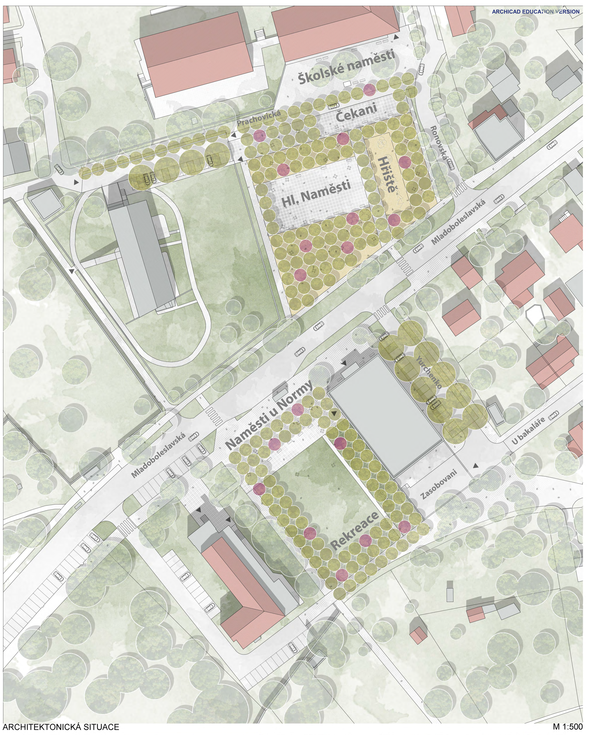
STRUCTURE HOLES, time-atmosphere-light

ANOTACE

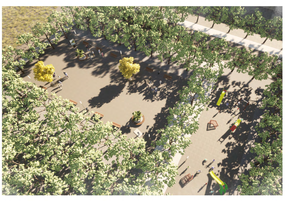
PROJEKT VINOŘ SLOUŽÍ PODKLADEM PRO PLÁNOVANÝ ROZVOJ PRAHY, JEJÍ MĚSTSKÉ ČÁSTI VINOŘ. ÚKOLEM BYLO VYTVOŘIT HLAVNÍ NÁMĚSTÍ, KTERÁ BUDE MODERNÍM CENTREM SPOLEČENSKÉHO ŽIVOTA. JEDNÍM Z ORGÁNŮ JIŠÍCH ÚKOLU BYLO PROPOJENÍ 2 ČÁSTÍ NA OBĚ STRANY SILNICE. ZACHOVANÉ SOUKROMÉ SPOLEČENSKÉHO CENTRA - HOTELA MARIOPOLI. ZVĚTŠENÍ VEŘEJNÝCH PLOCH. NÁVRH PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ UZEMÍ. ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI V OKOLÍ ŠKOLY. MODERNIZACE DĚTSKÉHO HŘIŠTĚ A ČEKACÍHO MÍSTA. TVORBA KLIDNÉHO PROSTORU PŘED NORMOU. OBNOVA ZAČÁTKU TURISTICKÉ TRASY. ZVÝŠENÍ BEZPEČNOSTI NA CÉLEM UZEMÍ.

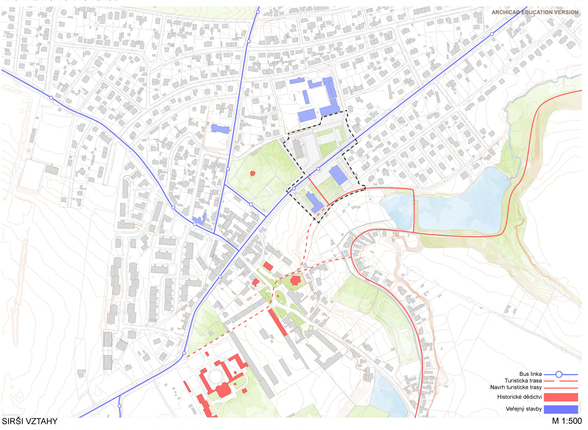
KONCEPCE

PROSTOROVA - V ŘEŠENEM UZEMÍ SE NACHAZÍ SILNICE II TŘÍDY, KTERA DELI POZEMEK NA 2 NEZAVISLY ČÁSTI. KAŽDA Z NICH MA SVÉ ZAKLADNI, ODLIŠNÍ PRVKY. V SEVERNÍ ČÁSTI SE NACHAZÍ ŠKOLU A SPOLEČENSKY CENTRUM MARIOPOL. TADY BYL NAVRHNUT VELKY SPOLEČENSKY PROSTOR, ŠKOLSKÉ NAMĚSTÍ, ČEKACÍ PROSTOR A DĚTSKÉ HŘIŠTĚ. VEŘEJNY PROSTOR ODDĚLEN OD PLOCHY MARIOLOLI SUBTILNIM PLOTEM, KTERY CHOVA SOUKROMI SPOLEČENSKÉHO CENTRA. CELA PLOCHA NAMĚSTI JE POCHOZI. PLOCHY MIMO DLAŽBU NAVRŽENY JAKO MLYN. JŽNÍM PARK MA 2 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNĚ BUDOVY, JAKO LEKARNA. SE SPORTOVNIM CENTREM A NORMA (OBCHOD S KAVARNOU). VE SOUČASNOSTI PROSTOR MEZI TETO BUDOVY DĚLI SILNICE MISTNI KOMUNIKACE. JI PŘEMISTIL. NA VYCHOD OD NORMY, KDE BYL VELKY NAKLADACI PROSTOR, KTERY JSEM SCHOUAL SE SEVERNI STRANY NORMY. TAKOVOU MANIPULACI VZNIKL NOVY VELKY PARK, KTERY OTEVIRA POTENCIAL PRO PODNIKANI, REKREACIA A REPREZENTACI MĚSTA. ZÁROVEŇ SLOUŽÍ ZAČÁTKEM TURISTICKÉ CESTY.
PĚŠ - V ŘEŠENÍ KAŽDEHO PARKU JSEM CHTEL VYHNOUT KŘIŽENÍ PĚŠÍCH CEST S AUTY. NAVRŽENY KONCEPT UMOŽNUJE LIDI DOSTAT K DULEŽITYM MISTEM S NEJKRATŠÍ VZDALENOSTI. CELA POCHOZÍ PLOCHA V JŽNÍM A SEVERNÍM PARKU UMOŽŇUJE VOLNY POHYB V RŮZNÝCH SMĚRECH.
DOPRAVNÍ - NĚJDULEŽITĚJŠÍM ŘEŠENÍM BYLO PŘEMISTIT SILNCI, KTERÁ DELI JŽNÍ PARK MEZI NORMOU A LEKARÍNOU A TVOŘÍ VELKY PROBLEMY PŘI KŘIŽENÍ PĚŠÍCH A AUTOMOBILOVÝCH CEST. PARK NEBYL CHAPAN JAKO KLIDNÉ MISTO PRO POTŘEBY OBYVATEL. PŘEMISTĚN ULICI K VYCHODNÍ STRANĚ NORMY TVOŘÍ KLASICKOU ULICI S CHODNÍKE. DVOUSMĚRNÝM PROVOZEM A PŘÍČNÝM PARKOVANIM. TATO ULICE OZDOBENA VELKYMI STROMY NA KAŽDÉ STRANĚ. PRAŽANÉ ZYVKLI NA TAKOVE ULICE A MENAJI S TIM VELKY PROBLEMY. NAJEDNO Z JEDNÉHO OŠKLYVEHO MÍSTA VZNIKNE 2 HEZKYCH PROSTORU.
V JŽNÍM PARKU SILNIČNÍ PRUH PODEL ŠKOLY BUDE V JEDNÉ ÚROVNI S TERÉNEM. MA OMEZENY PROVOZ A NOVÉ NAMĚSTÍ PŘED ŠKOLOU DA VIC PROSTORU. PRO POCHYB DĚTI. CO ZVÝŠÍ JEJICH BEZPEČÍ. NA JINOU STRANU OD SILNICE JE ČEKACÍ ZONA PRO RODIČE. SILNICE PO OBE STRANY CHRANENA SLOUPKY.

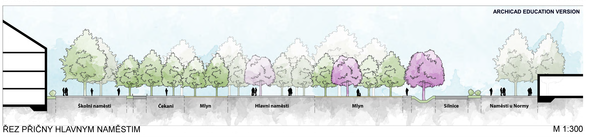


ARCHITEKTONICKÁ SITUACE M 1:500

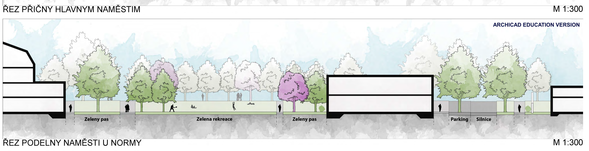




SIŘŠI VZTAHY M 1:500

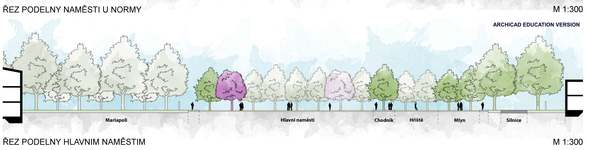


ŘEZ PŘÍČNY HLAVNYM NAMĚSTIM M 1:300



ŘEZ PODELNY NAMĚSTI U NORMY M 1:300

ŘEZ PODELNY NAMĚSTI U NORMY M 1:300



ŘEZ PODELNY HLAVNIM NAMĚSTIM M 1:300

PROSTOROVA KONCEPCE

V ŘEŠENEM UZEMÍ SE NACHAZÍ SILNICE II TŘÍDY, KTERÁ DELI POZEMEK NA 2 NEZAVISLY ČÁSTI. KAŽDA Z NICH MA SVÉ ZAKLADNI, ODLIŠNÍ PRVKY. V SEVERNÍ ČÁSTI SE NACHAZÍ ŠKOLU A SPOLEČENSKY CENTRUM MARIOPOL. TADY BYL NAVRHNUT VELKY SPOLEČENSKY PROSTOR, ŠKOLSKÉ NAMĚSTÍ, ČEKACÍ PROSTOR A DĚTSKÉ HŘIŠTĚ. VEŘEJNY PROSTOR ODDĚLEN OD PLOCHY MARIOLOLI SUBTILNIM PLOTEM, KTERY CHOVA SOUKROMI SPOLEČENSKÉHO CENTRA. CELA PLOCHA NAMĚSTI JE POCHOZÍ. PLOCHY MIMO DLAŽBU NAVRŽENY JAKO MLYN.

JŽNÍ PARK MA 2 VEŘEJNĚ PROSPĚŠNĚ BUDOVY, JAKO LEKARNA. SE SPORTOVNIM CENTREM A NORMA (OBCHOD S KAVARNOU). VE SOUČASNOSTI PROSTOR MEZI TETO BUDOVY DĚLI SILNICE MISTNI KOMUNIKACE. JI PŘEMISTIL. NA VYCHOD OD NORMY, KDE BYL VELKY NAKLADACI PROSTOR, KTERY JSEM SCHOUAL SE SEVERNI STRANY NORMY. TAKOVOU MANIPULACI VZNIKL NOVY VELKY PARK, KTERY OTEVIRA POTENCIAL PRO PODNIKANI, REKREACIA A REPREZENTACI MĚSTA. ZÁROVEŇ SLOUŽÍ ZAČÁTKEM TURISTICKÉ CESTY.

PĚŠI KONCEPCE

V ŘEŠENÍ KAŽDEHO PARKU JSEM CHTEL VYHNOUT KŘIŽENÍ PĚŠÍCH CEST S AUTY. NAVRŽENY KONCEPT UMOŽNUJE LIDI DOSTAT K DULEŽITYM MISTEM S NEJKRATŠÍ VZDALENOSTI. CELA POCHOZÍ PLOCHA V JŽNÍM A SEVERNÍM PARKU UMOŽŇUJE VOLNY POHYB V RŮZNÝCH SMĚRECH

DOPRAVNÍ KONCEPCE

NĚJDULEŽITĚJŠÍM ŘEŠENÍM BYLO PŘEMISTIT SILNCI, KTERÁ DELI JŽNÍ PARK MEZI NORMOU A LEKARÍNOU A TVOŘÍ VELKY PROBLEMY PŘI KŘIŽENÍ PĚŠÍCH A AUTOMOBILOVÝCH CEST. PARK NEBYL CHAPAN JAKO KLIDNÉ MISTO PRO POTŘEBY OBYVATEL. PŘEMISTĚN ULICI K VYCHODNÍ STRANĚ NORMY TVOŘÍ KLASICKOU ULICI S CHODNÍKE. DVOUSMĚRNÝM PROVOZEM A PŘÍČNÝM PARKOVANIM. TATO ULICE OZDOBENA VELKYMI STROMY NA KAŽDÉ STRANĚ. PRAŽANÉ ZYVKLI NA TAKOVE ULICE A MENAJI S TIM VELKY PROBLEMY. NAJEDNO Z JEDNÉHO OŠKLYVEHO MÍSTA VZNIKNE 2 HEZKYCH PROSTORU.

V JŽNÍM PARKU SILNIČNÍ PRUH PODEL ŠKOLY BUDE V JEDNÉ ÚROVNI S TERÉNEM. MA OMEZENY PROVOZ A NOVÉ NAMĚSTÍ PŘED ŠKOLOU DA VIC PROSTORU. PRO POCHYB DĚTI. CO ZVÝŠÍ JEJICH BEZPEČÍ. NA JINOU STRANU OD SILNICE JE ČEKACÍ ZONA PRO RODIČE. SILNICE PO OBE STRANY CHRANENA SLOUPKY.

KONCEPCE ODVODNĚNI

SILNICE II TŘÍDY SLOUŽÍ JAKO SVOD PRO DEŠŤOVOU VODU. SBER VODY Z BLÁŽJÍCH MIST BUDE SMEROVANO K SILNICE.

NOVÉ NAVŘÍNA ULICE BUDE SLOUŽÍT ODBOČKOU. OD HLAVNI SILNICE. A ČÁST VODY SMĚRUJE K CYKROVARSKEMU RYBNÍKU.

Odpatkové koše
Michal Fronek, Jan Němeček

Stojany na kola
Michal Fronek, Jan Němeček

MOBILIAŘ

Odpatkové koše
Michal Fronek, Jan Němeček

Pražské stoly

Vřetejne osvetleni
BEGA light

MOBILIAŘ

Velkoformatova betonova dlažba

Zamkova dlažba

Mlatovy povrh

MATERIALY

Quercus palustris, Sumpfeiche
výška 15-20 (25)
šířka 8-15

Acer buergerianus
výška 8-10(15)
šířka 4-6

Prunus sargentii 'Accolade'
výška 5-8
šířka 3-5 (7)

STROMY

ATELIER REHWALDT
PRAGUE-VINOŘ, NAMĚSTI

YURCHENKO FEDOR
[ATV] ZS 2020_2021