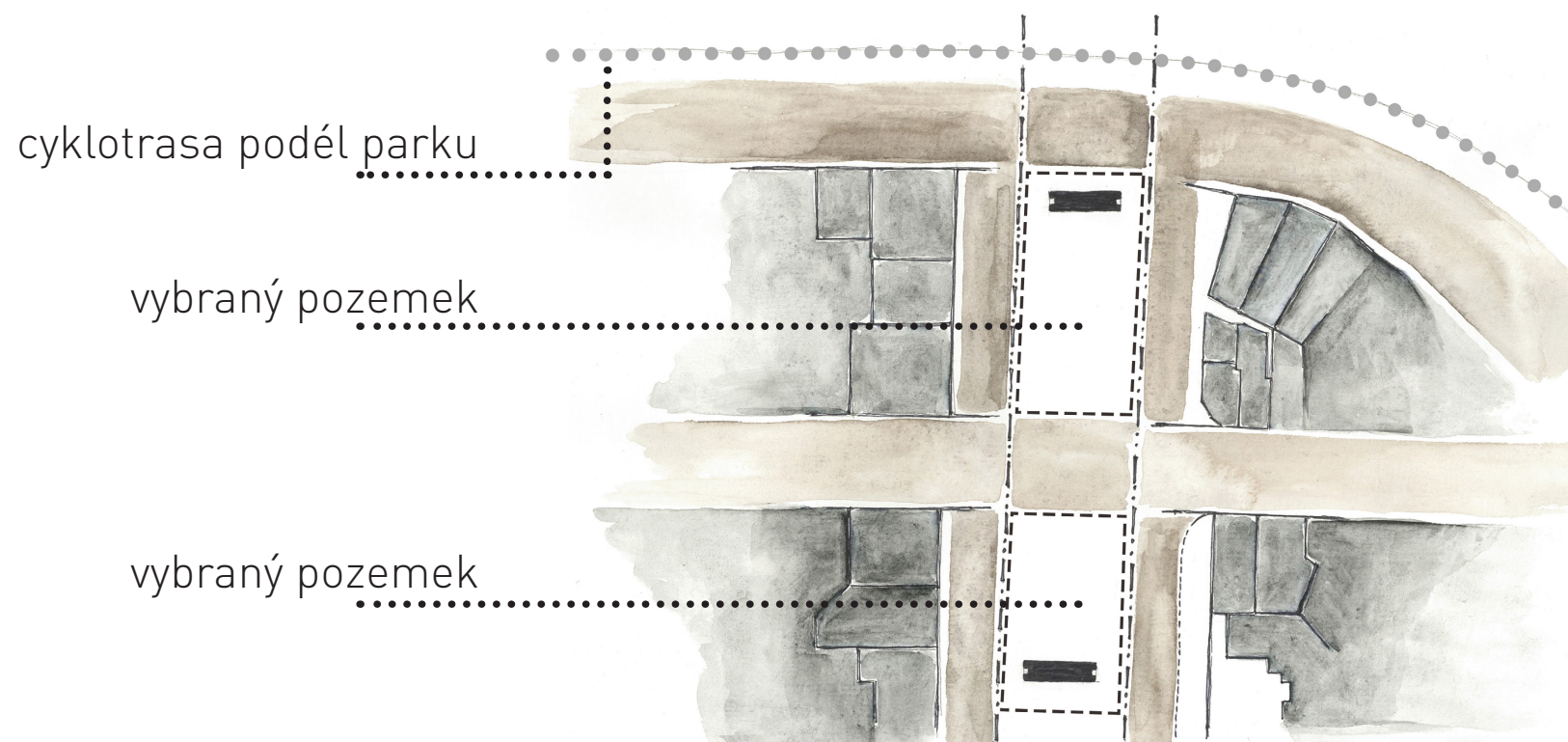
Druhý objekt má funkci hromadných garáží pro automobily. Jedná se převážně o garáže určené místním obyvatelům za účelem snížení množství aut podél chodníků. V parteru je pak umístěná čerpací stanice.

KONCEPT

HLEDÁNÍ

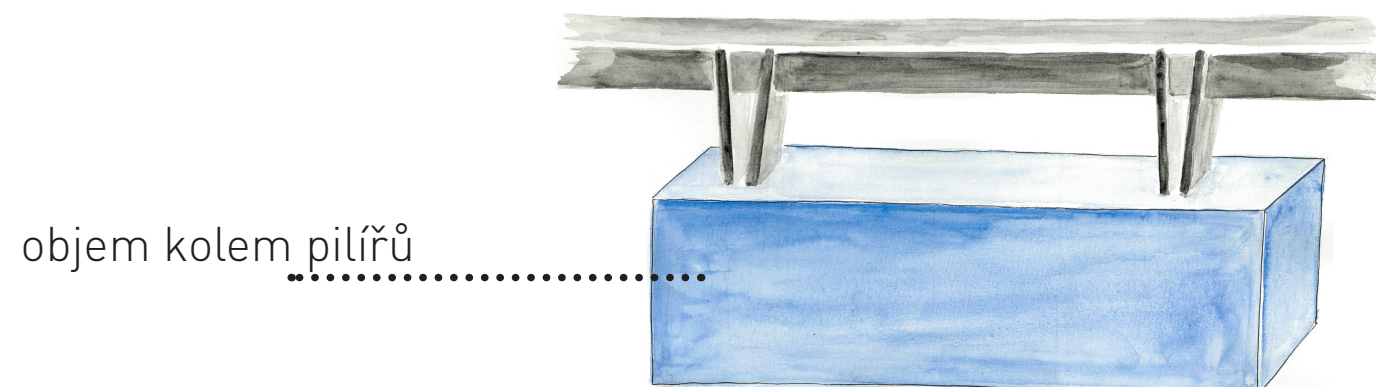
1. Nalezení místa

Nejprve jsem si vytyčila zanedbané plochy které měly potenciál. Zároveň v blízkosti těchto ploch vedla značená cyklotrasa, která mě přivedla k myšlence ekologické dopravy a jejího podpoření.



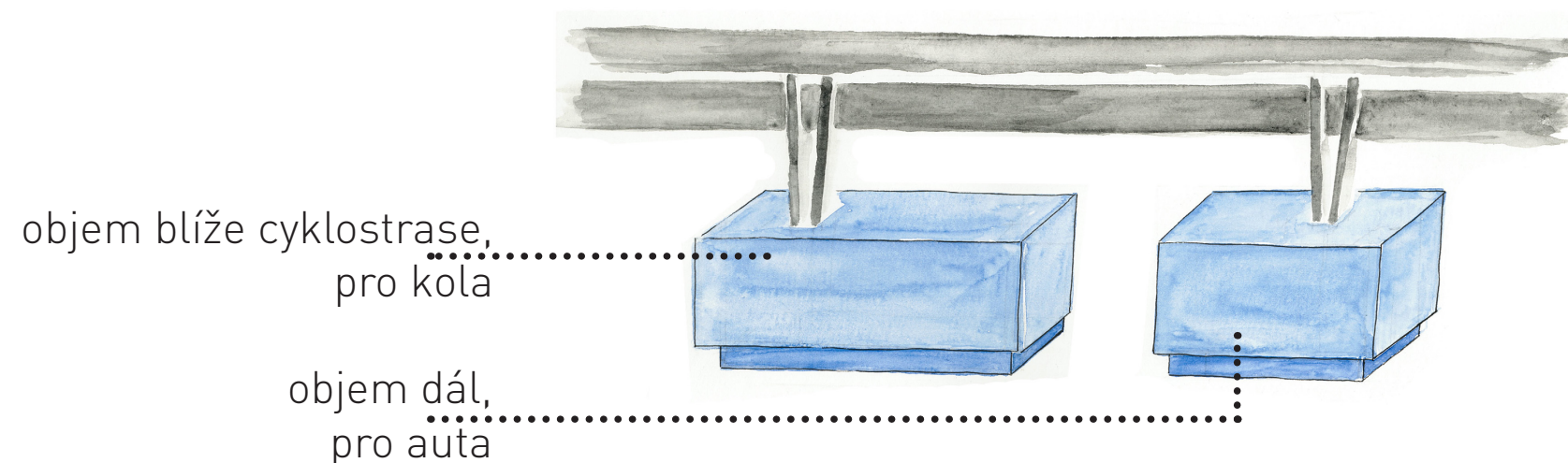
2. Hmota

Objekt jsem chtěla obalit kolem pilířů mostu, využít jejich surovost a mohutnost která vynáší most. Kolem těchto pilířů jsem chtěla umístit komunikace objektu. Rampy pro auta a cyklisty tak vedou podél těchto pilířů.



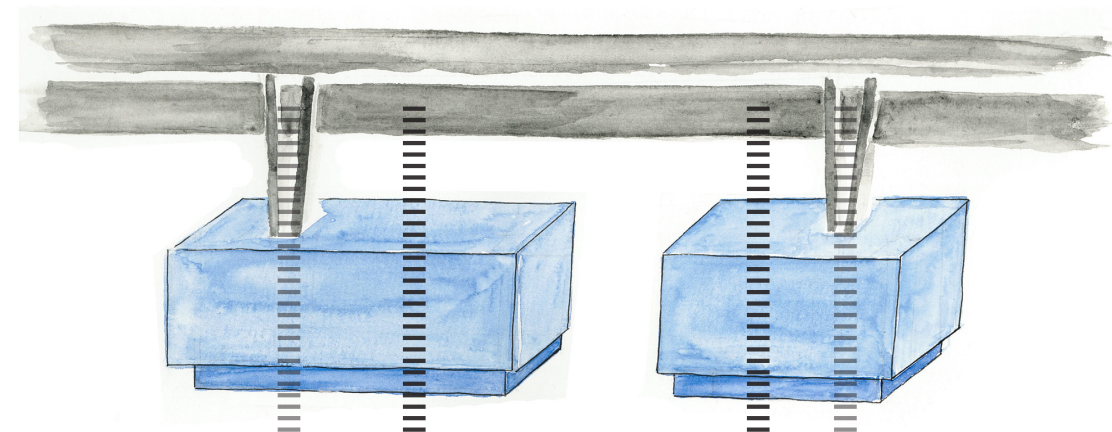
3. Tvarování

Nechtěla jsem vytvořit pro lidi překážku, ale možnost projít pod krytým prostorem, vznikl tak ochoz kolem objektu. Zároveň nemá nová stavba přerušovat komunikaci a tak jsem hmotu přerušila na dvě.



4. Komunikace

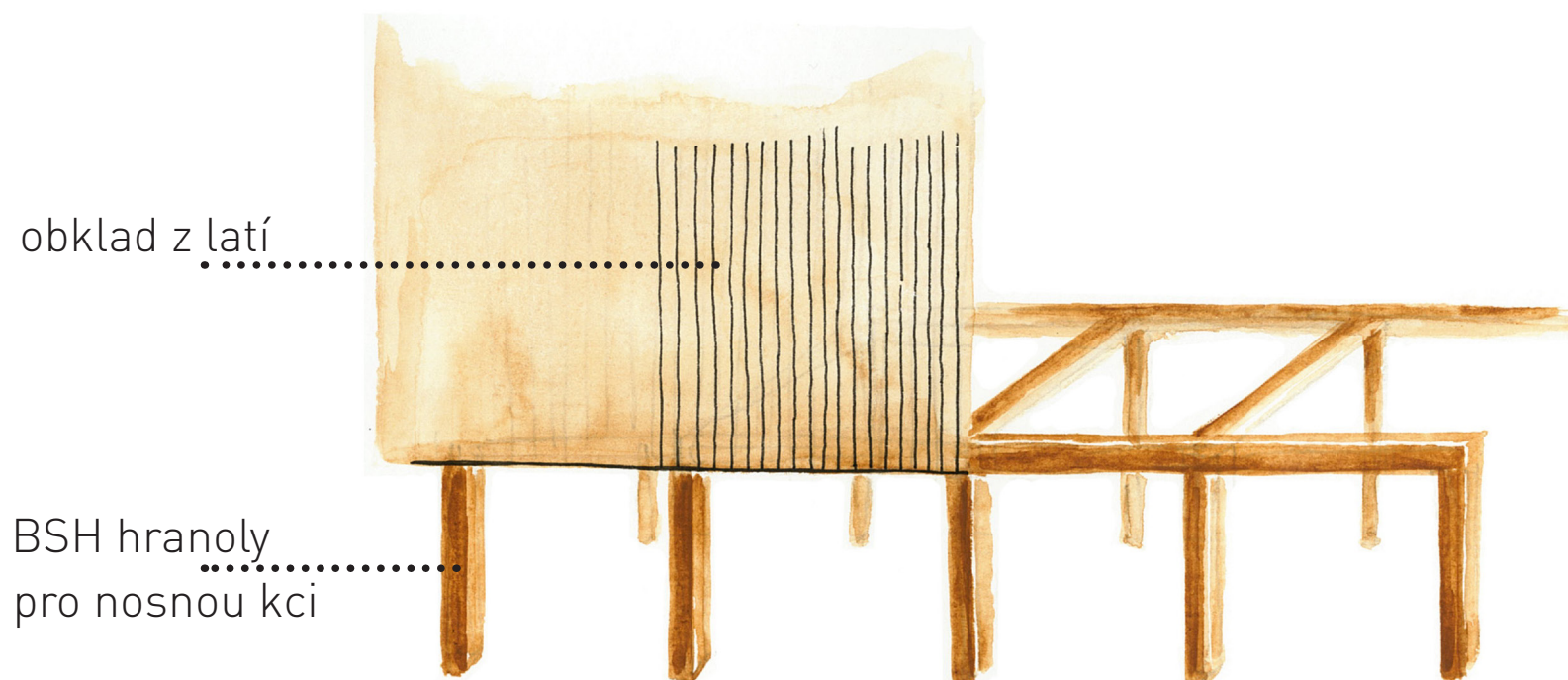
Pilíře kolem kterých se točí hlavní komunikace, mi v pohledu dodaly rastr pro umístění dalších potřebných vertikálních komunikací. Tyto schodišťové plochy se tak staly pilířem stavby.



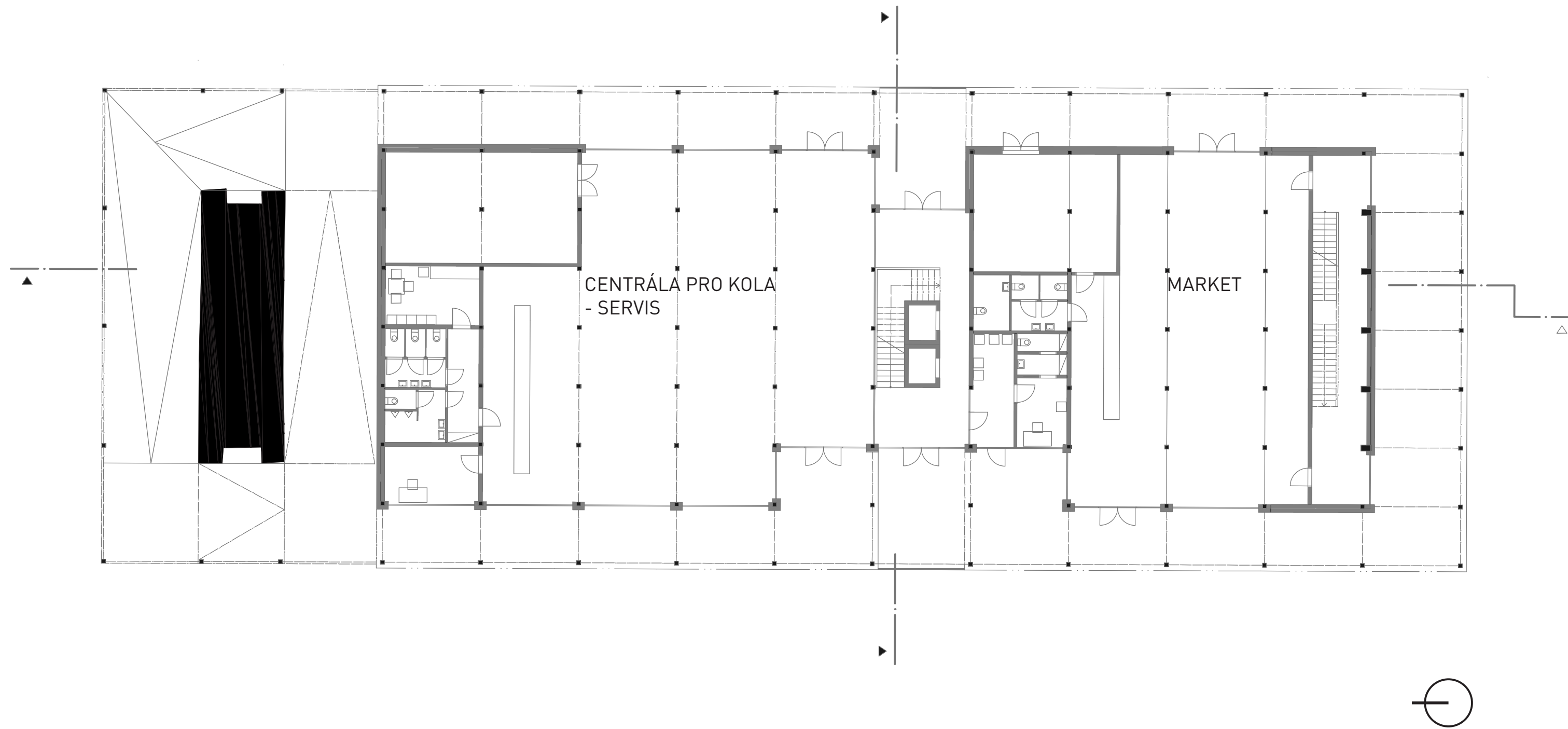
5. Materiál

Stavba měla mít co největší možnost prefabrikace a jednoduchého smontování. Zároveň měla doplnit myšlenku ekologické dopravy a zdravého prostředí. Rovněž neměla působit jako rozšíření mostu. Objekt měl být z naprosto rozdílného materiálu aby bylo na první pohled vidět, že se jedná o něco nového co zde vzniklo až po něm.

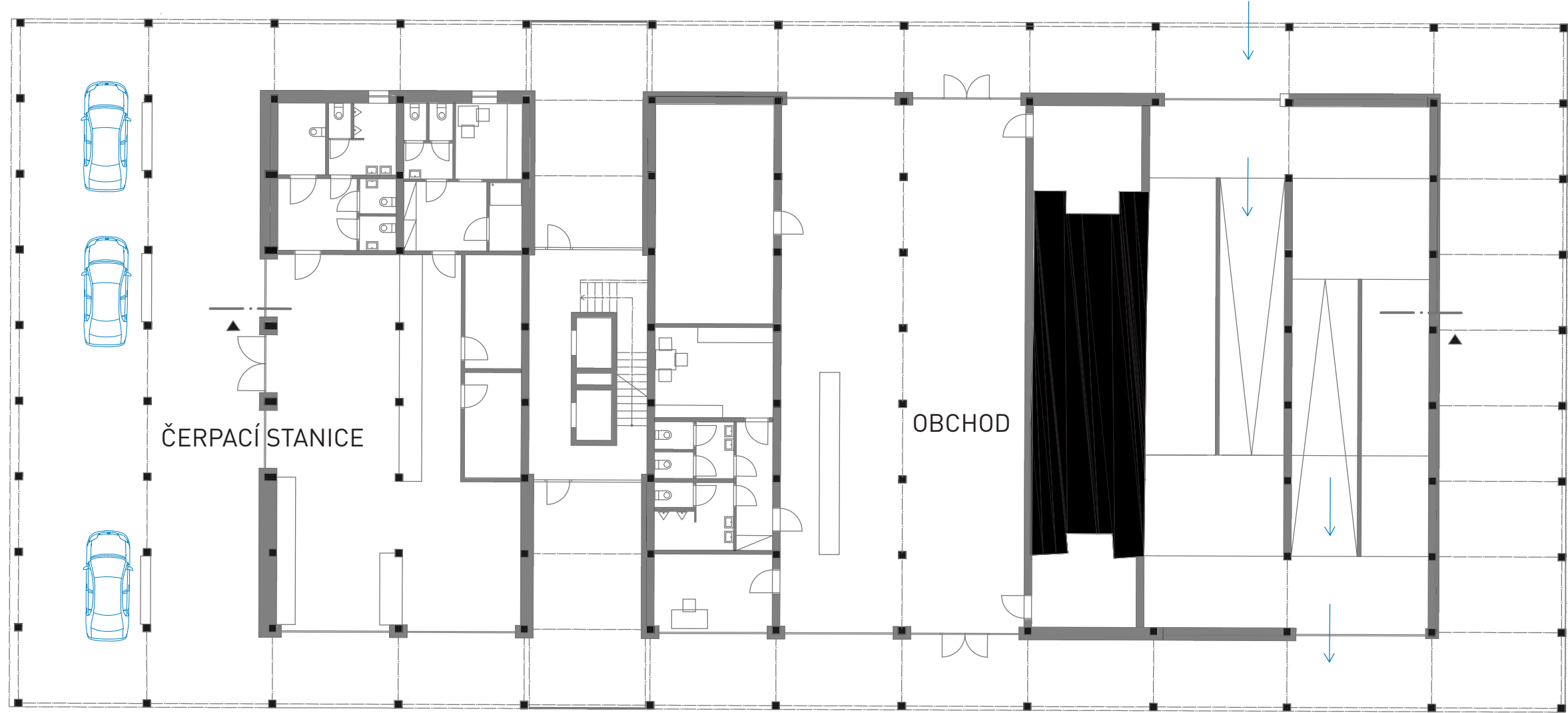
Hlavním materiálem se stalo dřevo, BSH hranoly a CLT panely.



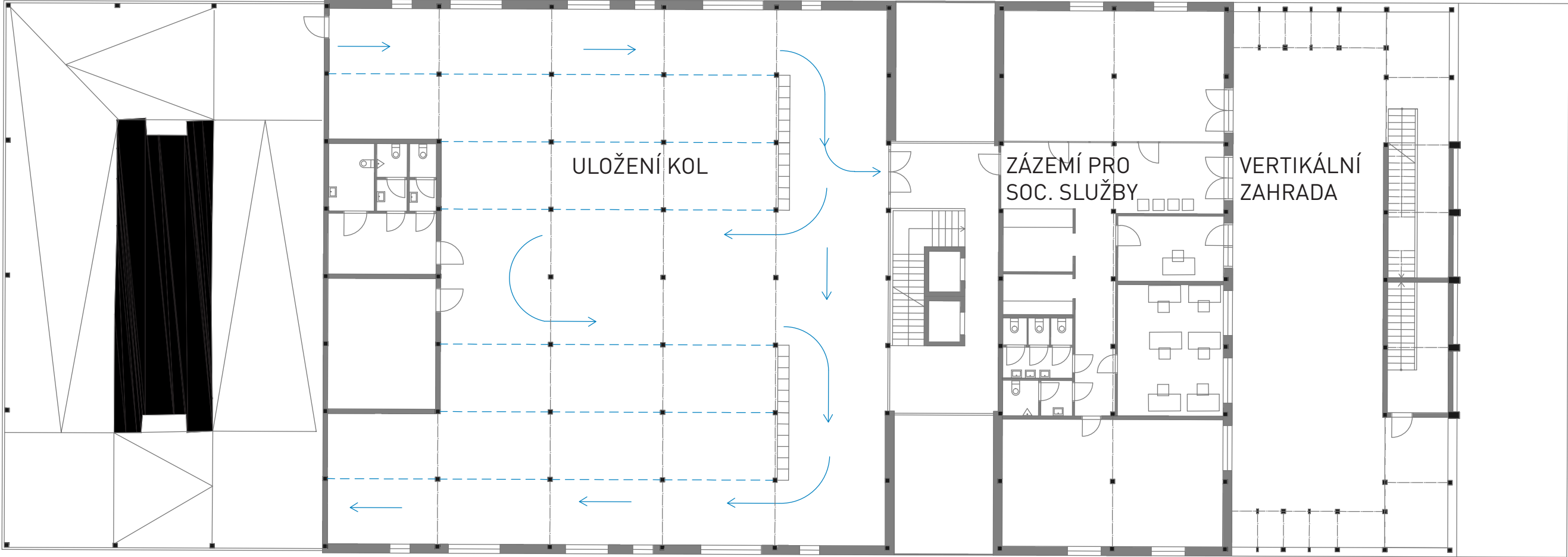
PŮDORYSY



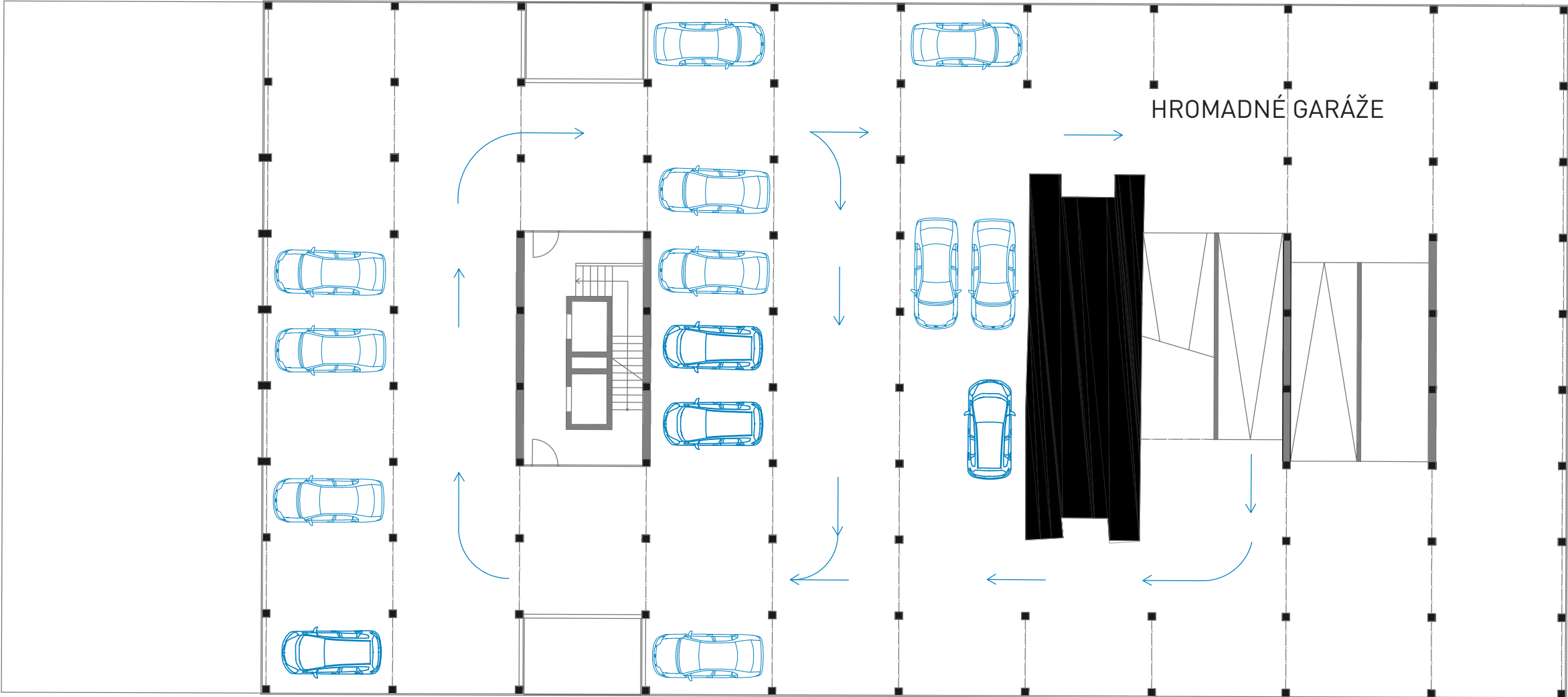
PŮDORYS 1. NP M 1:200



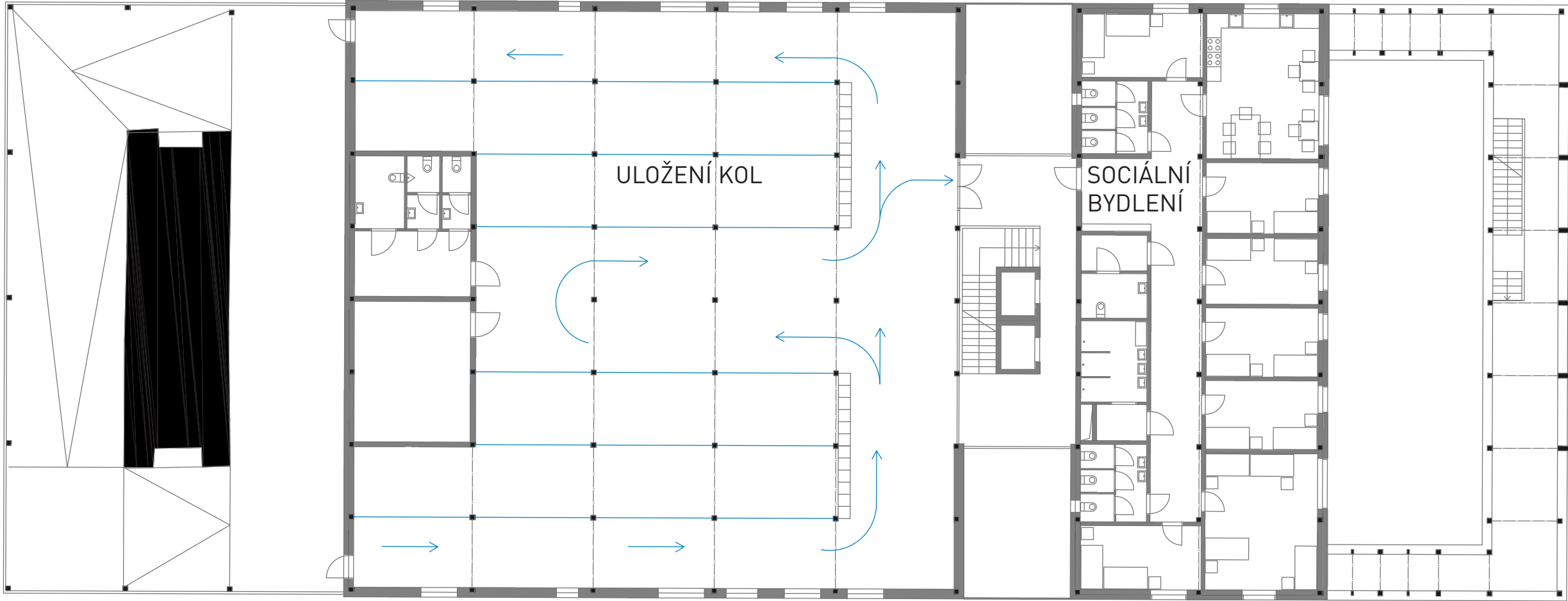
PŮDORYS 2. NP M 1:200



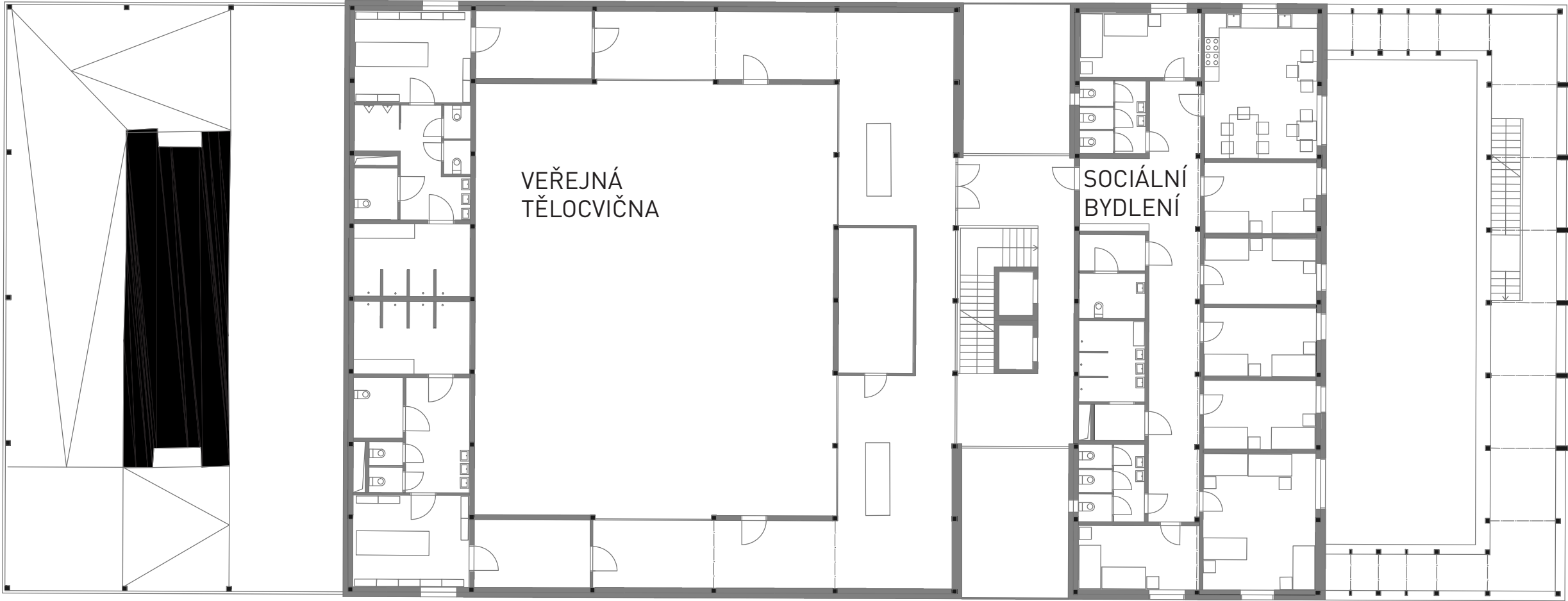
PŮDORYS 2. NP M 1:200



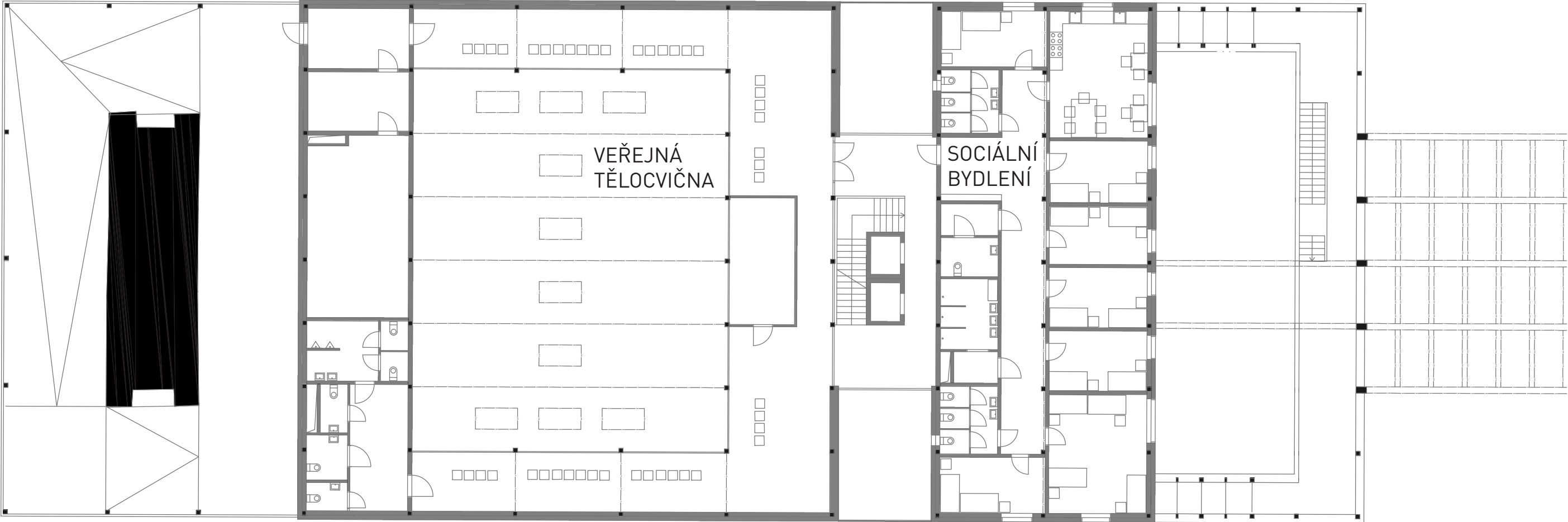
PŮDORYS 3. NP M 1:200



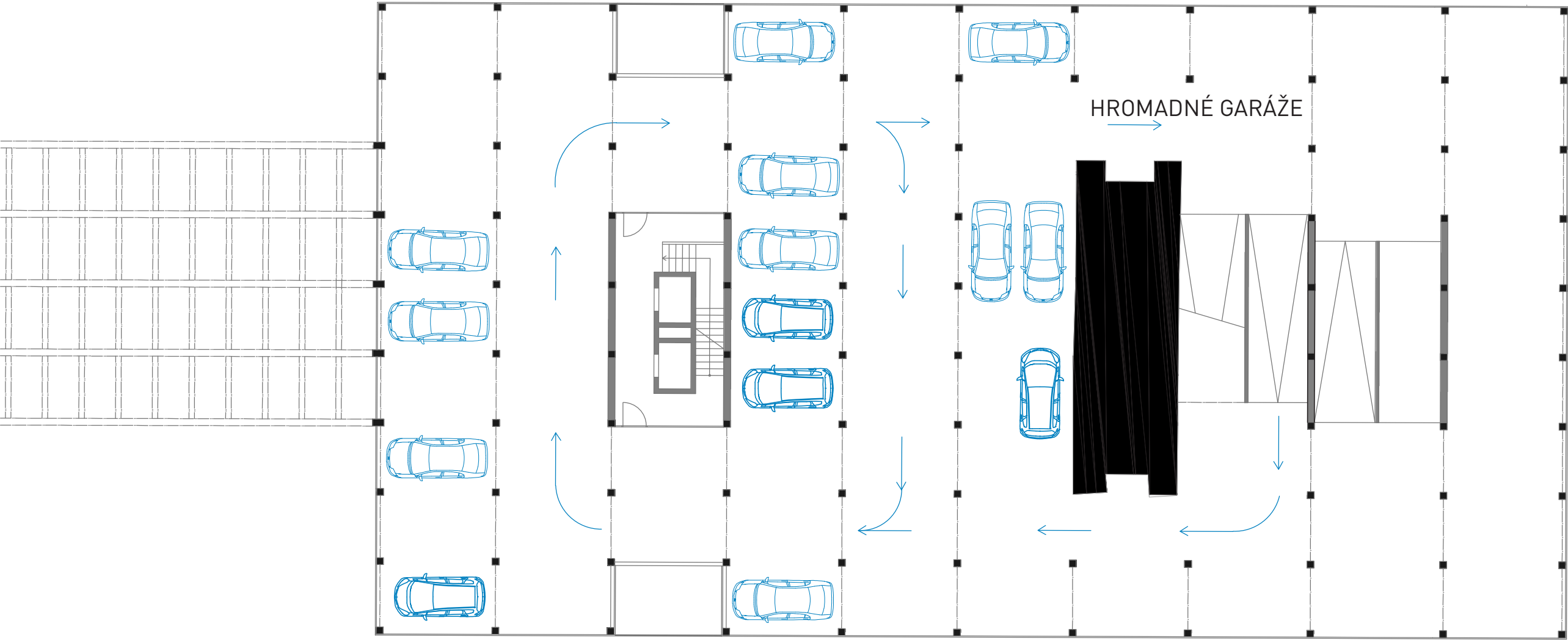
PŮDORYS 4. NP M 1:200



PŮDORYS 5. NP M 1:200



PŮDORYS 6. NP M 1:200



POHLED ZÁPADNÍ M 1:200
NA BUDOVU S VERTIKÁLNÍ ZAHRAĐOU

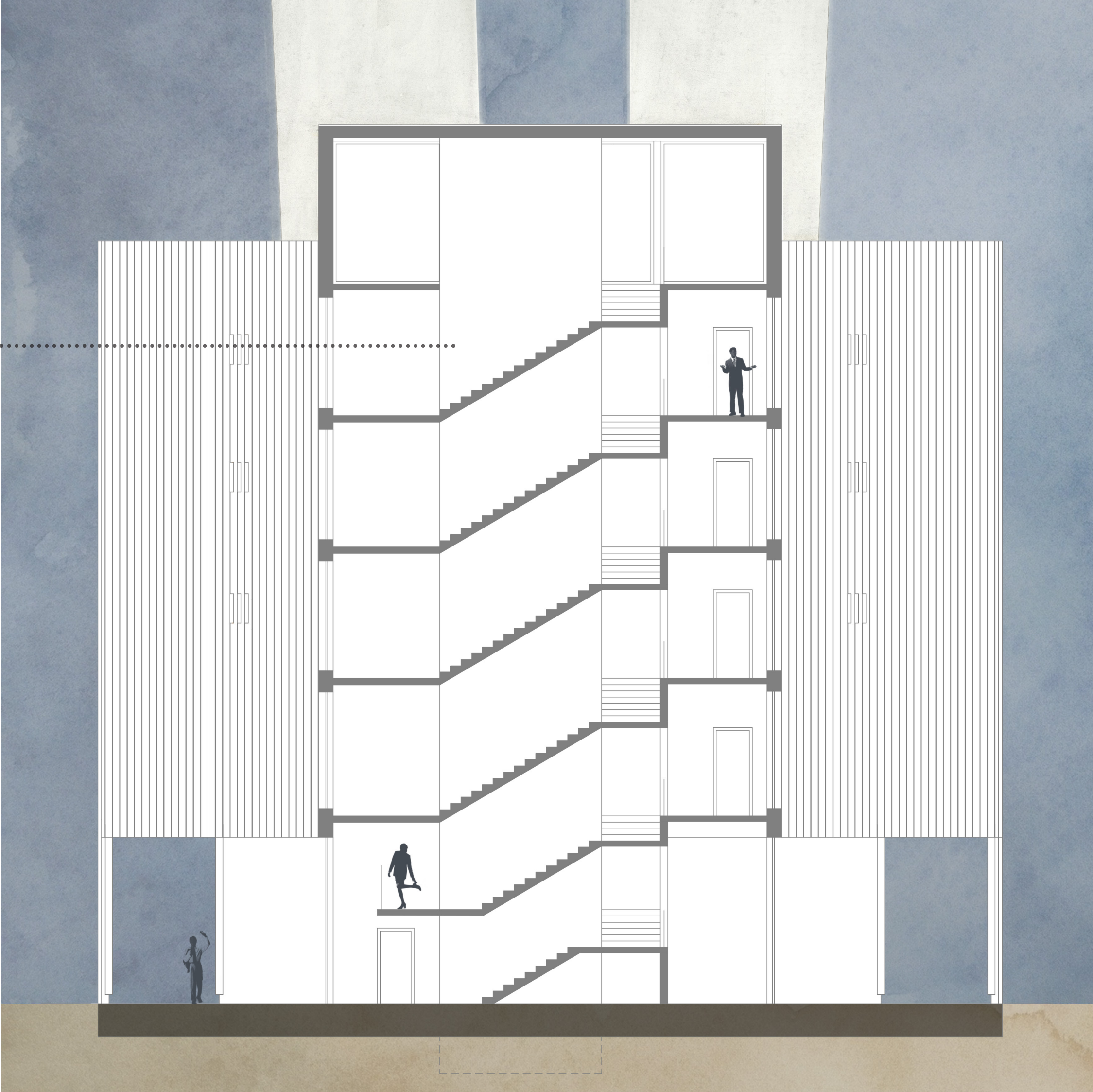


POHLED ZÁPADNÍ M 1:200
NA BUDOVU S HROMADNÝMI
GARÁŽEMI



ŘEZ PŘÍČNÝ M 1:100
OBJEKTEM PRO CYKLISTY A SOC.
BYDLENÍ

vertikální komunikace
společná pro obě funkce



HL. POHLED M 1:100
NA BUDOVU S HROMADNÝMI
GARÁŽEMI

přístup na střechu

lávka mezi objekty

krytý parter



HL. POHLED M 1:100
NA BUDOVU SE SOCIÁLNÍM BYDLENÍM
S VERTIKÁLNÍ ZAHRADOU

lávka mezi objekty

shrnovací okenice
v rastru fasády

vertikální záhony

krytý parter





