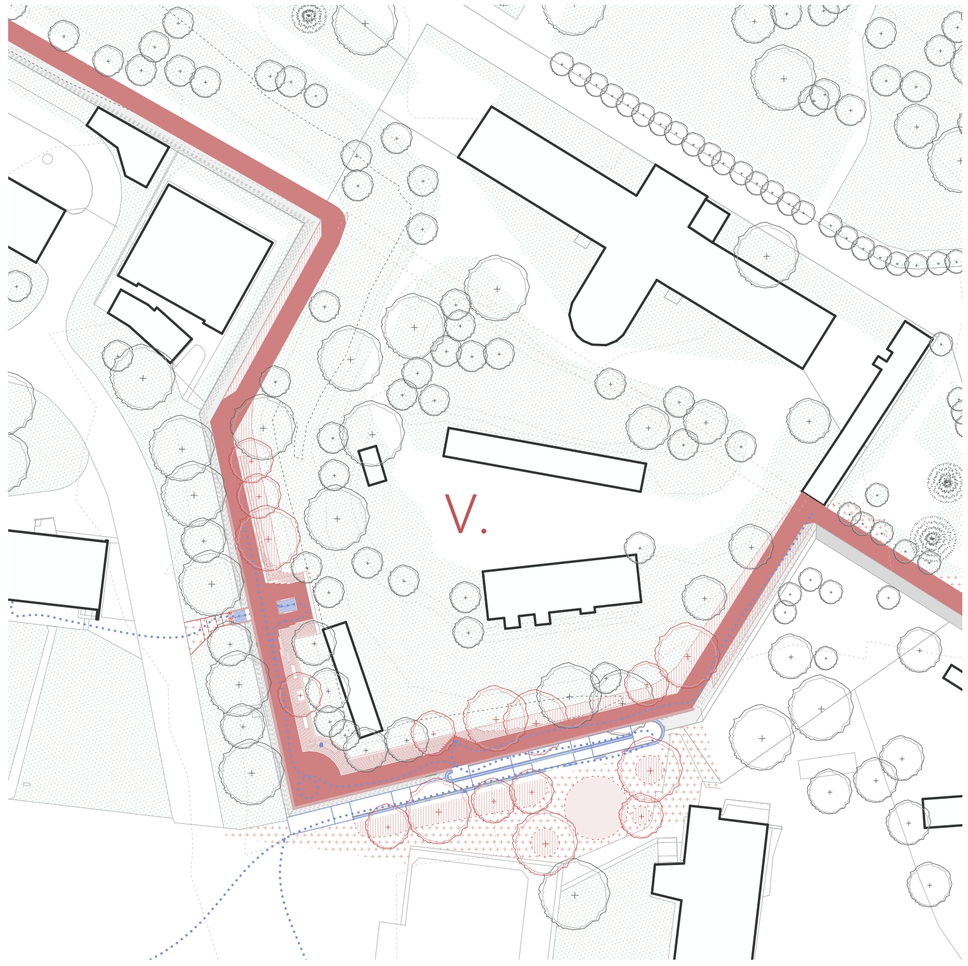
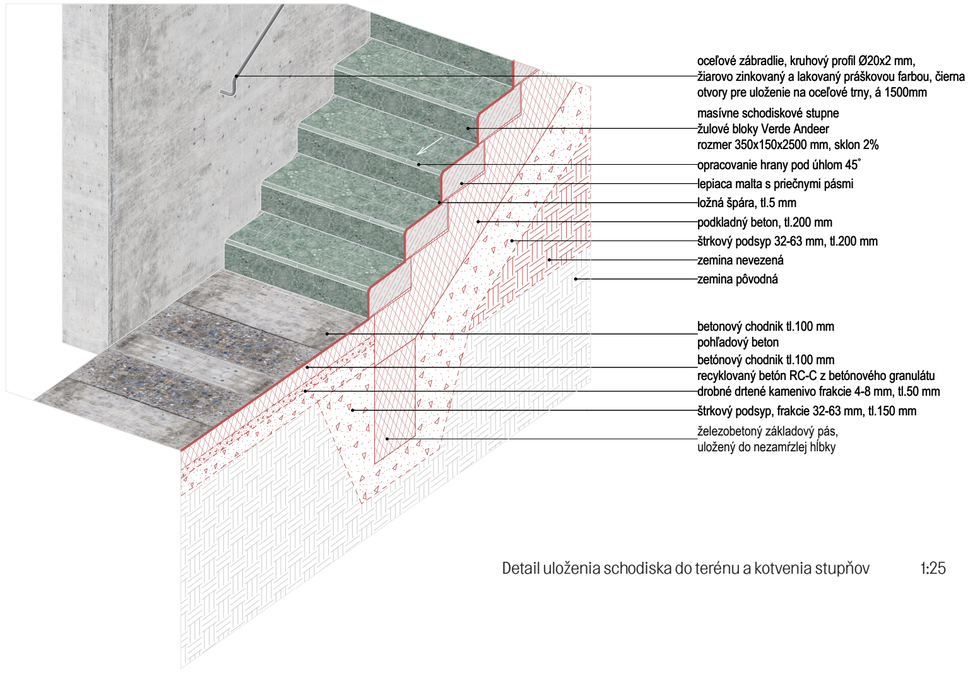




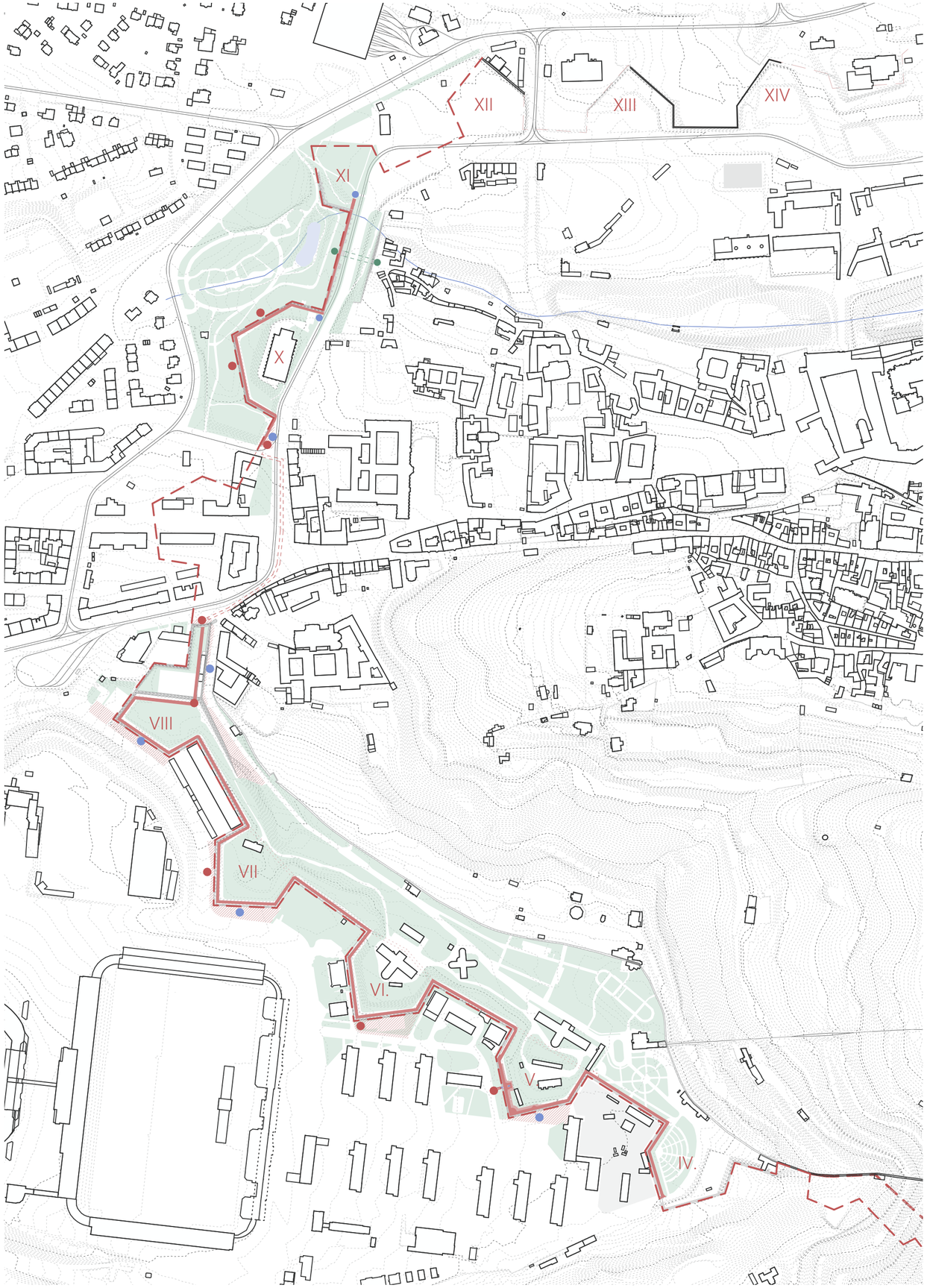


V. Bastion sv. Vavřince





Detail uloženia schodiska do terénu a kotvenia stupňov 1:25



situace 1:1500

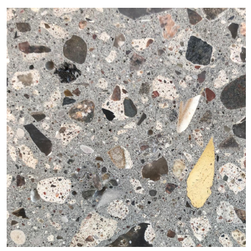
Po Bastionech

Výnimočnou vlastnosťou Prahy je jej rôznorodosť a mnohovrstevnatosť. Pražské Mariánske hradby sú dnes výnimočným prvkom v štruktúre mesta. Zo svojej historickej podstaty oddeľujú dva rôzne svety — interiér Pražského hradu od rozvoľneného života ‘za hradbami’. Zánik obrannej funkcie hradieb viedol k postupnému úpadku Mariánskych hradieb na ľavom brahu Vltavy. Prevážna väčšina stávajúcich hradieb a bastionov je do značnej miery spustošená, neprístupná alebo schovaná za krovinami, no stále vzbudzujú majestátny dojem a dodávajú lokalite nevšedný charakter.

Svojim projektom sa snažím posilniť všetky prejavy vrstevnatosti, na hradby nadstavujem novú vrstvu. Vytváram stezku pozdĺž hradieb od Bastionu IV. sv. Karla /vstupu do Petřínskych sadov smerom od Strahova/ až po Bastion XI. Kamenný s možným napojením až na Prašný most.
Skúmaním priestorov okolo hradieb je možné postrehnúť, že nepravidelný tvar bastionov v napojení na stávajúcu zástavbu generuje značné množstvo nevyužitých ploch tzv.— NE-miest — nejasných zbytkových ploch s náletovými drevinami, ktorým chýba primárny zmysel. Vzhľadom na ich tvar a proporcie nie je možné predpokladať regulérne stavebné využie. Práve tieto parcely sa stali predmetom môjho záujmu. S prihliadnutím k stávajúcim dopravným a primárne peším tokom ľudí umiestňujem pozdĺž stezky prístupové schodiská a rampy.

Nádstavba bastionu je riešená je riešená v dvoch variantách — plného zábradlia z recyklovaného betonu* a voľného tyčového zábradlia s nerezovými sieťami. Pozdĺž stezky sú umiestňované oddychové miesta, pítka a čiastočne využiteľné priestory vo vnútri schodiska alebo rampy, v miestach s exponovaným výhľadom alebo s predpokladaným zdržiavaním sa väčšieho počtu ľudí.

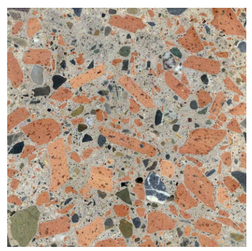
*(Recyklovaný betón. Zvyšky zo zdemolovaných stavieb predstavujú až polovicu všetkých odpadov vyprodukovaných v Českej republike. Kameniva, ktoré je potrebné na výrobu betónu, pritom rýchlo ubúda. Rebetong je typ betónu, v ktorom je prírodné kamenivo na 100 % nahradené recyklovaným kamenivom. Stavebná a demolačná suť, z ktorej sa vyrába recyklát pre Rebetong, môže byť betónová suť, zmiešaná suť alebo dokonca 100% tehlová suť. Práve použitie 100 % recyklátu z tehál robí Rebetong revolučným a inovatívnym. Napriek použitiu tohto doteraz pomerne problematického materiálu sa dosahujú úžitkové vlastnosti bežného betónu a maximalizuje sa environmentálny a ekonomický potenciál tejto inovácie.)



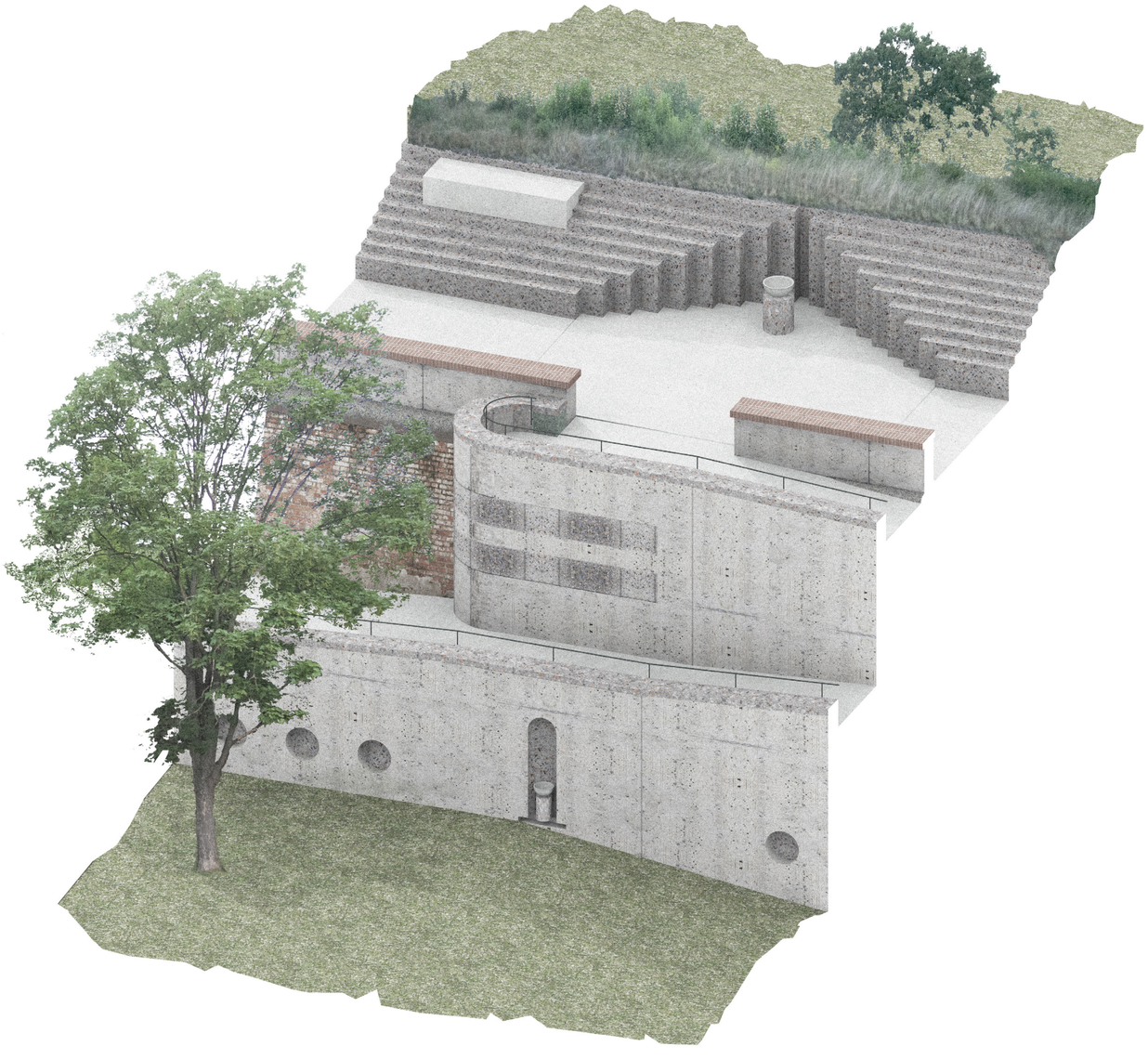
Recyclingbeton z betónového granulátu RC-C



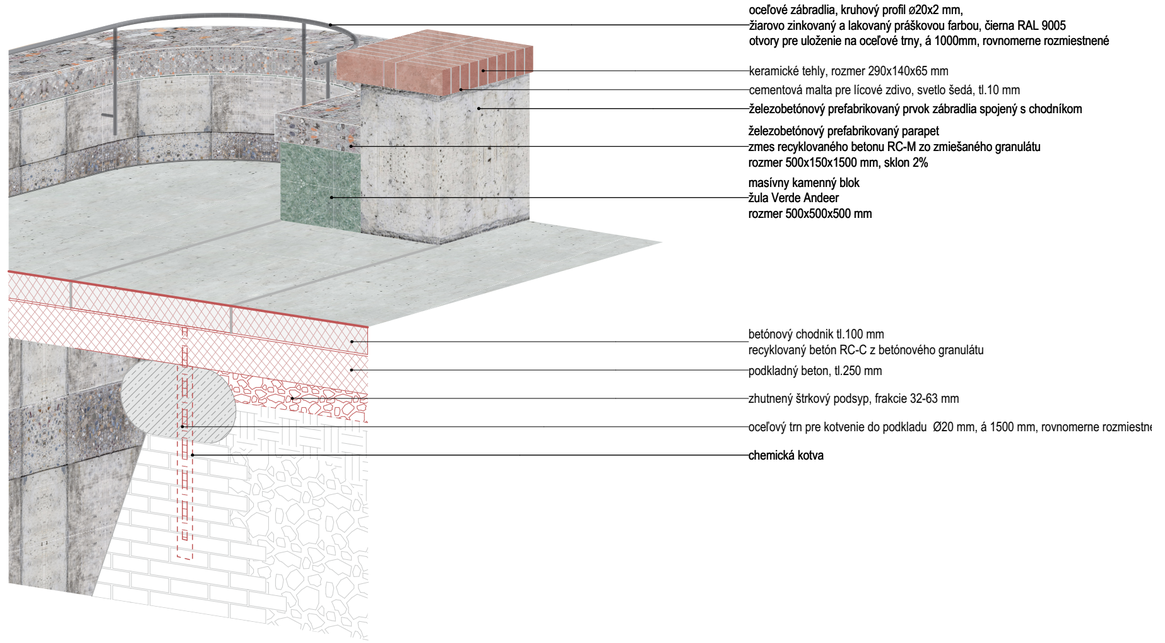
Recyclingbeton zo zmiešaného granulátu RC-M



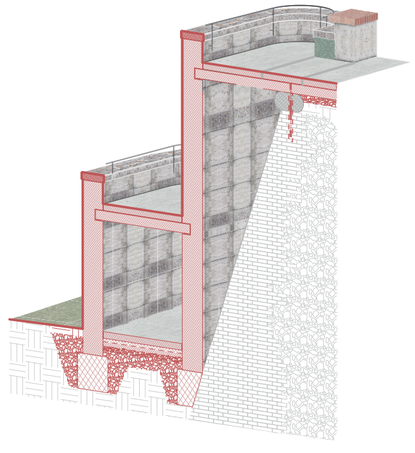
Recyclingbeton z tehlového granulátu RC-M



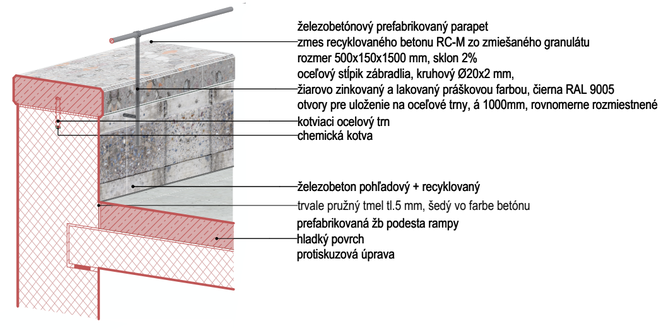
V. Bastion sv. Vavřince



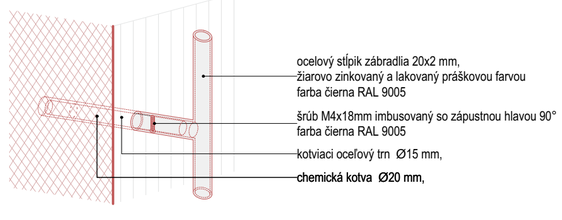
Detail napojenia rampy 1:25



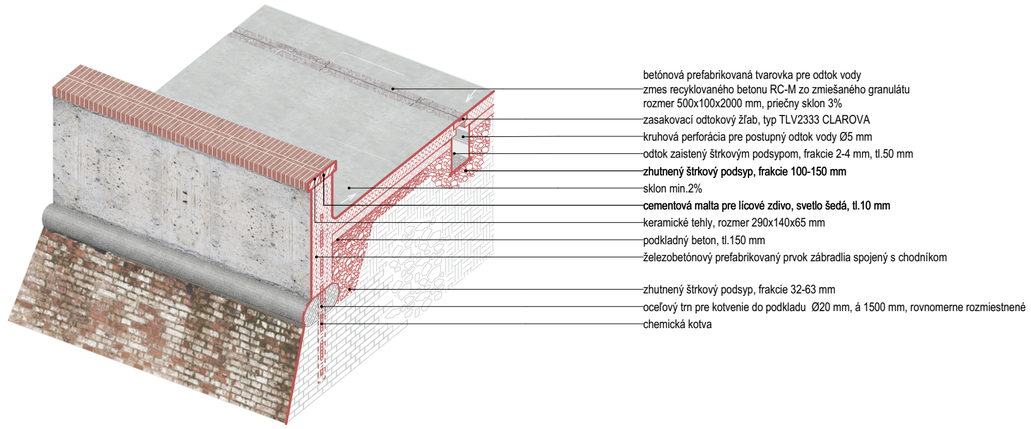
Priečny rez rampou v mieste napojenia na stezku 1:100



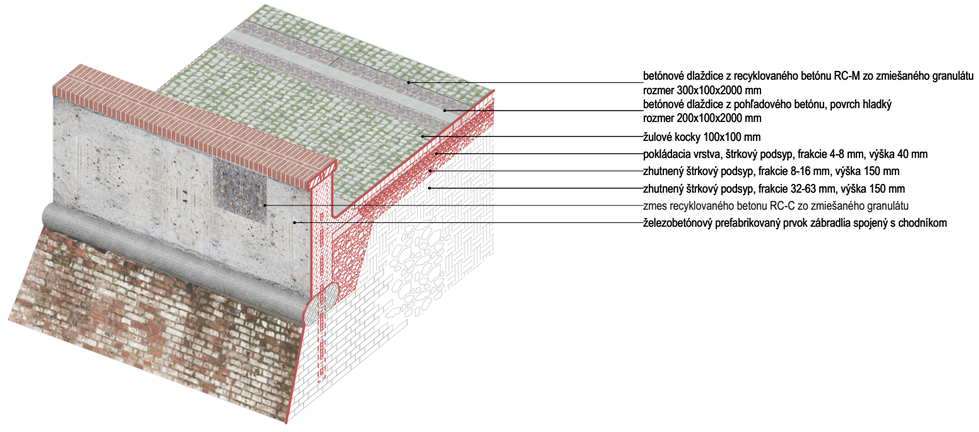
Detail napojenia prefabrikovanje rampy na železobetonovú stenu 1:25



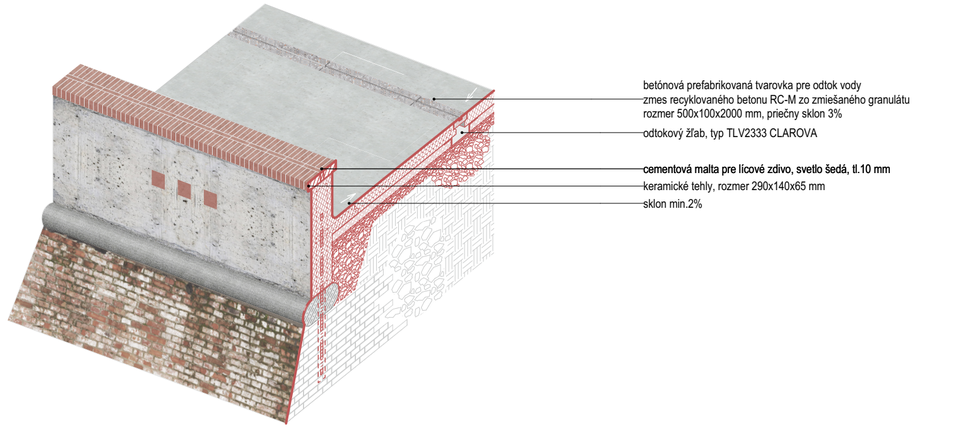
Detail kotvenia zábradlia 1:5



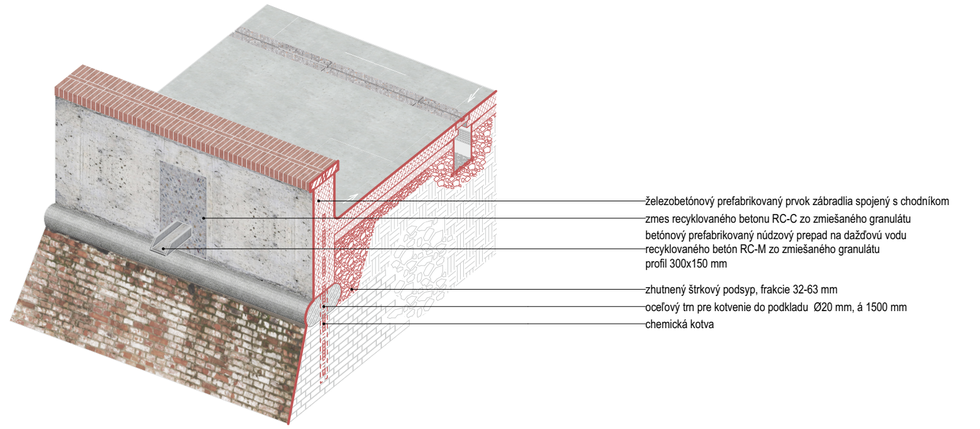
A\ Detail kotvenia nadstavby bastionu so zasakovacím líniovým žľabom 1:50



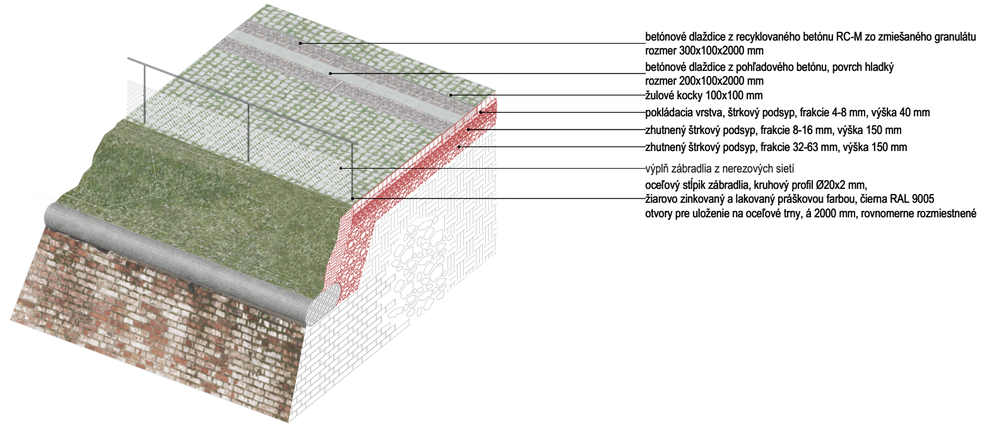
B\ Detail kotvenia nadstavby bastionu a chodníka zo žulových kociek s hladkým betónovým pásom 1:50



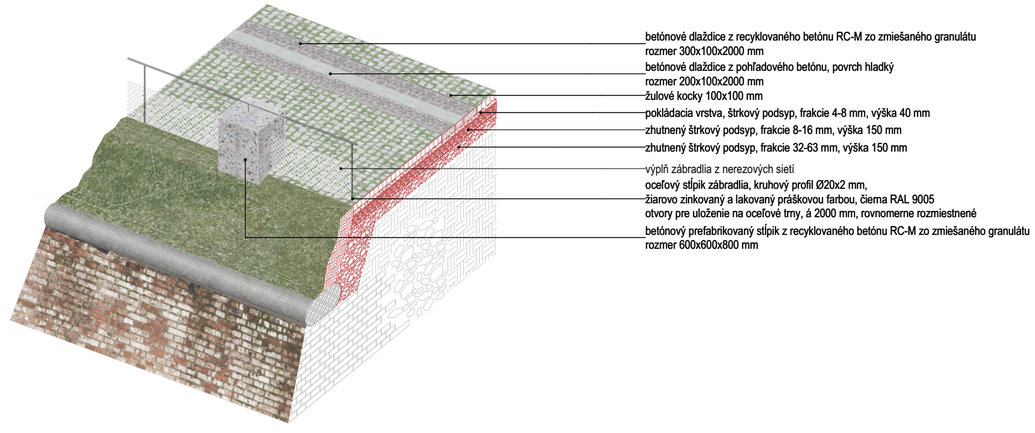
C\ Detail kotvenia zábradlia bastionu s priebežným odvodňovacím kanálom 1:50



D\ Detail kotvenia nadstavby bastionu s poistným prepadom pre odvod dažďovej vody 1:50



E\ Detail kotvenia zábradlia bastionu a chodníka zo žulových kociek s hladkým betónovým pásom 1:50



F\ Detail kotvenia zábradlia bastionu a chodníka zo žulových kociek s hladkým betónovým pásom 1:50