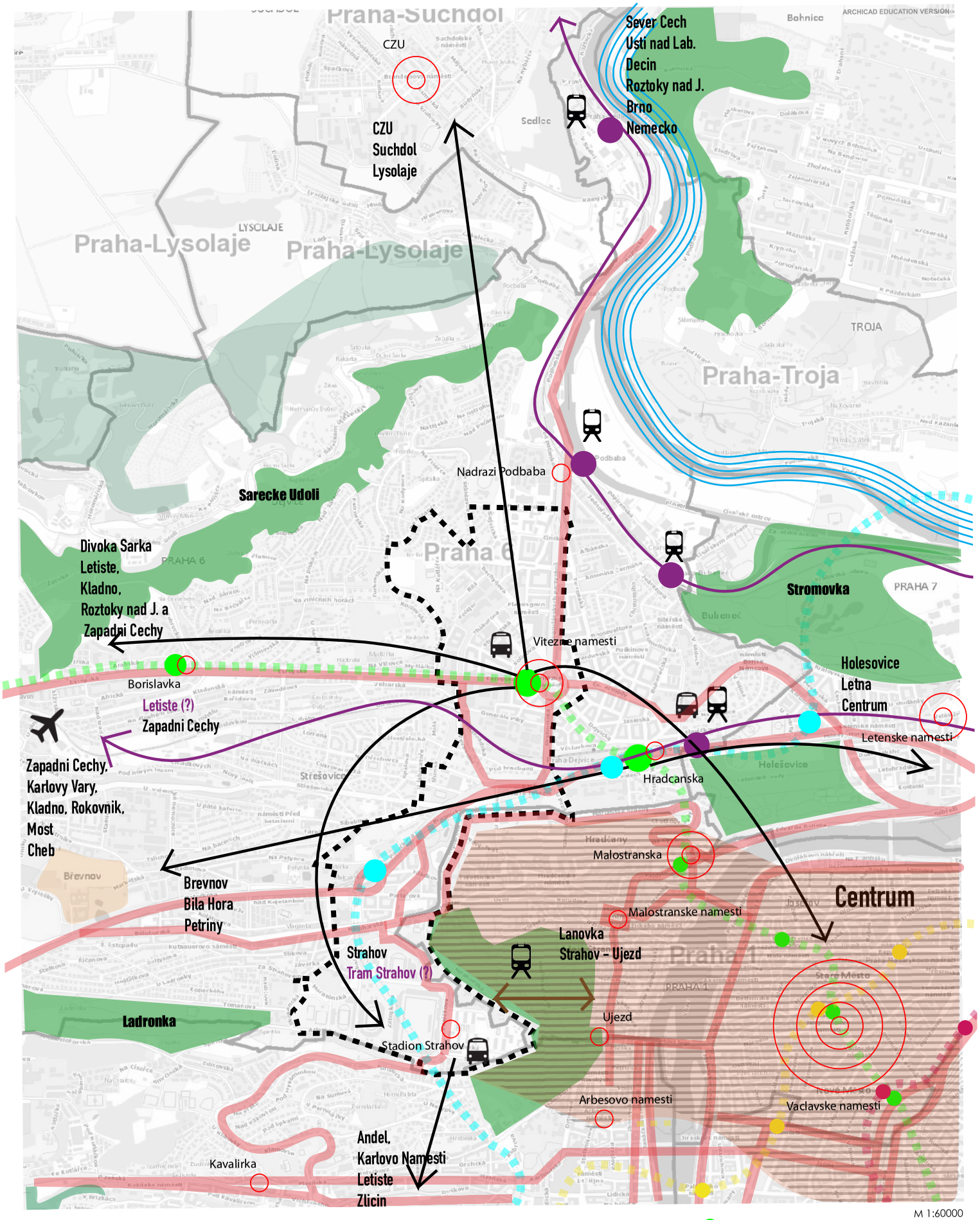
Mezi Dejvicemi a Strahovem

Společenské analýzy uzemí

Smirnova Alexandra, Alena Linková, Honza Pospíšilík

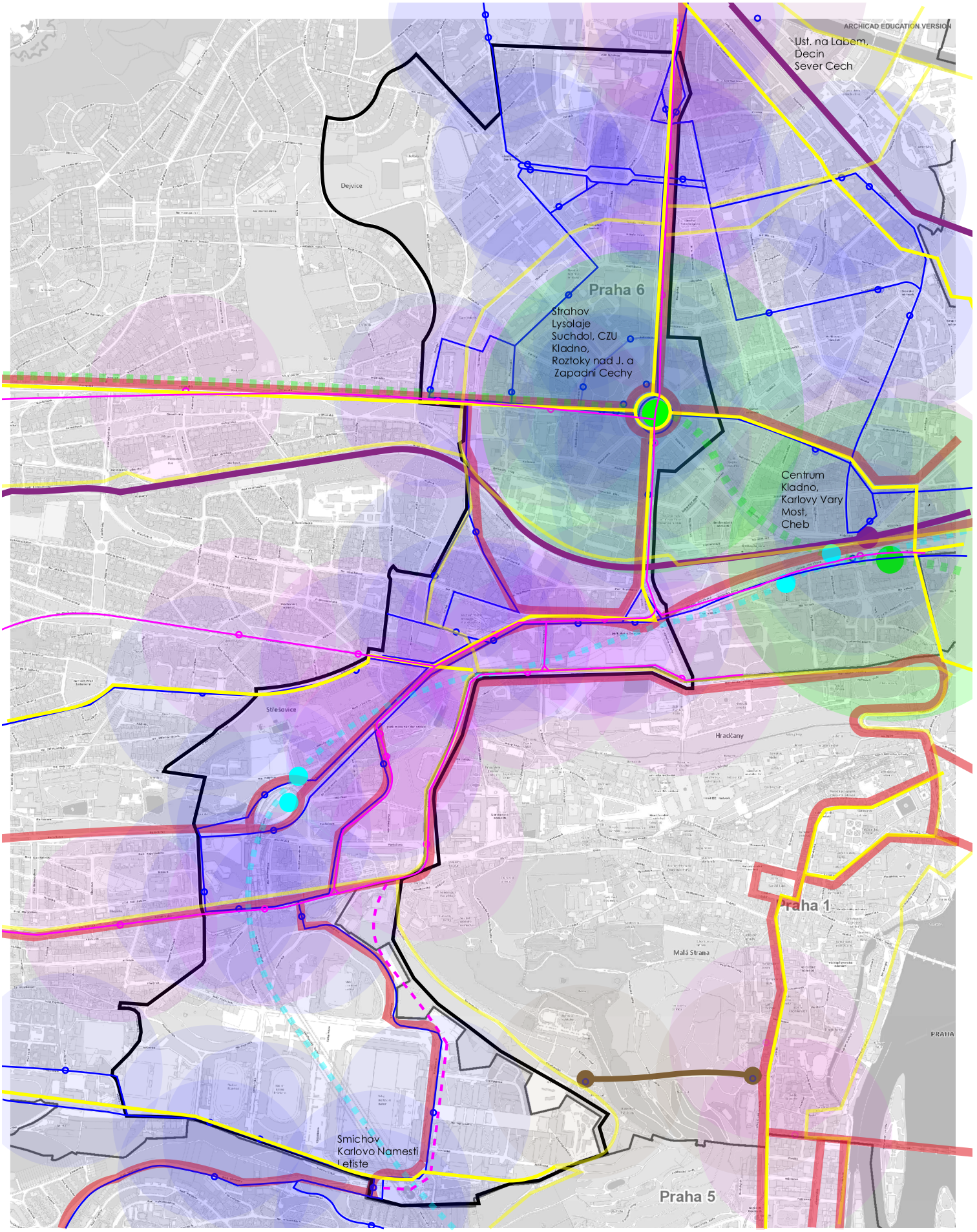
ATU ZS 2021/22
FA ČVUT
Atelíer Šindlerová



M 1:60000

Legenda

- Hlavni autobusove zastavky
- Hlavni zastavky vlaku
- Hlavni Rekreacni plochy
- Lokalni centrum
- Centrum ctvrti
- Centrum mesta
- Smer dopravy autobus/automobily
- Smer dopravy Vlak
- Smer dopravy Lanovka
- Planovane trasy
- Resene uzemi
- Centrum mesta
- Zastavky Metro A
- Zastavky Metro
- Zastavky Metro C
- Zastavky Vlak
- Vyjezdy z Tunelu Blanka
- Tunel
- Mistni kom. I tr.
- Metro A
- Metro B
- Metro C



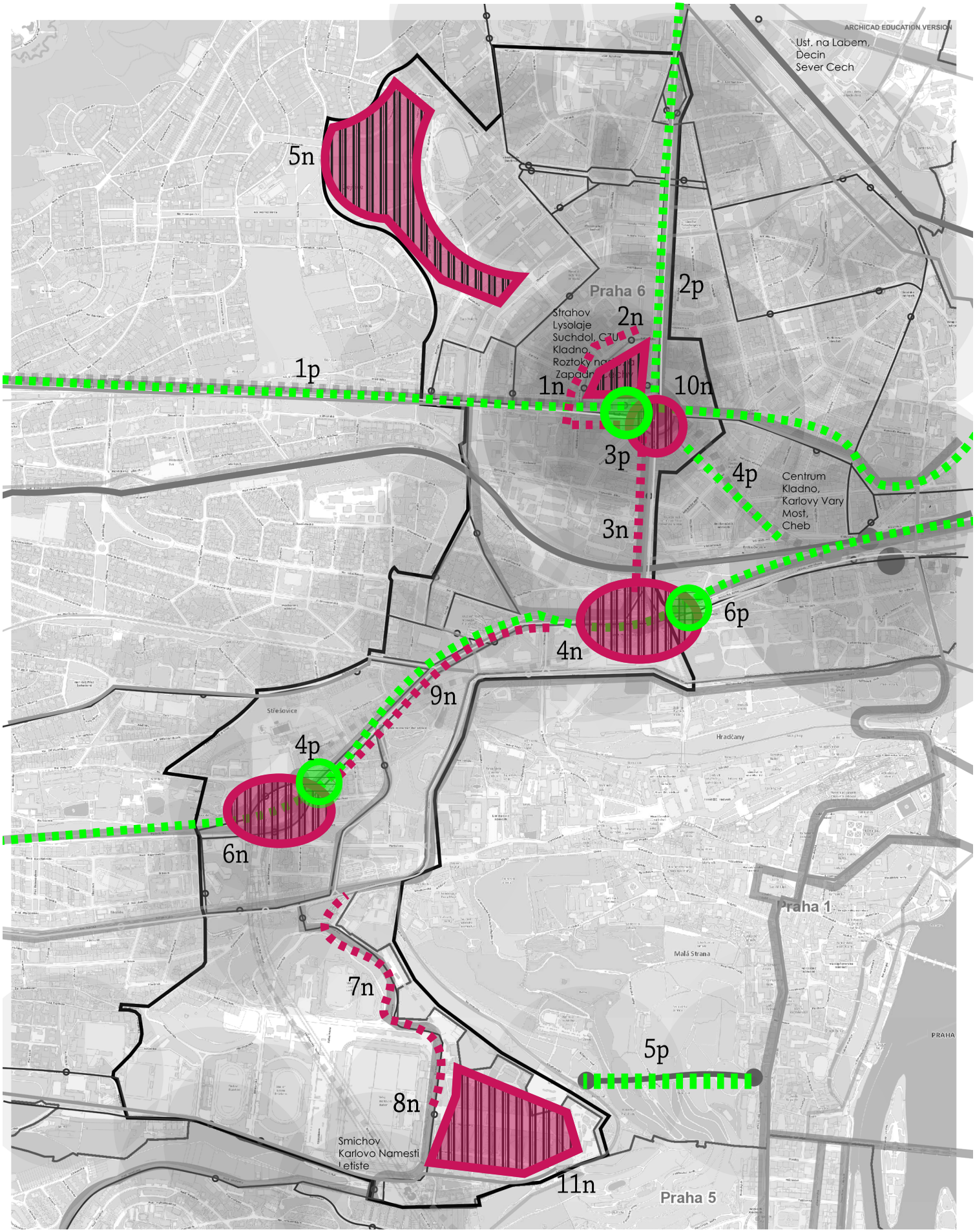
Místní komunikace I. třídy
Tunel
Hlavní cyklistické trasy
Páteřní cyklistické trasy

Hranice území
Autobusové linky
Tramvaje
Planovane tramvaje

Vlak
Metro A
Lanovka
Vyjezd z Tunelu

Zastávka bus 300 m
Zastávka trám 300 m
Zastávka metro 500 m
Stanice vlak 500 m

M 1:20000



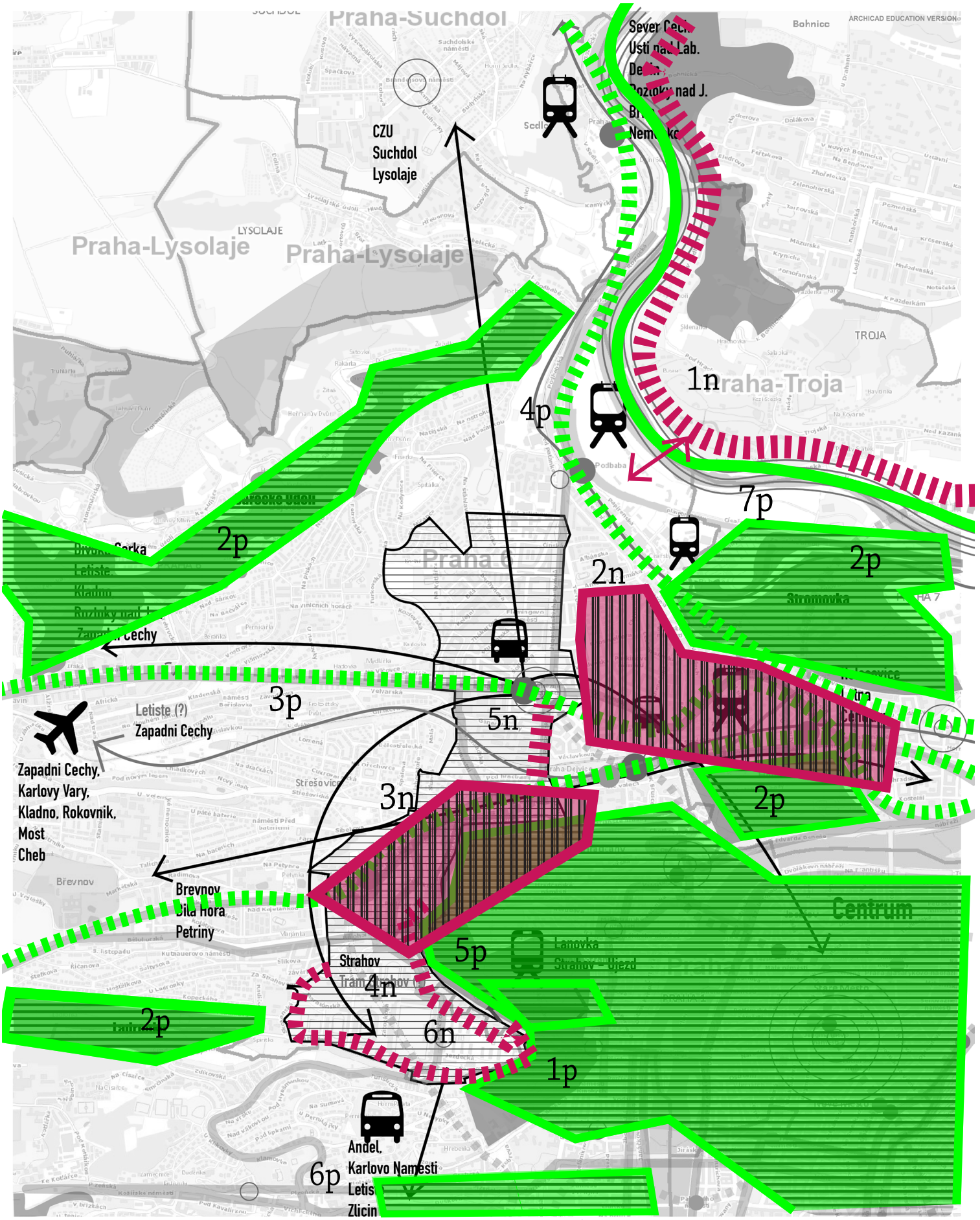
1. Zastávky veřejné dopravy v různých ulicích
2. Prázdné pole ruší propojení náměstí a cvut
3. Svatovnicka ulice - bariéra pro pěší
4. Bariéra - křižovatka z tunelu
5. Území není v docházkové vzdálenosti veřejné dopravy

slabe strany

6. Bariéra - křižovatka
7. Chybí alternativa autobusové/ automobilové dopravě
8. Problém parkování
9. Hlučná ulice Patočkova
10. Přetížené Vítězné náměstí - zácpy
11. Dopravni poloha - spatne spojeni

1. Evropská - dobře dopravní spojení přes cele město
2. Jugoslávský partyzánů - infrastruktura pro pěší a automobily
3. Dopravni strategicka poloha
4. Dejvická - infrastruktura pro pěší a automobily
5. Lanovka Strahov - Újezd tyhle propojení s centrem
6. Výjezdy z Tunelu Blanka - rychlá doprava autem přes cele město

silne strany



1. Chybí propojení s Trojou
2. Chybí dobrá propojenost s Stromovkou pro pěší
3. Bariéra v území - tvořena silnici a dvěma křižovatky na výjezd s tunelu
4. Chybí alternativa autobusové dopravy na Strahov
5. Svatovitska ulice - bariéra bez chodníku
6. Bastiony u Koleje,Stadiony, teren - uzavírají areal koleje

slabe strany

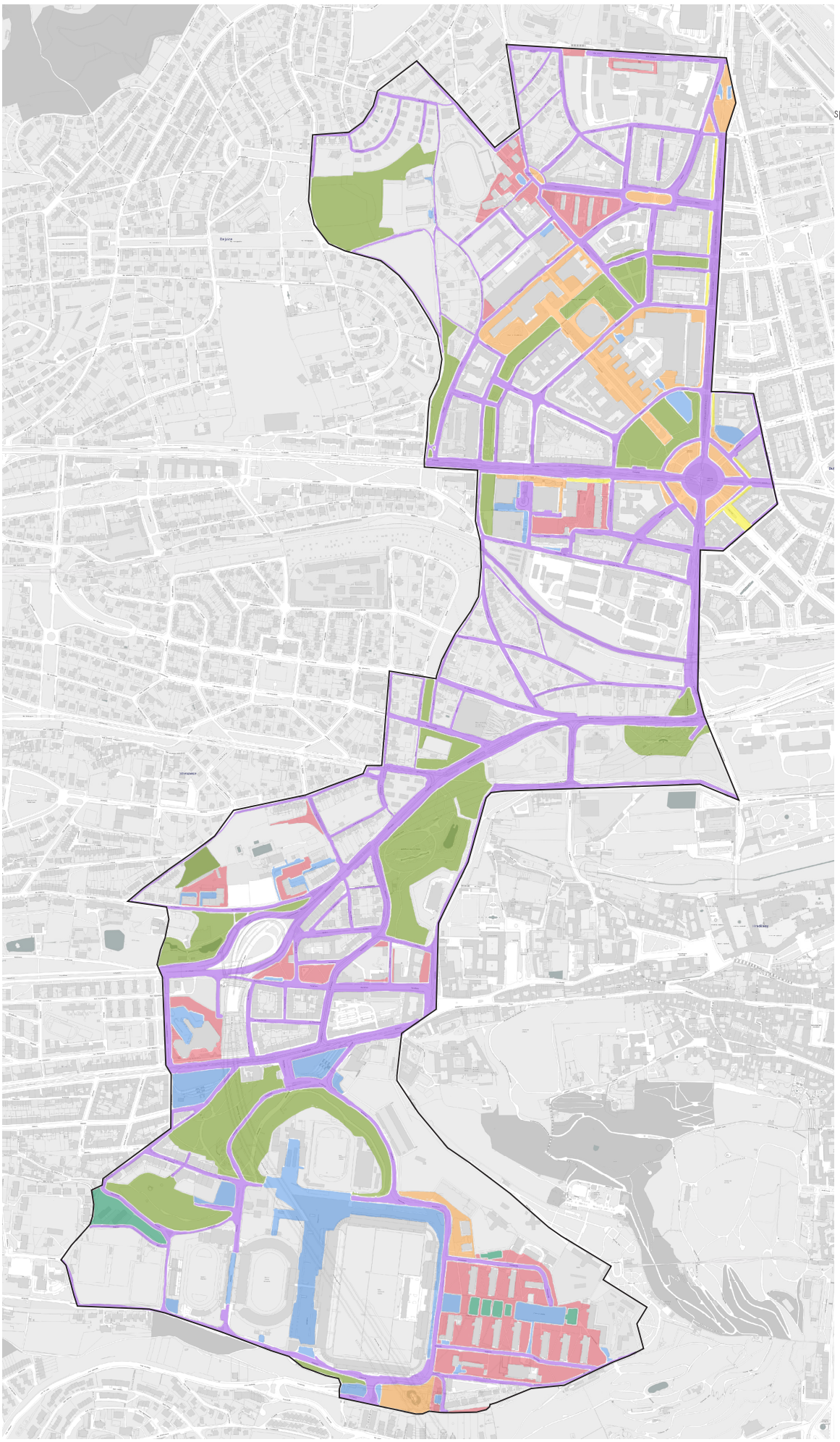
1. Blízko centra města
2. Rekreační plochy
3. Dobré spojení veřejné a osobní dopravy
4. Blízká dostupnost stanic vlaku - spojení s Evropou
5. Lanovka Strahov - Újezd
6. Blízko Anděl (OC, infrastruktura)
7. Vltava

silne strany

INVENTÁŘ - VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

FUNKČNÍ VYUŽITÍ

M 1:10 000



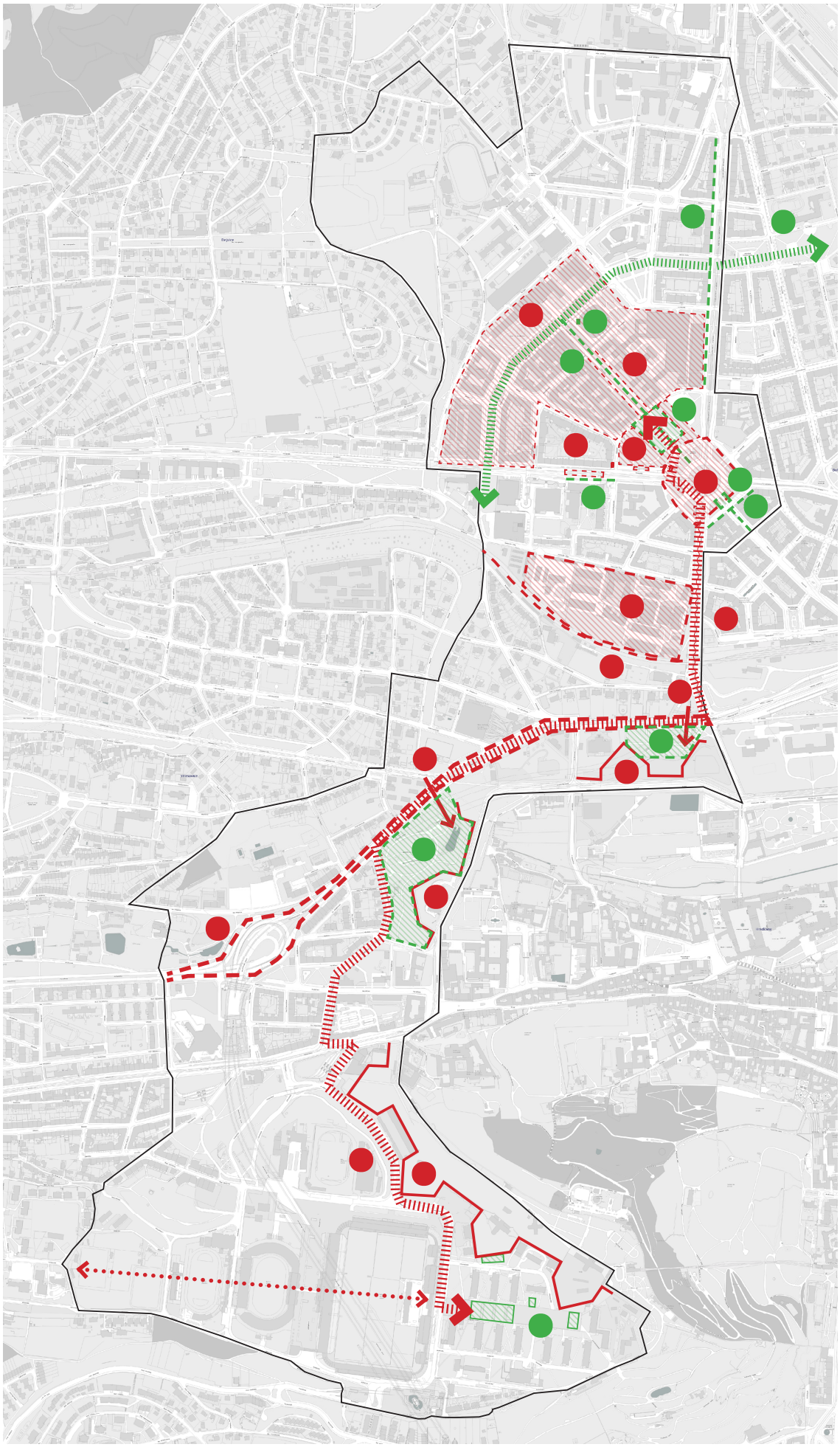
LEGENDA

- dopravní veřejný prostor
- rekreační veřejný prostor
- obytný veřejný prostor
- společenský veřejný prostor
- provozní veřejný prostor
- sportovní veřejný prostor
- obchodní veřejný prostor

PROBLÉMOVÝ VÝKRES

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

M 1:10 000

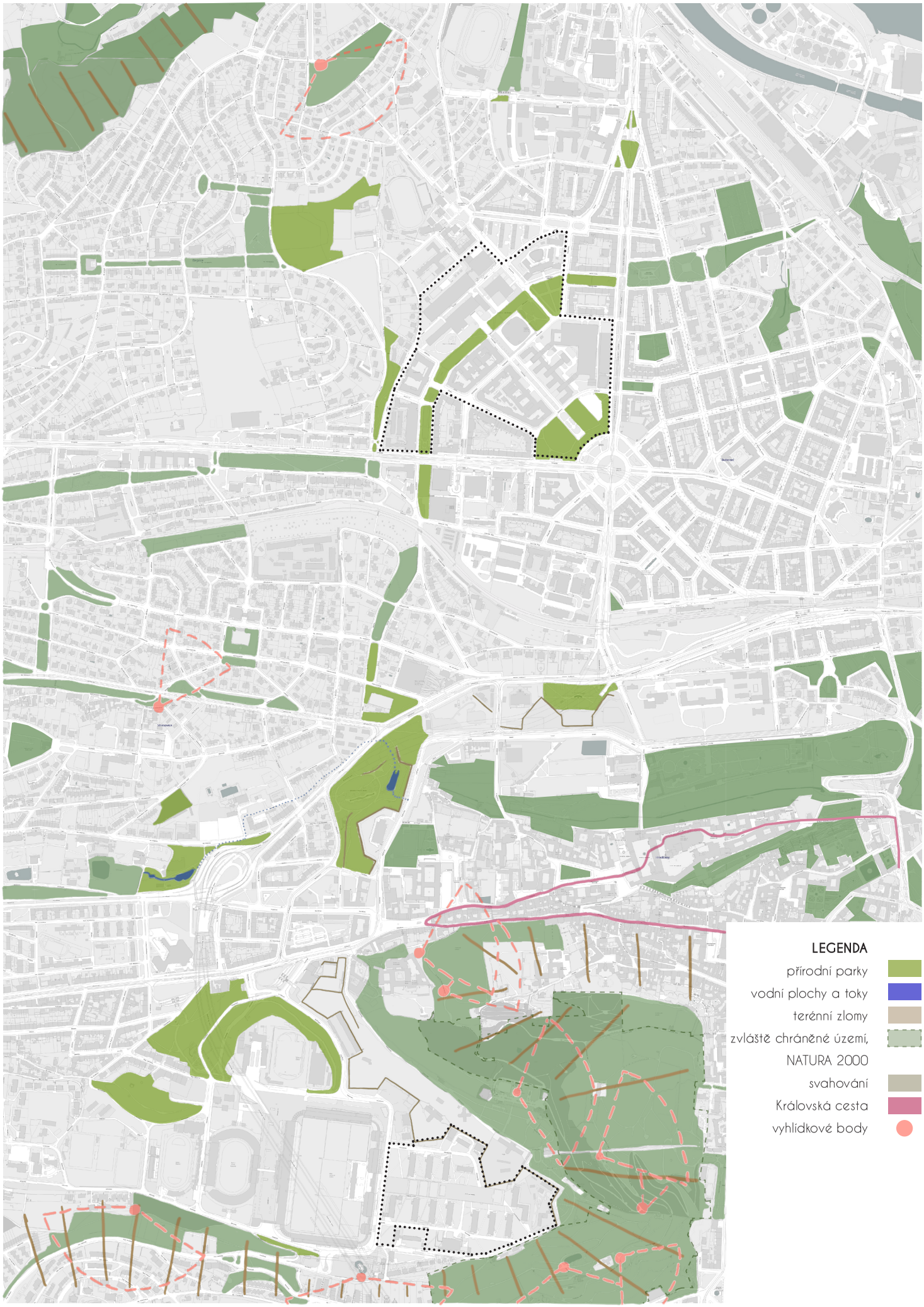


H1
Nově vytvořené parky - Park Marie Terezie, Park Maxe van der Stoela
H2
Dobré propojení, přístupnost a napojení na zastávky MHD parkových ploch v Dejvickém kampusu
H3
Otevřený parter budovy - NTK
H4
Veřejně přístupná sportoviště
H5
Ulice s otevřenými partery občanské vybavenosti - Jugoslávských partizánů, Evropská, Dejvická
H6
Zelená osa, která propojuje Dejvický kampus se Stromovkou
H7
Prostor pro konání farmářských trhů
H8
Veřejné prostranství na Vítězném náměstí

P1
Bariéry v prostředí - Pražský okruh, M. Horákové, Prašný most
P2
Opuštěné prostory v letních měsících, vylidnění - studentské kampusy
P3
Neveřejný areál tvořící bariéru - průmyslový areál, ulice Generála Píky
P4
Špatná provázanost veřejných prostranství - Dejvice-Strahov
P5
Nefungující centrum města - Vítězné náměstí
P6
Bariéry ve veřejných prostranstvích - parkování v Dejvickém kampusu
P7
Zastávky MHD, přístupnost a propojení na veřejné prostranství
P8
Bariéra - železniční trať
P9
Bariéra - hradby s historickou hodnotou
P10
Špatně přístupné parky - Park Marie Terezie, Park Maxe van der Stoela
P11
Rozpačitý prostor před kampusem
P12
Svatovítská ulice - zatížená ulice s neatraktivní zástavbou a brownfieldy
P13
Zastavěná osa zeleně Hvězda-Strahov - areál sportovišť Strahov

INVENTÁŘ - KRAJINA, PŘÍRODNÍ PRVKY

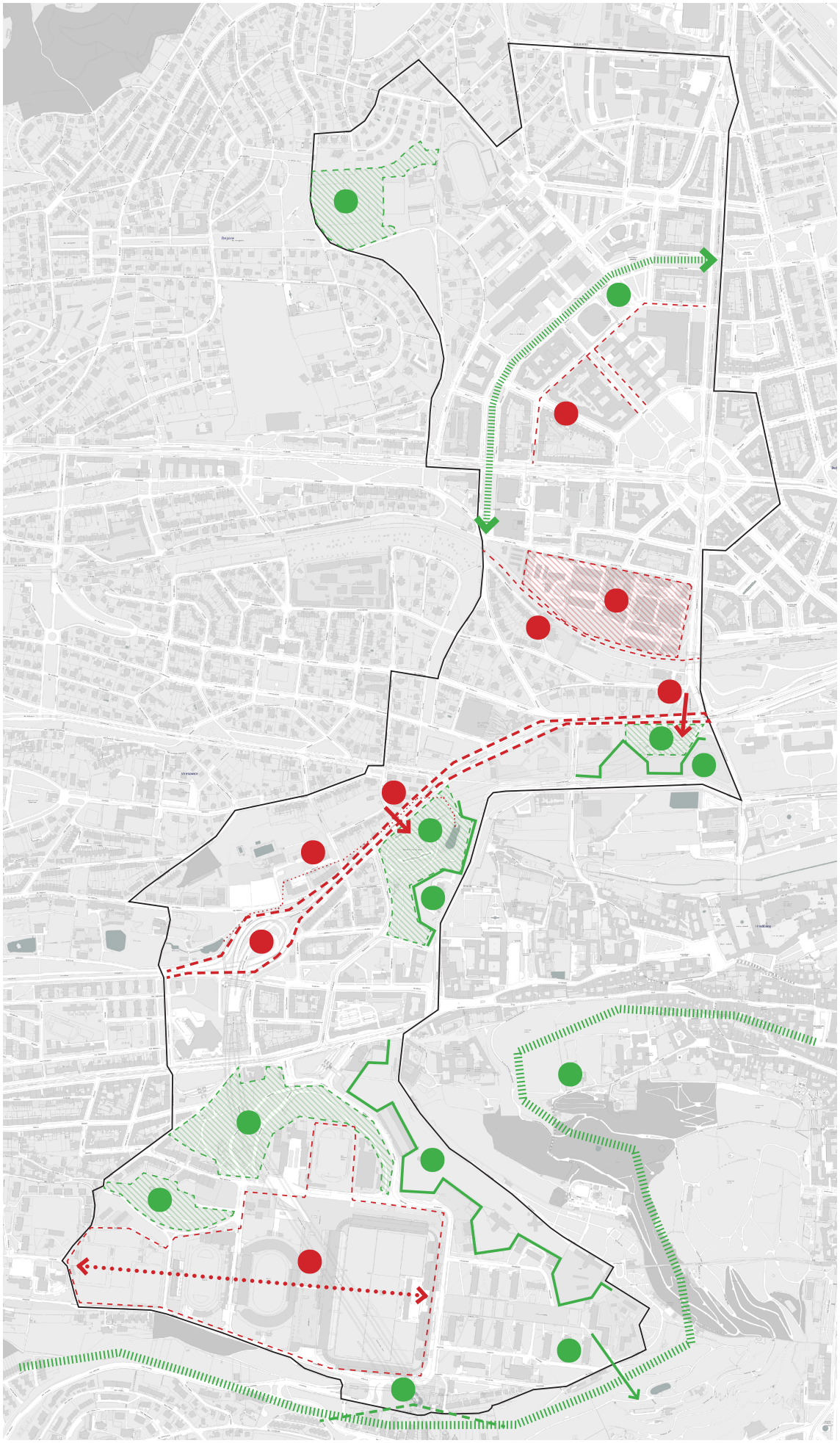
M 1:10 000



PROBLÉMOVÝ VÝKRES

KRAJINA, PŘÍRODNÍ PRVKY

M 1:10 000



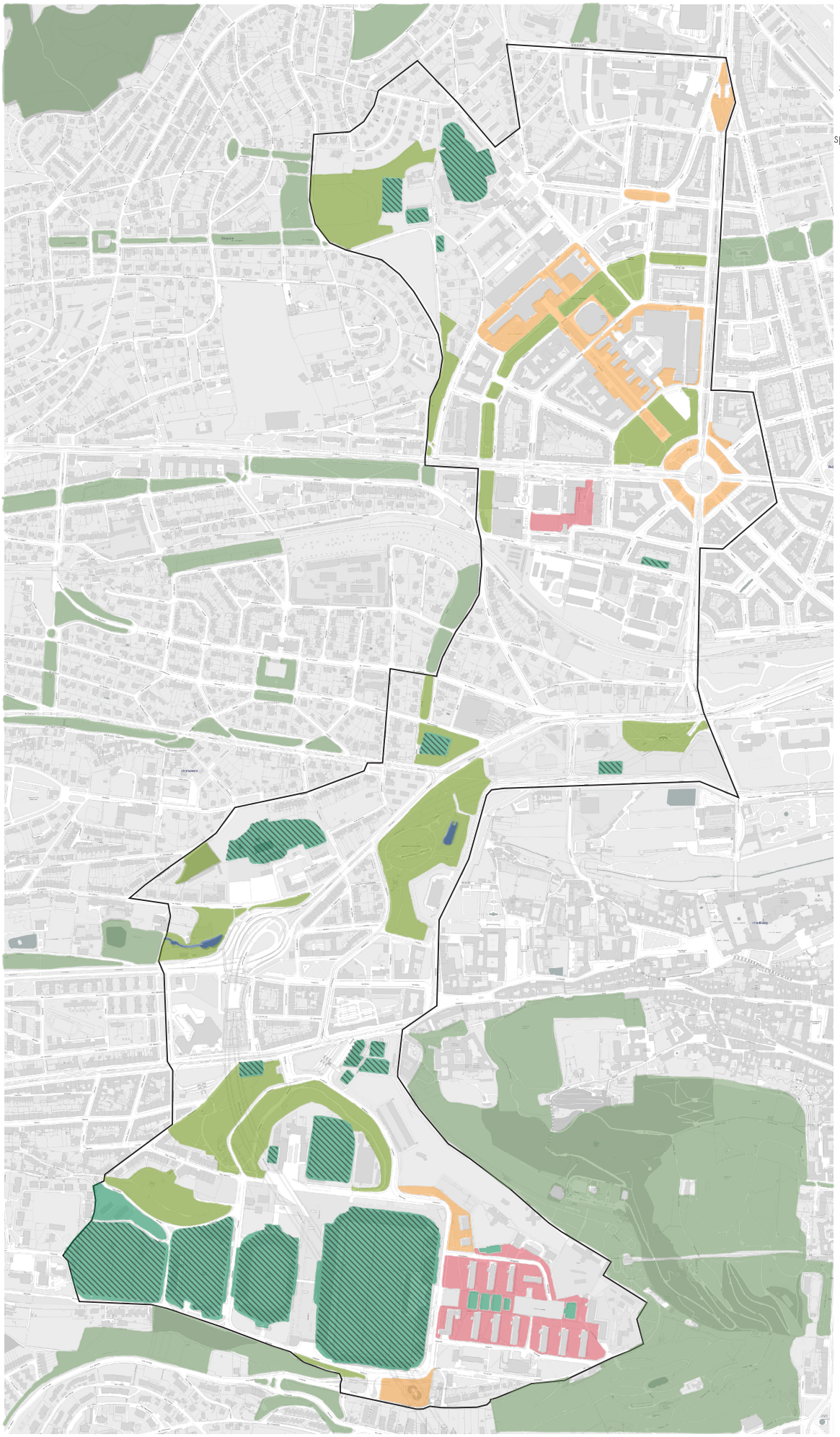
H1
Zbytky hradeb kolem Strahova a parků jako historická hodnota místa, významný krajinný prvek
H2
Hodnotné výhledy na město ze Strahova
H3
Napojení parkových systémů, které vedou z Dejvického kampusu
H4
Pěkně upravené parkové území - park Maxe van der Stoela a park Marie Terezie
H5
Blízké napojení území Strahova na zalesněná území Kinského zahrady a Petřínské sady
H6
Velká plocha zeleně - Hanspaulka, Strahov
H7
Terénní terasa Strahova - kvalitní hygienické prostředí

P1
Pražský okruh přerušuje příčné vazby v území, špatná prostupnost krajinných prostranství
P2
Zatrubnění potoku Brusnice - zničení přírodního potenciálu
P3
Bariéry v území - uzavřený areál v ulice Generála Píky, železnice
P4
Špatná přístupnost parků Maxe van der Stoela a Marie Terezie a jejich špatná propojenost
P5
Bariéry v Dejvickém kampusu v podobě automobilové dopravy a parkování - Studentská, Technická
P6
Uzavřenost sportovních areálů Strahov - přerušení osy zeleně Hvězda-Strahov

INVENTÁŘ - REKREACE

REKREAČNÍ PLOCHY A KRAJINNÉ PLOCHY

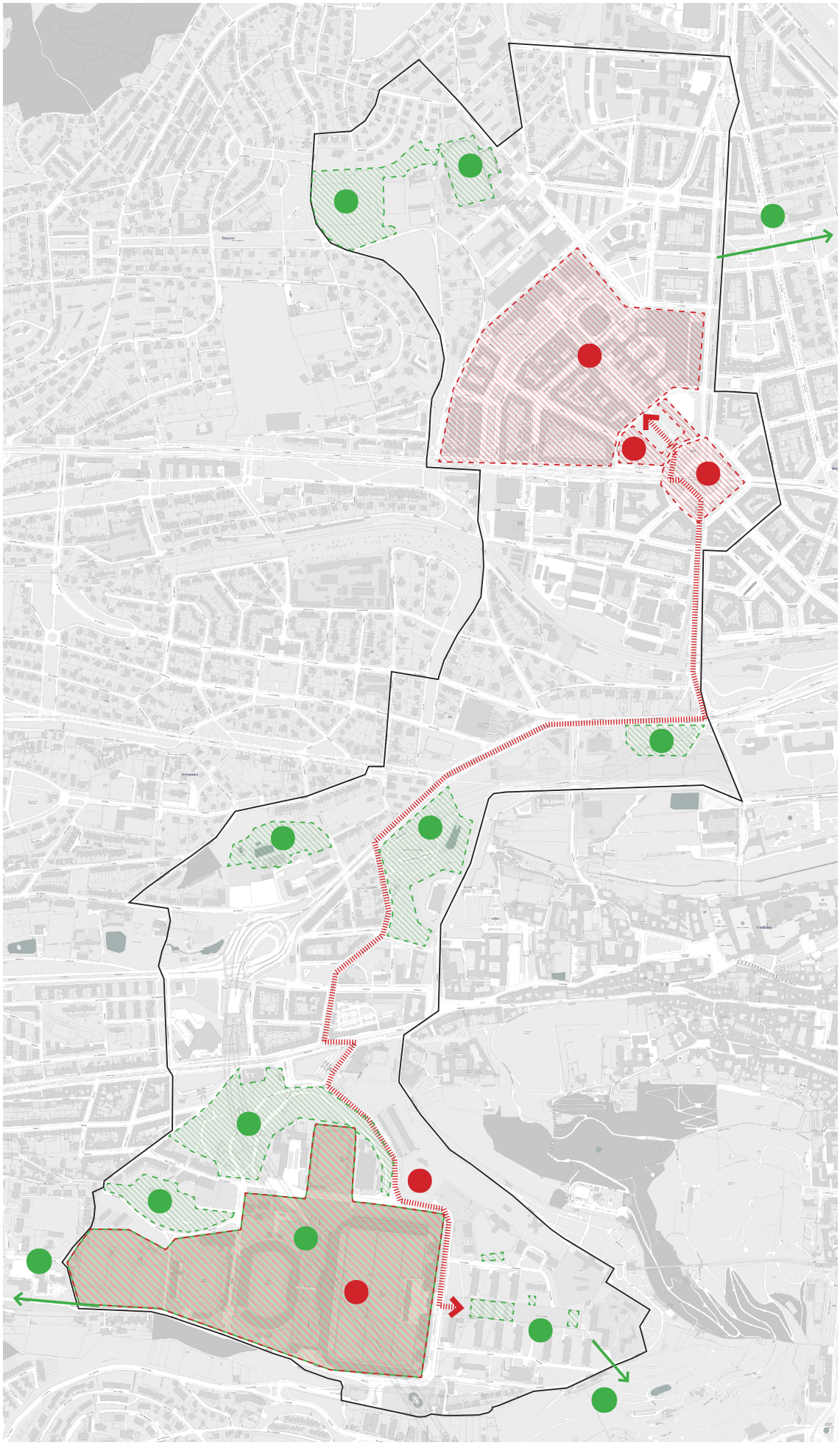
M 1:10 000



PROBLÉMOVÝ VÝKRES

REKREACE

M 1:10 000

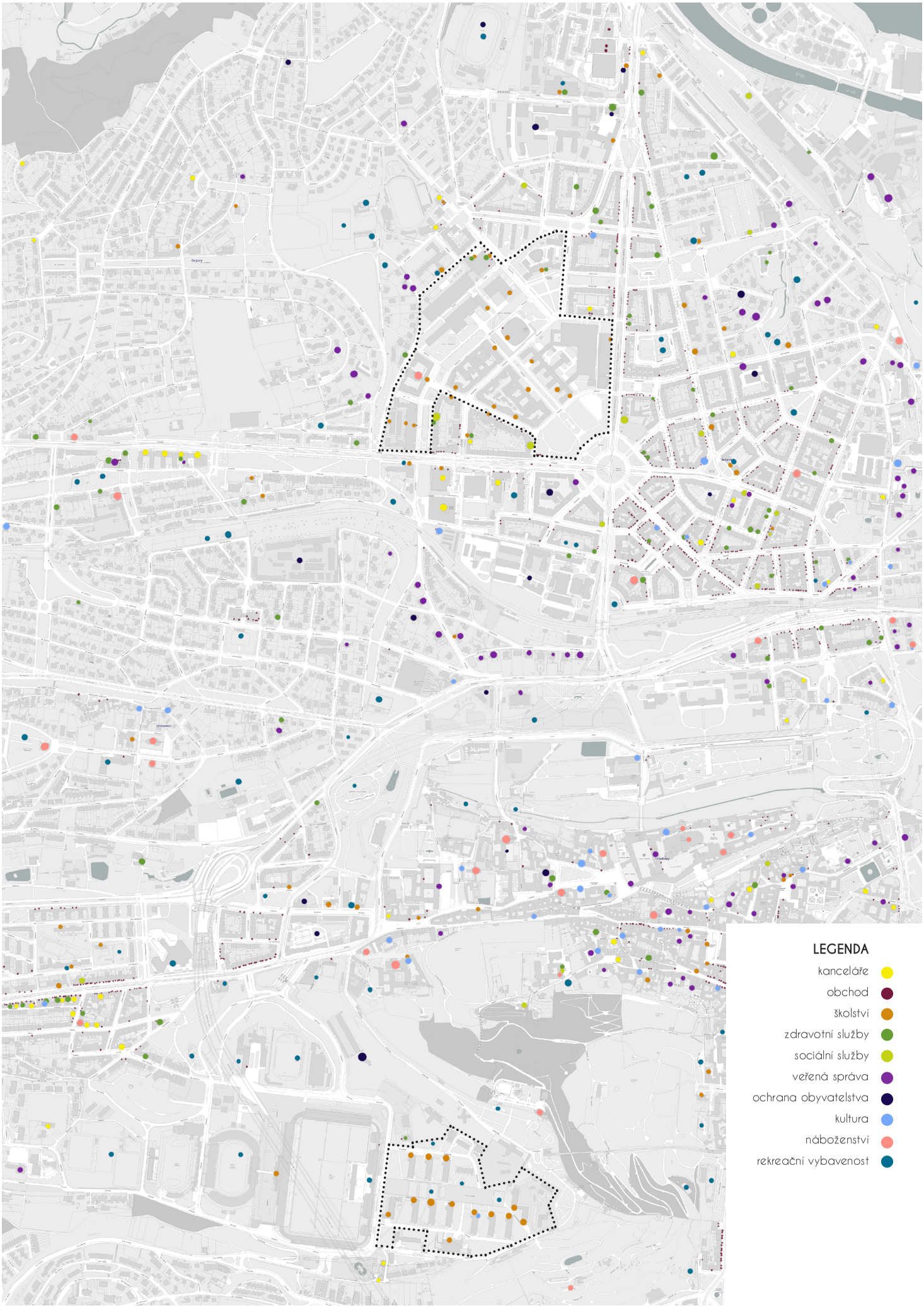


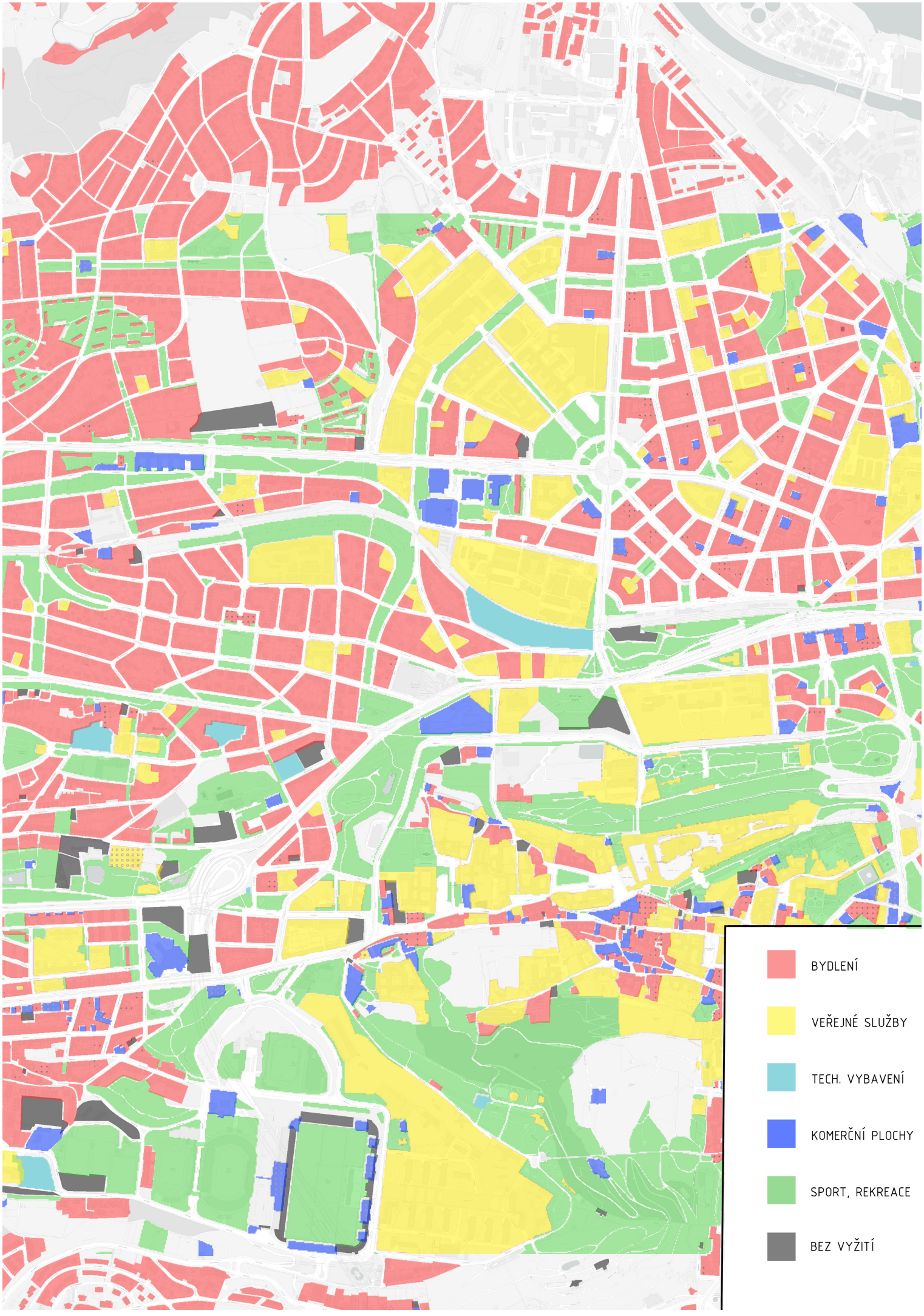
H1
Velké množství sportovních areálů v blízkosti studentských kolejí na Strahově
H2
Pěkné upravené parkové území - park Maxe van der Stoela a park Marie Terezie
H3
Venkovní koupaliště Petynka - málo se vyskytující typ rekreace v Praze
H4
Velká plocha určená ke sportovní rekreaci - Strahov
H5
Sportovní areál Kotlářka
H6
Velké zelené rekreační plochy
H7
Krátká docházková vzdálenost na větší rekreační plochy - Stromovka, Divoká Šárka, Petřínské Sady, Ladronka

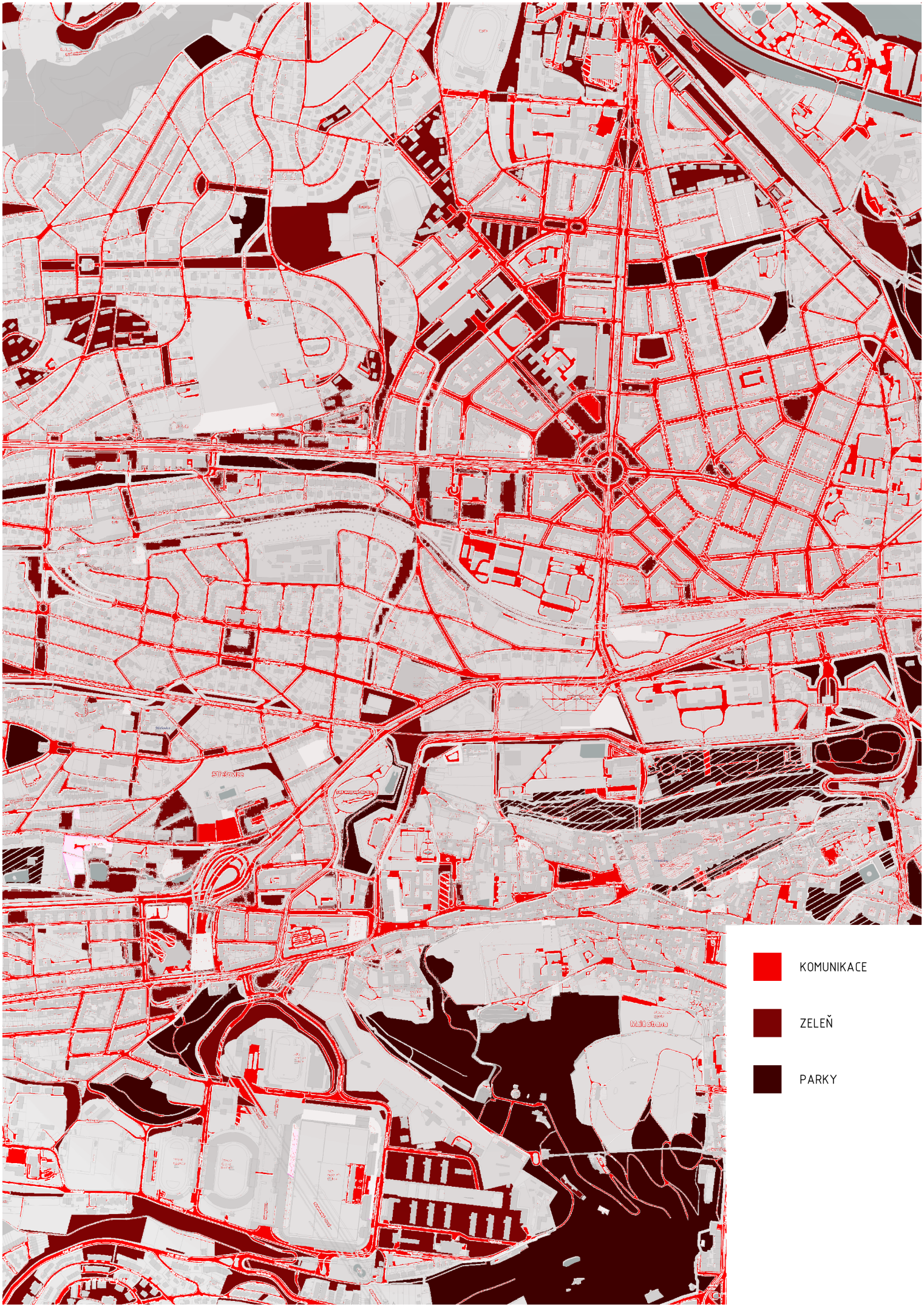
P1
Žádné sportoviště a chybějící kvalitní rekreační plochy v Dejvickém kampusu
P2
Sportovní areály, které nejsou přístupné veřejnosti bez omezení, koncentrace sportovních areálů na jednom místě
P3
Špatné pěší propojení rekreačních ploch mezi Dejvicemi a Strahovem
P4
Rozdělené Vítězné náměstí dopravou, roztříštěné aktivity
P5
Rozpačitý prostor před kampusem

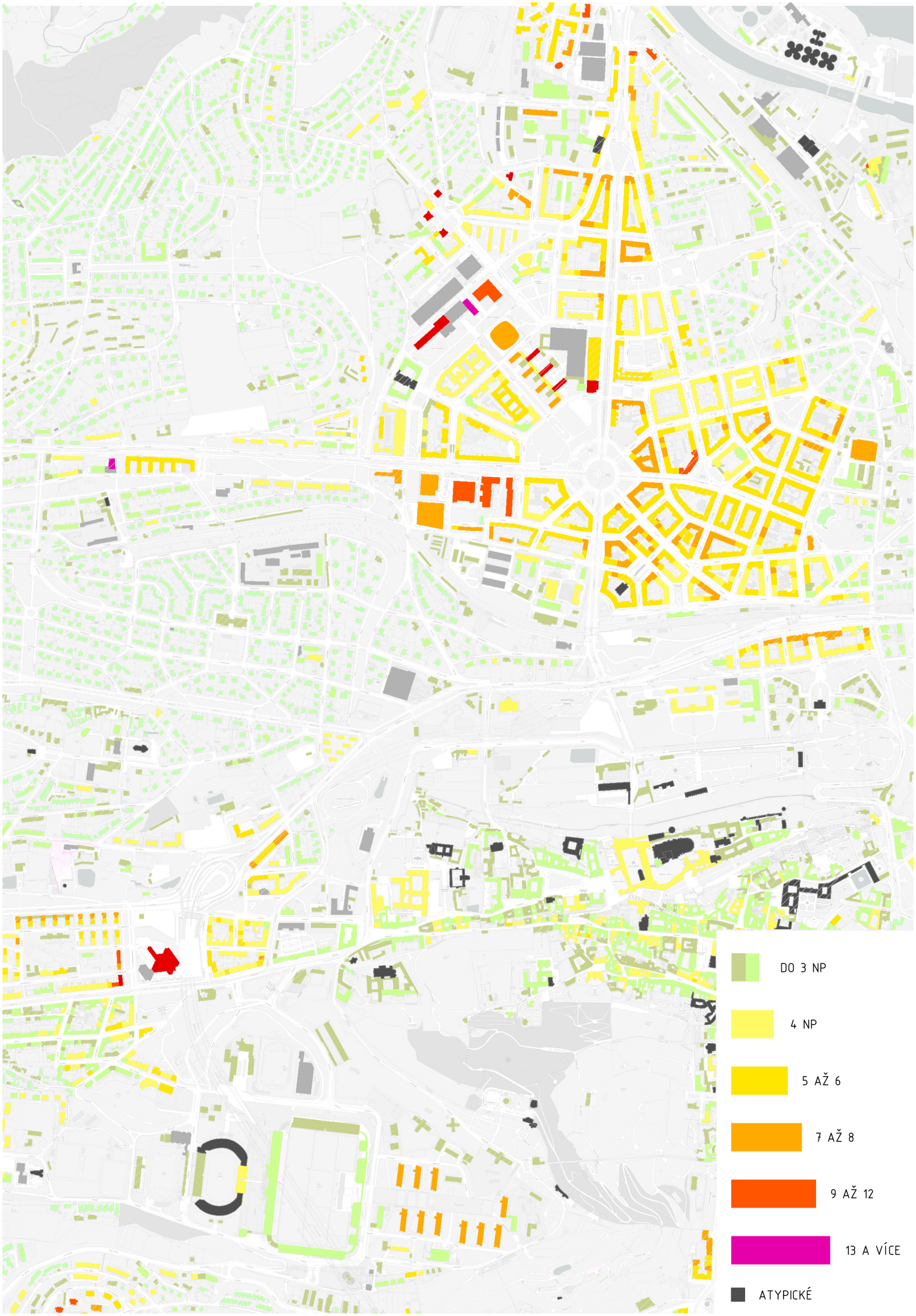
INVENTÁŘ - VEŘEJNÁ VYBAVENOST

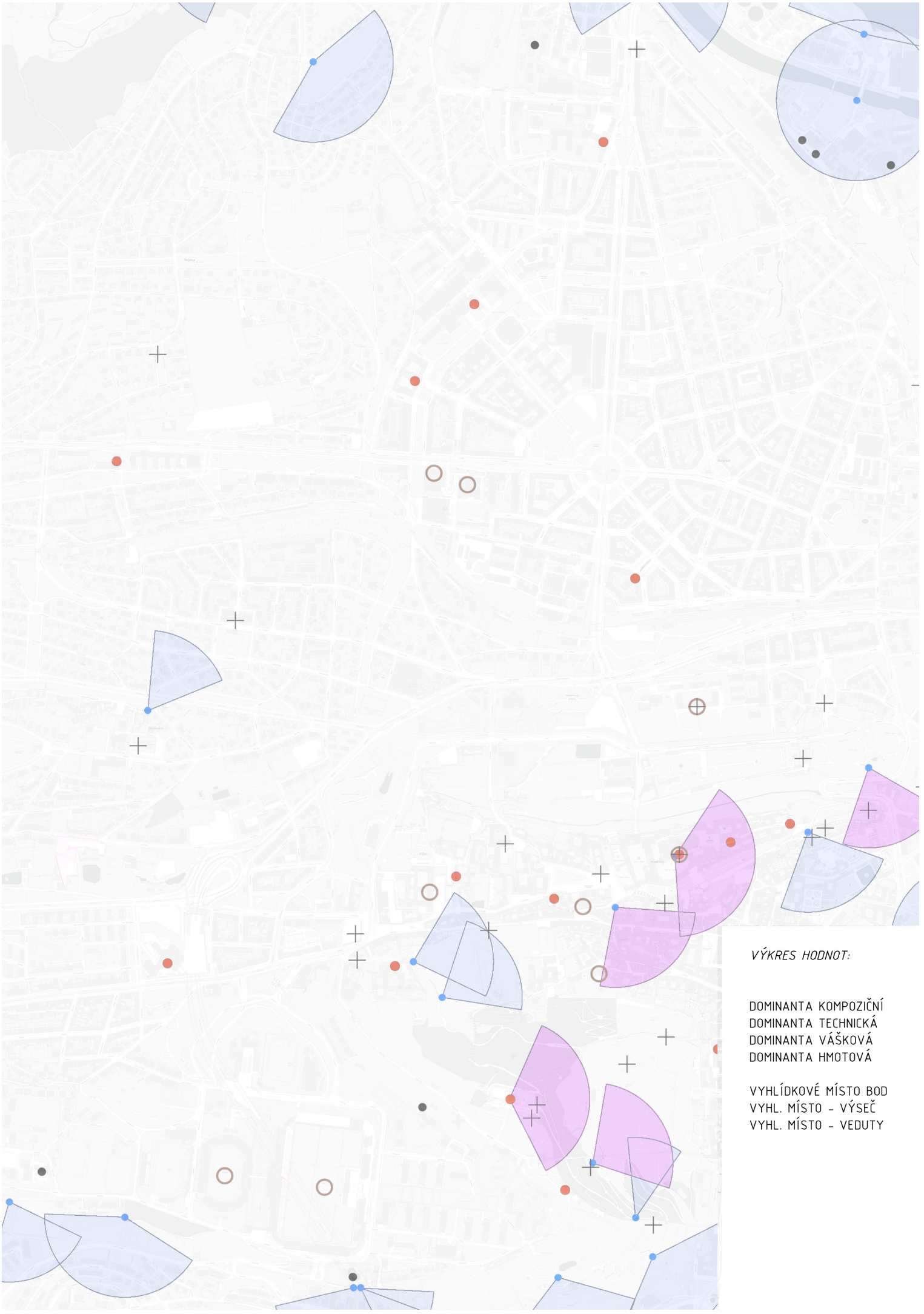
M 1:10 000




BYDLENÍ
VEŘEJNÉ SLUŽBY
TECH. VYBAVENÍ
KOMERČNÍ PLOCHY
SPORT, REKREACE
BEZ VYŽITÍ


KOMUNIKACE
ZELEŇ
PARKY

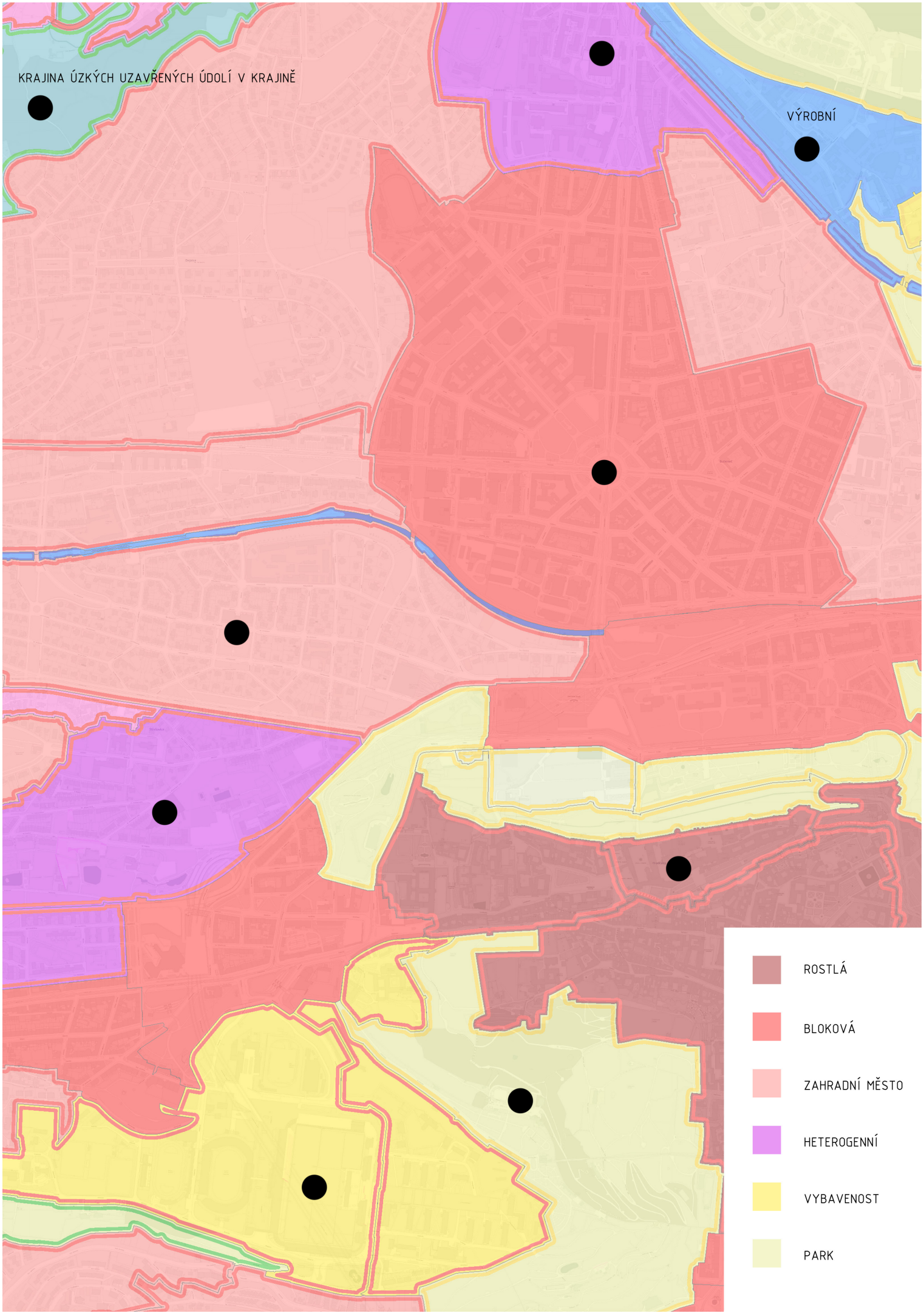

DO 3 NP
4 NP
5 AŽ 6
7 AŽ 8
9 AŽ 12
13 A VÍCE
ATYPICKÉ

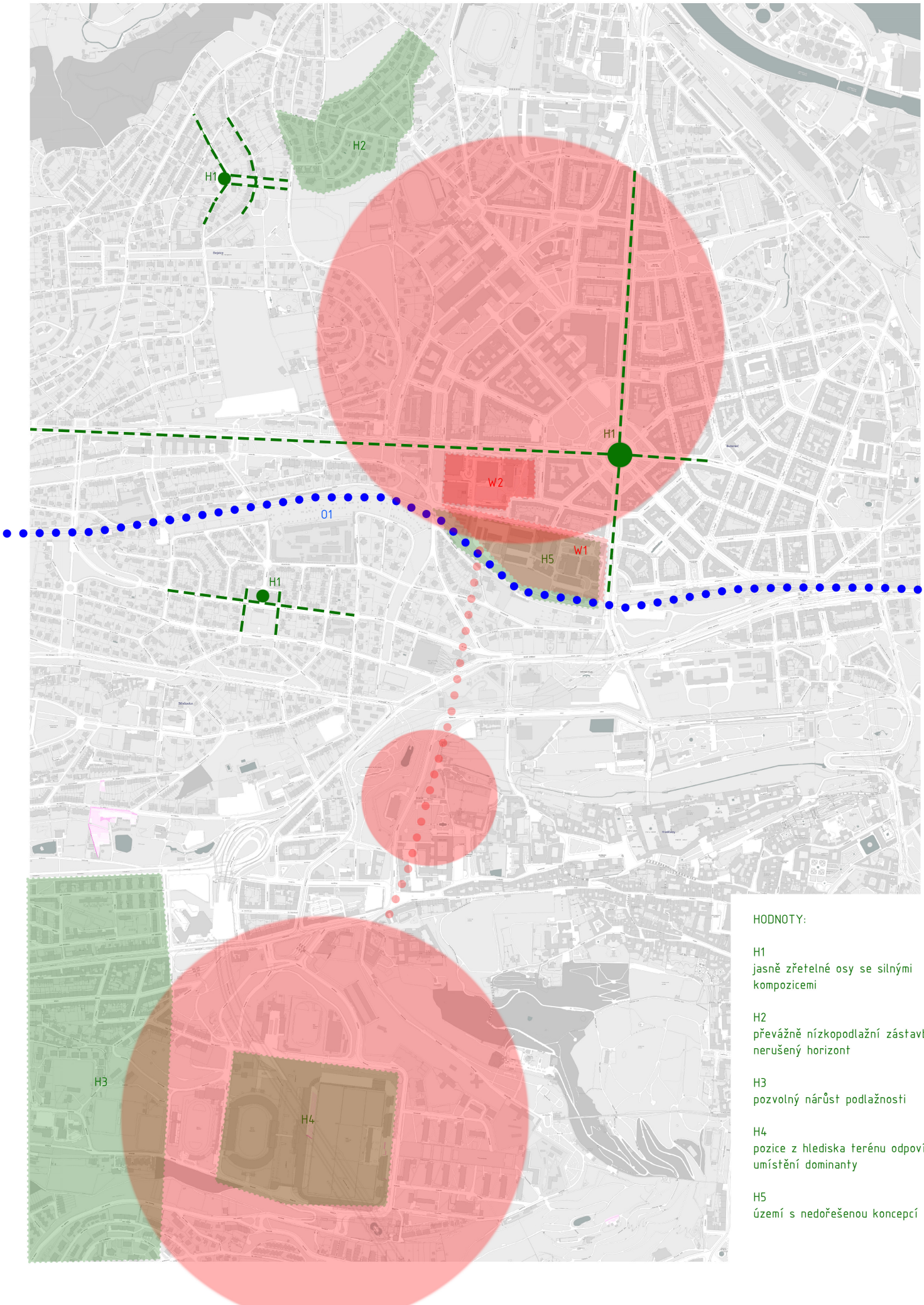


VÝKRES HODNOT:

DOMINANTA KOMPOZIČNÍ
DOMINANTA TECHNICKÁ
DOMINANTA VÁŠKOVÁ
DOMINANTA HMOTOVÁ

VYHLÍDKOVÉ MÍSTO BOD
VYHL. MÍSTO - VÝSEČ
VYHL. MÍSTO - VEDUTY


KRAJINA ÚZKÝCH UZAVŘENÝCH ÚDOLÍ V KRAJINĚ
VÝROBNÍ
ROSTLÁ
BLOKOVÁ
ZAHRADNÍ MĚSTO
HETEROGENNÍ
VYBAVENOST
PARK



HODNOTY:

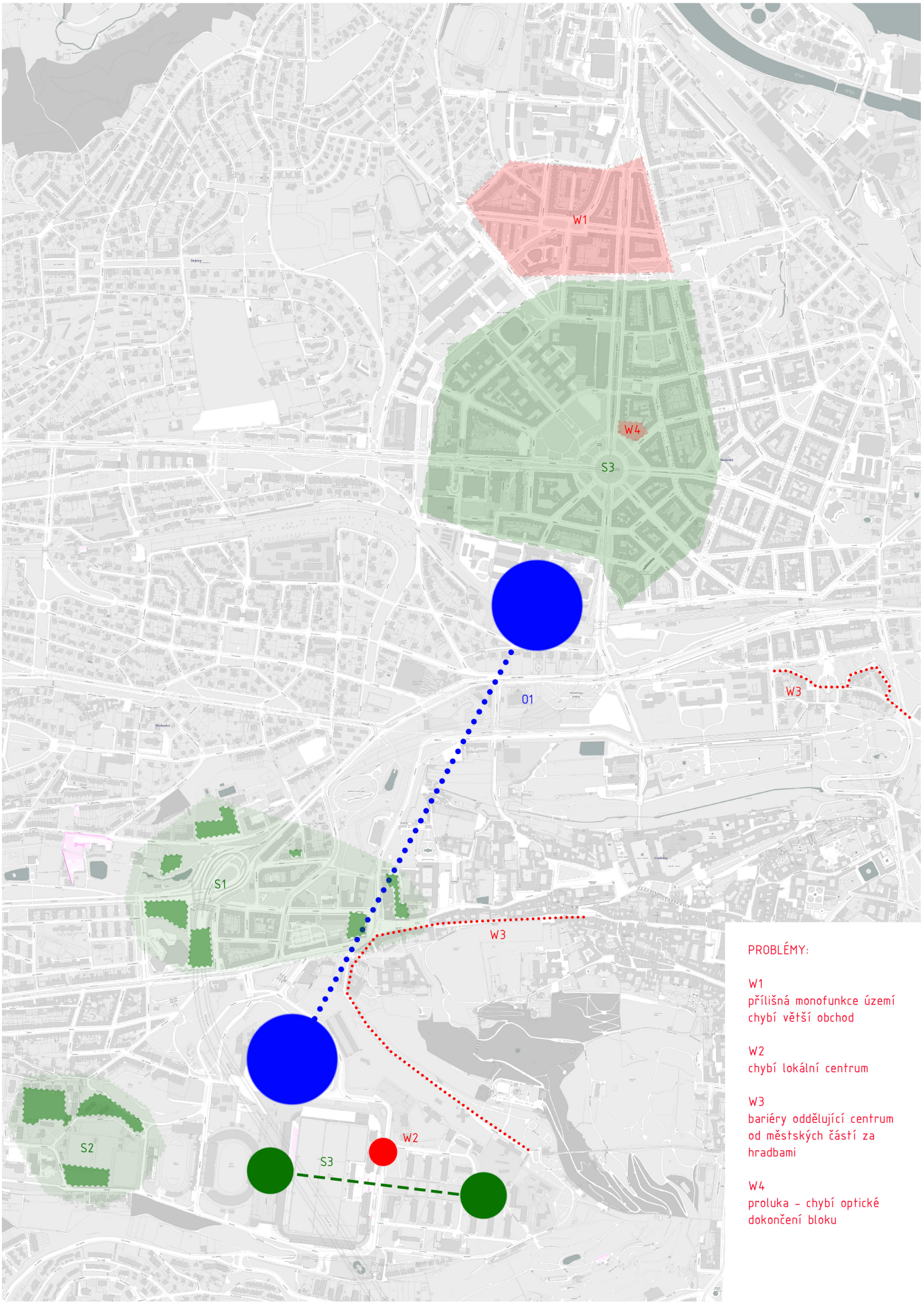
H1
jasně zřetelné osy se silnými kompozicemi

H2
převážně nízkopodlažní zástavba
nerušený horizont

H3
pozvolný nárůst podlažnosti

H4
pozice z hlediska terénu odpovídá umístění dominanty

H5
území s nedořešenou koncepcí



PROBLÉMY:

W1
přílišná monofunkce území
chybí větší obchod

W2
chybí lokální centrum

W3
bariéry oddělující centrum od městských částí za hradbami

W4
proluka – chybí optické dokončení bloku

Konec