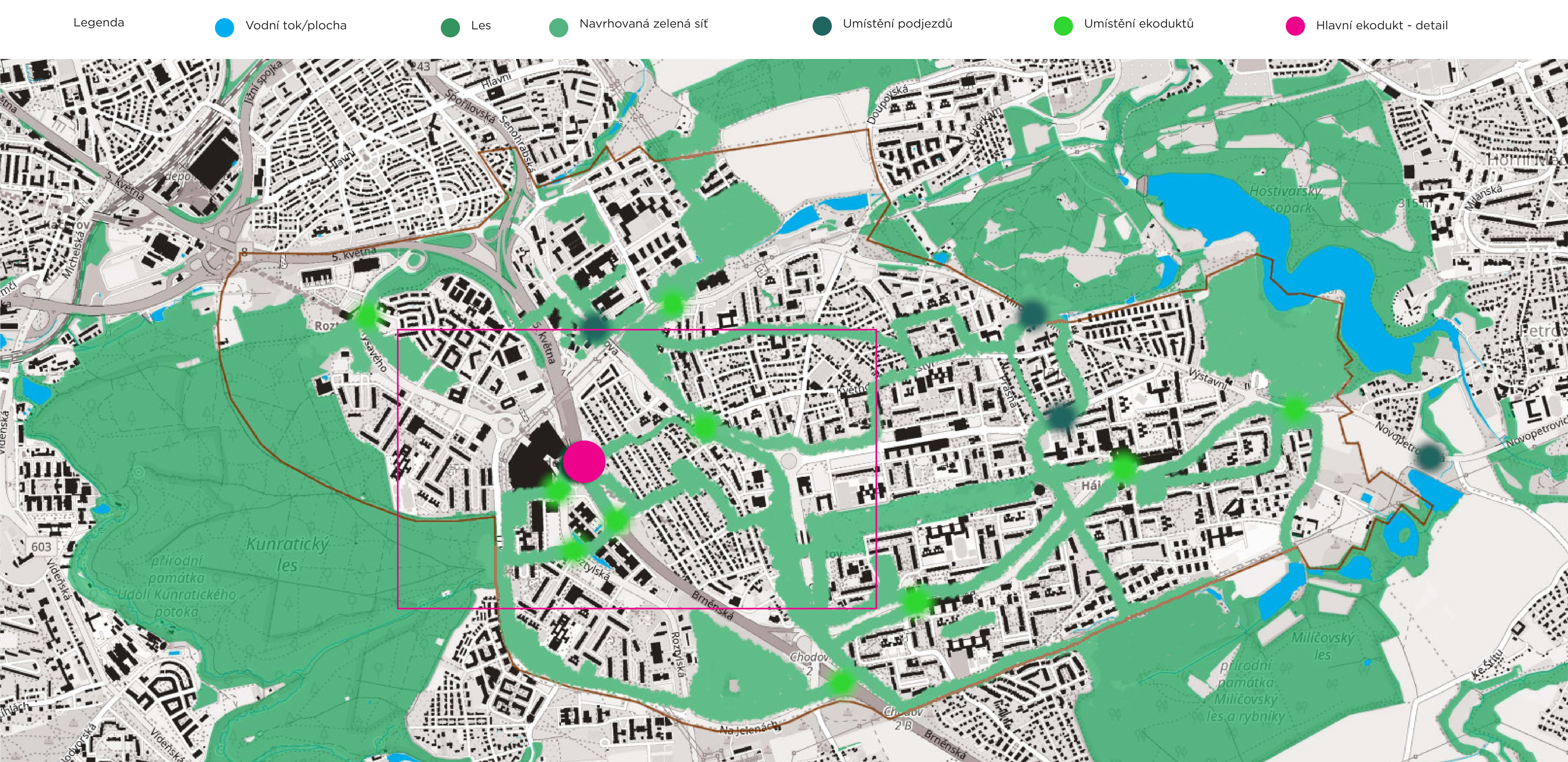
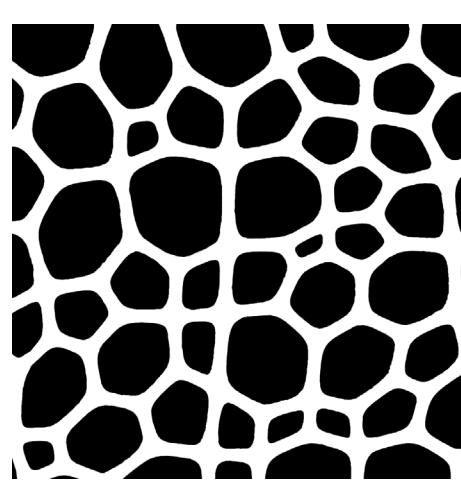




PRAHA 11 - VIZE A REALITA

EKODUKT ZELENO-ŠEDÁ SOUHRA

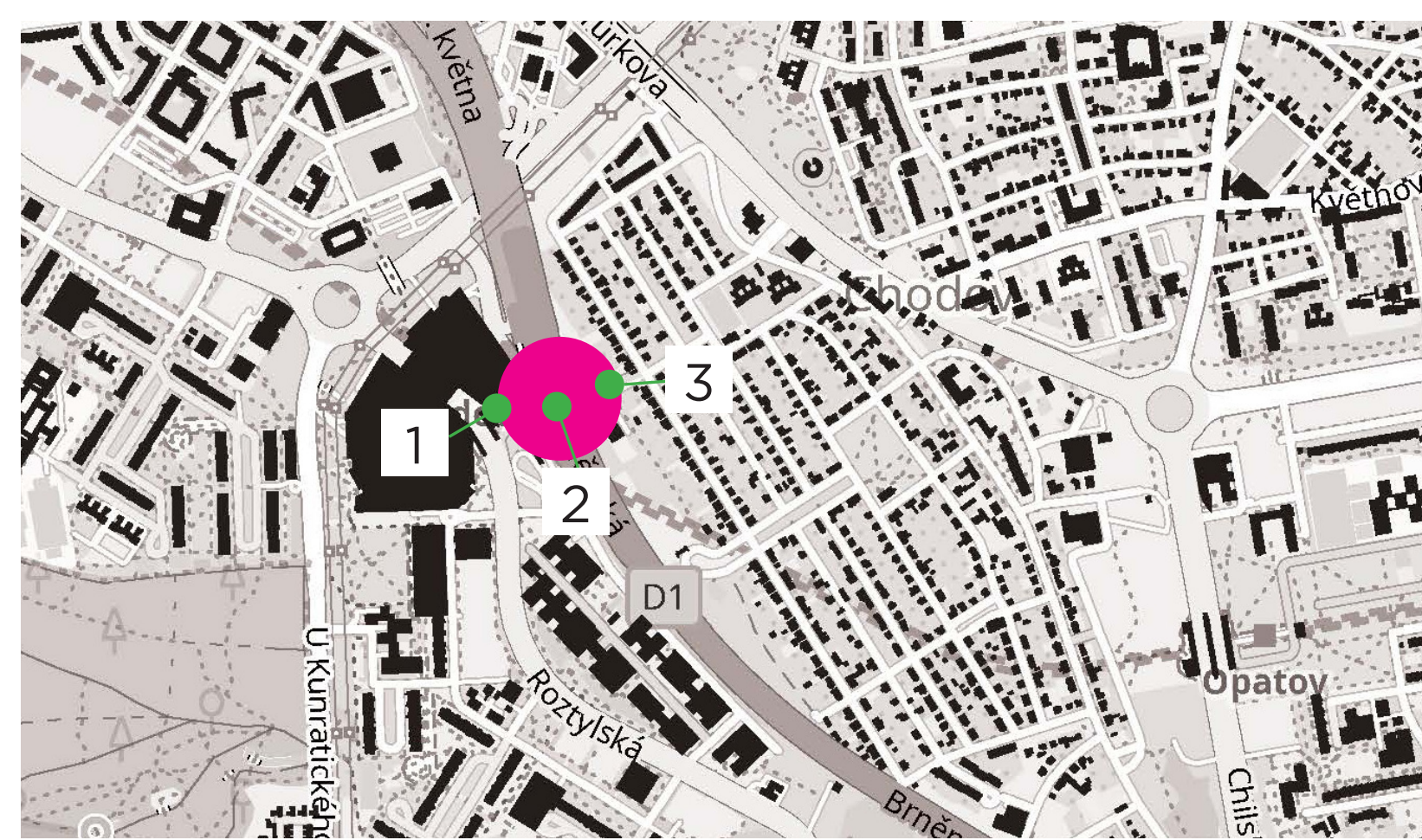


Anotace

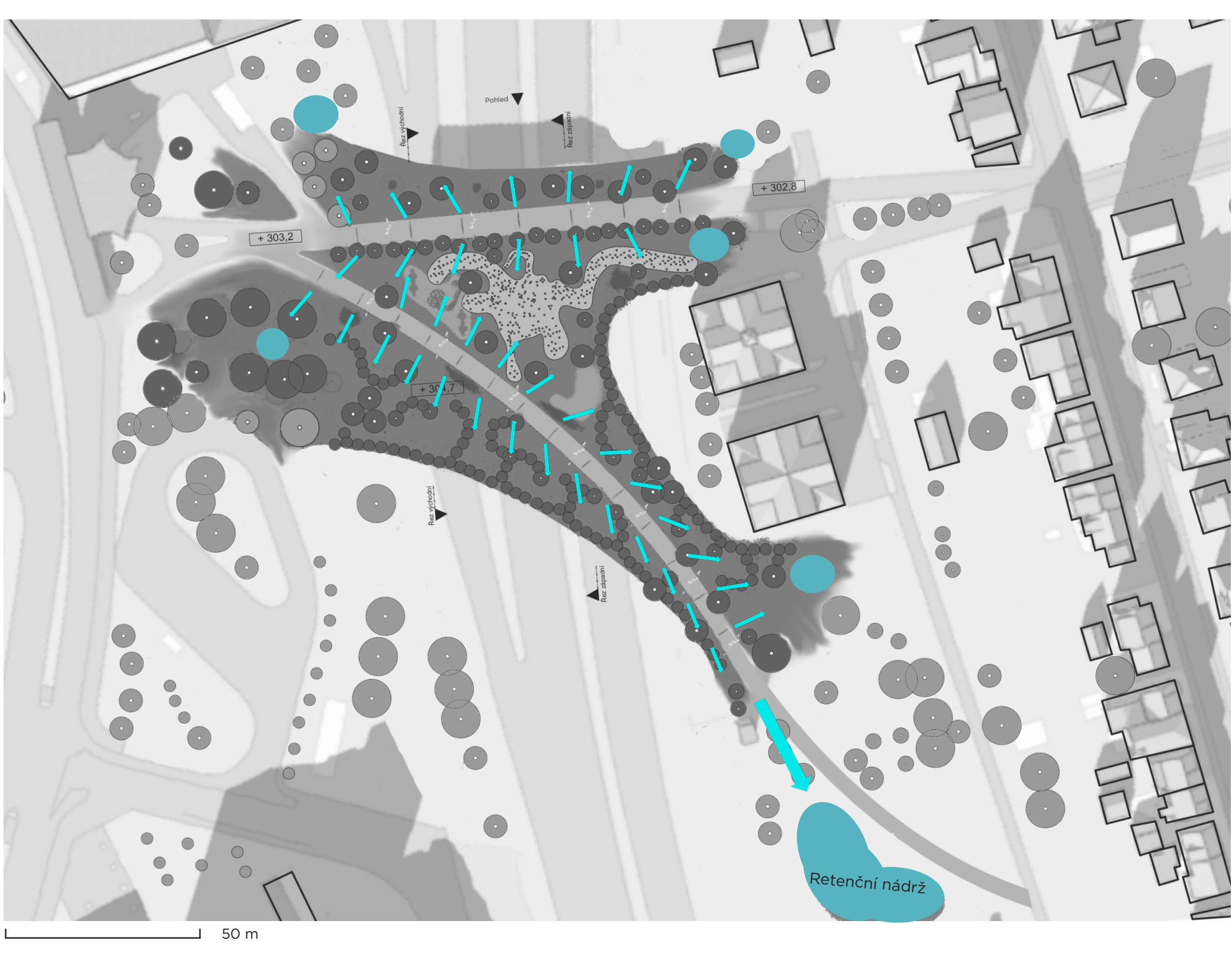
Principem celkového návrhu bylo vytvořit zelenou síť, která by propojovala území Prahy 11 spojující se s centrem. Jako vodící prvky k vytváření nám poslouží ekodukty a podjezdy pro auta. Díky této zelené síti se docílí zakrytí dálnice a další silnic ve prospěch chodců, zvýší se možnost migrace nejrůznějších druhů ptactva, plochy lesa se postupně začlení do intravilánu Prahy 11 a vytvoří se nové plochy pro rekreaci a odpočinek. Jako východisko jsem zvolila ekodukt, který se bude nacházet na místě nynější lávky Chodov a bude tak důležitým parkovým přechodem přes bariéru v podobě dálnice D1, která nyní rozzděluje Prahu 11 na Jižní město 1 a Jižní město 2.

Tento ekodukt bude sestávat ze dvou ramen, kdy jedno povede skrze národní cyklotrasu a druhé povede z centra na severo-západ do klidnější oblasti. Jelikož se ekodukt nachází přímo nad dálnicí, na lávce Chodov je nyní slyšet pouze velký hluk, a proto navrhuji takto masivní ekodukt, který by mohl sloužit, díky své vysoké rozloze a síťce, jako jeden z městských parků.

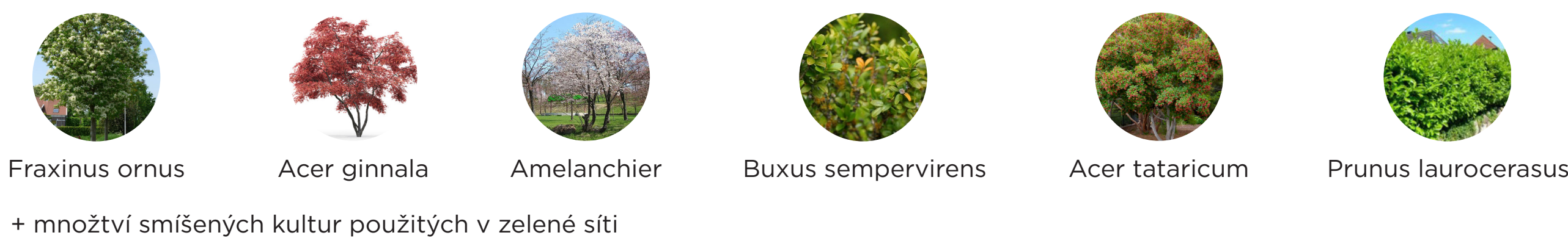
Jelikož je centrum Chodova přímo pohlceno industriálním životem a není zde nikdeprostor pro odpočinek v přírodě, ekodukt nabízí toto a mnohem více - hry, klid, společenské aktivity, rodinné sešlosti, zábavu, srazy s kamarády, výlety se školou či školkou, odpolední procházky -, a proto se může v budoucnosti stát tento ekodukt klenotem v moři chodovského betonového monstra.



Detail - hlavní ekodukt



Navrhovaná vegetace



Management vody na ekoduktu

Všecká srážková voda, která nebude vstřebaná samotnou konstrukcí ekoduktu bude svedena do vsáků či do retenční nádrže na severu, které jsou zaznačeny modře. Každý strom je zároveň vysazen tak, že i on má kolem sebe vlastní vsak, ve kterém se voda může déle usadit. Zadržování vody na ekoduktu je dále regulováno dešťovými ryhami v chodnících.

Dešťové ryhy navádějí srážkovou vodu ke stromům na ekoduktu, díky čemuž voda hned neodteče do spodních vsáků. Pouze v krajních případech by byla voda svedena do dešťové kanalizace.

Součástí ekoduktu je i vodní prvek fontány, který je umístěn v samotném centru. Fontána je poháněna čerpadlem, které by bylo umístěno u paty ekoduktu a provádělo by recirkulaci vody. Při větším úbytku vody by došlo doplnění buďto z místního vodovodu nebo z retenčních nádrží, pokud by byly naplněny srážkovou vodou. Fontána však není pouze vodní prvek, ale poji se i se světelnými efekty, takže by mohla zajišťovat i pocit bezpečí ve večerních hodinách.



Řez souvrstvím ekoduktu

Souvrství ekoduktu se skládá z nosné konstrukce, kterou jev našem případě steel metal, neboli kovová pěna. Tato konstrukce zajišťuje odlehčený vzhled konstrukce a zároveň zajišťuje její nosnost.

Nad konstrukcí kovové pěny by byla nainstalována ocelová vana, která by sloužila pro pokládání jednotlivých vrstev souvrství, a zároveň by sloužila jako protikorenová bariéra společně s korenovzdornou hydroizolační fólií.

(I přesto, že by bylo velmi pohledné vidět kořeny prorůstající touto konstrukcí kovové pěny, nebylo by to možné. Hlavním problémem by zde bylo reznutí konstrukce, které by nastalo, pokud by se konstrukce kovové pěny zasypala zeminou a nechala by se volně prorůst kořeny.)

Jak již bylo zmíněno, nad ocelovou vanou by se nacházely jednotlivé vrstvy fólií, kterými by byly: korenovzdorná hydroizolační fólie, novopová fólie, ochranná a akumulací fólie, drenážní vrstva tloušťky 10 cm a nad ní jako poslední byla uložena filtrační fólie.

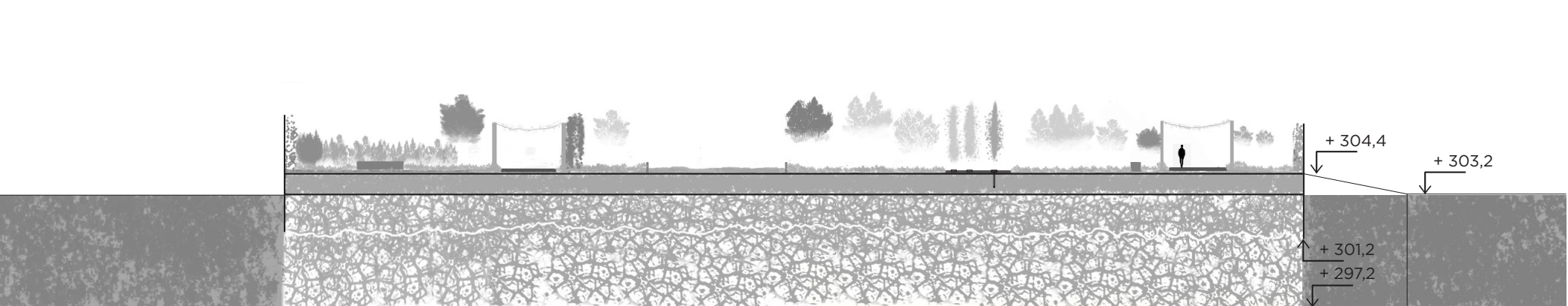
Nad tímto souvrstvím by byla vrstva zeminy, která by byla výšky 1,2 m. S touto výškou zeminy zároveň pracují dále při výběru sortimentu dřevin na ekodukt.

V neposlední řadě se nad zeminou nachází vegetační porost, či skladba chodníku (chodník a nadnárodní cyklotrasa navrhované z ERC Betonu, který je tvořen z recyklovaného betonu).

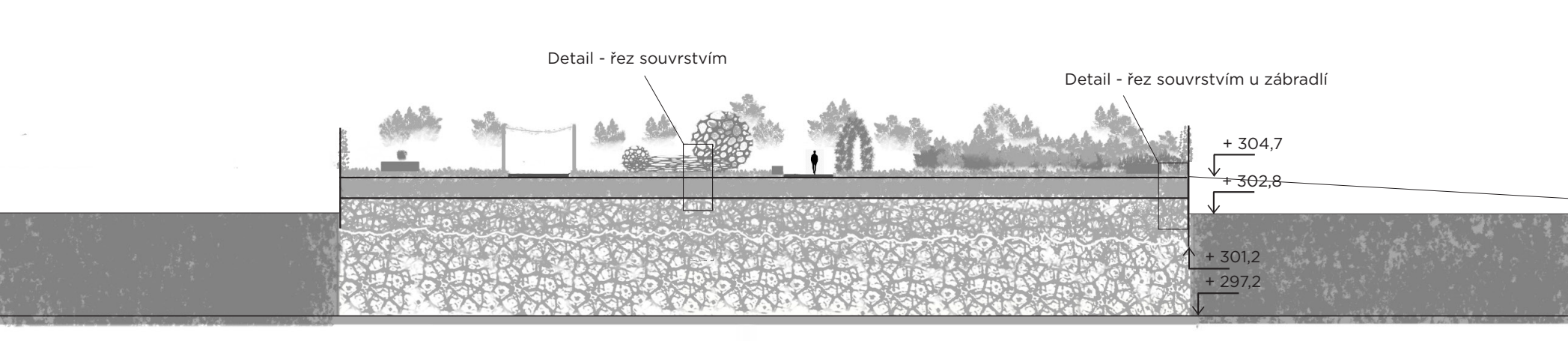
Použité materiály



Řez ekoduktem skrze hřiště směrem na západ



Řez ekoduktem skrze hřiště směrem na východ



Pohled na ekodukt ze severu

