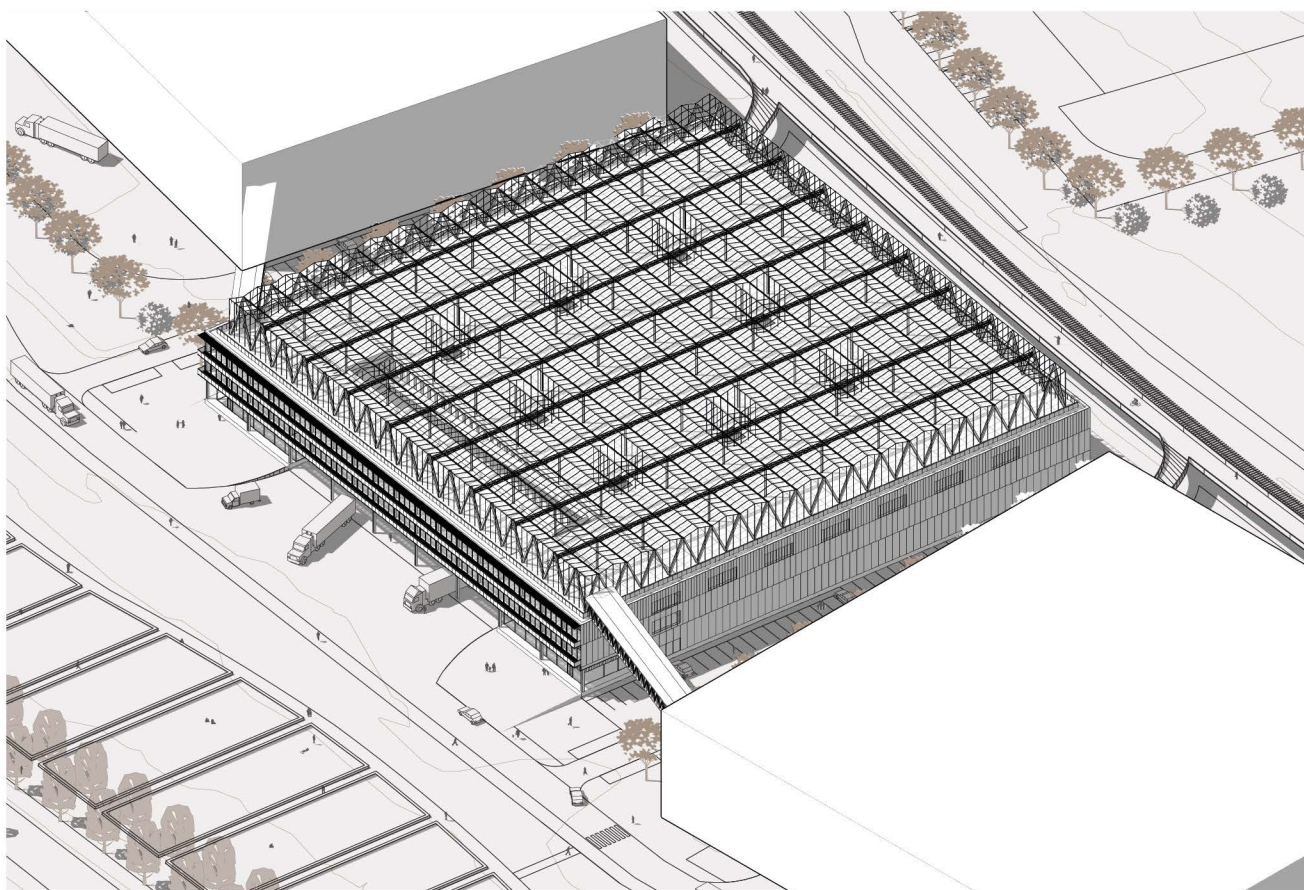


8

TIMOTEJ HLAVÁČEK 7000t rajčat.



8



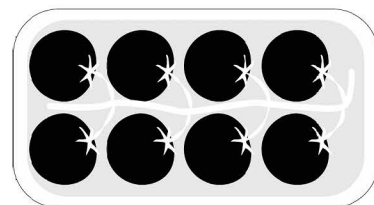
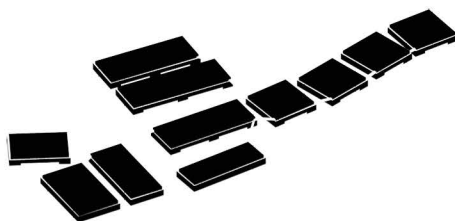
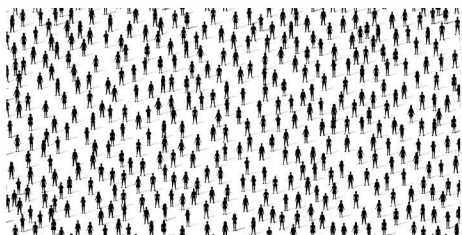
TIMOTEJ HLAVÁČEK
ATSS





7000t rajčat.

Žijeme v dynamické době. Růst počtu obyvatel ze 3 miliard v 60. letech 20. století na víc jak 8 miliard dnes. Tato doba přináší otázky urbanizace, klimatické změny, stárnutí populace a zásadní změny v technologii výroby. To vše nás i v poměrně klidné Evropě vede k vážným otázkám i v oblasti rozvoje a urbanismu. Je zřejmé, že už se nejsme schopni rozvíjet extenzivně a že jsme v procesu hledání všech možných vnitřních rezerv. Na jedné straně se vracíme k anticko - středověkému konceptu koncentrovaného města, zároveň se společnost při své dynamice nemůže zbavit mobility a propojení cílů. Je to jedno z dědictví modernity se svým oddělením práce a bydlení, v tomto případě jako u většiny velkých utopií se značně odlišným dopadem, než myslitelé zamýšleli. Snažíme se vypořádat se s těmito na první pohled protikladnými směry vývoje. Můj projekt reaguje na tyto otázky studiem a návrhem řešení fragmentu současné urbanistické struktury města a regionu. Logistického areálu, který téměř analogicky jako zájezdní hostinec se svým hospodářským zázemím vznikl na významné dopravní trase v dosahu velkého města, v našem případě Prahy. I když se případ dá zobecnit na obdobné situace. Můj konkrétní projekt pak reaguje na fakt, že tyto areály vznikly převážně na poměrně kvalitní zemědělské půdě a řeší tak jejich vzrůstající deficit. Zároveň projekt využívá již vybudované energetické a dopravní infrastruktury a dále tak nezatěžuje celkový organismus regionu. Důsledkem je, že některými experty negativně vnímaný logistický areál přináší v dosahu velkého města přidanou hodnotu ve zvýšení zemědělské produkce bez zatížení okolí další nezbytnou infrastrukturou. Je to jedna z legitimních cest růstu našich urbánních struktur do výšky, tak jak se to v podobných zlomových situacích v Evropě stalo v historii již několikrát.



I.

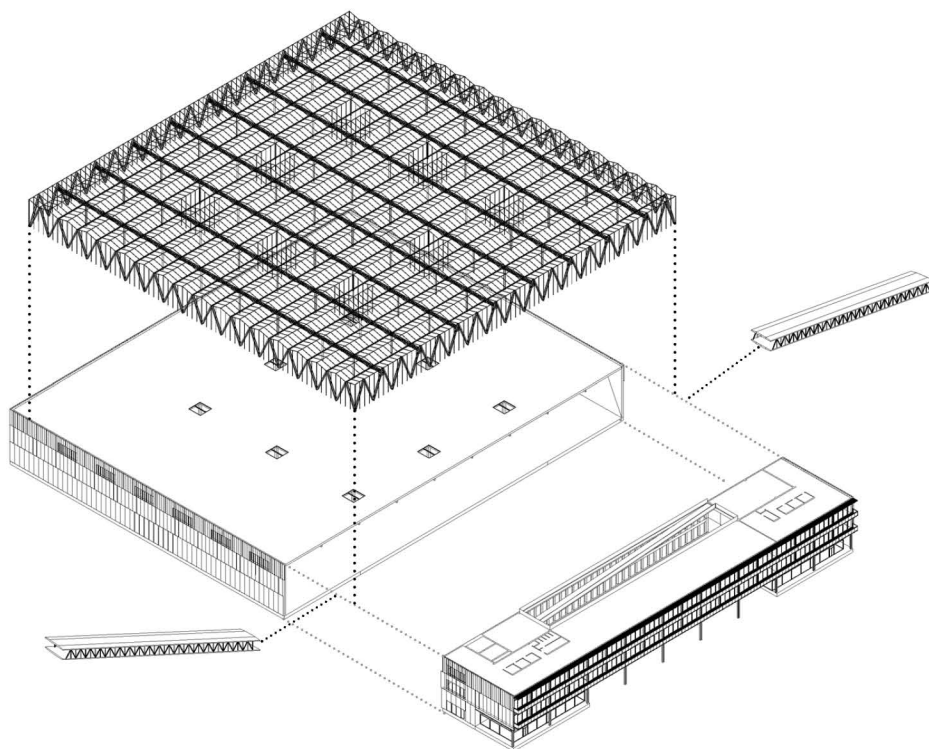
8 miliard obyvatel planety Země přináší změny a nové výzvy. Globální oteplování, udržitelný rozvoj, nedostatek pitné vody a potravin.

II.

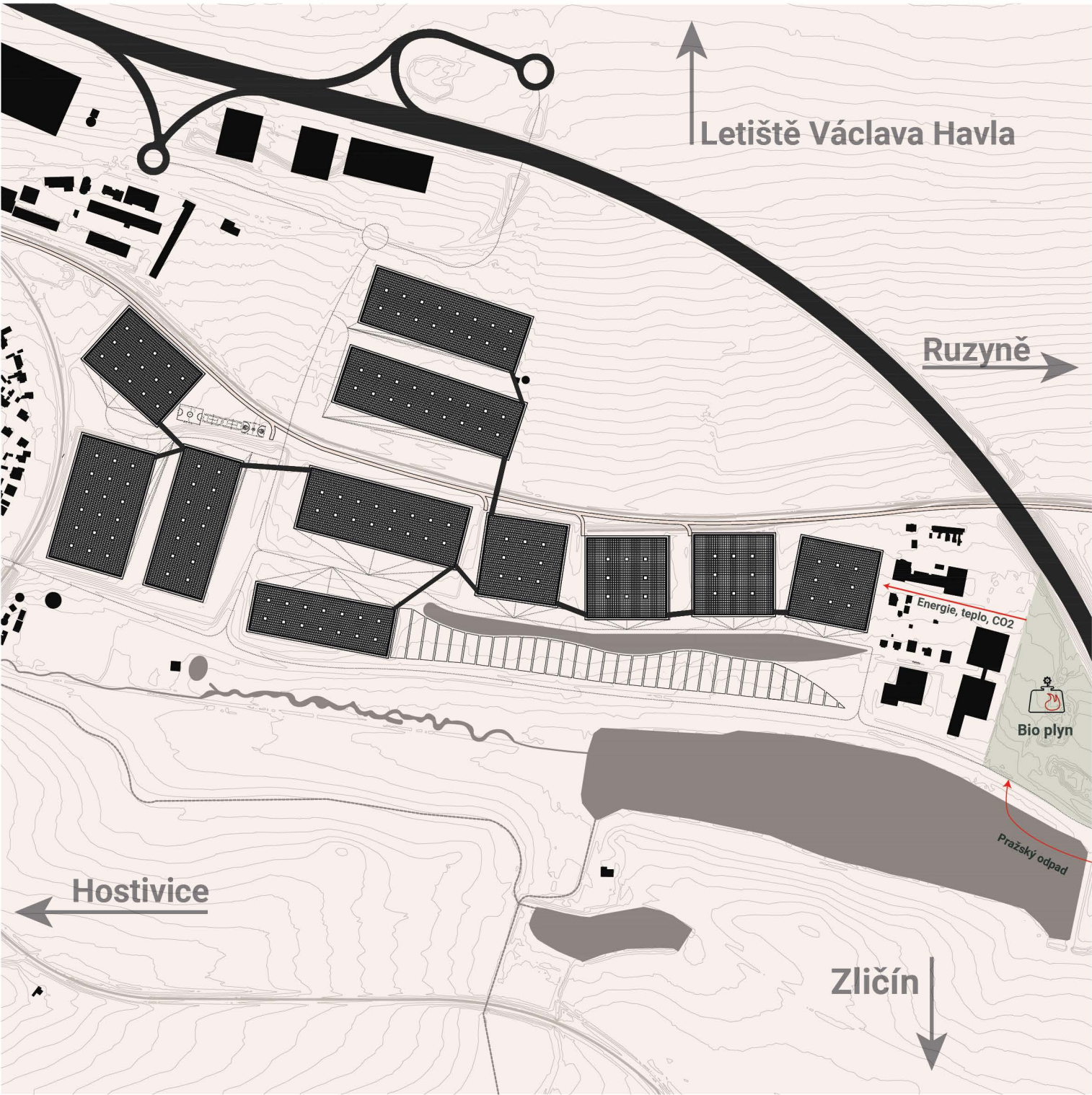
Česko dnes
9,5 km² logistických hal
329 400 m² zprovozněno letos
621 424 m² ve výstavbě
0,86 km² plochy skleníků

III.

Logistika žije a proto je potřeba plochu, investice a infrastrukturu vyždímat do poslední kapky. Skleníky na střechy a v budoucnosti vertikální farmy do hal. To vše podporované nově vzniklým zázemím při štítu haly.



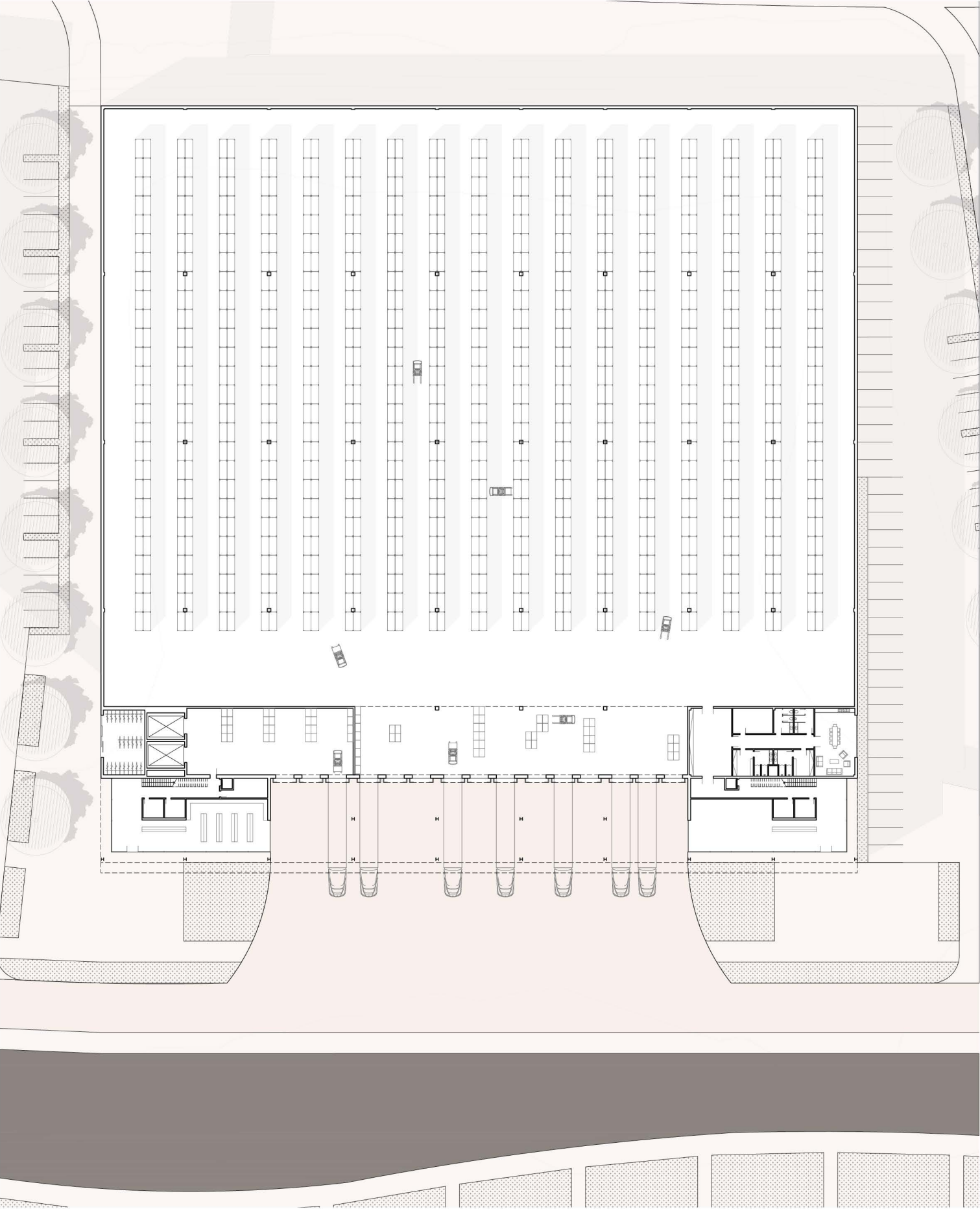
- Import/export Haly
- Expedice sklizně skleníků
- Vědecké centrum na podporu alternativního pěstování a šlechtění rostlin.
- Kanceláře, showroomy, obchody

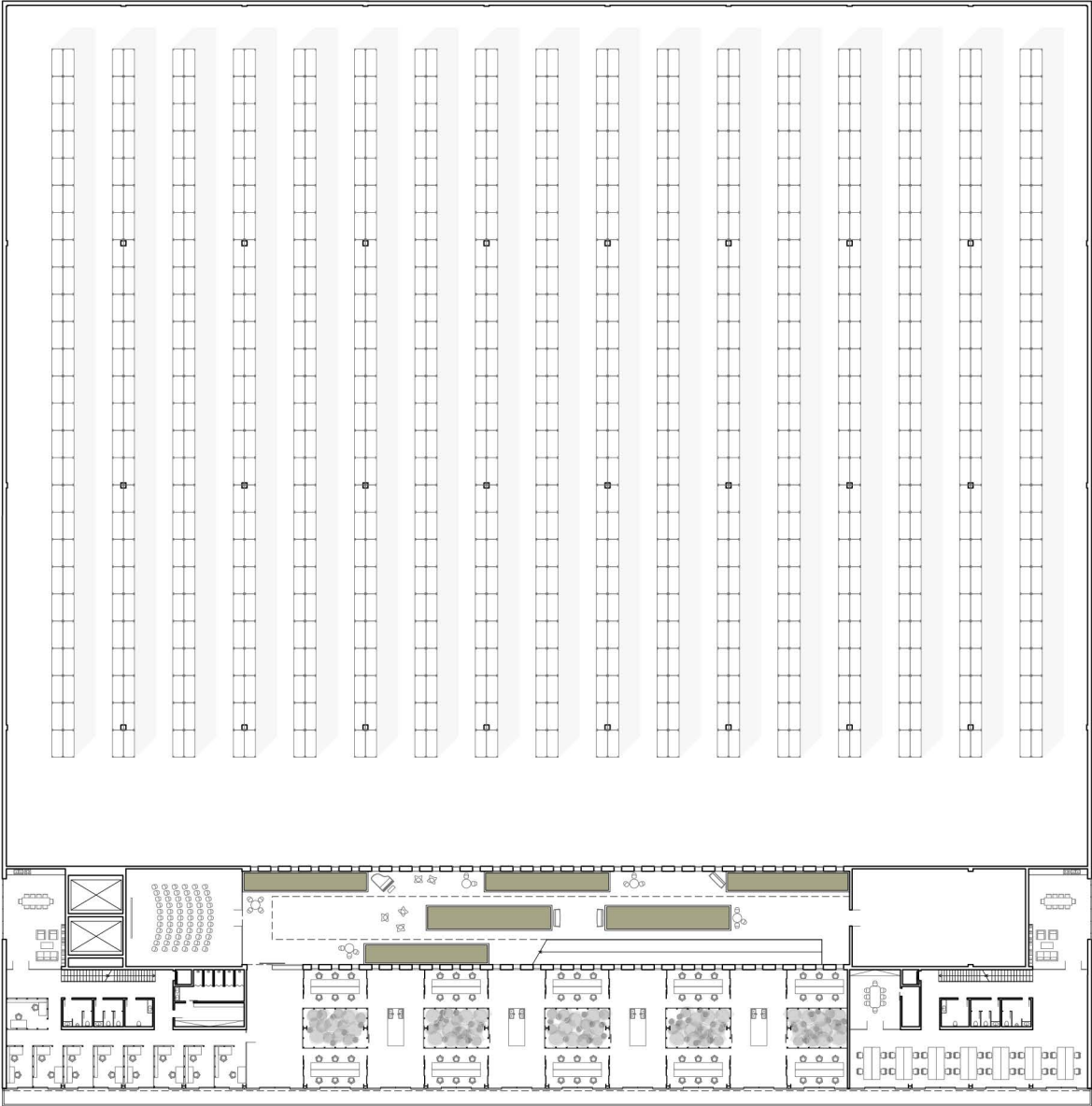


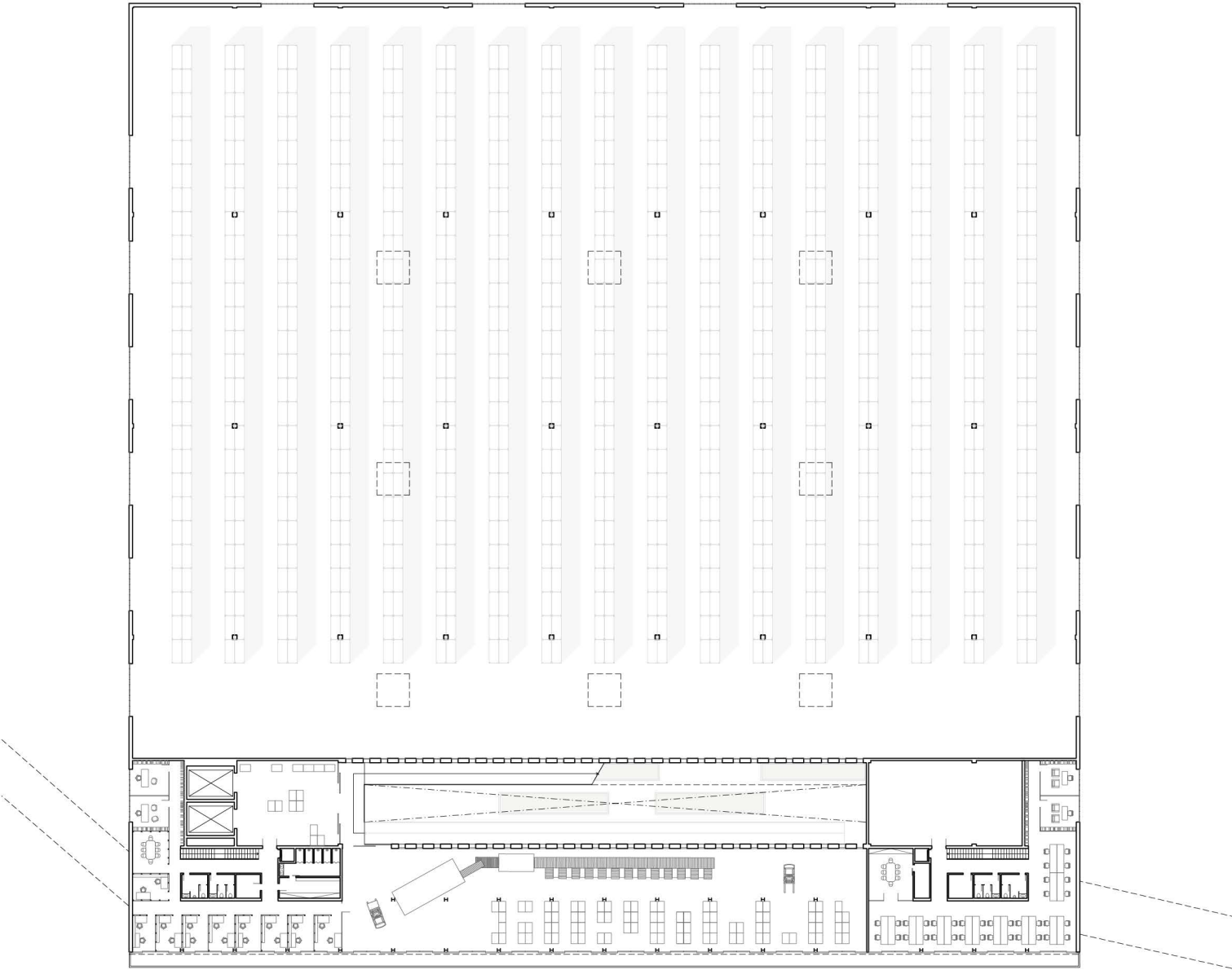
Situace širších vztahů

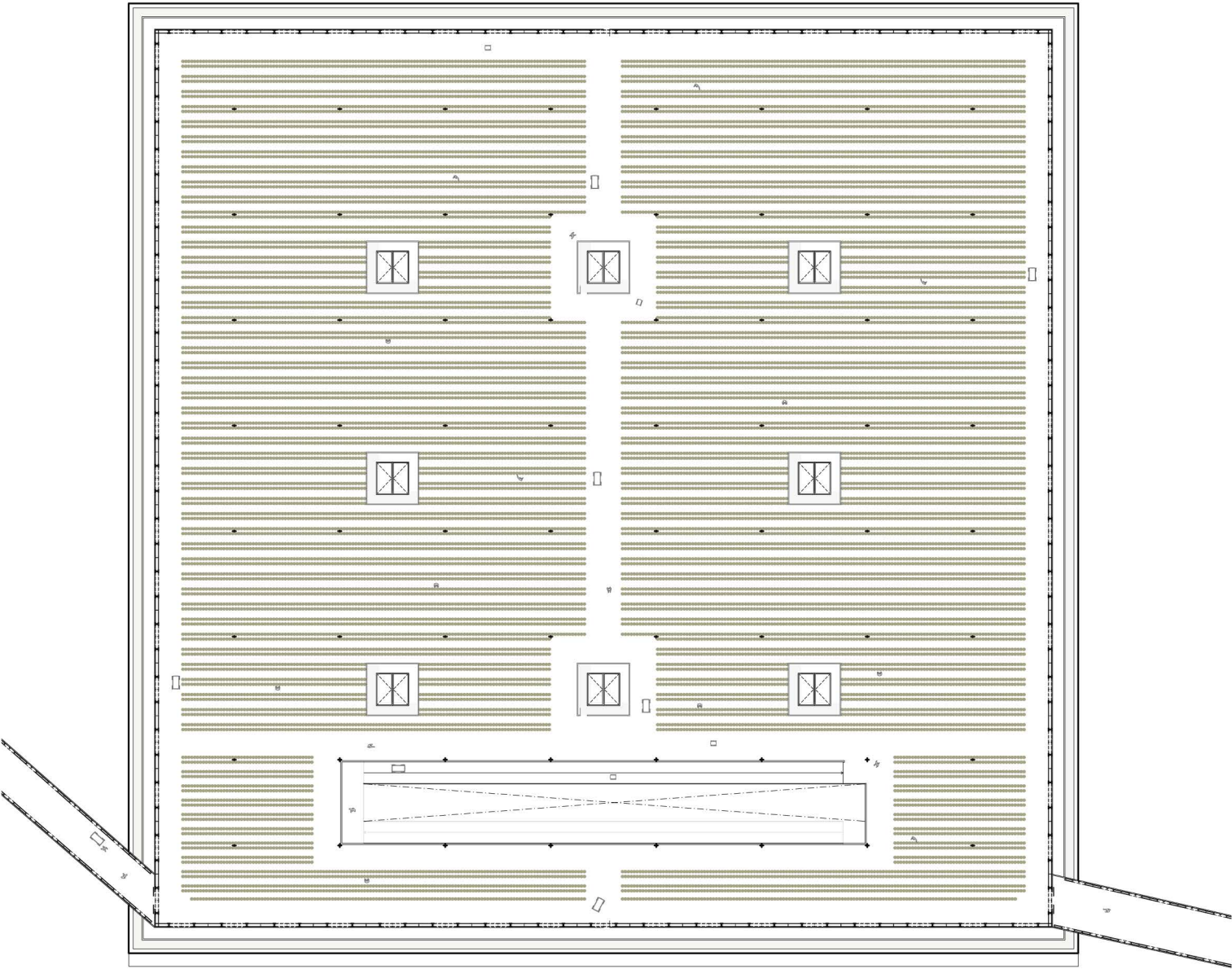
M_1:7000

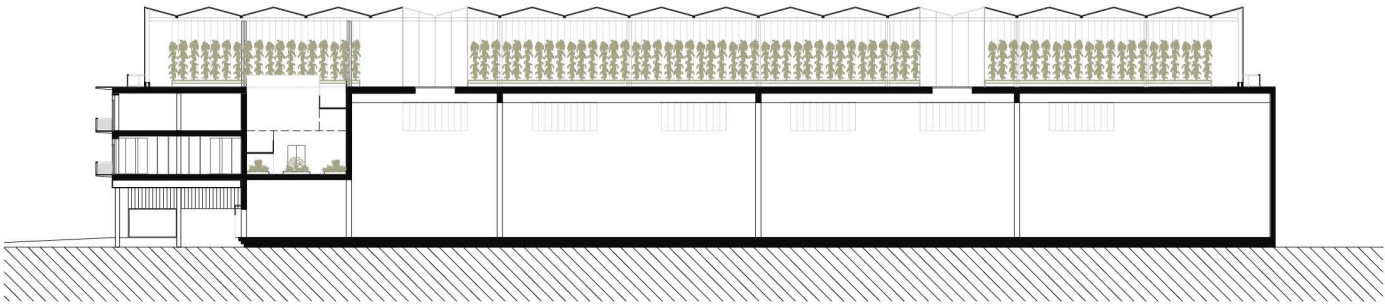






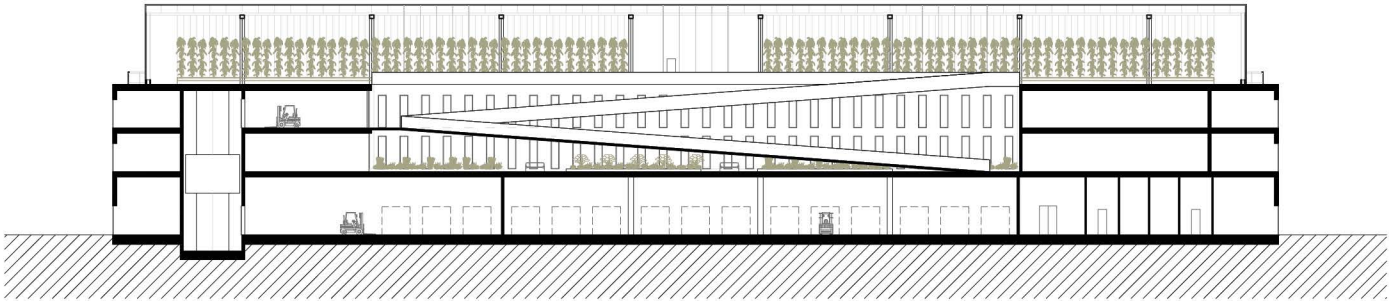






Řez příčný

M_1:700

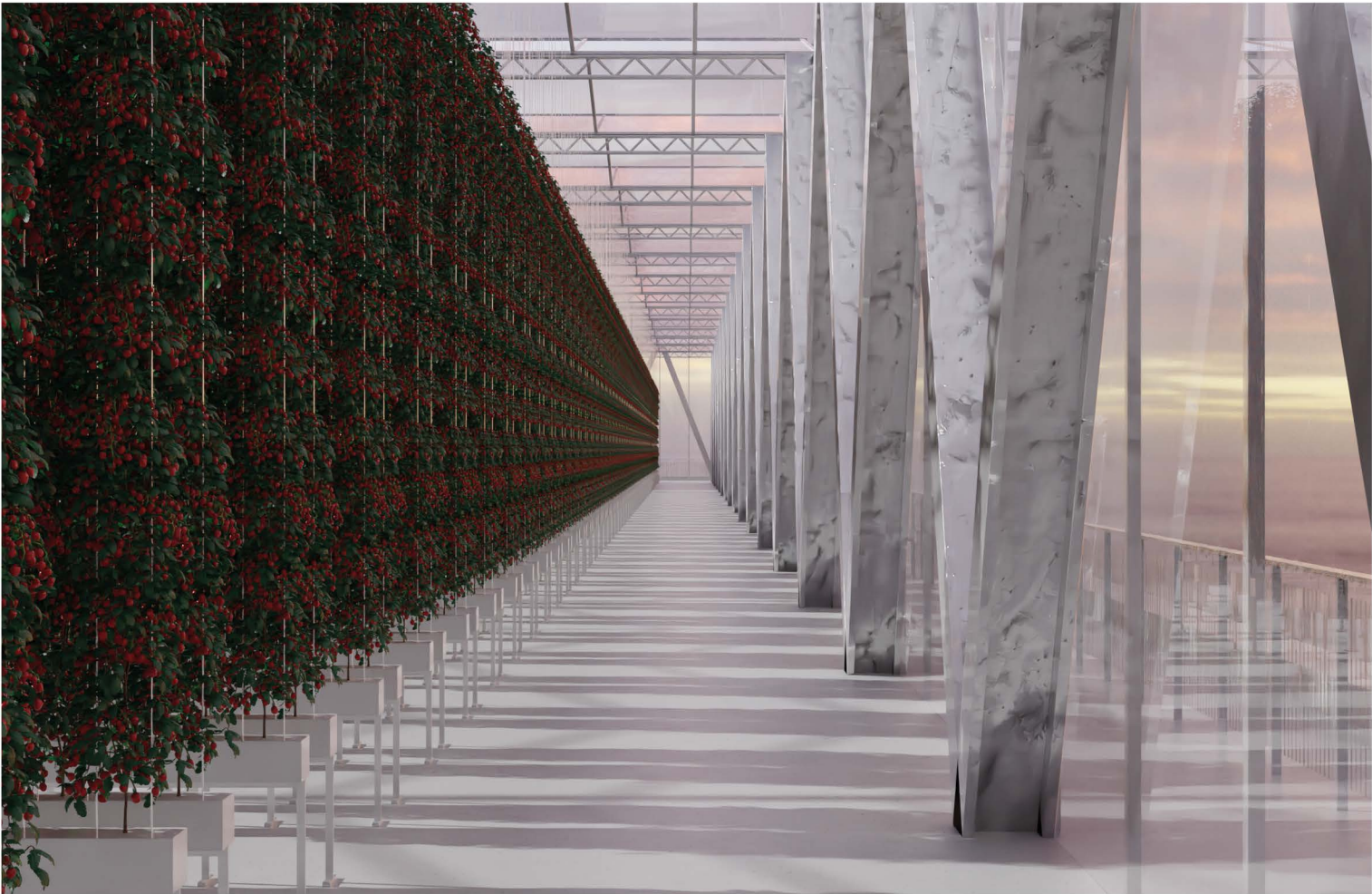


Řez podélný

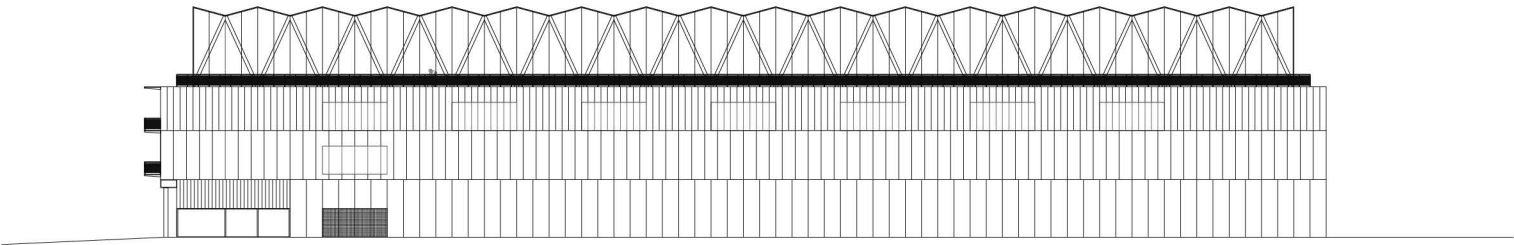
M_1:700



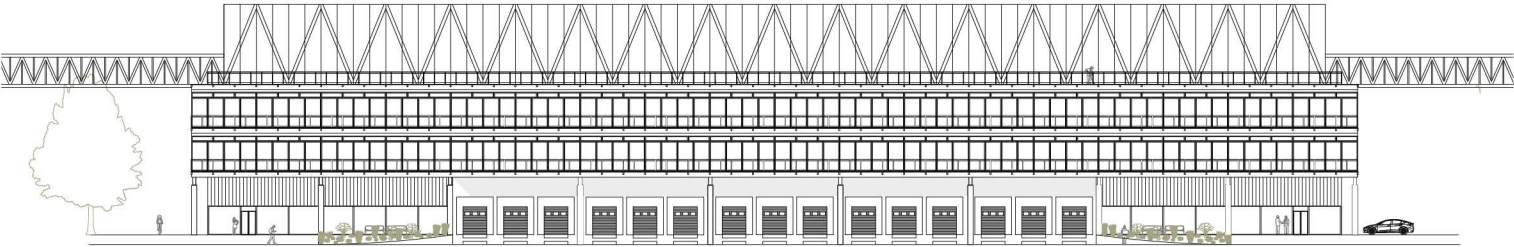
Vizualizace



Vizualizace



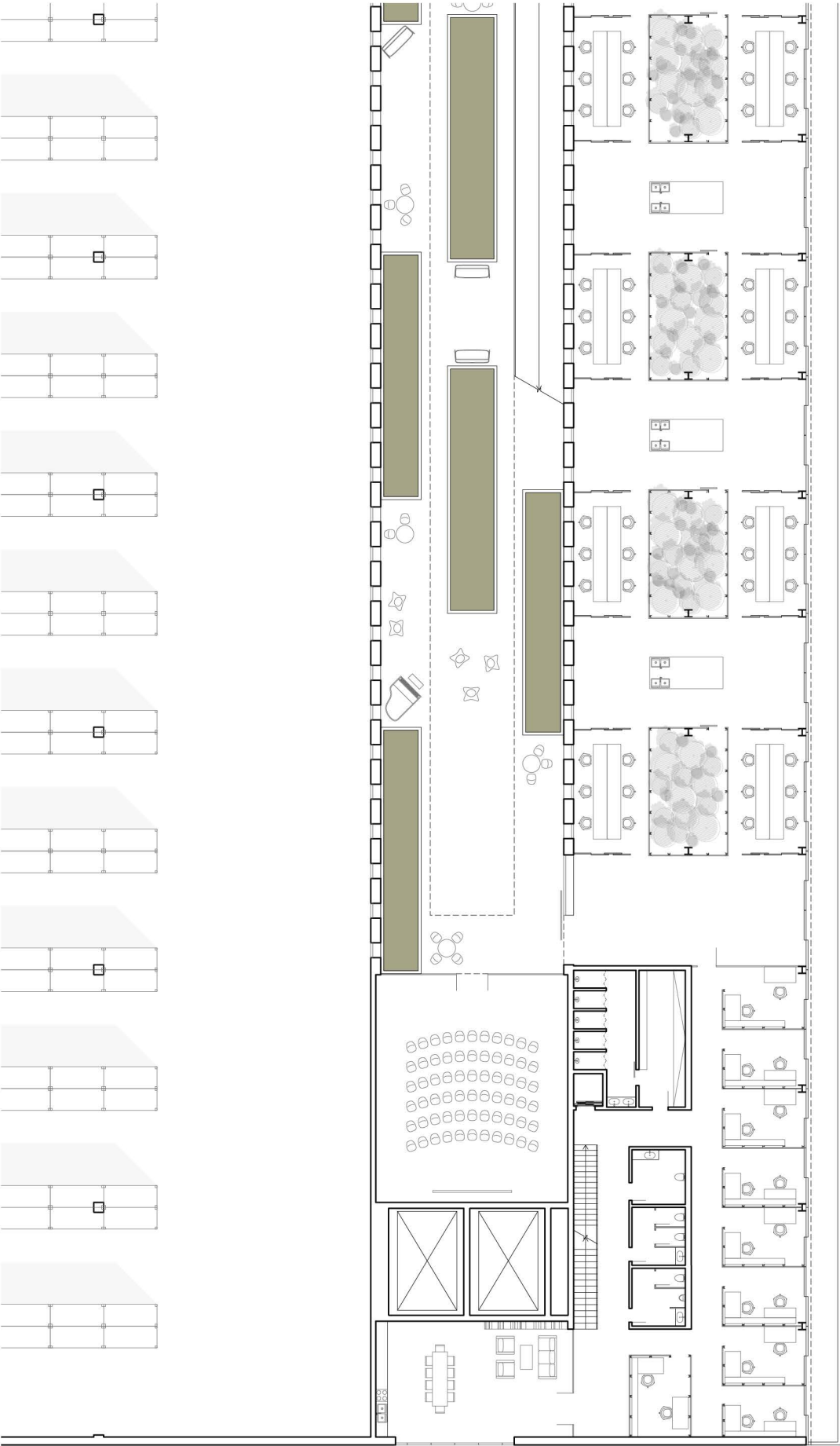
Pohled východní/západní M_1:700



Pohled jižní M_1:700

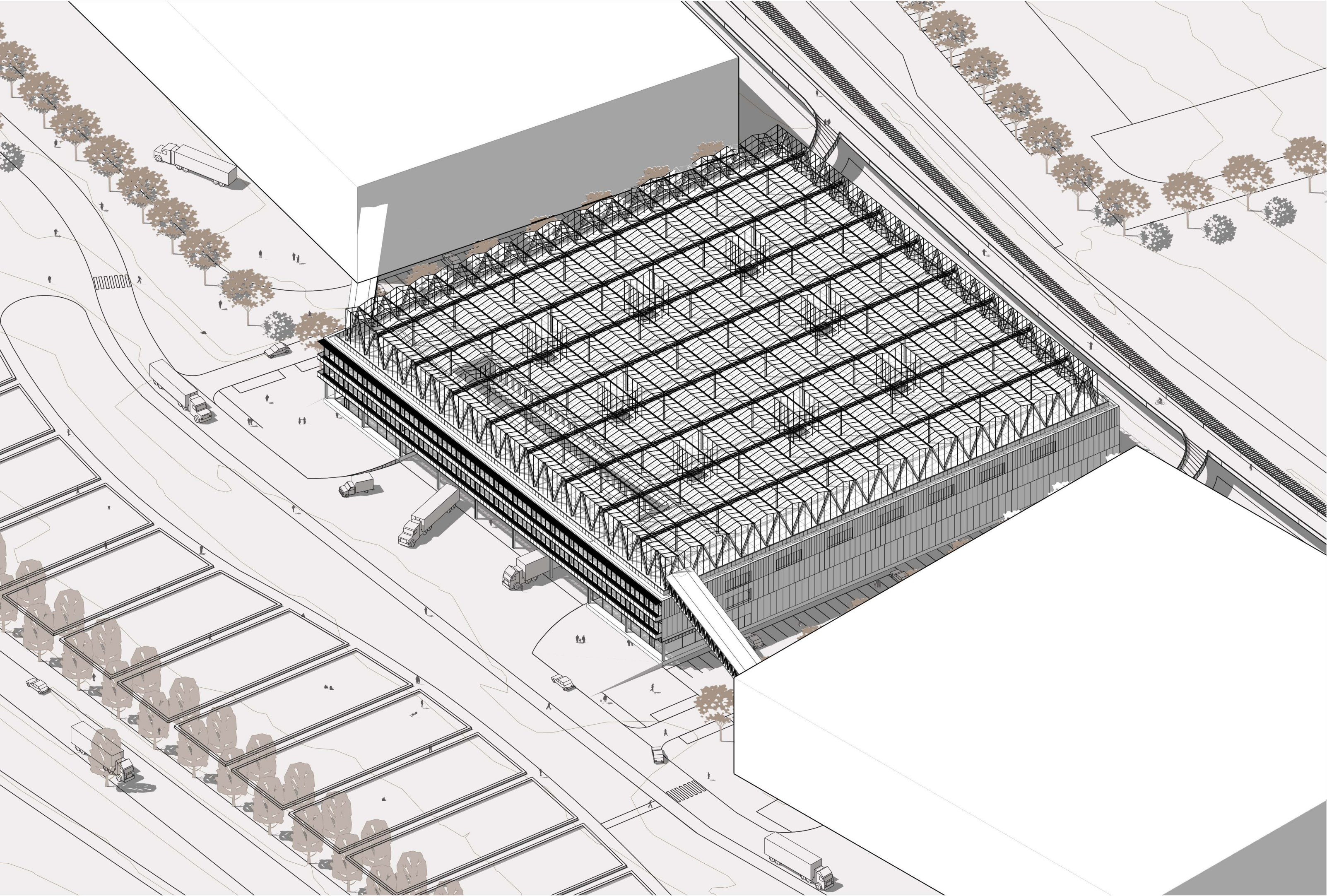


Vizualizace





Vizualizace interieru



8

TIMOTEJ HLAVÁČEK
7000t rajčat.