ZUZANA VRAVCOVÁ, 1. ROČNÍK MAG. STUDIUM

LS 2020/2021, ATU

NOVÁ BULOVKA

VEDOUCÍ PRÁCE: ING. ARCH. M. JUHA

ATELIÉR JUHA, FAKULTA ARCHITEKTUTY, ČVUT v PRAZE

KONZULTACE: PROF. ING. ARCH. A. NAVRÁTIL, CSc. ; ING. ARCH. D. BELKO Ph.D.

NOVÁ BULOVKA

Rovné línie, hladké fasády či presvetlené priestory. V 30.rokoch vládol českej architektúre funkcionalizmus. Toto je taktiež obdobie, kedy v komplikovanom teréne Prahy 8 vzniká Nemocnica Bulovka. Fakultná nemocnica Na Bulovce je rozsiahly nemocničný komplex, rozkladajúci sa na návrší nadväzujúcom na Bílou skálu, v Libni. Počas roka je v nemocnici hospitalizovaných približne päťdesiat tisíc pacientov, pričom ďalšie tisícky ju navštevujú ako denný pacienti. Dnešná situácia však začína byť kritická. Rozťahané pavilóny sú veľmi nepraktické z hľadiska nemocničnej prevádzky. Zároveň v dnešnej dobe mnohé bloky už nevyhovujú potrebným hygienickým či technickým požiadavkám. Svoje zlaté roky ma nemocnica už za sebou a v areáli je potrebná či priam žiaduca zmena.

Na mieste kedysi existovala dnes už zaniknutá usadlosť Bulovka. Najvýraznejšia budova nemocnice je neorokoková stavba nazývaná Vychovatelna. Vedľa nej stojí rokokový zámoček Rokosko z roku 1770, ktorý je kultúrnou pamiatkou. Súčasťou stavby boli roztrúsené vinice v okolí. Západne stojí taktiež sýpka, ktorá slúžila usadlosti, no dnes je však v dezolátnom stave.Zámoček je považovaný za architektonicky veľmi hodnotný objekt. Ďalším veľmi hodnotným objektom v areáli nemocnice je pavilón postavený podľa návrhu Jána Rosulky. Dermatologický funcionalistický pavilón s atypickou fasádou, ktorý bol koncipovaný na základe najnovších hygienických poznatkov. Jednotlivé okná sú na fasáde natočené tak, aby do nich vchádzalo dostatočné množstvo denného svetla. Vytvára tak akési pilovité "zuby". Stavba sa radí medzi mimoriadne kvalitné príklady avantgardnej architektúry medzinárodného významu.

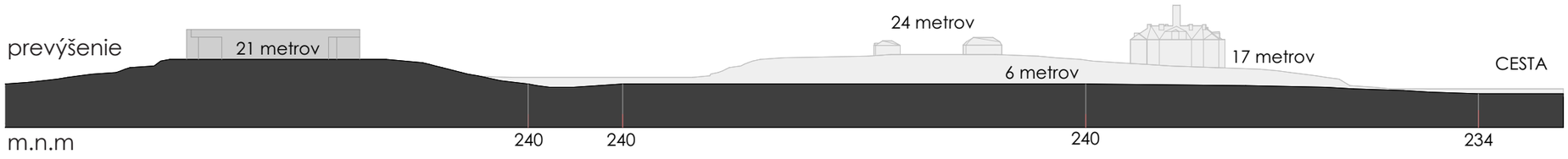
Nový návrh Nemocnice Bulovka sa zakladá na jednoduchom princípe. Zjednodušiť, oddeliť a uľahčiť prevádzku už beztak komplikovanú terénom. V návrhu sa snažím čo najčistejšie a najefektívnejšie oddeliť rôzne prevádzkové skupiny: sanitky vezúce kritických pacientov, zásobovanie, zamestnanci, návštevníci či v neposlednom rade samotný denný pacienti. Všetky tieto skupiny majú špecifické potreby a požiadavky na dostupnosť cieľa. Pri jeho dosahovaní som sa snažila nájsť čo najefektívnejšie cesty. V návrhu sú dodržané 2 základne komunikačné osi- severojužná a západovýchodná. Tieto osi vedú základné komunikačné prepojenia ciest a taktiež pohľadové línie. Severojužná osa ponúka priehľad z návršia začínajúc pri sýpke zámočku smerom do mesta a späť. Keďže sa jedná o veľmi komplikovaný terén, nemocnica je rozdelená do niekoľkých úrovní. Výškové rozdiely sú prekonávané pomocou ramp, schodov, interiérových či exteriérových eskalátorov. Jednotlivé prevádzky sú tak rozdelené terasovito podľa ich potrieb.

SÚČASNÁ SITUÁCIA

Praha 8

ZÁKLADNÉ FUNKČNÉ ROZLOŽENIE ODDELENÍ

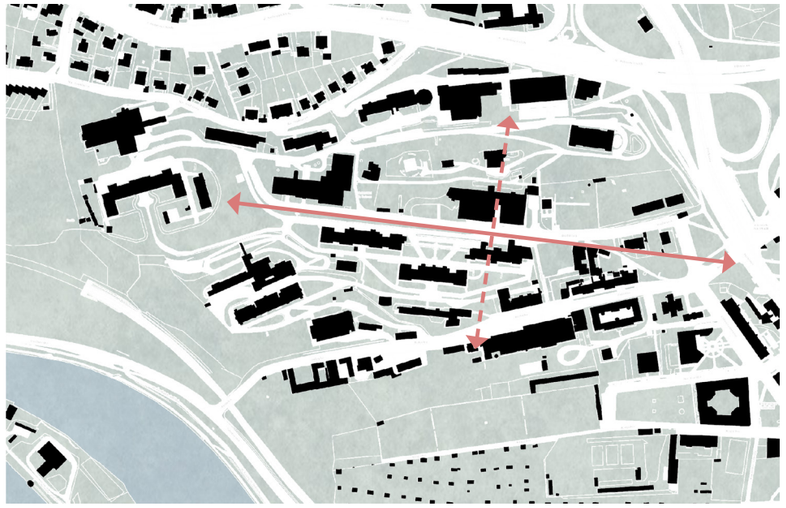
1. RIADITEĽSTVO, LEKÁREŇ
2. DETSKÁ POHOTOVASŤ, ZŠ, MŠ
3. NEUROLÓGIA, ORL,
4. PNEUMOLÓGIA
5. CHIRURGIA
6. ONKOLÓGIA
7. INFEKCIA
8. VIROLÓGIA, HEMATOLÓGIA
9. DERMATOLÓGIA
10. INTERNÁ
11. KARDIOLÓGIA
12. DOZIMETRIA
13. ORTOPÉDIA, ARO
14. UBYTOVŇA SESTIER
15. GYNEKOLÓGIA, NEONATOLÓGIA, PLASTIKA
16. ONKOLÓGIA
17. PATOLÓGIA
18. STRAVOVACIA PREVÁDZKA
19. ONKOLÓGIA
20. HEMODIALIZAČNÉ STREDISKO
21. ZÁMOK ROKOSKO



SÚČASNÁ SITUÁCIA

Praha 8

KONCEPT ROZVOJA NEMOCNICE

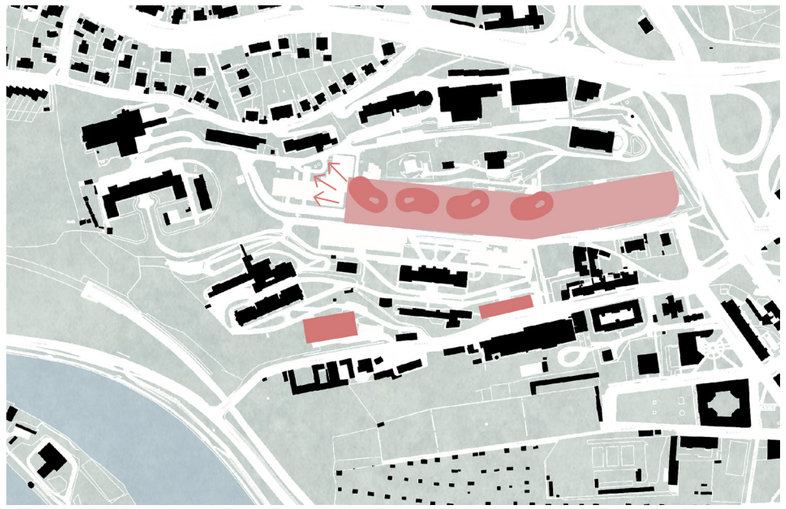


0. fáza: Mapa súčasnej situácie. Analýzy a tvorba koncepcie vychádzajú zo stávajúcej situácie areálu. Stanovenie základných komunikačných osí, ktorých sa pri návrhu držím.

1. fáza: Výstavba nového bloku v nezastavanej časti na východe areálu. Blok bude slúžiť primárne pre ambulancie a denných pacientov. V podzemných priestoroch budovy bude parkovisko pre osobné autá.

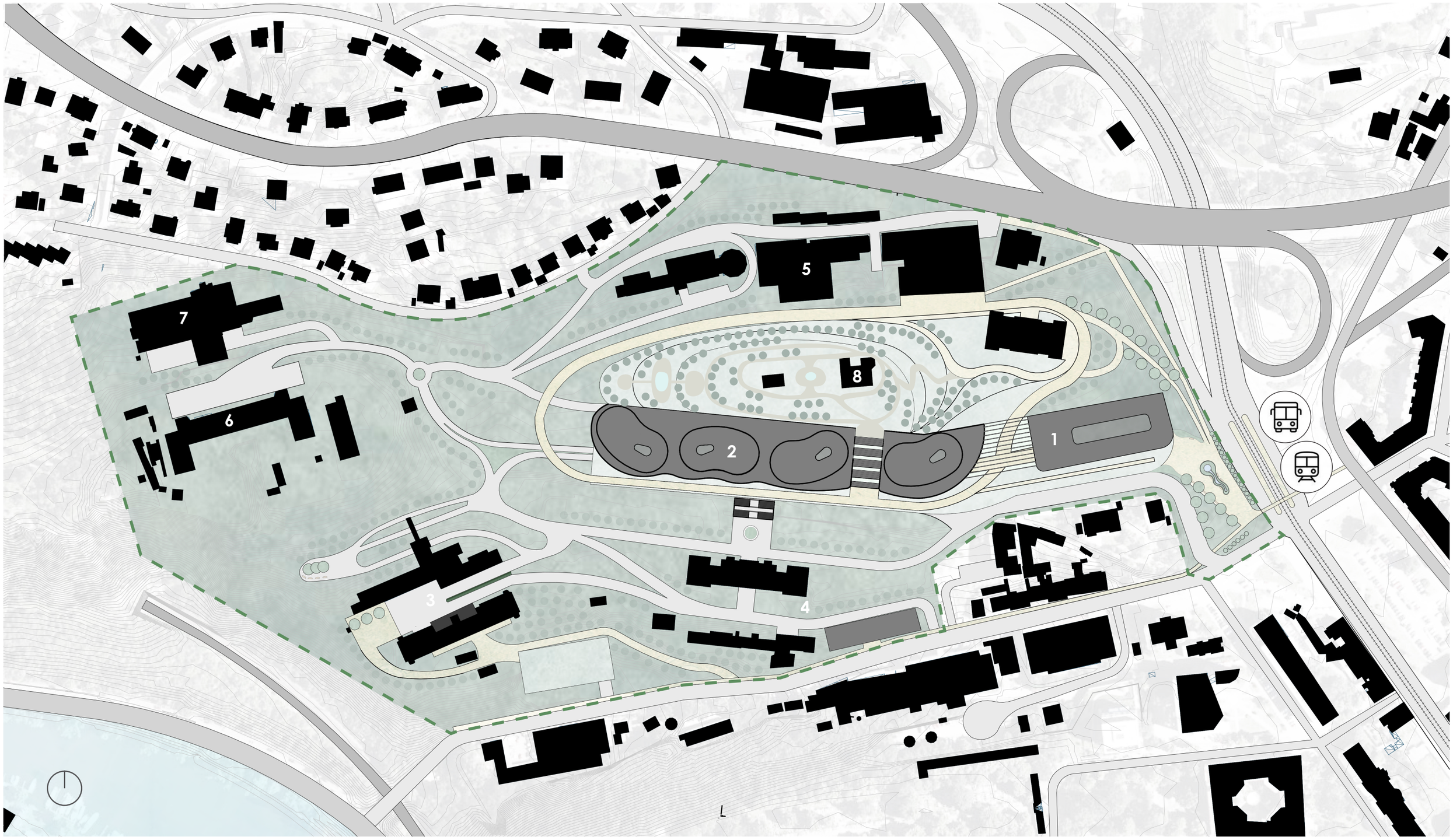
2. fáza: Výstavba nového bloku pre matku a dieťa v južnej časti areálu, rovnako ako aj parkovacieho domu, primárne pre infekčnú časť. Tým sa zapezpečí odklonenie dopravy a zachytenie áut ešte pred vstupom do areálu počas výstavby 3.fázy.

3. fáza: Výstavba hlavného multibloku v centrálnej časti areálu. V tejto fáze dochádza k najvýraznejšiemu ovplyvneniu prevádzky nemocnice. Multiblok zahŕňa komplexnú zostavu oddelení zo zbúraných monoblokov a ďalšie. Počas výstavby sú bloky 3 a 1 stále funkčné.



4. fáza: Dostavba hlavného multibloku a prepojenie s východným blokom. V tejto fáze vznikajú hlavné lôžkové časti a nemocnica je plne vybavená potrebnými oddeleniami. V 5. fáze sa dokončia všetky spojovacie koridory medzi jednotlivými stávajúcimi aj novými blokmi.

x. fáza: Mapa všetkých búraných bavilónov a podružných objektov. Búranie bude postupné a bude prebiehať s vývojom nemocnice.



1. ambulančná časť, vyšetrovacia časť

2. lôžková časť, operačné sály, vyšetrovacia časť, zobrazovacie metódy a pod.

3. časť virológie a infekcie

4. časť matka a dieťa

5. onkológická časť

6. simulačné centrum

7. zásobovacia časť

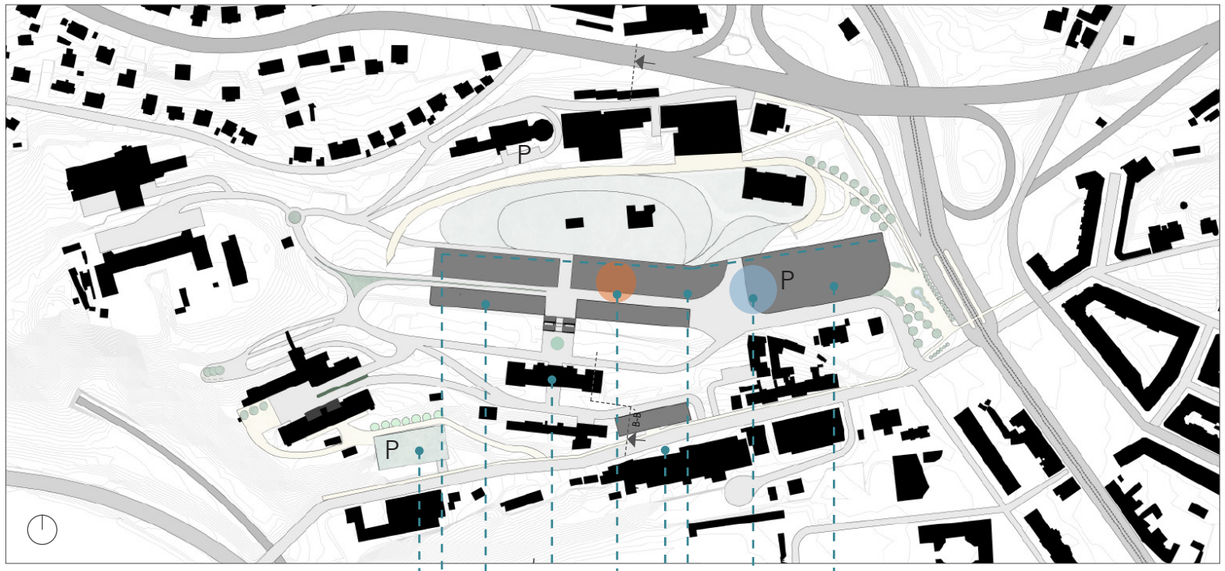
8. obnova kultúrnej pamiatky

NAVRHOVANÁ SITUÁCIA

POHĽAD NA NOVU BULOVKU

FUNKČNE ROZMIESTNENIE

level 1



zapustené parkovisko

zásobovanie

jednodenná chirurgia,
stacionáre, rehabilitácie

lôžková časť matka a dieťa

urgentný príjem

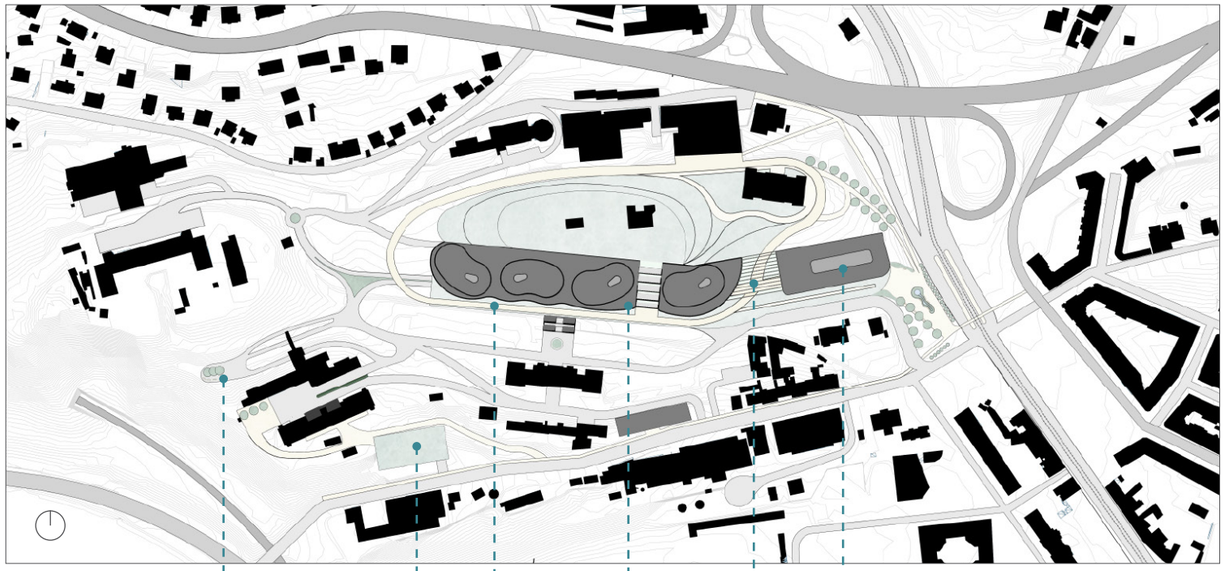
ambulancie, vyšetrovacie a liečebné zložky

operačné sály a zobrazovacie metódy

vjazd do podzemných garáží

vstupná hala, kaviarne, obchody, lekáreň

level 2



vyhliadka

pochôdzna strecha

hospital street, výhľad na mesto

vyšetrovacie a liečebné zložky

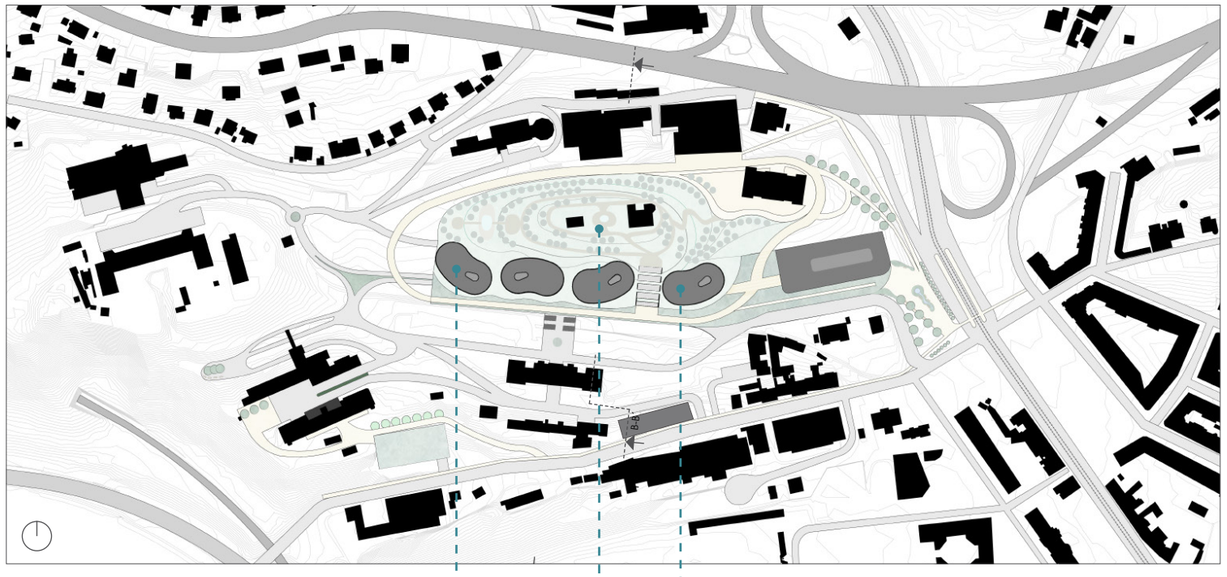
polootvorený prechod

ambulancie

zdroj piktogramov http://bulovka.cz/

FUNKČNE ROZMIESTNENIE

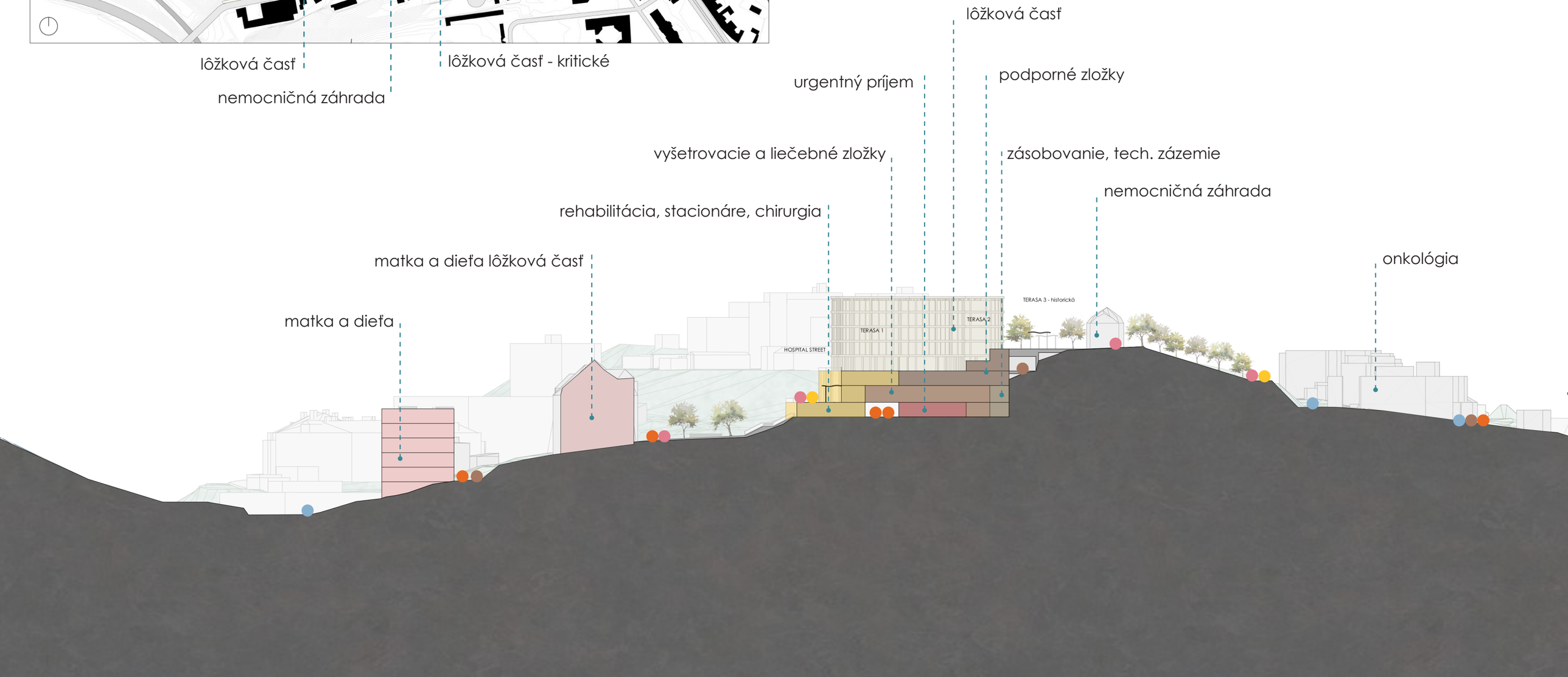
level 3

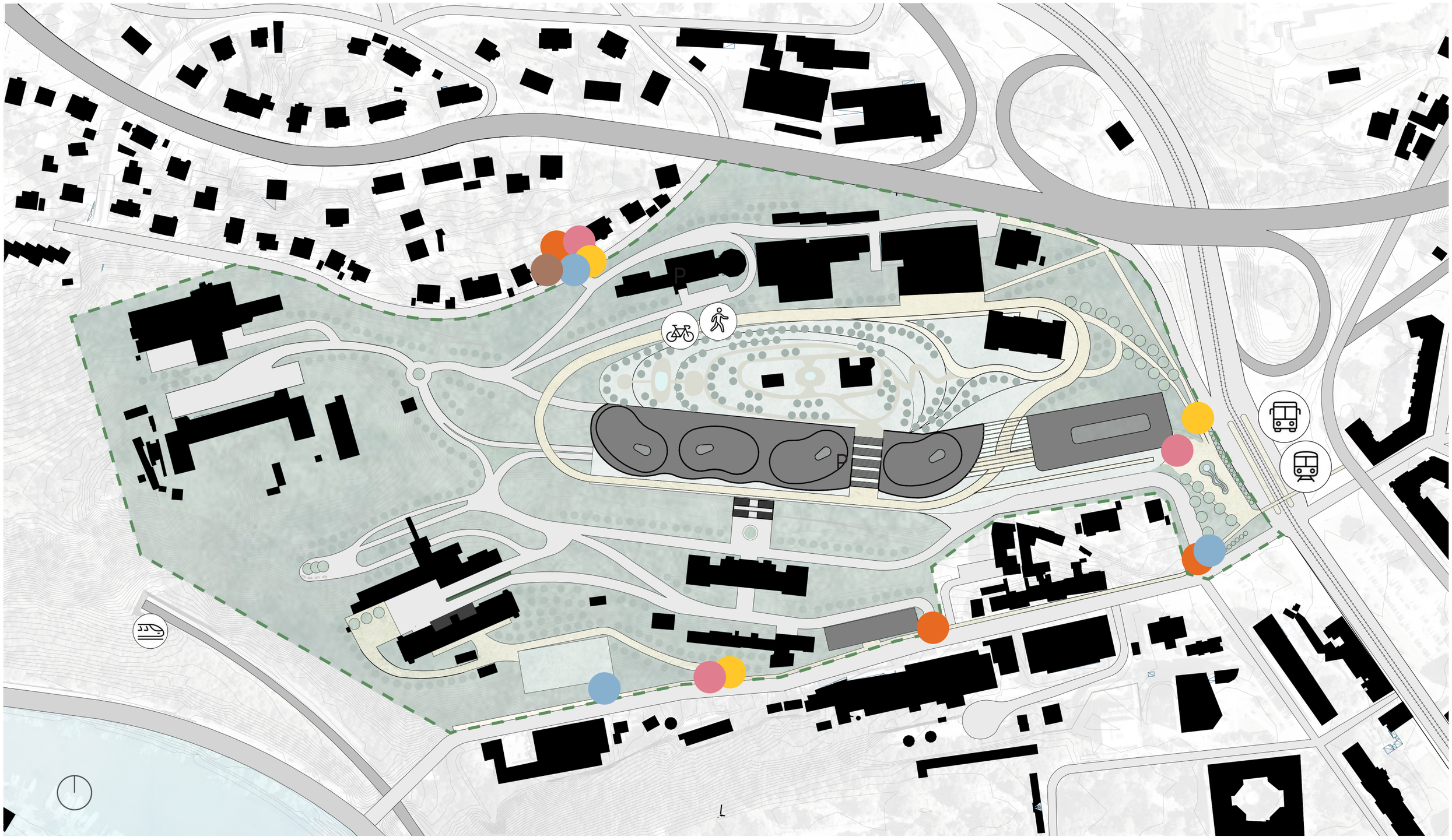


rez B-B´

LEGENDA

- osobné autá, taxi
- sanitky
- zásobovanie
- chodci
- cyklisti





chodci

cyklisti

sanitky

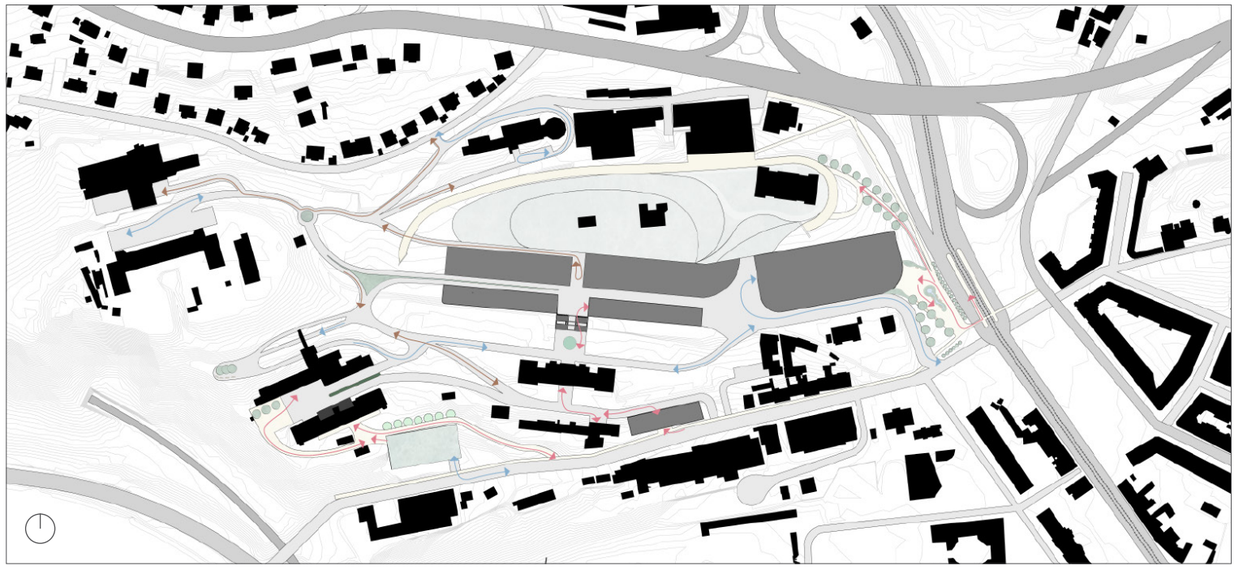
zásobovanie

osobné autá, taxi

LEGENDA

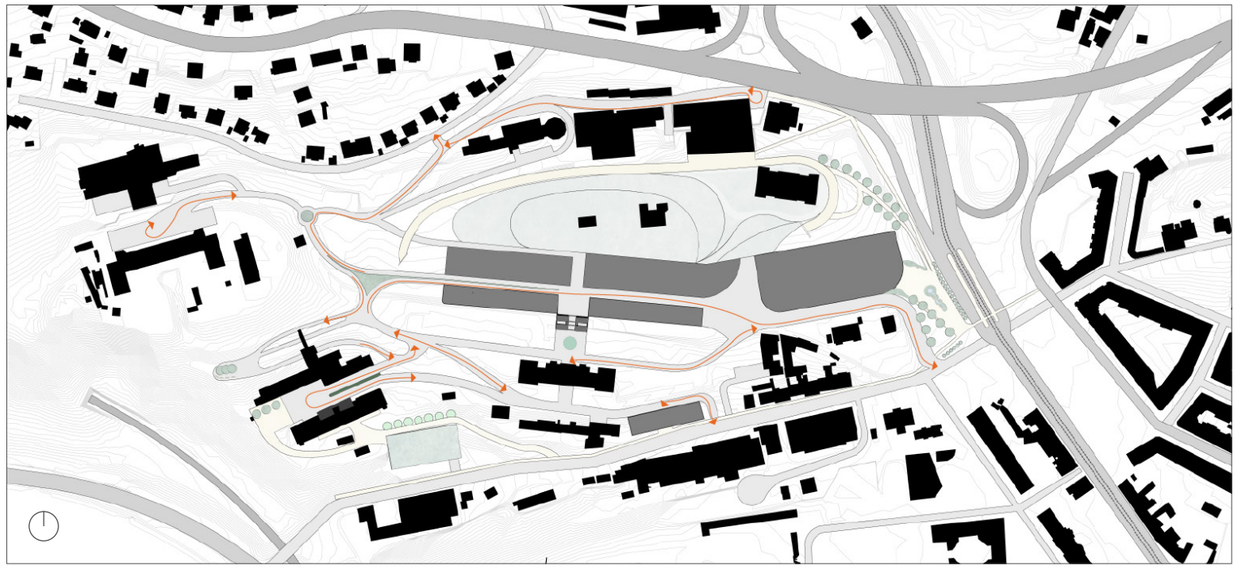
VSTUPY

level 1



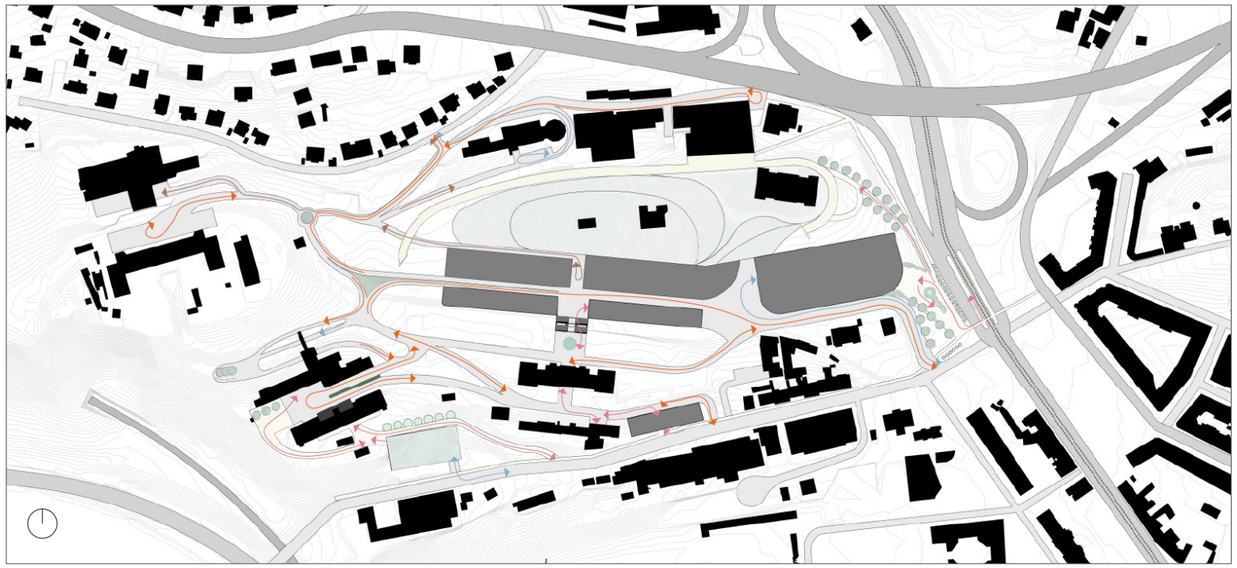
znázornený tok peších pacientov, osobných automobilov a zásobovania

level 1



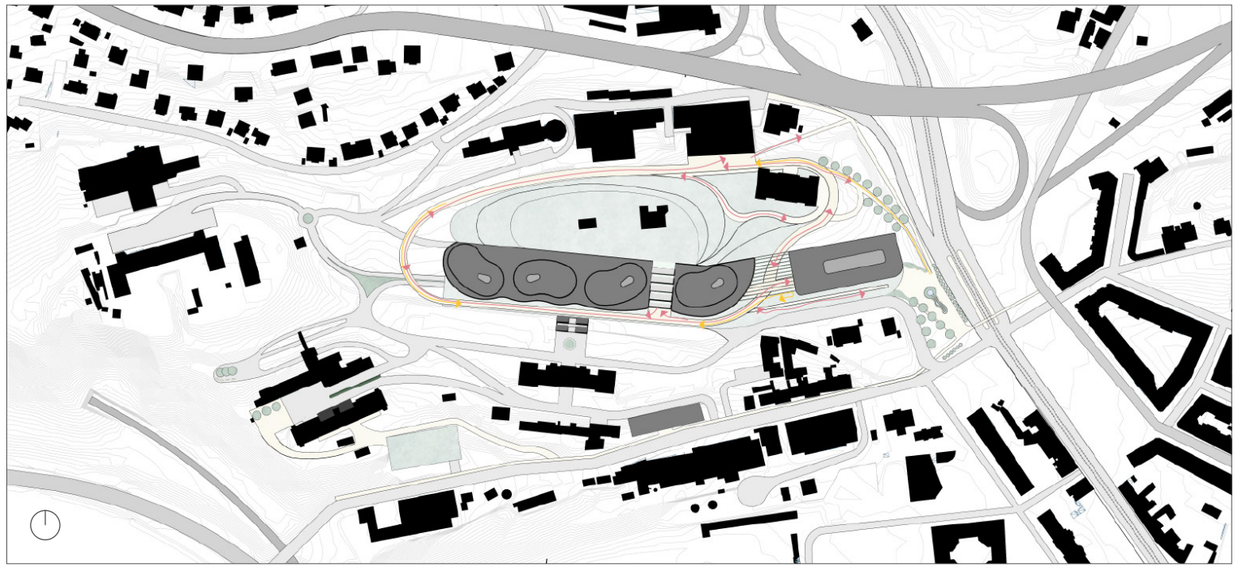
znázornený príjazd a odjazd niektorých trás sanitiek; 2 hlavné trasy- severná (skrze blok) a južná

level 1



znázornený hlavný komunikacný tok všetkých zložiek spolu

level 2



znázornený predpokladaný pohyb pacientov a cyklistov s vylúčením automobilovej dopravy

chodci

cyklisti

sanitky

zásobovanie

osobné autá, taxi

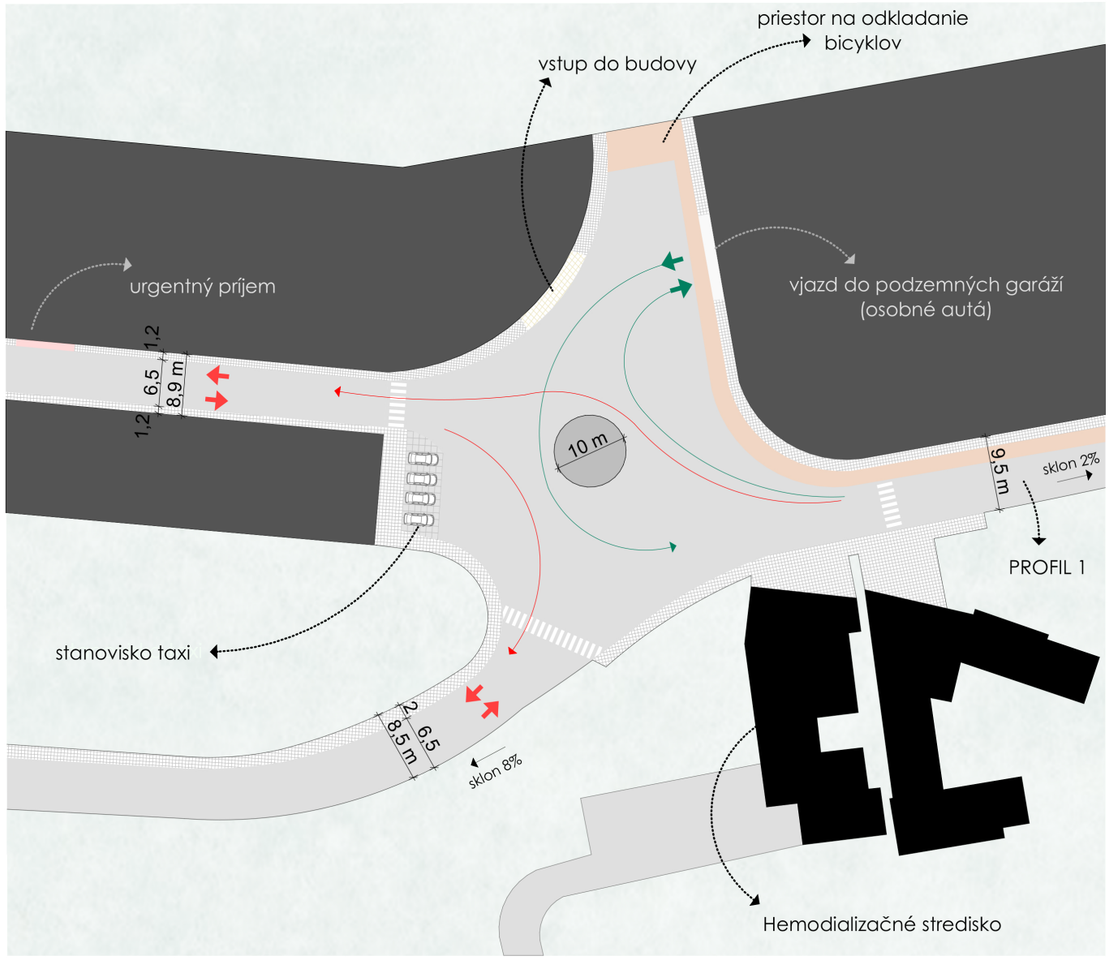
LEGENDA

KOMUNIKAČNÝ TOK

POHĽAD NA TERASU PRI LÔŽKOVEJ ČASTI

DETAILY KRIŽOVATIEK A MATERIALITA

ROZDEĽOVACIA KRIŽOVATKA



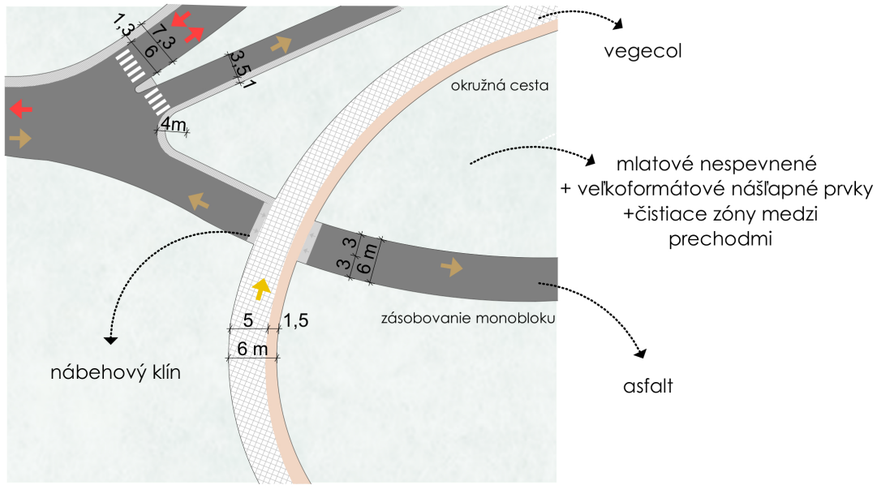
asfalt - Materiál použitý pre dopravné komunikácie, aby sa zapezpečil čo najväčší komfort a plynulosť prevádzky.

kamenná dlažba - Použitá najmä pre chodníky, v miestach dopravnej prevádzky je variovaná s dlažbou väčšieho formátu. Kocky sú taktiež doplnené o prvky pre ľudí so sníženou schopnosťou orientácie.

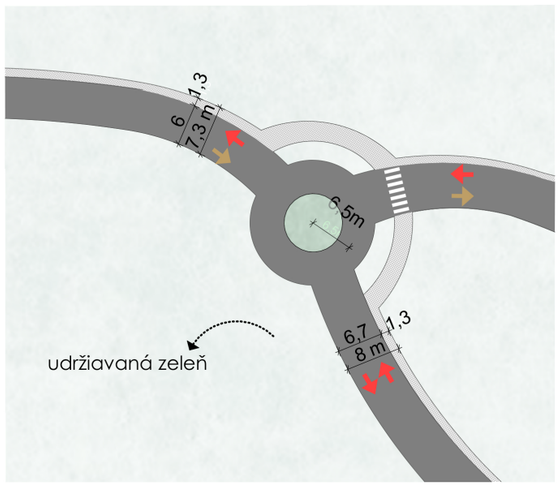
mlat - Priepustný materiál použitý na prírodné cestičky v nemocničnej záhrade, kedy vytvára príjemne mäkký povrch našľapnej vrstvy pri prechádzke. Pred napojením na dláždené chodníky sa nachádzajú čistiace prechodové zóny.

vegecol - Inovatývne ekologické pojivo použité na okružnú cestu, ktoré je vhodné pre pohodlnú chôdzu aj pre dopravnú záťaž. Je použité v dvoch farebných variantách pre odlíšenie pruhov pre chodcov a cyklistov.

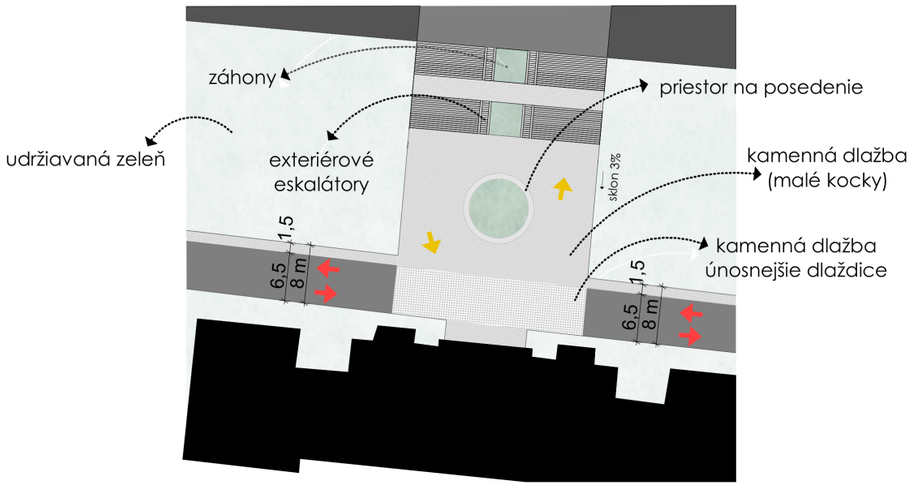
ÚROVŇOVÁ KRIŽOVATKA



KRUHOVÝ OBJAZD

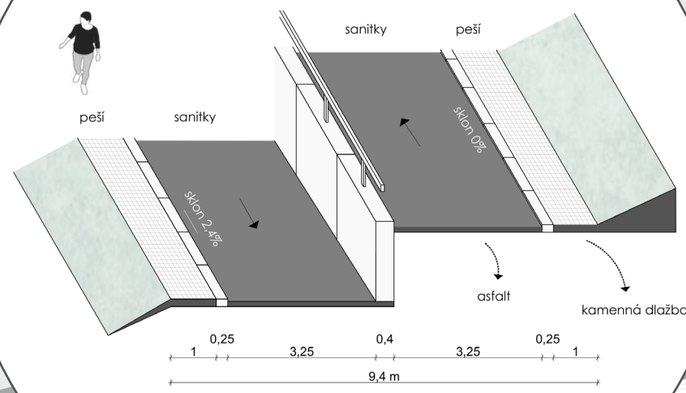


PREPOJENIE PAVILÓNOV

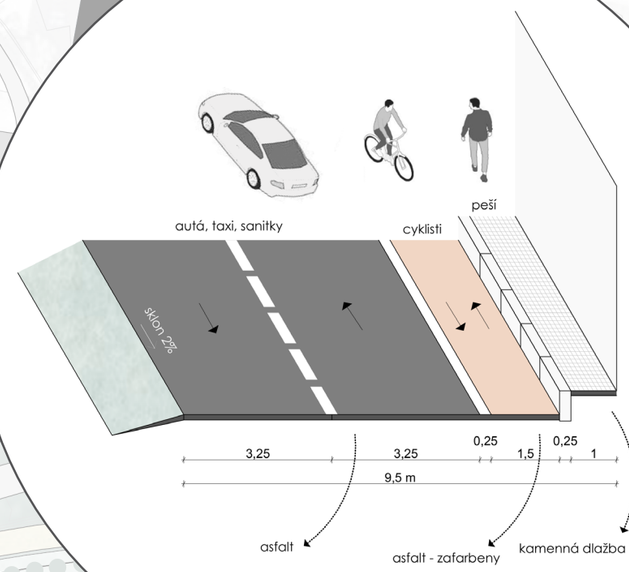


POHĽAD NA PREPOJENIE BLOKOV

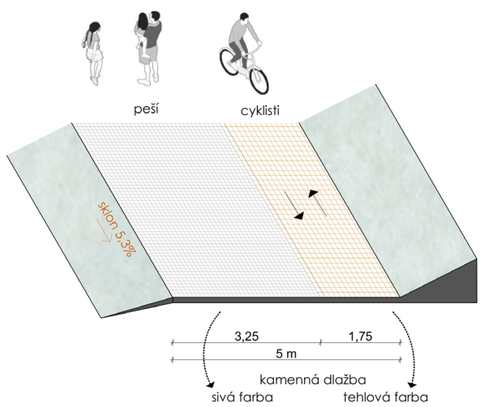
DETAIL PROFILOV



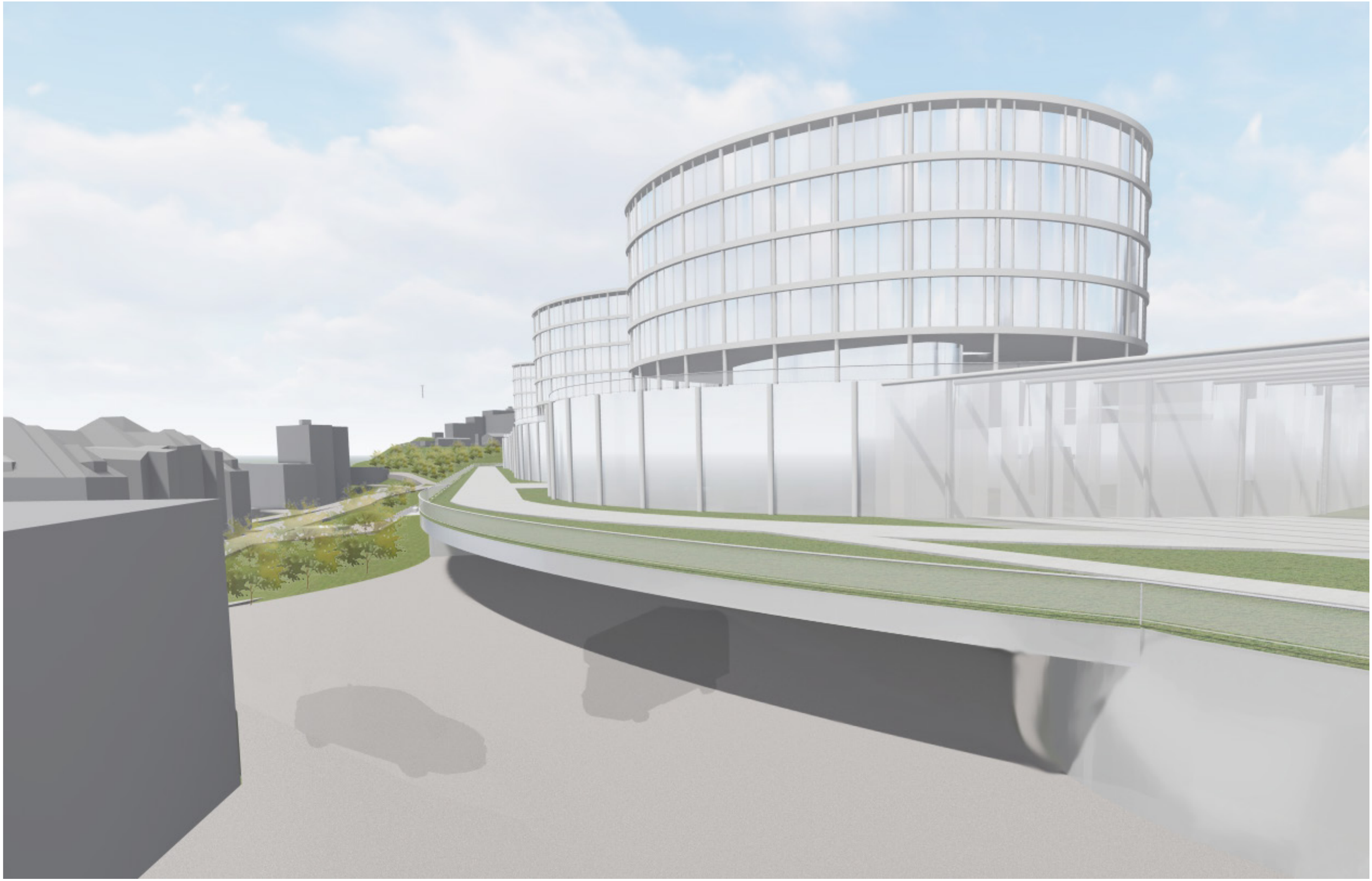
PROFIL 1



PROFIL 2



PROFIL 3

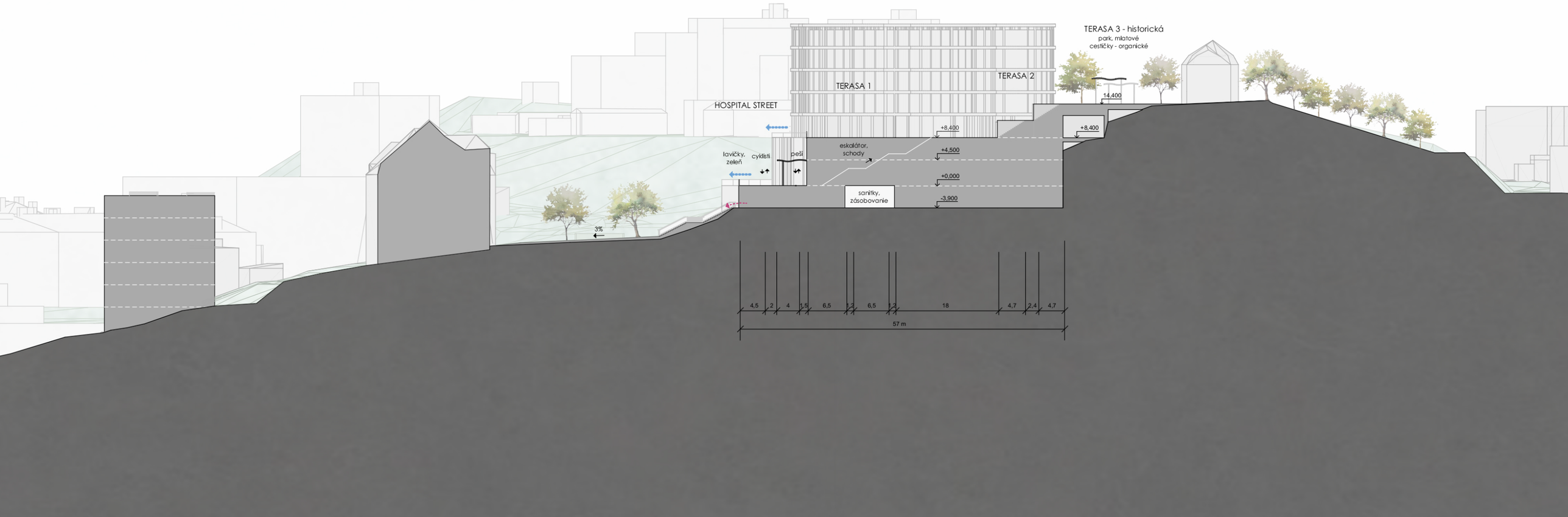


POHĽAD NA RÔZNE ÚROVNE BUDOVY

MOODBOARD K NAVRHOVANEJ SITUÁCII

REFERENCIE A DETAIL REZU

DETAIL REZU B-B´



ZUZANA VRAVCOVÁ, 1. ROČNÍK MAG. STUDIUM

LS 2020/2021, ATU

NOVÁ BULOVKA

VEDOUCÍ PRÁCE: ING. ARCH. M. JUHA

ATELIÉR JUHA, FAKULTA ARCHITEKTUTY, ČVUT v PRAZE

KONZULTACE: PROF. ING. ARCH. A. NAVRÁTIL, CSc. ; ING. ARCH. D. BELKO Ph.D.