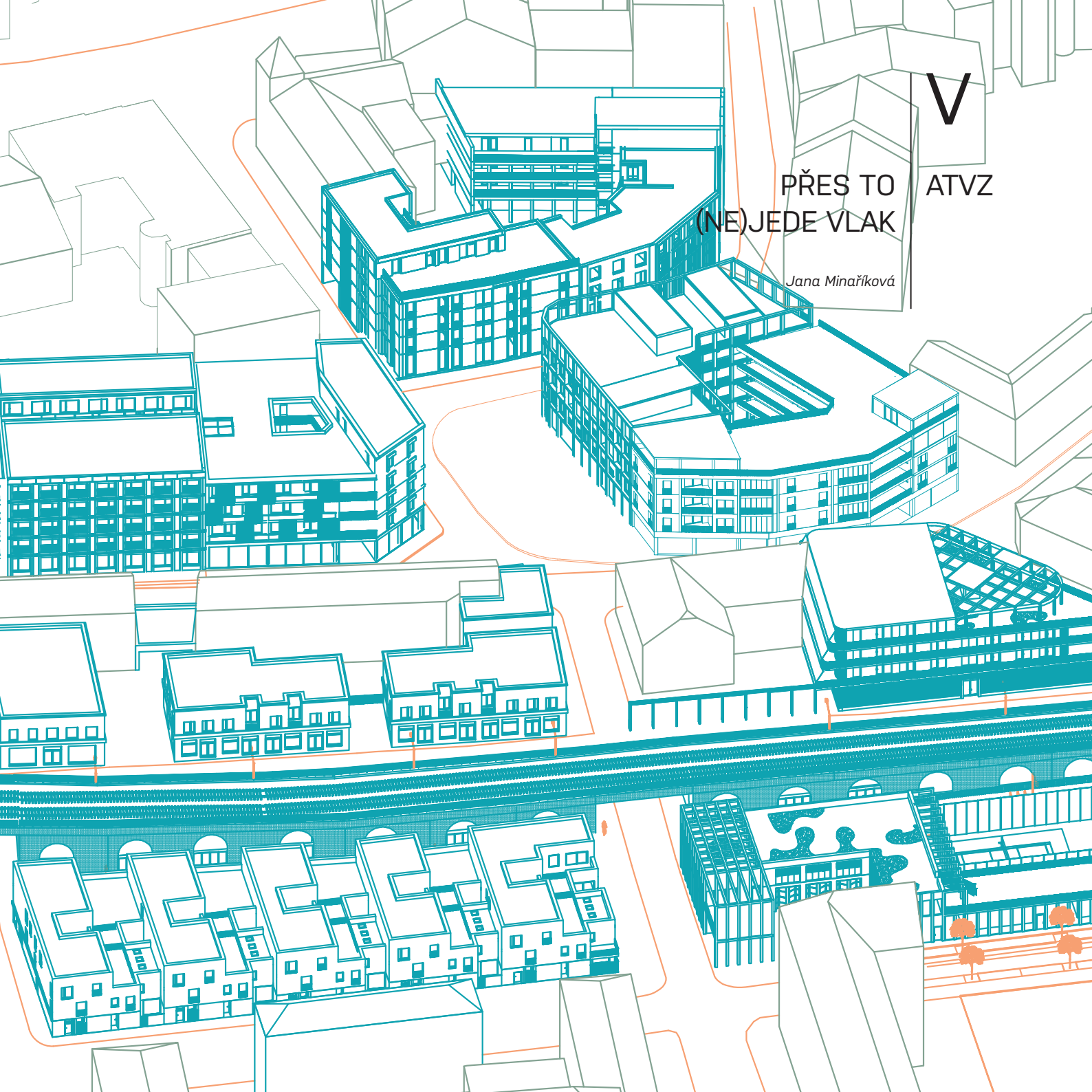


V

ATVZ

PŘES TO (NE)JEDE VLAK

Jana Minaříková

NÁCHOD | PŘES TO (NE)JEDE VLAK

A547 Redčenkov | Danda
ZS 2022 | 2023
FA ČVUT

V

současný stav

Železniční násp v Náchodě od minulého století umožňuje přístup drážní dopravy do města a zároveň jako ochrana před častými povodněmi. Jelikož byla realizována alternativní protipovodňová opatření, násp ztrácí svůj původní účel a dnes se snaží najít nové využití. Násp je předěl mezi vnitřním a vnějším městem zabraňující vzniku dialogu mezi oběma části.

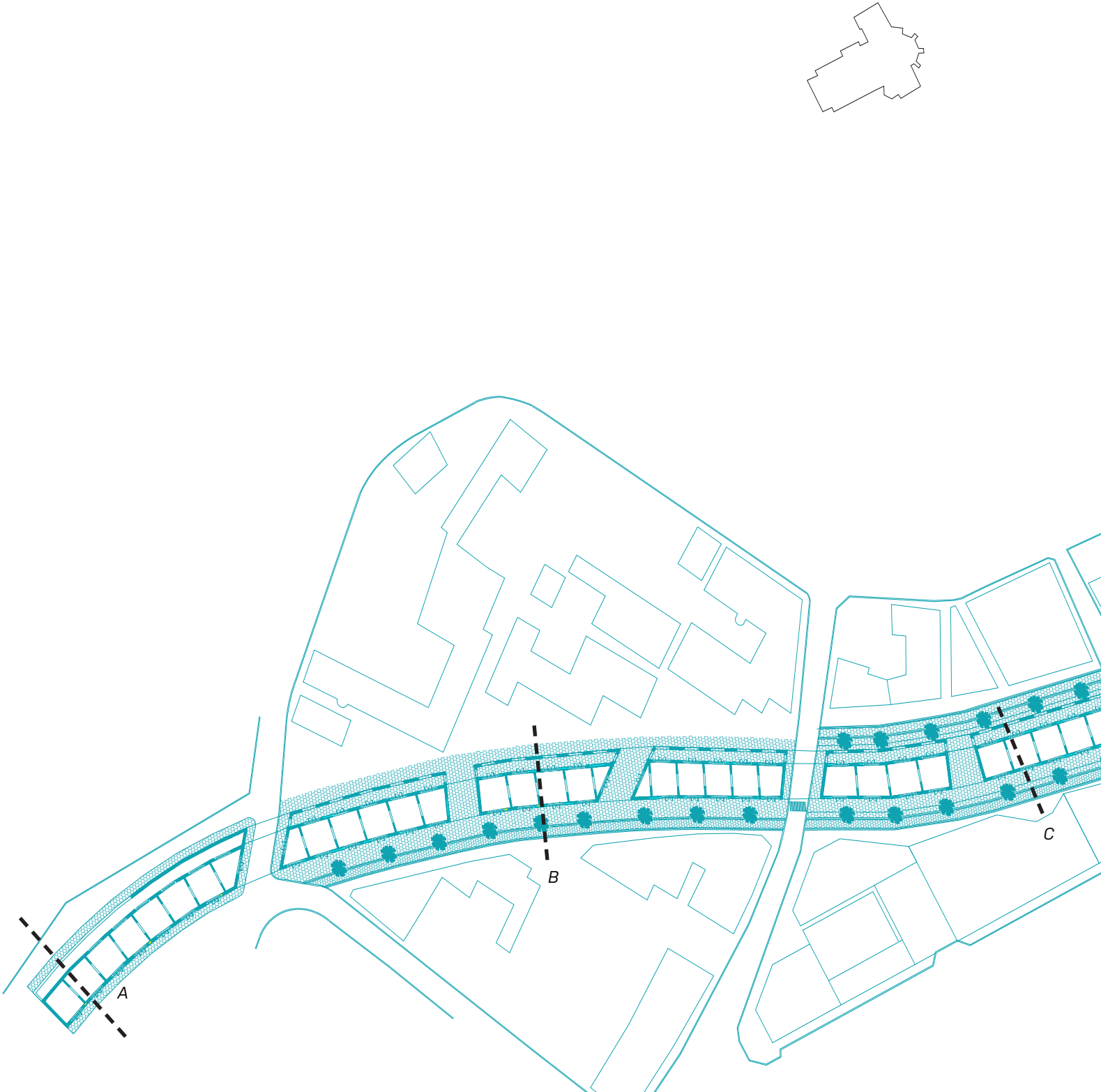
koncept

Nová podoba železničního předělu má za cíl zprostupnit a oživit nejen svůj předprostor, ale vytvořit návaznosti na zbytek města a jeho blízké okolí. Vznikají nové příležitostí ve více rovinách - architektonické, urbanistické a sociální.

návrh

Uliční profil železničního náspu byl částečně zachován, avšak byl výrazně protkán prostupy propojující obě města a podněcující komunikaci mezi nimi. Návrh pracuje s morfologií terénu po stránce tvarové i funkční. Hmota objektu po celé své délce protíná 2 linie, pěší a cyklistická.

viadukt
cyklostezka


A
B
C

vlaky

jaroslav seifert

Vlak jede a kouř v chomáči
padá na okna pavlačí.
Semafor slétne, nad tratí
začli zas práci zpívati.

Maminka okno rozhodí,
bydlíme v třetím poschodí.

A nestačí je zavřít pak,
z opačné strany jede vlak.

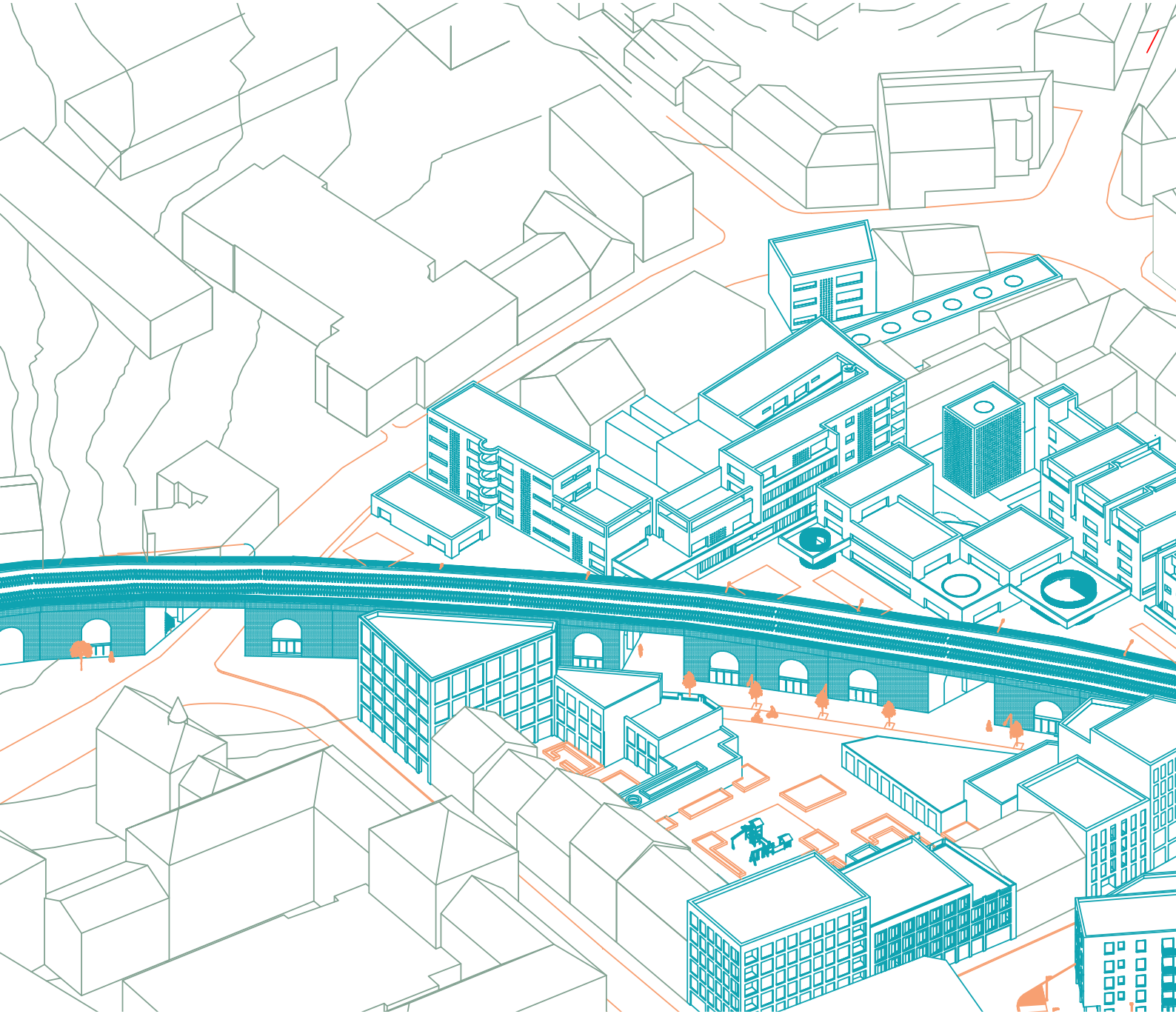
Vlak jede a kouř v chomáči
padá na okna pavlačí.

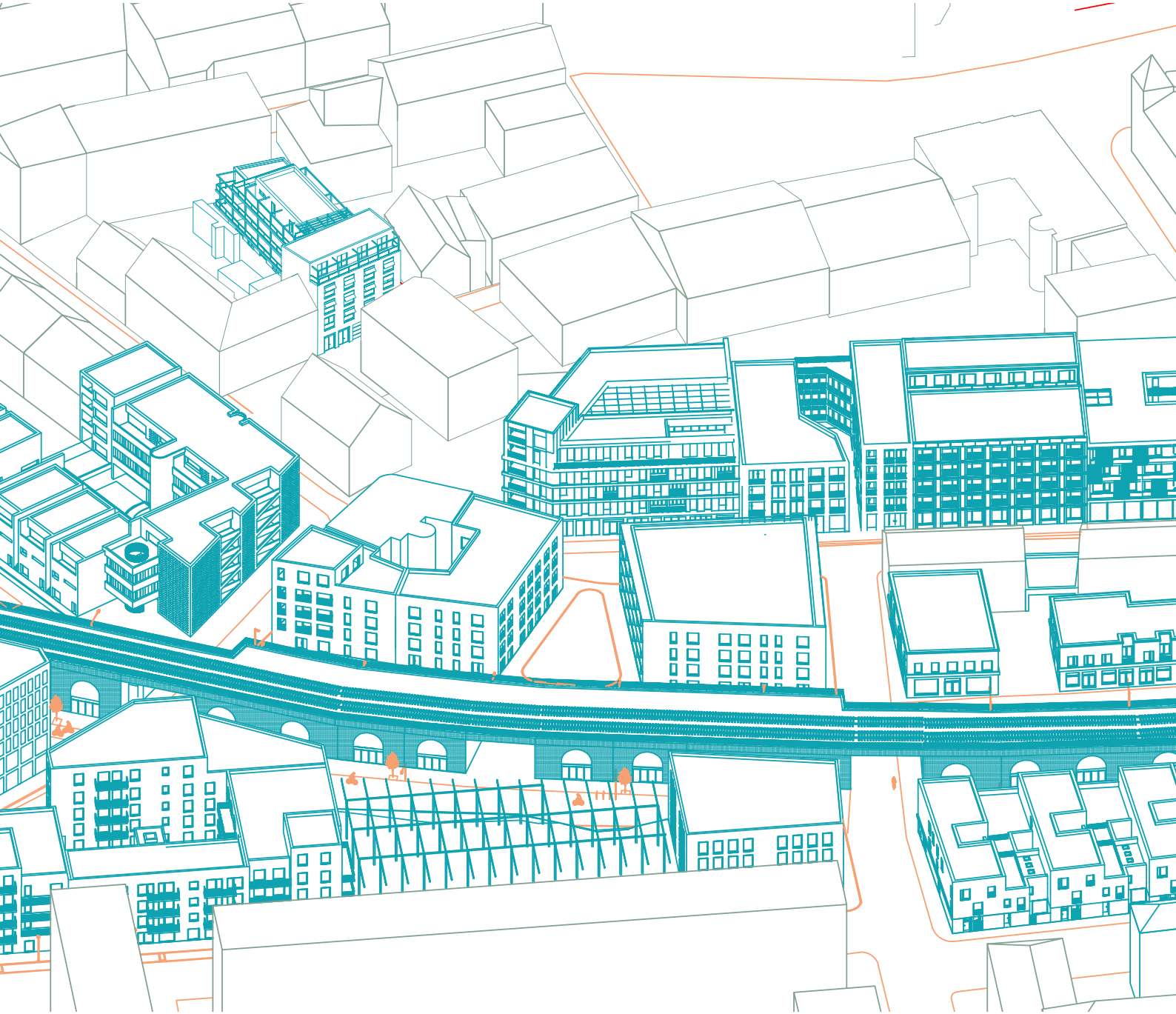
OKNO je smutné bez kvítků,
mívali jsme tam pažitku.

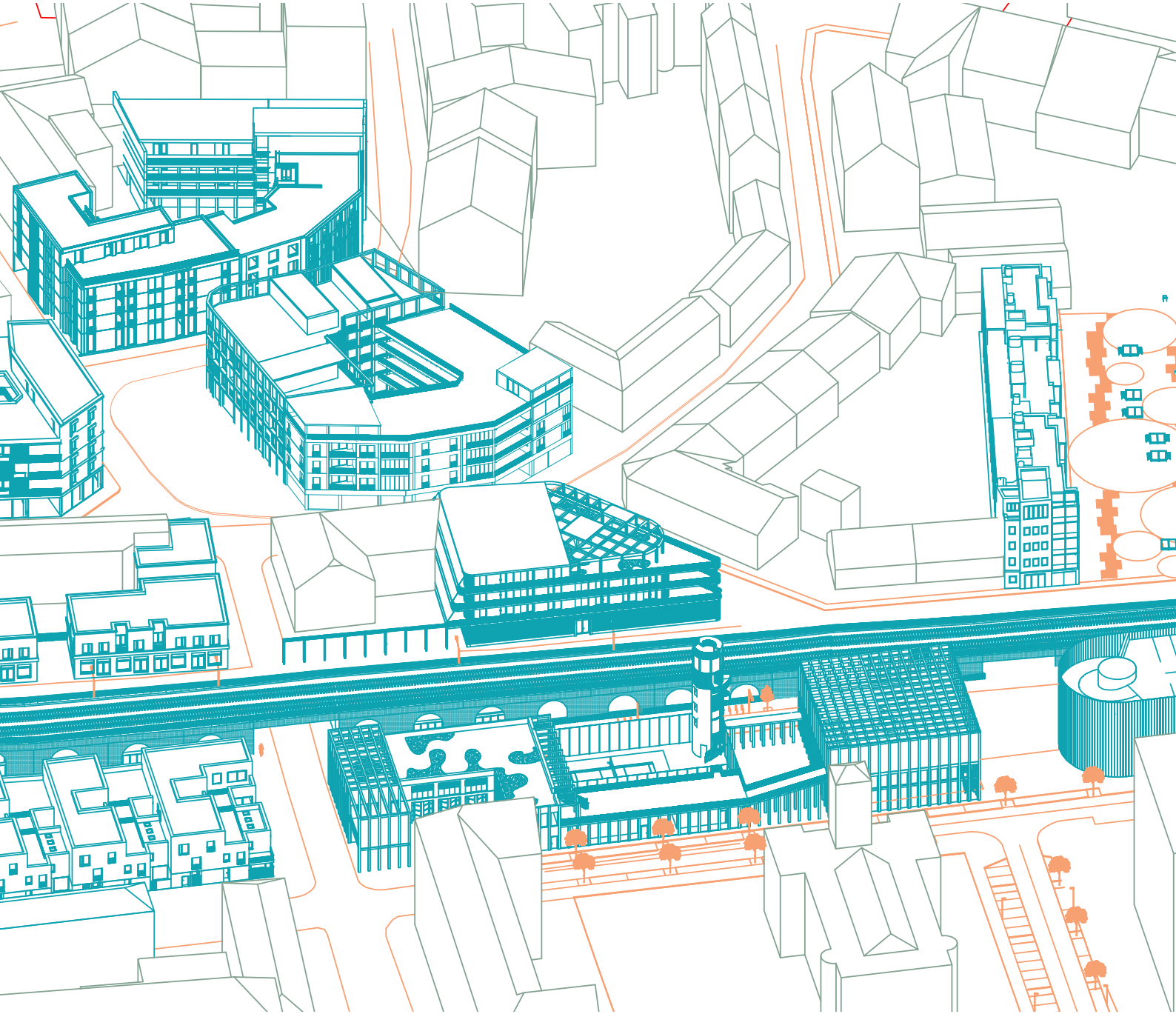
Letos tam máme od zimy
i muškát s květy bílými.

Když maminka jej zalívá,
je v každém saze ošklivá.

S kytkou se mazlí: Nezvadni!
Vlak píská. Je to nákladní.

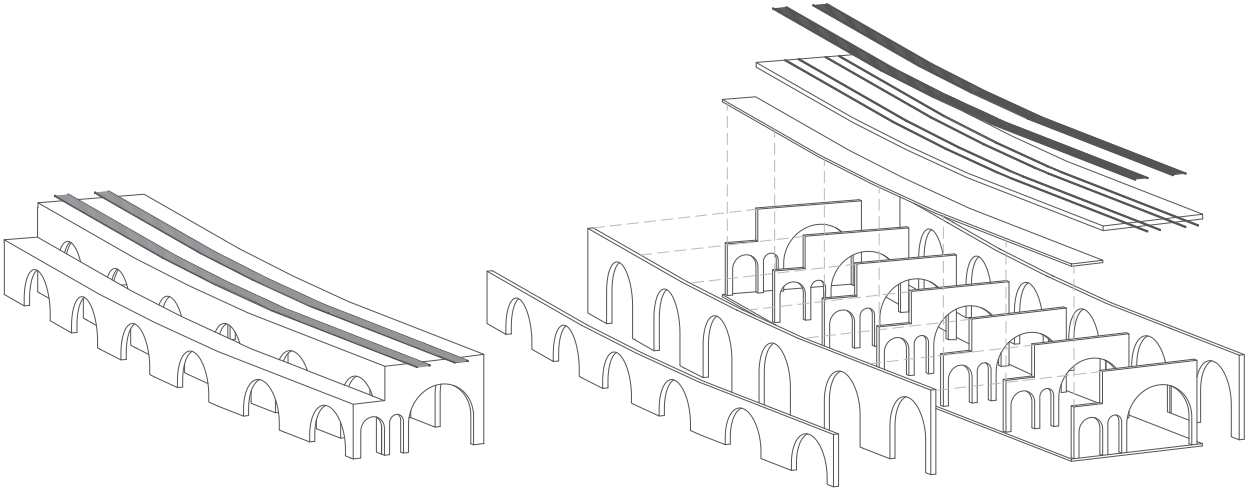






koncept

Nová podoba železničního předělu má za cíl zprostupnit a oživit nejen svůj předprostor, ale vytvořit návaznosti na zbytek města a jeho blízké okolí. Vznikají nové příležitostí ve více rovinách - architektonické, urbanistické a sociální.



2 linie - železniční a cyklistická

analýza výškopisu soušsného stavu železničního náspu

A1
A2
A3
A4
A5
A6

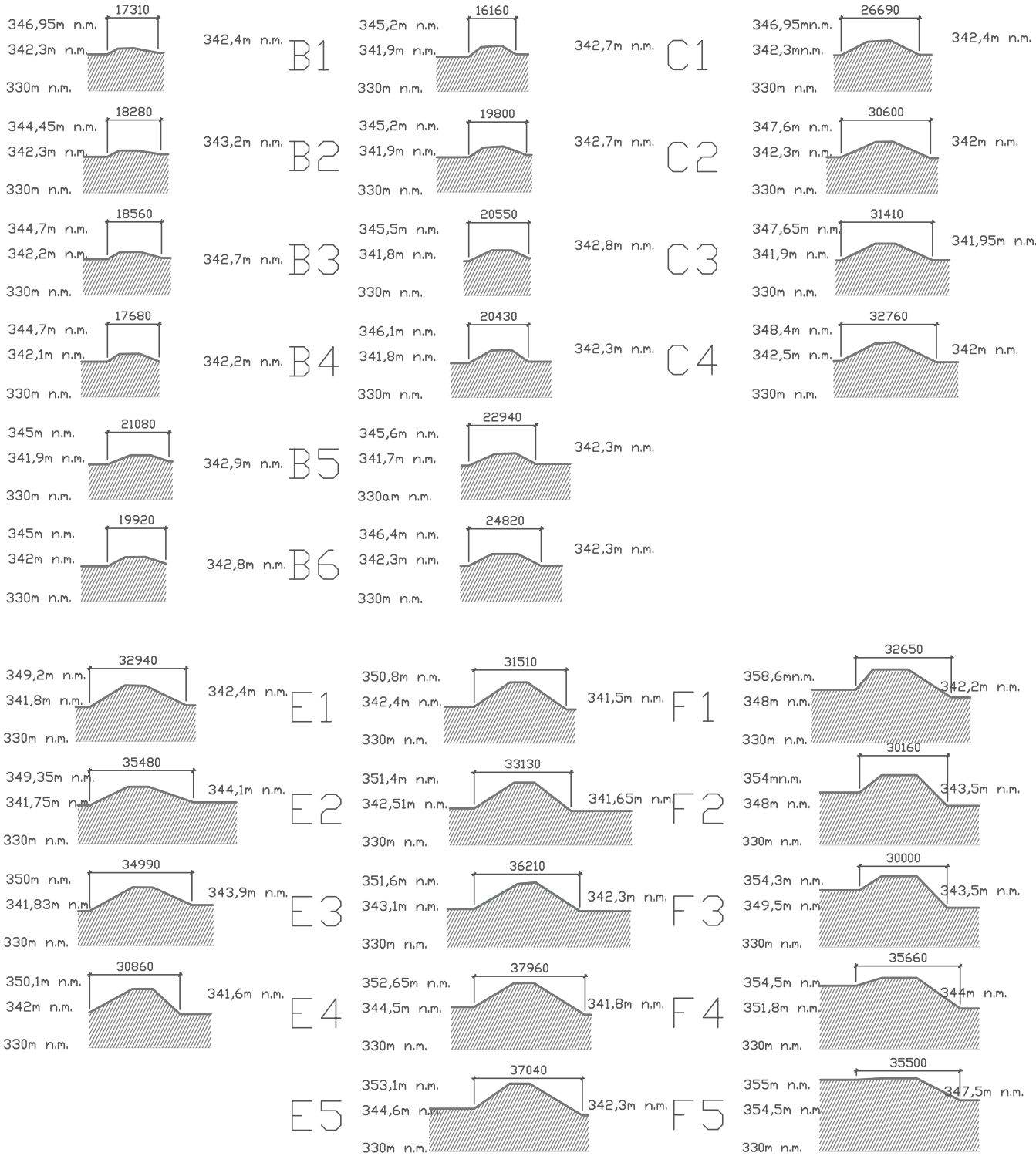
B1
B2
B3
B4
B5
B6

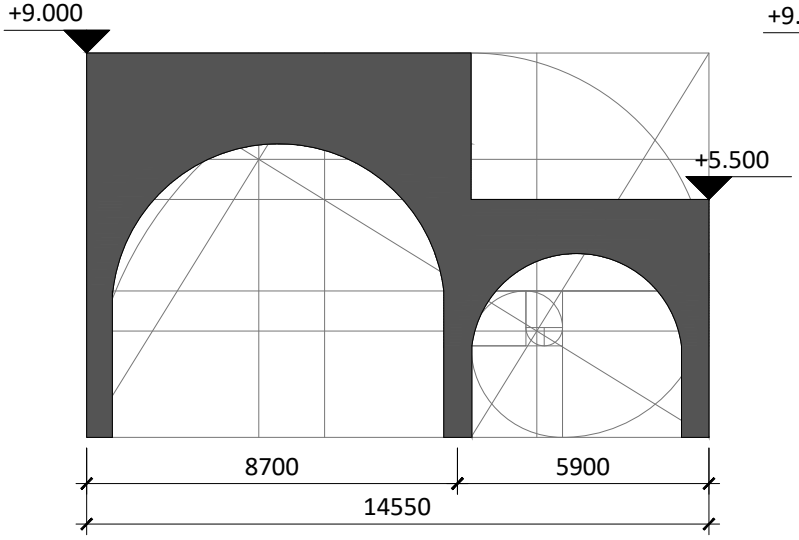
C1
C2
C3
C4

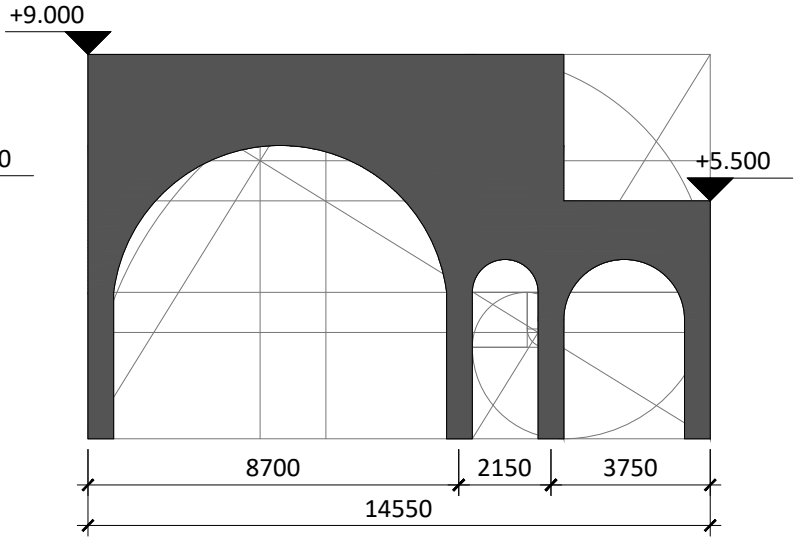
D1
D2
D3
D4

E1
E2
E3
E4
E5

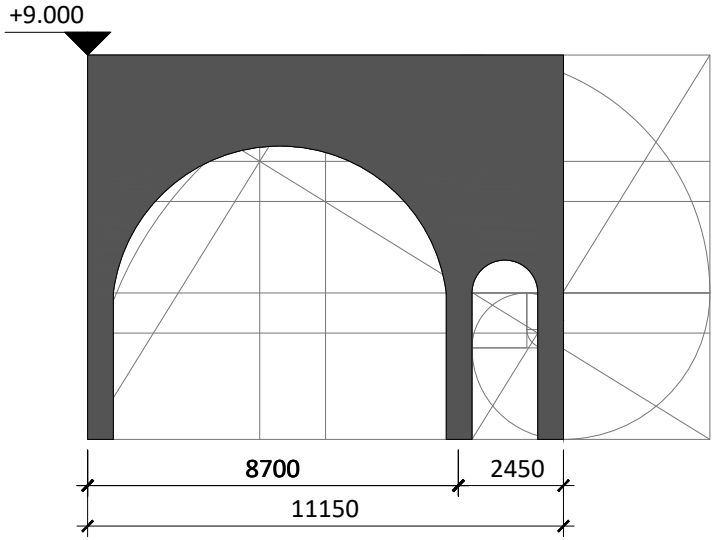
F1
F2
F3
F4

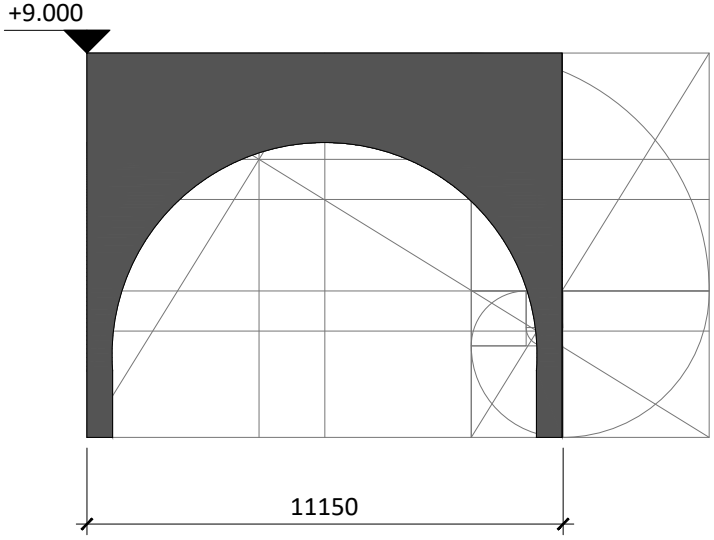


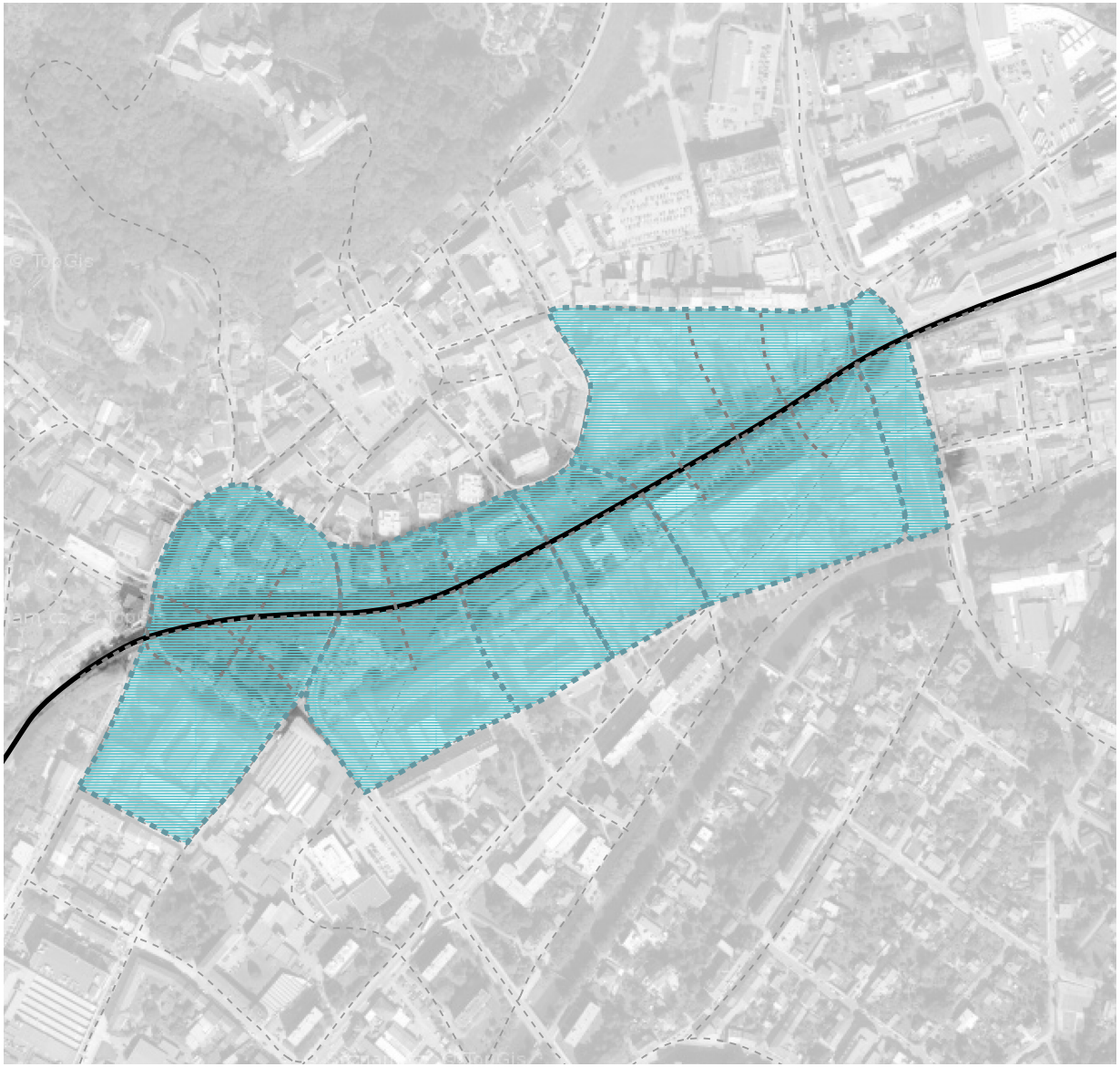




studie profilů oblouků na fasádě i v interiéru


+9.000
8700
2450
11150

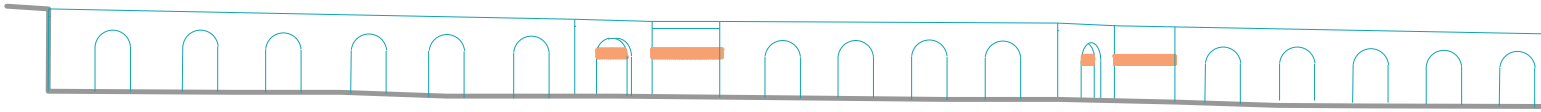

+9.000
11150



programová analýza v závislosti na topografii města a cest současných i historických

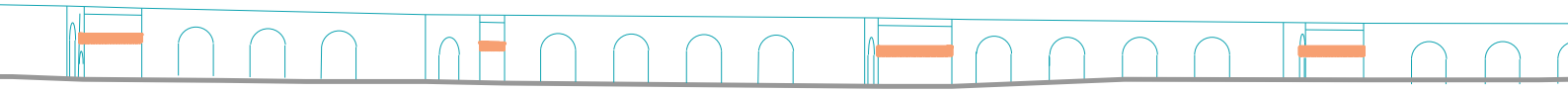
analýza a návrh prostupů v závislosti na topografii města a cest současných i historických

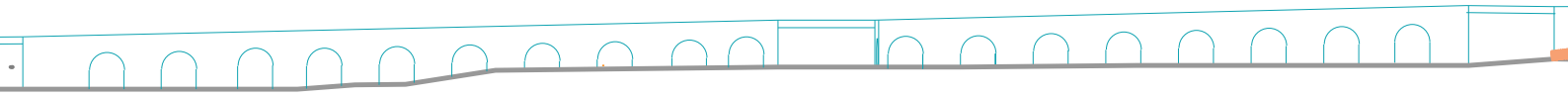
návrh



pohled jih

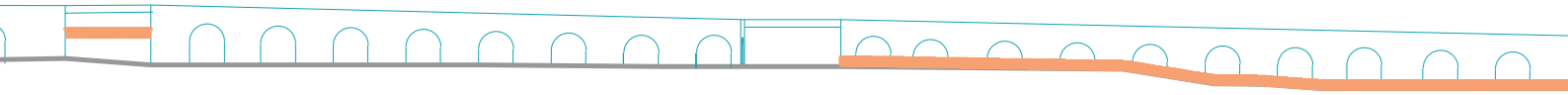
pohled sever



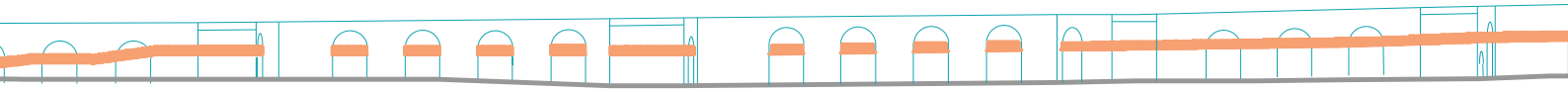


viadukt

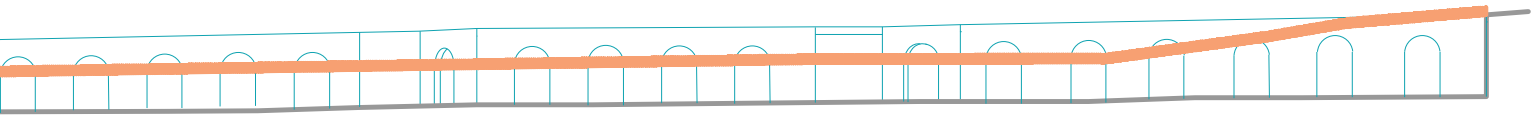
cyklostezka



pohled jih

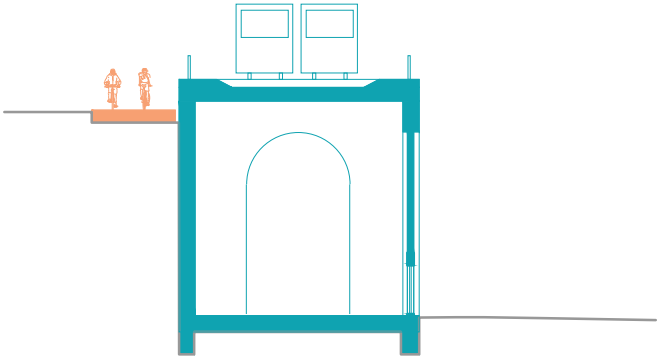


pohled sever

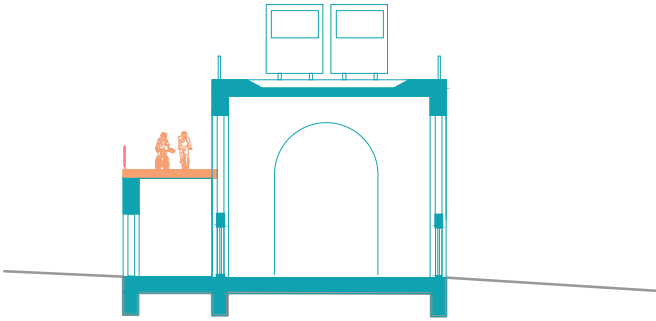


viadukt

cyklostezka

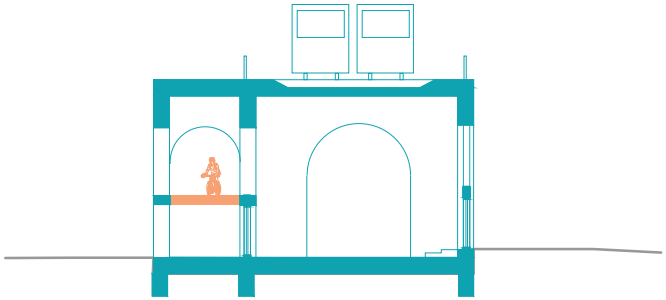


ŘEZ A

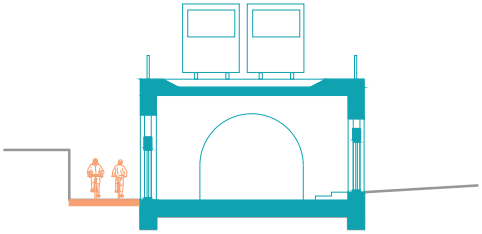


ŘEZ B

příčné řezy

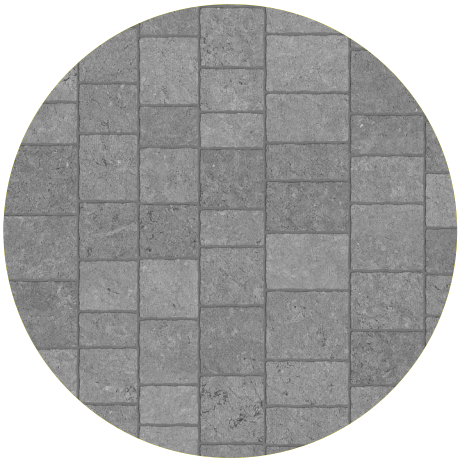


ŘEZ C



ŘEZ D

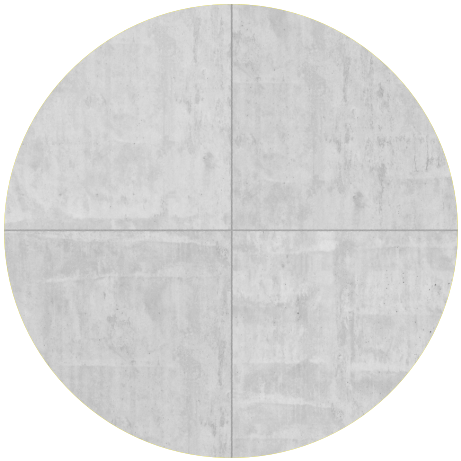
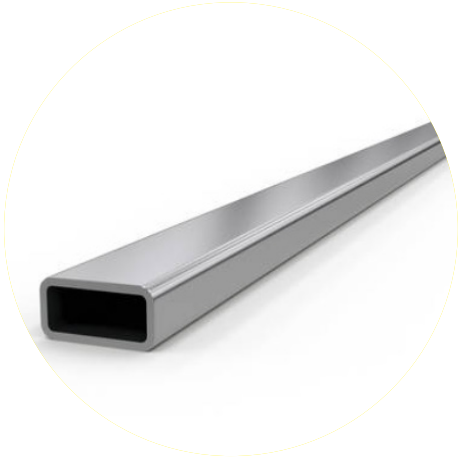
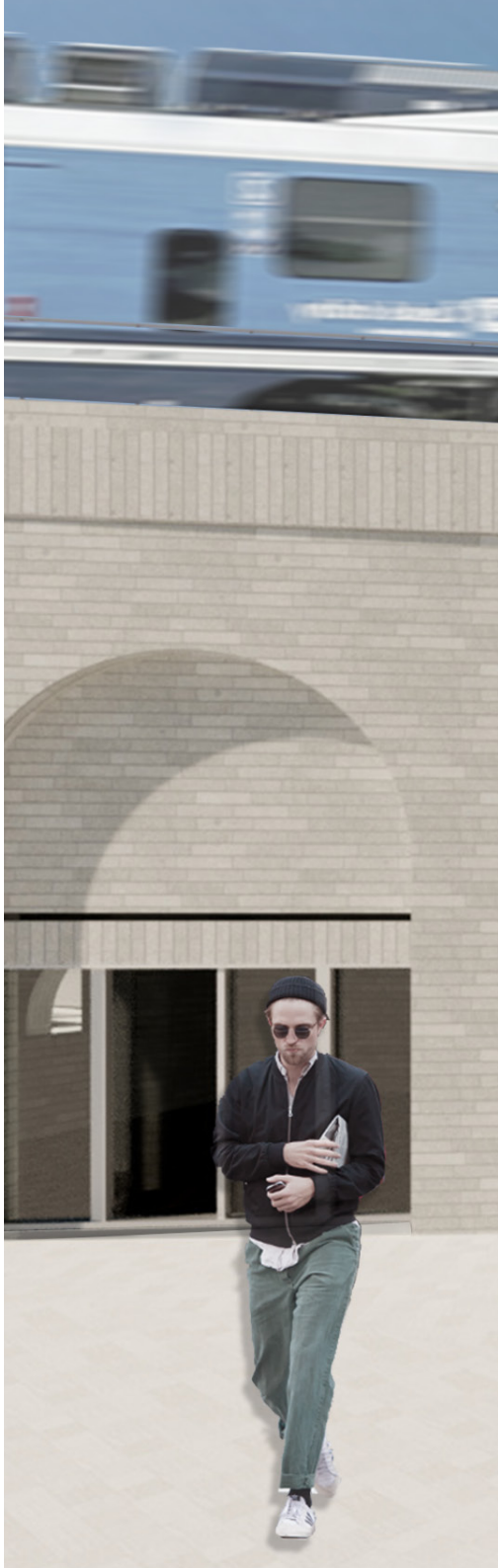
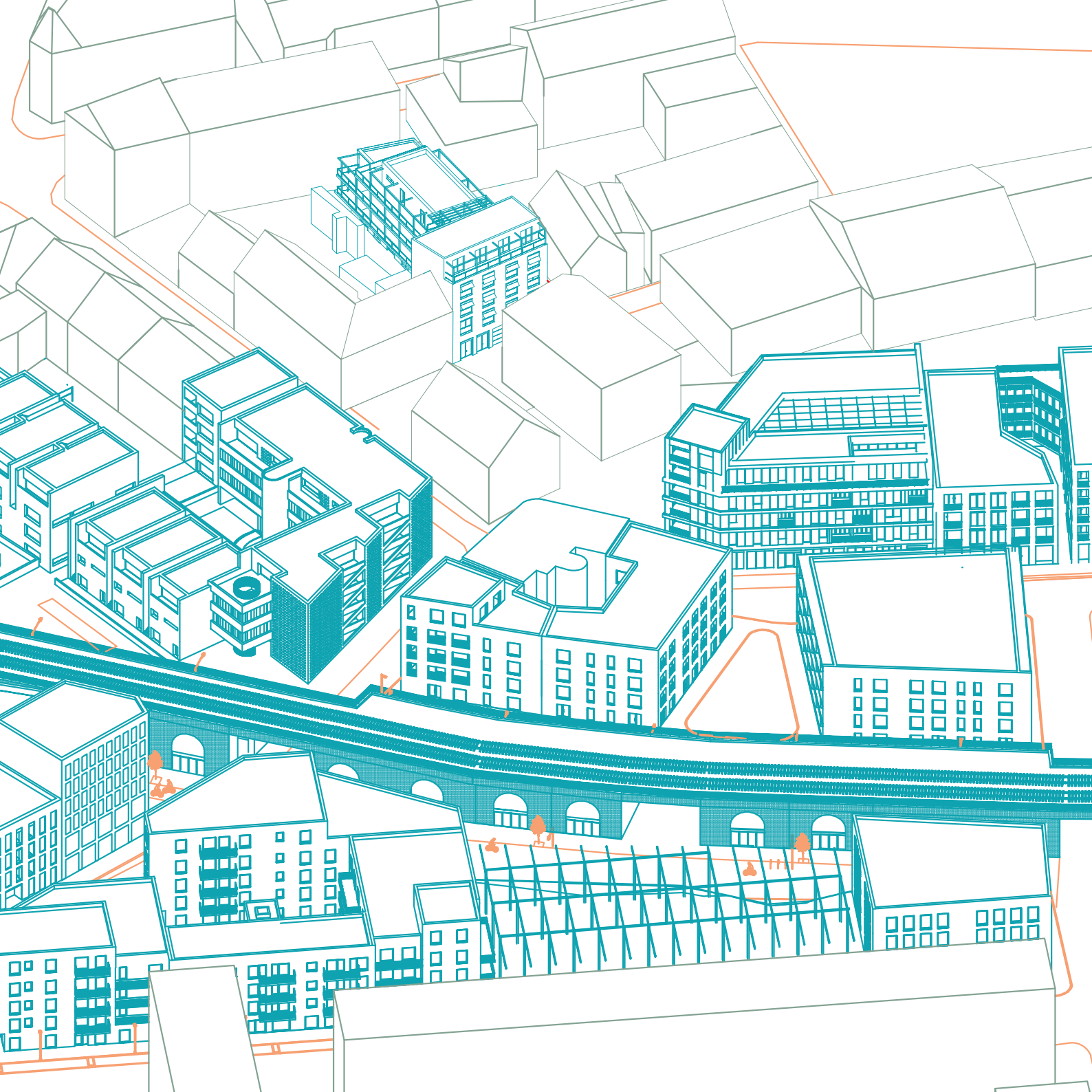
dlažba *kamenná dlažba určená pro vyvýšenou cyklostezku*



kámen *kámen imitující terazzo pro mobiliář*

šedá cihla *zděná fasáda - barva šedás lehce modrým nádechem*

betonová dlažba *dlažba pro chodníky v parteru*



ocelové zábradlí *hranolové profily zábradlí o průmětu 8*6 mm, výška 1100 mm*