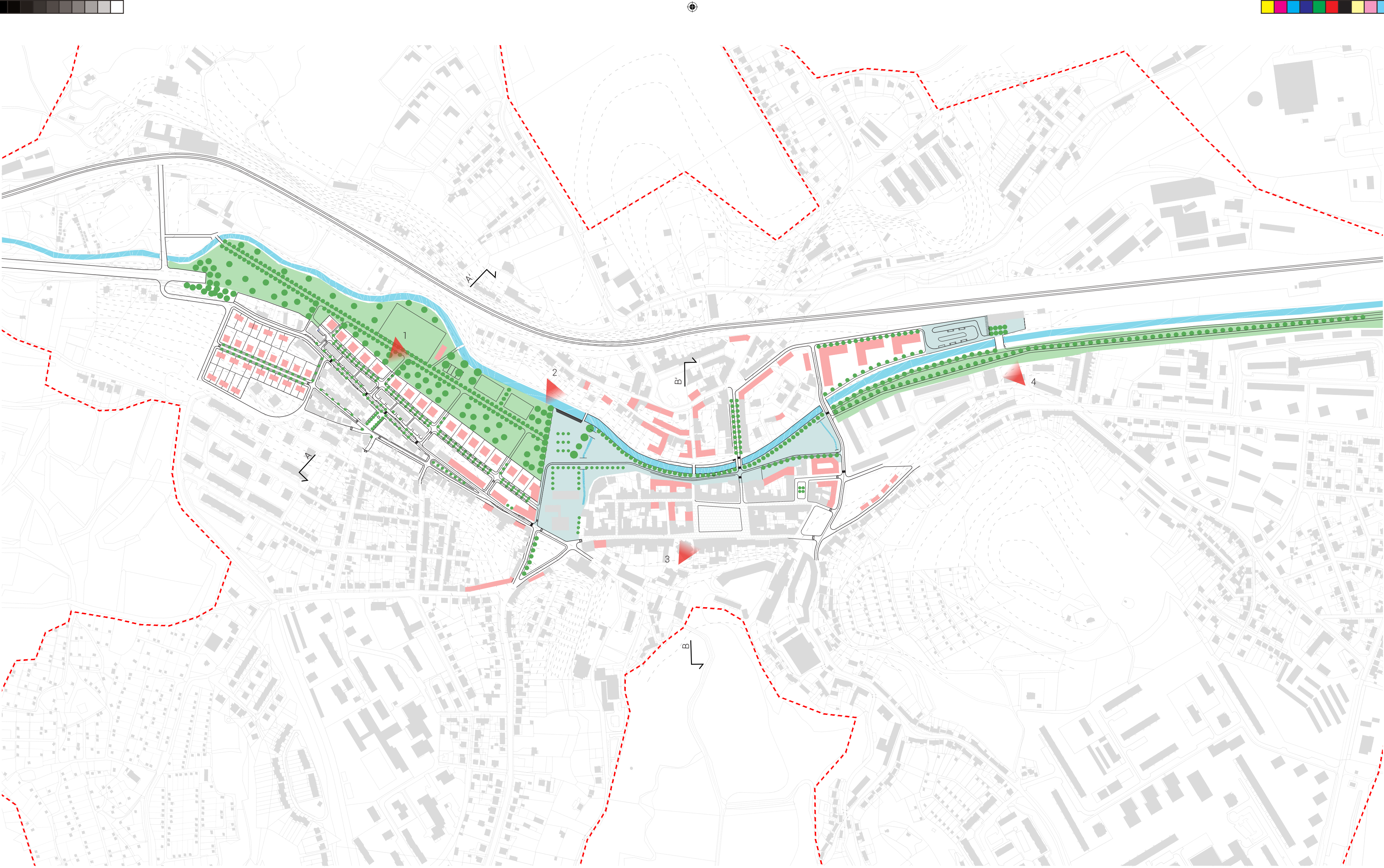




Mikuláš Valdman

BÍLINA KRÁSNÁ

ZS 21/22 | ATU | IX. SEMESTR

FA ČVUT, ÚSTAV NAVRHOVÁNÍ I

ATELIÉR STEMPERL - BENEŠ

VEDOUcí ATELIERU prof. Ing. arch. JÁN STEMPL

Ing. arch. ONDŘEJ BENEŠ, PhD.; Ing. arch. JAN JAKUB TESÁR, PhD.; Ing. arch. TOMÁŠ ZMEK



Bílina krásná

Bílina je na tom podobně, jako mnoho měst severočeské aglomerace. Bohatá historie spojená s německým regionem, slavné lázeňské prameny a hlavní uhlí. Na území Bíliny je doloženo jedno z nejranějších slovanských osídlení na našem území. A teď se tohle slovanské hradiště musí bránit před nájezdníky.

Tunel

V 60. letech minulého století byl dobrými experimentátory hledajícími blaho by pro naše dělníky pracující na nebezpečné se blízcím dole Bílina vyprojektovaný průtah městem. Takový, který samotné město obsluhoval jen přímou. Po obou stranách centra jsou tak kilometry

trové úseky, kde není možné odbočit do některé části města. S nárůstem intenzity automobilové dopravy ale začal narůstat problém, který průtah městu způsobil. A naopak. A ve vyjádření expertů se tak dočteme tvrzení jako „...Bílina jako úzké hrdlo na dopravně vytížené komunikaci nemůže zůstat jako by problém bylo město, ne silnice násilně jím prorazena. Řešení neutěšené situace se hledá 30 let a podle posledních informací ho nabídne tunel. Mezi Teplicemi a Mostem se tak přes Bílinu projede tunelem. V některých místech čtyřproudý průtah tak pozbyde svého významu.

Plice okysličující město a nové pořádky

Centrum Bíliny leží v údolí řeky Bíliny pod kopci Chlum, Hradiště a Boreň.

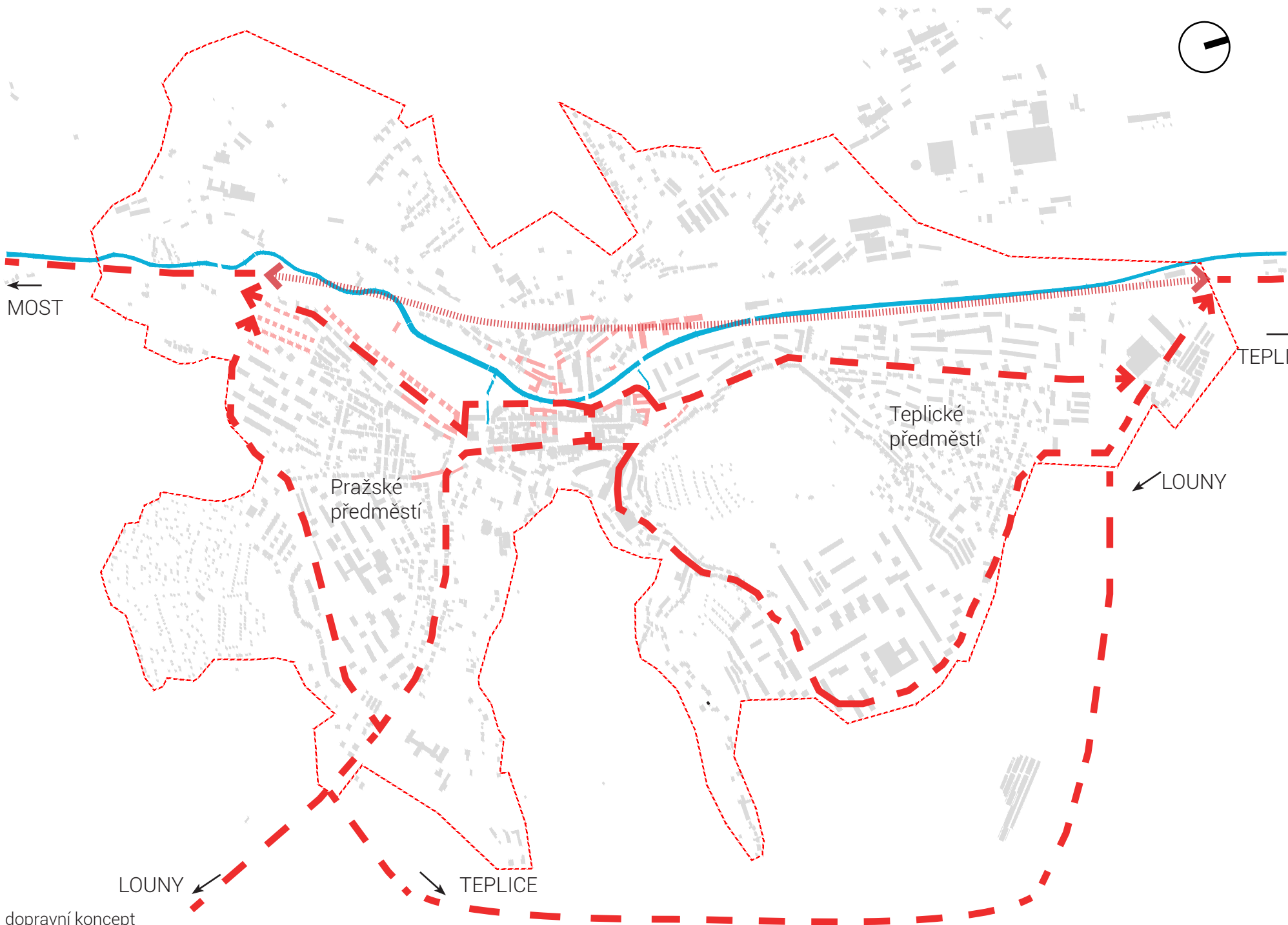


Boreň

Když se město chtělo rozšiřovat, dělo se tak plivě na úpatí techto vrchů. Vznikly tím tak dvě části - shrnuté Pražské a Teplické předměstí. Tyto části jsou samostatně velice dobře dopravně obslužené a kolem obou částí vedou „malé městské okruhy“, které nabízejí napojení na vjezd do tunelu. Ve výkrese evokují plíce, které okysličují město a vjezdy do tunelu představují vydechdy. Pohodnost vjezdu do tunelu tak eliminuje potřebu projíždět skrz historické centrum. Díky tomu je možné zachovat jen minimální tranzitní průjezdnost centrem a rehabilitovat ho tak, aby tvořilo silné těžiště do krajiny se rozrůstajícího města a táhlo jeho hraný k sobě domít.

Tam, kde byl dříve průtah, je nyní lázeňský park propojující lázeňský areál

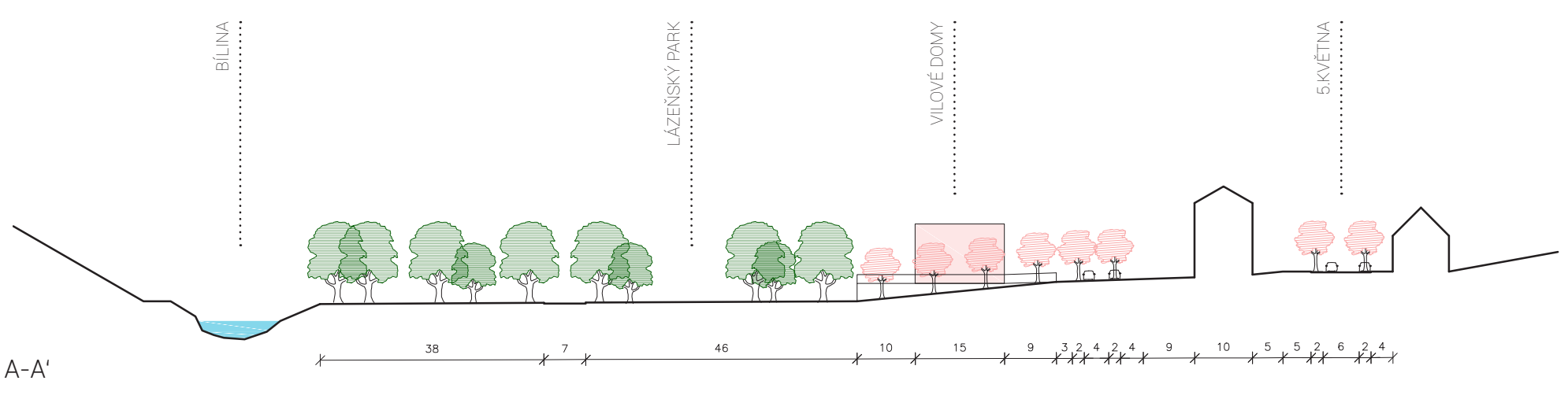
s centrem města. Na hraně centra sedí výšková budova bývalých kanceláří Severočeských dolů. Kanceláře tu zůstanou. Ale doplní je hotel po návštevníky lázni nebo turistických cílů. Prostranství před ním bude upraveno tak, aby budova konečně působila jako důstojná dominanta. Z piazzetty před hotelem a obchodním domem se po promenádě se stromofadím sakur podél řeky dostáváme na hranu stezky vedoucí k novému autobusovému nádraží v sousedství zrekonstruované budovy vlakového nádraží. Odtud se vyrazí kole přes zrekultivovanou výškovu až do středohorí. Vykládat hnědouhelný prach z až příliš blízkého lomu, v němž už se snad brzy všichni vykoupejme.



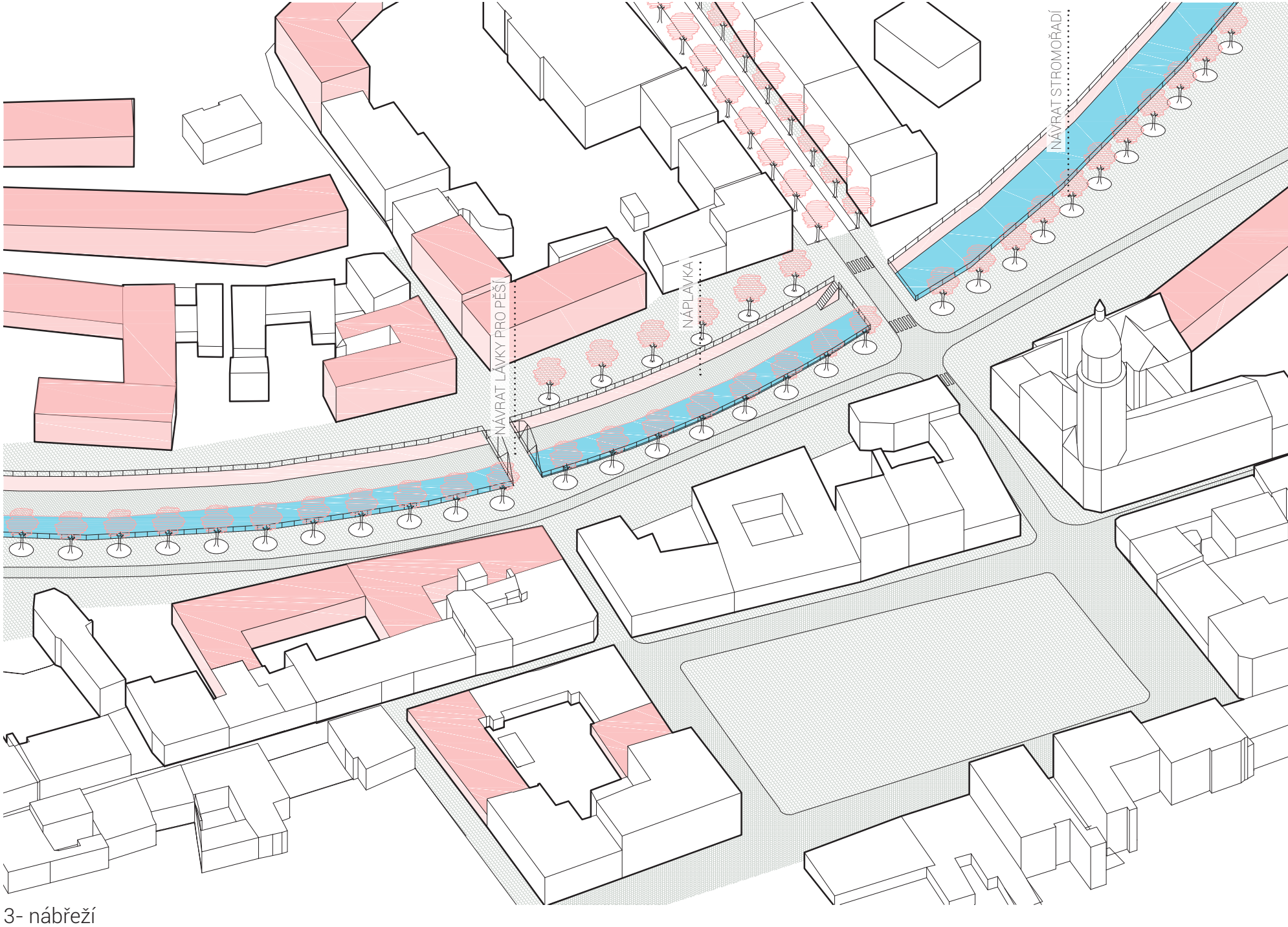
dopravní koncept

současný stav - frekventovaná tepna procházející středem města

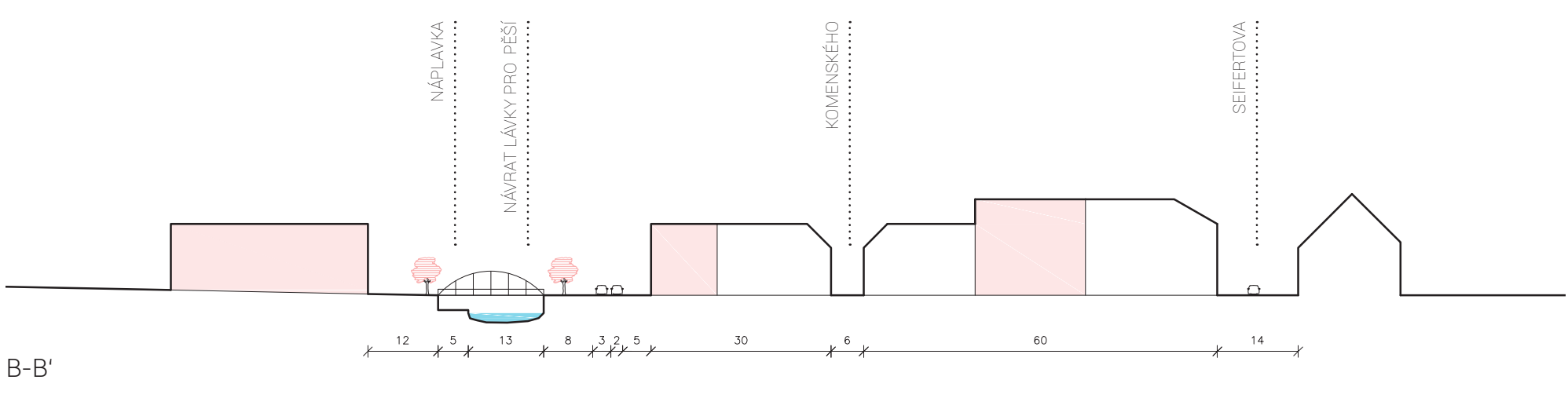
návrh - rozptýlení dopravy do městských okruhů a do tunelu



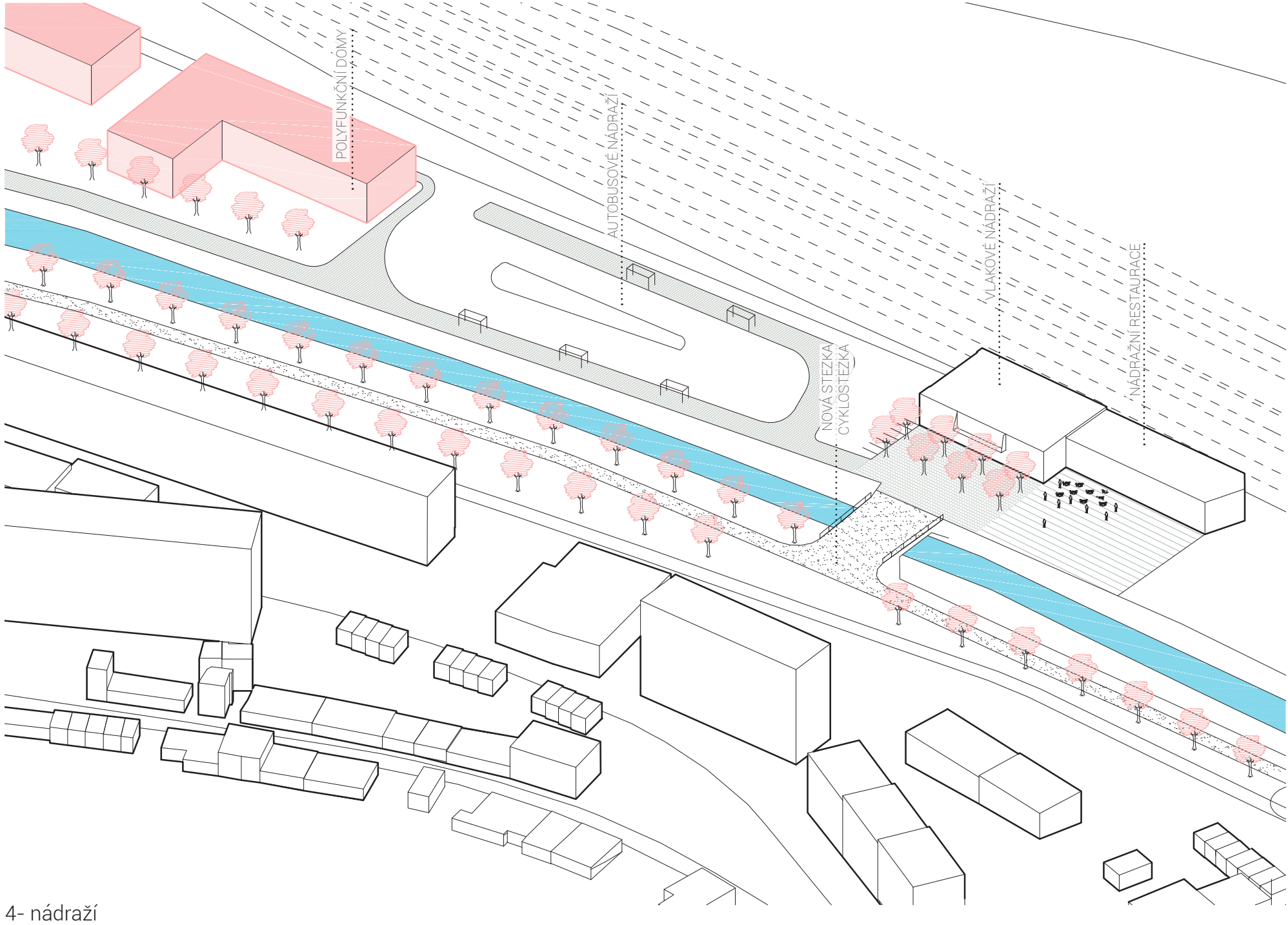
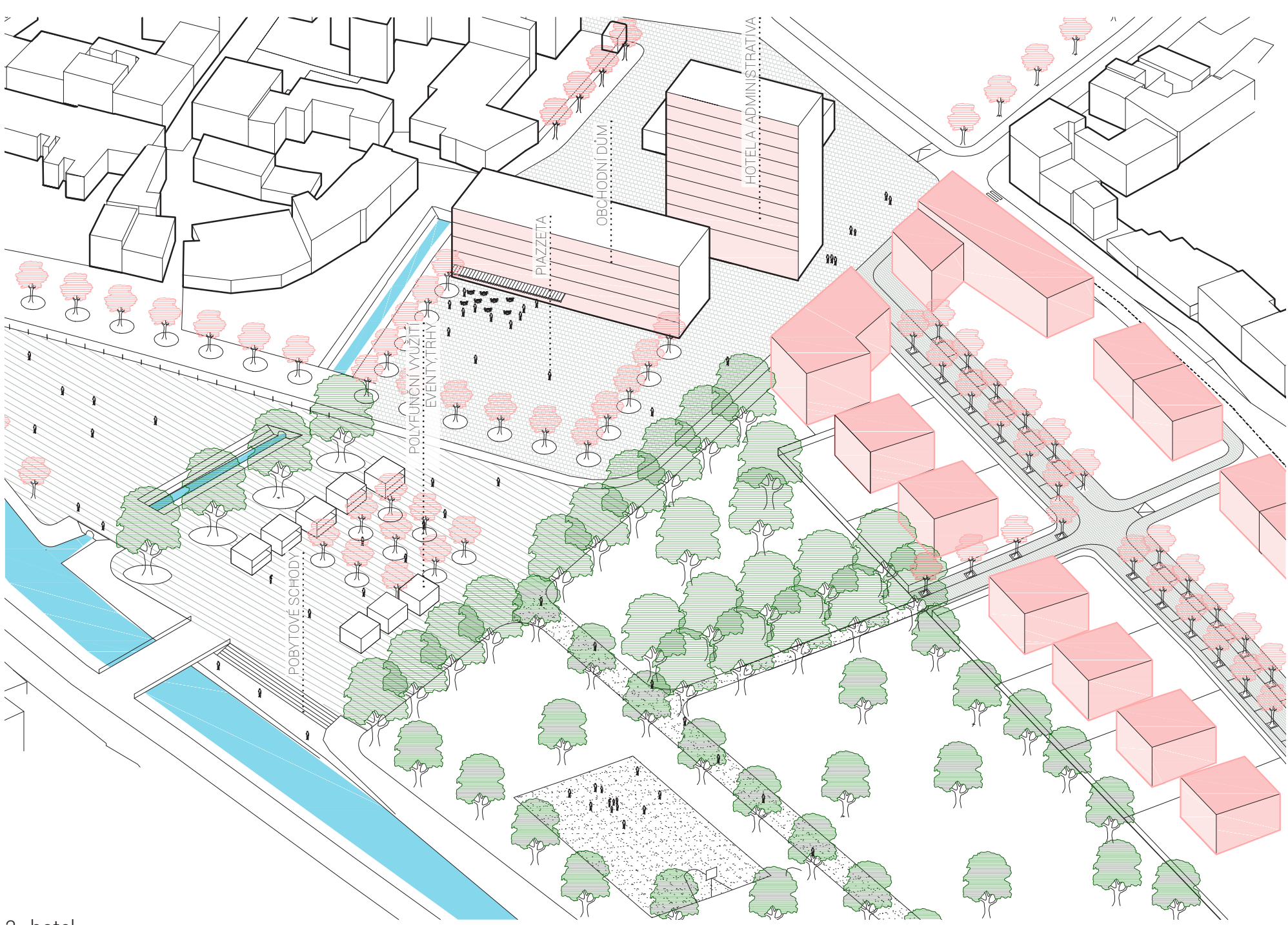
A-A'



plachta.indd 1



B-B'



4-nábřeží