



Blueway - říční zásahy

Petra Nárovcová a Kamilya Kainazarova

ATU

Atelier Plicka - Škrna

Ústav urbanismu
Fakulta architektury ČVUT

Letní semestr 2021/2022

Blueway - říční zásahy

Petra Nárovcová a Kamilya Kainazarova | ATU

Pracovní název «Blueway» vychází z typologie architekta a urbanisty Toma Turnera, který se zabýval prací s cestami a jejich vymezením. Jednou z nich je „blueway“, která pracuje s nedoceneným významem řek a potoků a jejich proměnou.

Labe je jednou z největších řek a vodních cest v Česku. Nymburk je typickým městem, které bylo založeno na řece. Labe rozděluje Nymburk na dva břehy - severní a jižní. Podél řeky se nachází většina městské a krajinné zeleňe, které tvoří klíny mezi městem a řekou.

Labe v Nymburce si můžeme představit jako jeho páter. Dopravní spojnice jako jeho žebra. Srdcem Nymburka je historicky centrum na které se navazují další zástavba tutiz tělo město.

Prošli jsme si veškeré okolí řeky a rozdělily ho na tři stupně. Každý ten stupeň vyjadřuje hodnocení místa a míru našeho zásahu.

První stupeň, což jsou lokality, která nám přijdou funkční a kvalitní, zachováváme. Jsou to zpevněné stezky pro pěší a cyklisty, které mají vhodné měřítko pro místo, kde se nachází. Jde tedy o lokality s nižší hustotou obyvatel, například u chatařské kolonie - nebo v Parku Ostrov a sportovního centra na východě města.

V druhém stupni vyznačujeme úseky, jejichž forma a funkce nám připadají správné, chceme je zachovat, ale navrhujeme jejich drobnou úpravu - například nový povrch, nový uliční mobiliář nebo změnu v uličním profilu. Jsou to zásahy, které mají různým druhům dopravy a rekreace nabízet alternativy.

Třetí stupeň jsou největší zásahy a hlavní části našeho návrhu. Jde o výstavbu nové občanské vybavenosti nebo renovaci té stávající.

K Labi chceme vytvořit prvek, který by dal nymburskému nábřeží svůj charakter. Jde o pár jednoduchých a malých docků.

Jeden z nich je v místě Hrabalova posezení, na levém břehu řeky, tedy nynější lavičky v místní zeleni, kde přidáváme dřevěné pobytové schody umístěné v přímém kontaktu s řekou.

Další dock je na břehu řeky umísťujeme k ulici Pražská, které přetváříme profil i charakter a okolí. Lemují ji vyšší bytové domy, za kterými směrem na jih pokračuje nová obytná lokalita, směrem na sever pobytový park u břehu řeky.

Třetí a dock je menší koncertní sál s výhledem na záliv z ulice Na Přístavě a je jakousi paralelou pražského Jazzdocku na Janáčkově nábřeží.

Jiným způsobem komunikace s řekou jsou nové říční lázně nahrazující poříční policii, kterým navrhujeme venkovní bazén s řekou přímo v kontaktu.

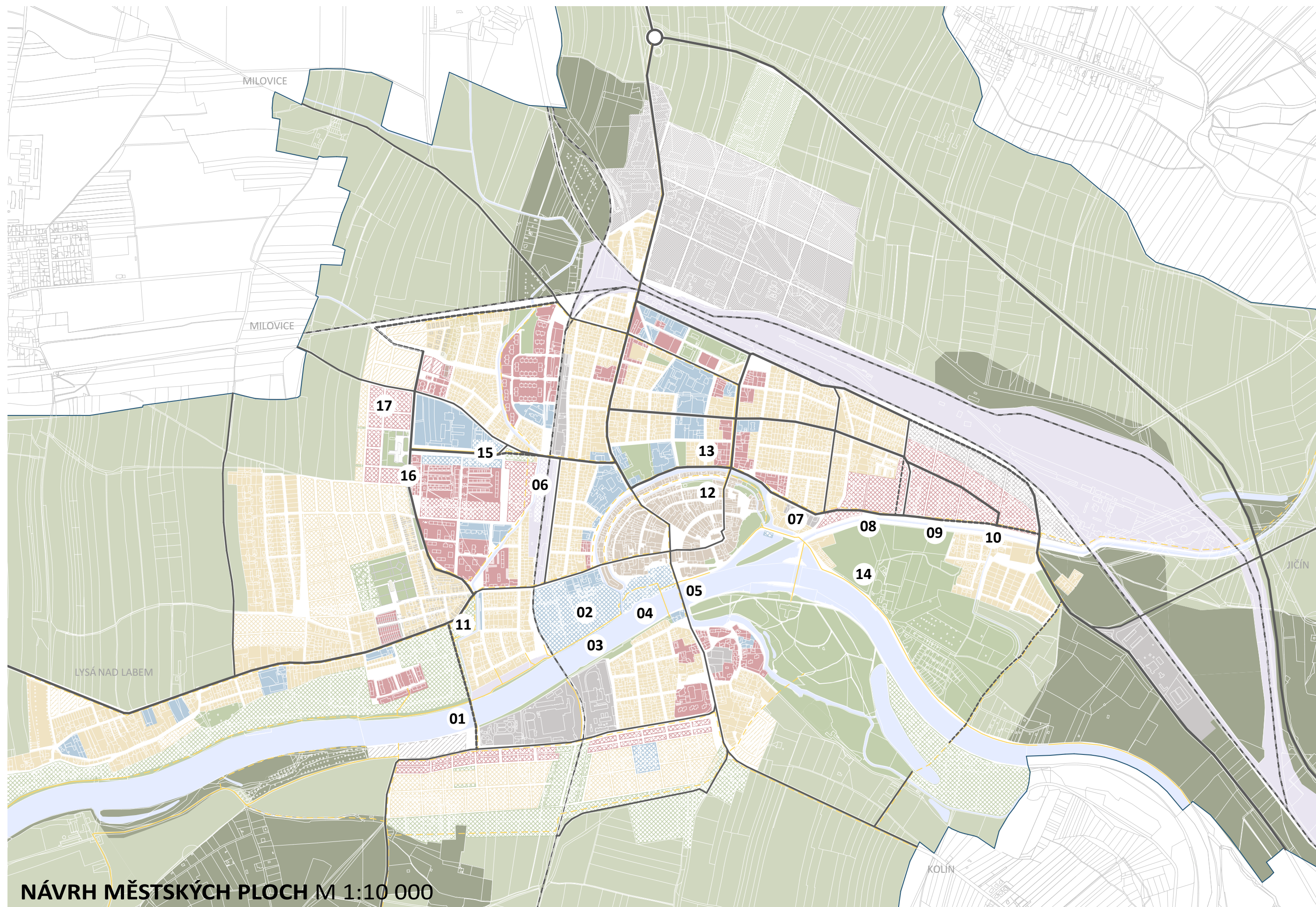
Pod domem Eliška abychom poskytly dostatek potřebného parkovacího stání a zároveň udělaly místo více přístupné pro volnočasové aktivity, navrhujeme dvoupodlažní parkovací dům s vegetační pochozí střechou.

Sportovnímu areálu u Labe s novým výrazem zůstává původní funkce. Nachází se zde nový zimní stadion a plavecký bazén. Dříve nevyužívaný venkovní ovál se přeměnil v příjemný pobytový park.

Pro vodní sporty doplňujeme na pravý břeh Labe dvouúrovňové molo sloužící nejen posezení u vody, ale i obsluze kánoí a kajaků od klubu Veslák.

Součástí Blueway jsou i Valy obtékající historické centrum, Liduška u západního města a Mrlina na východě Nymburka.





NÁVRH MĚSTSKÝCH PLOCH M 1:10 000

NOVÁ OBYTNÁ LOKALITA
TŘÍPODLAŽNÍ BYTOVÉ DOMY
POLOZAPUŠTĚNÉ PARKOVÁNÍ
VEGETAČNÍ STŘECHA

ULICE OKRUŽNÍ
NOVÉ PODÉLNÉ PARKOVÁNÍ
VÝSADBA STROMOVÝCH ALEJÍ
REVITALIZACE OKOLÍ POLIKLINIKY

ULICE LETCŮ R. A. F.
NOVÁ OBČANSKÁ VYBAVENOST
PARKOVACÍ DOMY
ŽIVÉ PARTERY

OKOLÍ NÁDRAŽÍ U LIDUŠKY
PŘEMÍSTĚNÍ A ROZŠÍŘENÍ NÁDRAŽÍ
NOVÉ PARKOVACÍ PLOCHY A BYTOVÉ DOMY
ROZŠÍŘENÍ TOKU A REVITALIZACE CEST

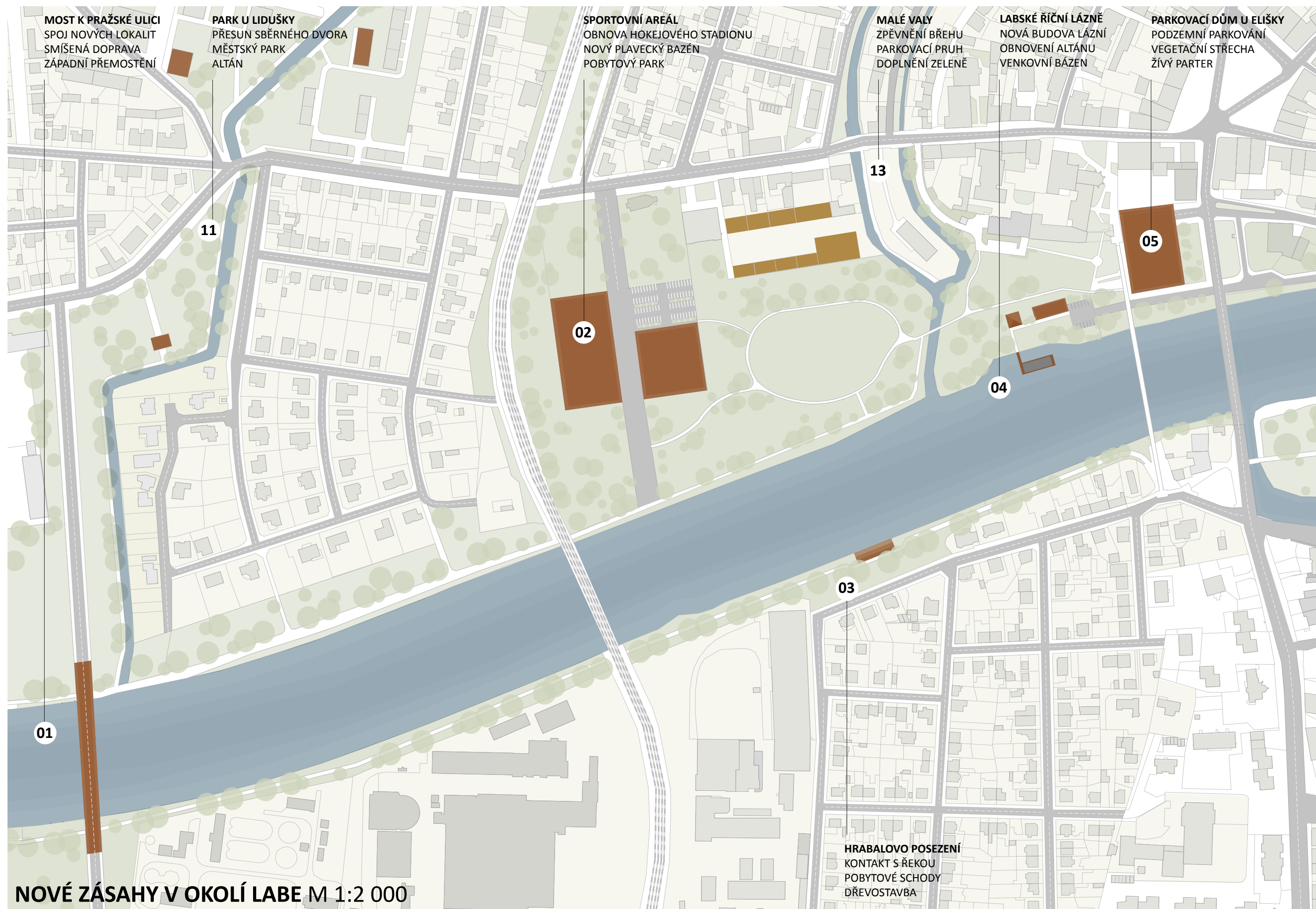
17

15

06

16

NOVÉ ZÁSAHY ZÁPADNÍHO MĚSTA M 1:2 000



JAZZ DOCK U LABSKÉHO ZÁLIVU
KOMORNÍ KONCERTY
KULTURNÍ AKCE
VÝHLED NA ŘEKU

VELKÉ VALY
REVITALIZACE BŘEHU
ZPEVNĚNÍ PĚŠÍCH STEZEK
VÝSADBA POKRYVNÉ ZELENĚ

REVITALIZACE ŘIČNÍHO KLÍNU
POBYTOVÝ PARK
PŘEMOSTĚNÍ PĚŠÍ LÁVKOU
NOVÉ MOLO

ALTÁN U ŘEKY MRLINY
MODULOVÁ STAVBA
ODPOČINKOVÝ PROSTOR
DŘEVOSTAVBA

BĚŽNÝ PROFIL MRLINY
DVĚ ÚROVNĚ CEST
ROZLIŠENÍ POVRCHŮ
PODÉLNÁ VÝSADBA

MOST PŘES MRLINU
SPOJ VÝCHODNÍCH ZÓN
SMÍŠENÝ PROVOZ
PODCHOZÍ PROFIL

07

12

08

09

10

14

NOVÉ ZÁSAHY V OKOLÍ MRLINY M 1:2 000





03 - HRABALOVO POSEZENÍ



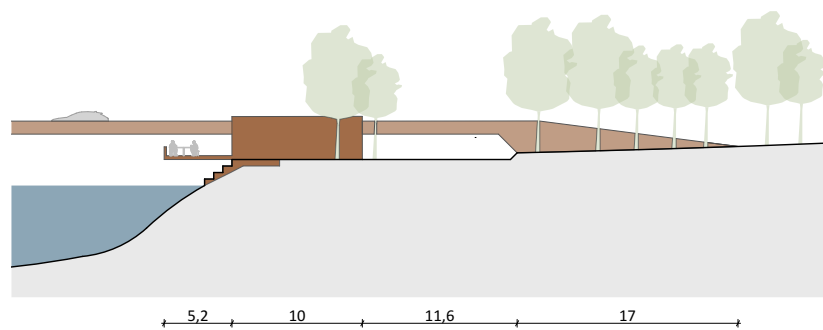
04 - LABSKÉ ŘÍČNÍ LÁZNĚ



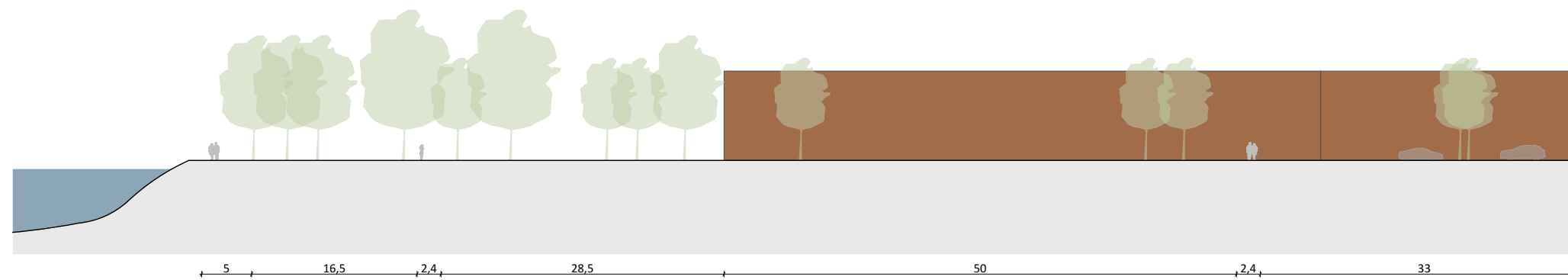
07 - JAZZ DOCK U LABSKÉHO ZÁLIVU



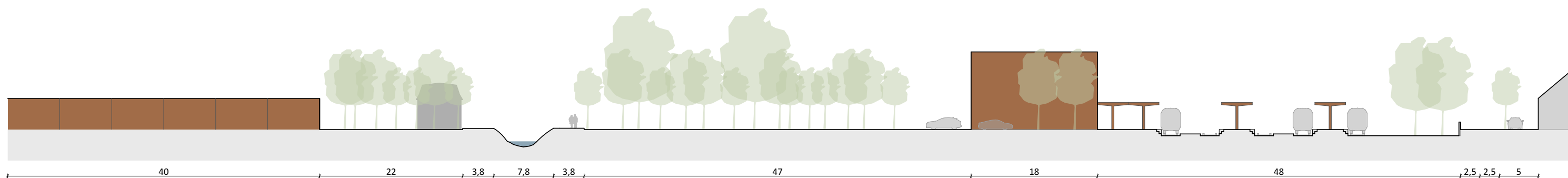
08 - ALTÁN U ŘEKY MRLINY



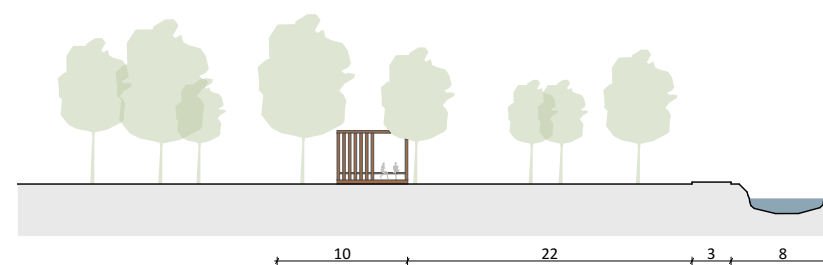
01 - MOST K PRAŽSKÉ ULICI



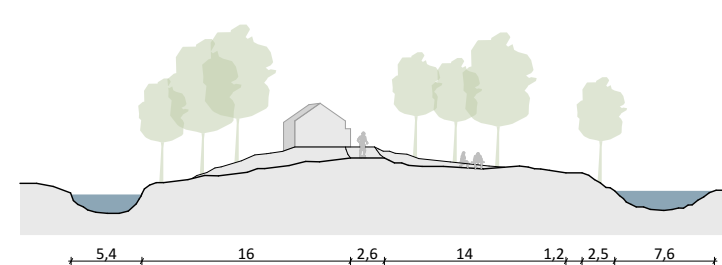
02 - SPORTOVNÍ AREÁL



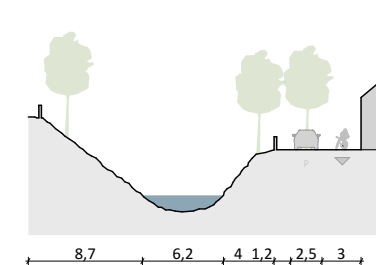
06 - NÁDRAŽÍ U LIDUŠKY



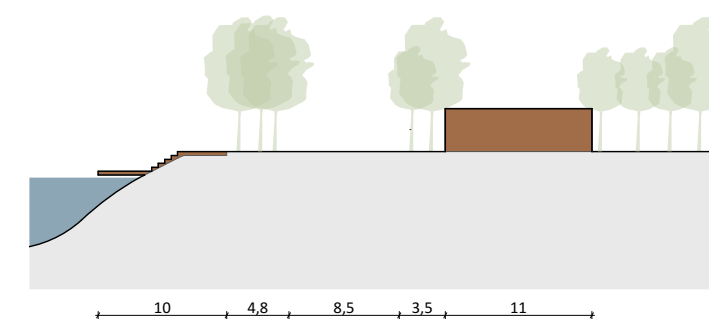
11 - PARK U LIDUŠKY



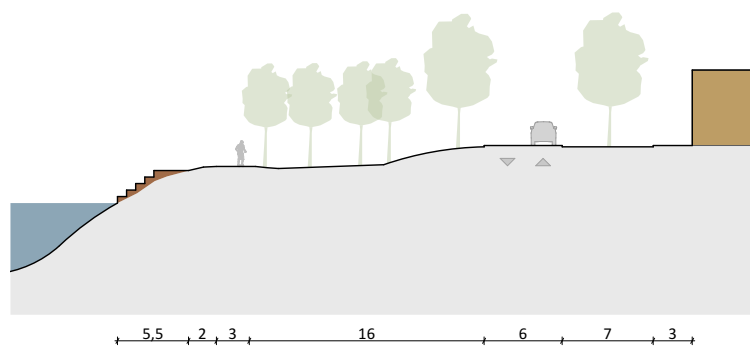
12 - VELKÉ VALY



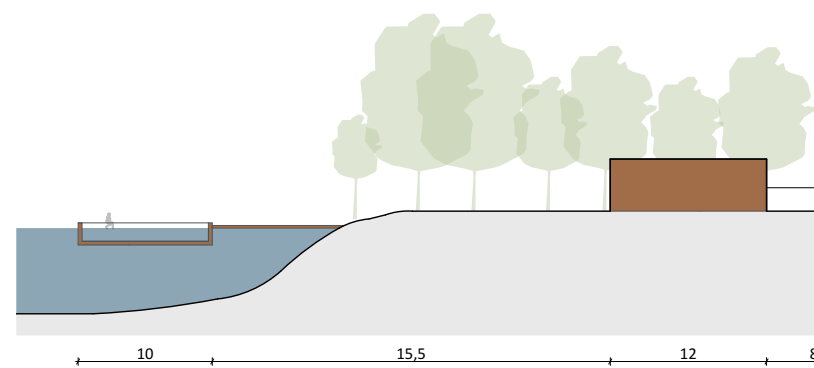
13 - MALÉ VALY



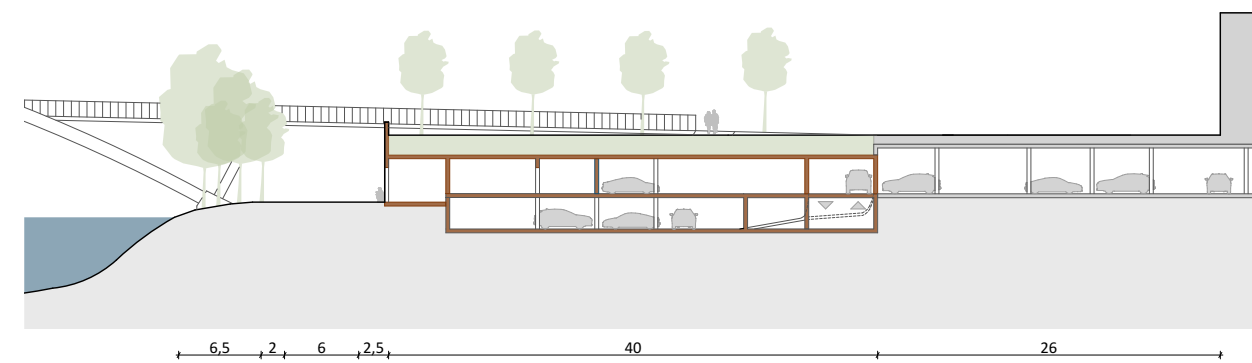
14 - REVITALIZACE ŘÍČNÍHO KLÍNU



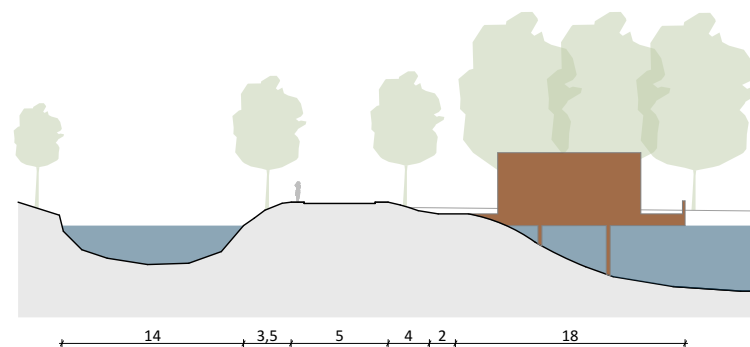
03 - HRABALOVO POSEZENÍ



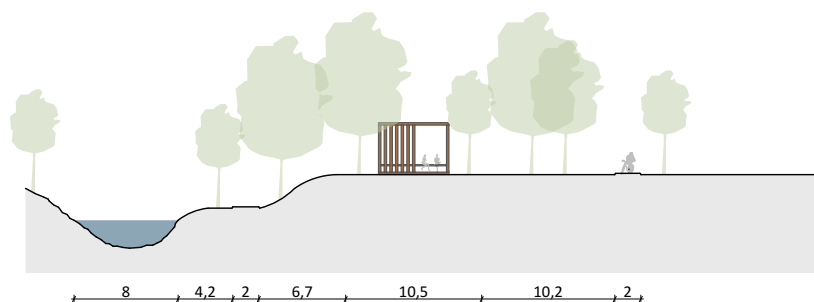
04 - LABSKÉ ŘÍČNÍ LÁZNĚ



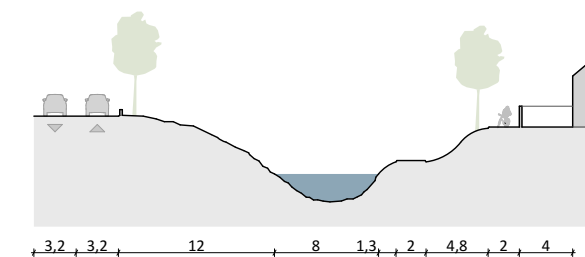
05 - PARKOVACÍ DŮM U ELIŠKY



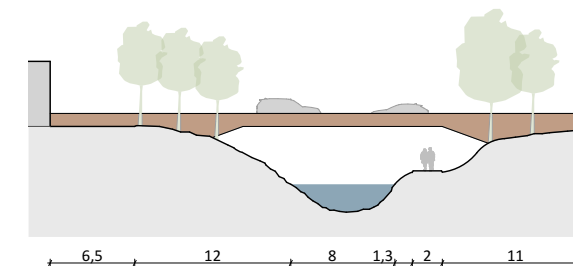
07 - JAZZ DOCK U LABSKÉHO ZÁLIVU



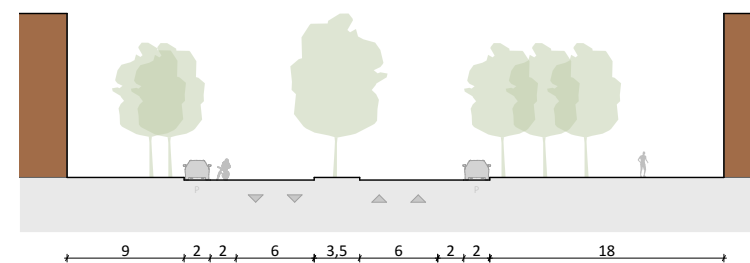
08 - ALTÁN U ŘEKY MRLINY



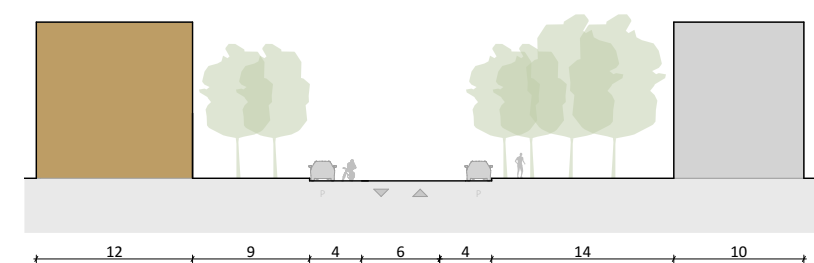
09 - BĚŽNÝ PROFIL MRLINY



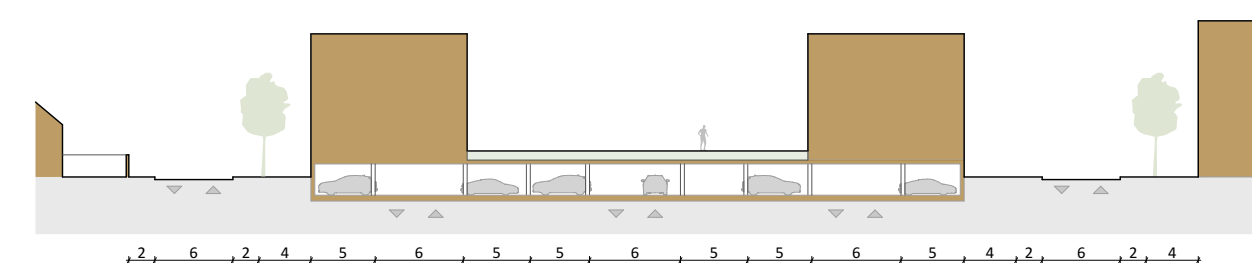
10 - MOST PŘES MRLINU



15 - ULICE LETCŮ R. A. F.



16 - ULICE OKRUŽNÍ



17 - NOVÁ OBYTNÁ LOKALITA