VIZE STRAHOV

ATELIÉR KLOKOČKA - ZDRÁHALOVÁ, ATU, LS 2021/2022
ZUZANA NUCOVÁ, VERONIKA POKORNÁ, KRISTÝNA ŠTĚRBOVÁ

STRAHOV

OBSAH

1.0 |	**řešené území**	4
2.0 |	**koncepce**	6
2.1 |	koleje	8
2.2 |	stadion	10
3.0 |	**návrh**	12
3.1 |	masterplan	14
3.2 |	axonometrie	16
3.3 |	schémata	18
3.4 |	detail - studentské koleje	20
3.5 |	detail - stadion	22
3.6 |	detail - startovací bydlení	24
3.7 |	vizualizace	26

1.0 | řešené území

Území strahovského návrší se rozprostírá v západní části Prahy, mezi pražskými částmi Břevnov a Smíchov. Dominantou řešeného území je strahovský stadion, který byl významným bodem především v období konání spartakiád za dob socialismu. V současnosti je stadion spíše pomníkem těchto událostí.

Ze severo–východu je území ohraničeno historickými barokními bastiony, za kterými se nachází petřínský vrch s parkem a Petřínskou rozhlednou. Z jižní strany navazuje strahovské návrší na zástavbu rodinných domů a vil.

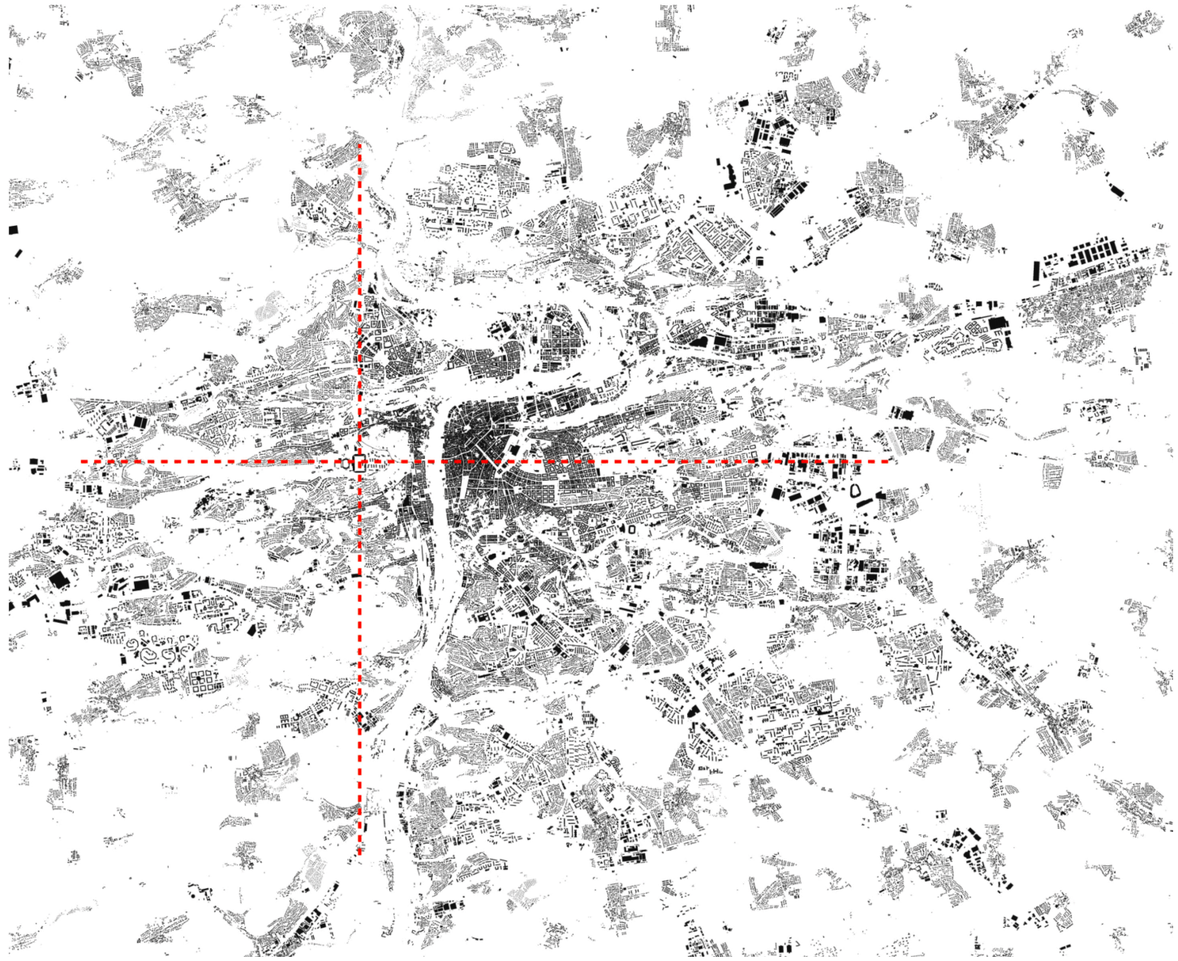
Na východ od námi řešeného území se pak nachází park Ladronka, který je velmi oblíbený pro aktivní trávení volného času. Park Ladronka dále navazuje až na oboru Hvězda na Bílé Hoře.

Severní část hraničí se zástavbou bytových domů na Břevnově, dále pak se sportovním areálem, kde jsou tenisové kurty, fotbalové hřiště a areál hřišť plážového volejbalu.

V současnosti jsou v této lokalitě studentské koleje, které jsou využívány studenty z Českého vysokého učení technického. Pro studenty je zde i vybavení, jako například, menza, obchod, hřiště na fotbal nebo hospůdky.
V objektu stadionu se nachází široké spektrum služeb a využití. Jsou jimi například posilovna, bazén, automobilový servis, svaz českého sportu a tréninkové centrum fotbalového klubu Sparta.

Dopravní dostupnost Strahova je nejsnazší automobilem, dále pak městkou hromadnou dopravou, autobusem. Autobusová linka jezdí z Karlova náměstí přes městkou část Anděl. Pro studenty je pak stěžejní autobusová linka z Dejvic, která propojuje studentské koleje s kampusem univerzity ČVUT.

V budoucnosti je plánovaná výstavba tramvajové trati, která bude navazovat na tramvajovou linku na Břevnově. S touto tramvajovou linkou počítá i náš návrh a vede podél východní části strahovského stadionu.



2.0 | koncepce

Strahov je místo, kde se odehrávaly významné dějiny našeho národa. V současnosti je to důležité místo pro mnohé studenty, kteří tam bydlí. Rozhodly jsme se ze Strahova udělat místo, které bude atraktivní jak pro studenty a mladé lidi, tak pro rodiny s dětmi, sportovce, ale i ostatní obyvatele Prahy nebo i lidi, kteří Prahu pouze navštěvují.

Náš návrh spočívá ve vytvoření místa pro všechny lidi, kteří mají rádi pobyt na čerstvém vzduchu, pro turisty vyhledávající pěkné vyhlídky, pro všechny gastro–tuláky nebo milovníky umění a kultury.

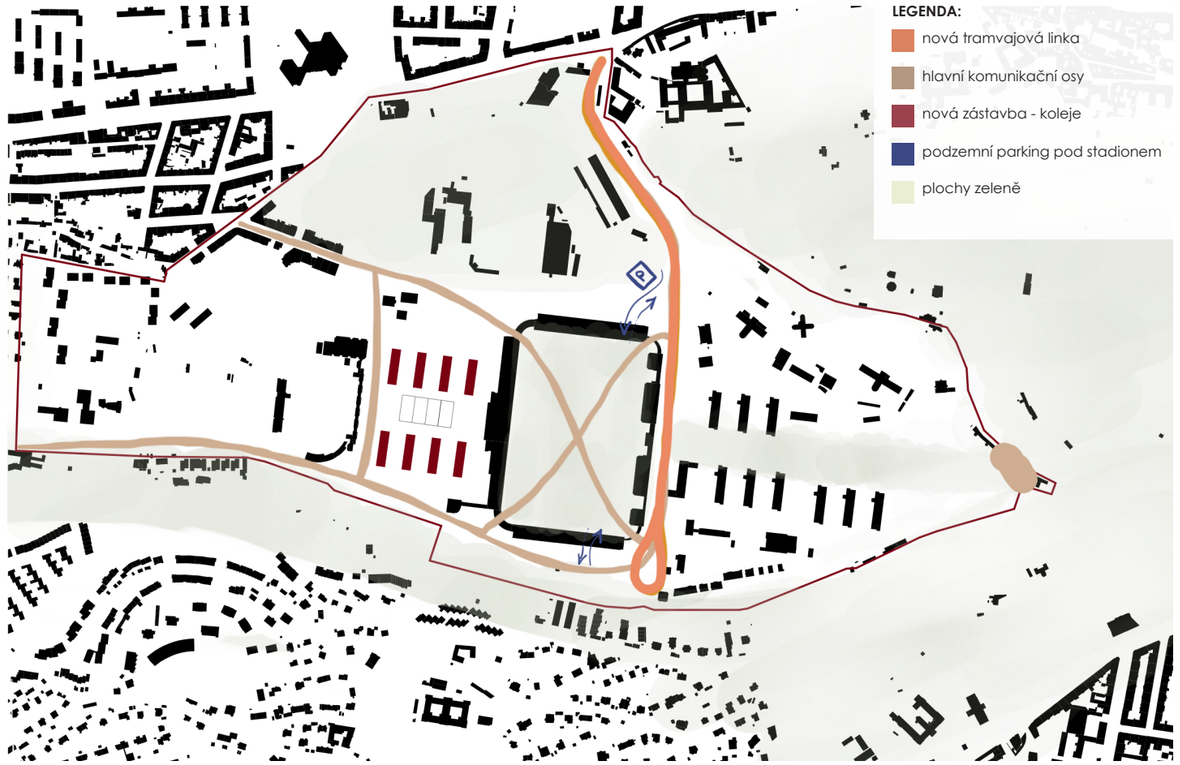
Hlavní myšlenkou našeho konceptu je otevření vnitřního prostoru stadionu veřejnosti a vytvoření městského parku. Stadion je spojnicí zeleného biokoridoru parku Ladronka a petřínských zahrad.

Vytvořily jsme zelenou páteř, která vede ze západu, z Bílé hory, až na východ, kde zelenou osu protíná řeka Vltava. Obyvatelé města tak budou mít na výběr, zda budou chtít vyrazit na dlouho procházku vedoucí kolem navržených stánků s občerstvením a zázemím na hlavní trase, nebo zda radši zvolí krátkou procházku, nebo budou třeba jen chtít s přáteli navštívit letní kino či dobrou kavárnu.

Vytváříme kvalitní a důstojné bydlení pro studenty a mladé lidi, které bude v centru dění. Bydlení navazující na oživený strahovský stadion, který bude tvořit epicentrum městského života.

Přibližný výpočet parkovacích stání pro podzemní parking

počet a plocha parkovacích stání						
funkce		počet jednotek/osob	m^2	koeficient X	počet stání	plocha stání 2,5x5 m
koleje		10000		10	1000	12500
obchody		13 800		50	276	3450
sport bez diváků						
	plavecký bazén	400		10	40	500
	tělocvičny	8000		50	160	2000
	park, rekreace	65000		10 000	7	81,25
	fitness	600		20	30	375
administrativa pro veřejnost	banka,pojišťovna, pošta	9000		25	360	4500
administrativa s malou návštěvností	ateliéry, startup,ředitelství podniků, instituce	8800		35	251	3143
stravování	restaurace, kavárny	9 000		10	900	11250
					3024	**37799 m²**



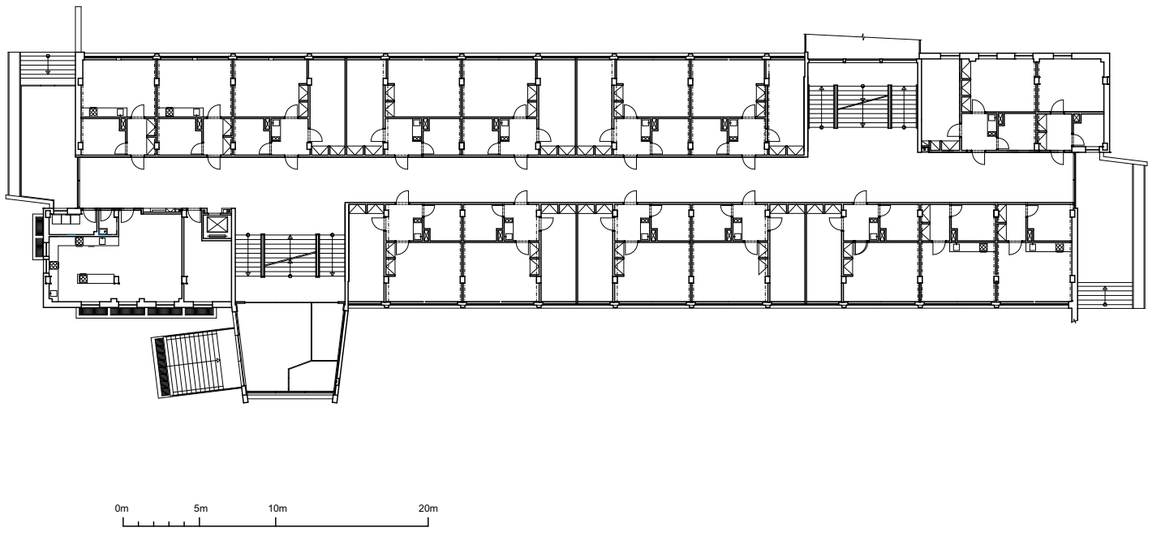
2.1 | koleje

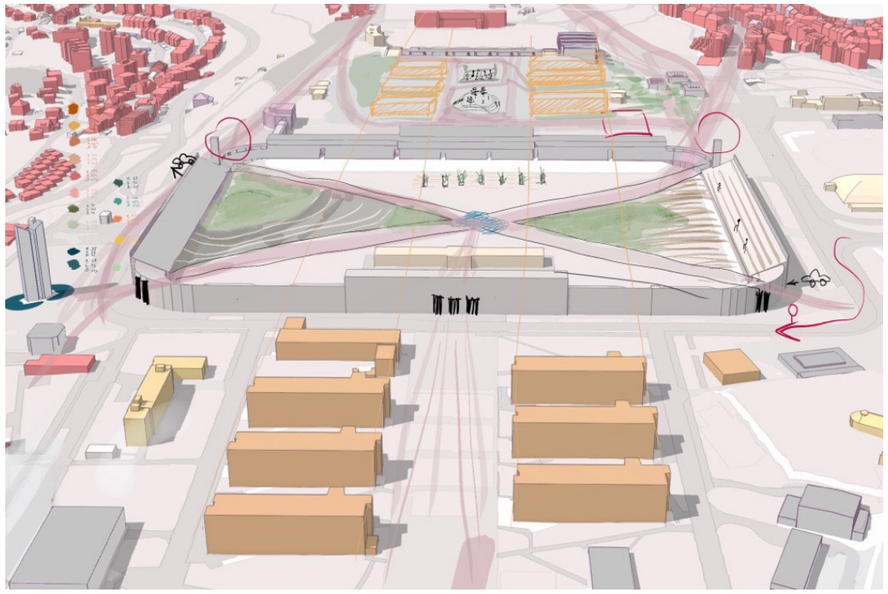
Studentské koleje byly součástí strahovského návrší již řadu let. Doba však plyne rychle a spolu s ní se mění i nároky na bydlení. Proto jsme se rozhodly zmodernizovat dispozice kolejí a upravit veřejný prostor tak, aby odpovídal současným tendencím a mladí lidé tak měli příjemné místo k pobytu venku a trávení volného času, když opustí posluchárny a školní lavice.

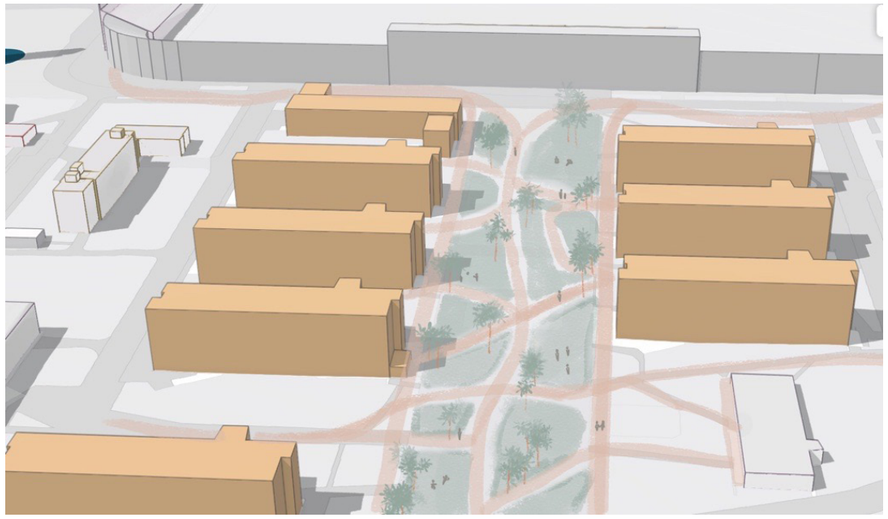
Nejvýznamnější změnou veřejného prostoru je rekonstrukce středového prostoru, pásu mezi kolejemi. Pás je přímou spojnicí Petřína a stadionu Strahov. Tento centrální prostor je tedy navržen jako zelený pás, který je protkán spletí uliček, která umožňuje všesměrný pohyb obyvatel v tomto prostoru. Návrh nabízí dostatek zeleně, ale i vodních ploch s pobytovými moly. Dále pak například komunitní ohniště, šachové stoly, ping–pong stoly nebo trampolíny a venkovní posilovnu. Centrální pás je zakončen novým objektem galerie, který má především za úkol přilákat na Strahov návštěvníky Petřína.

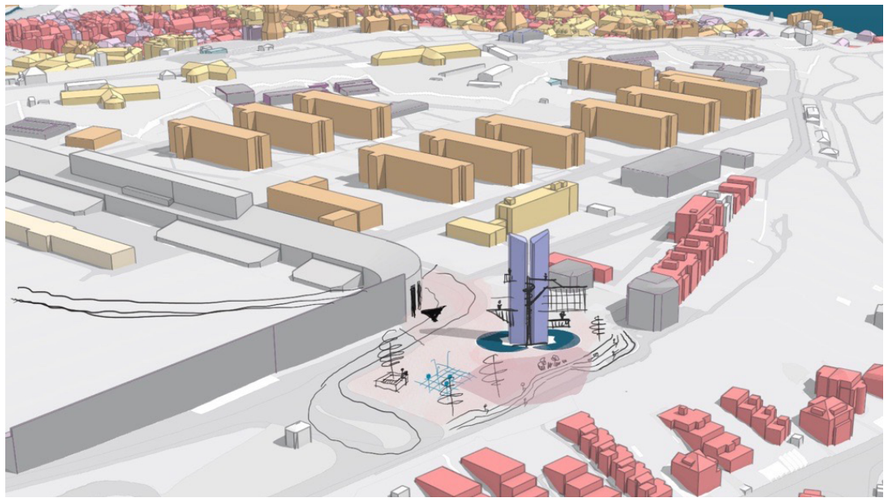
Menší veřejné prostory mezi kolejemi jsou navrženy jako soukromější prostory, které slouží především studentům, kteří zde budou moci relaxovat a trávit volný čas v klidovějším režimu, oproti středovému pásu, kde bude atmosféra živější.

Návrh nové dispozice stávajících kolejí









2.2 | stadion

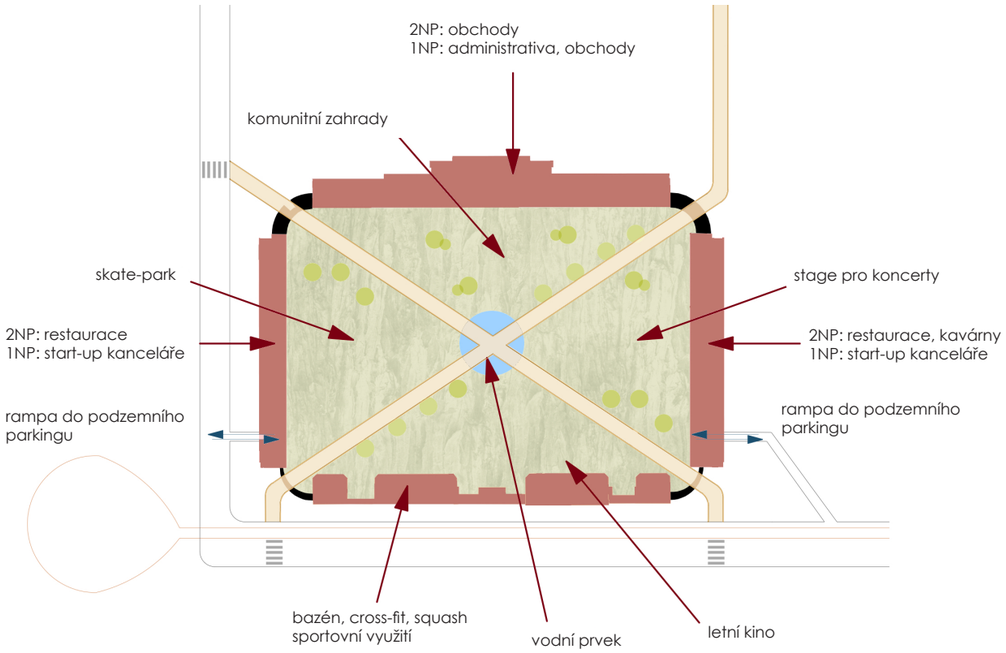
Strahovský stadion byl postaven pro účely shromažďování lidí a právě v tom vidíme jeho obrovskou sílu. Nechceme však využívat stadion pouze sezónně, chceme, aby se na Strahově shromažďovali lidi každý den. A právě na tom jsme náš návrh založili.

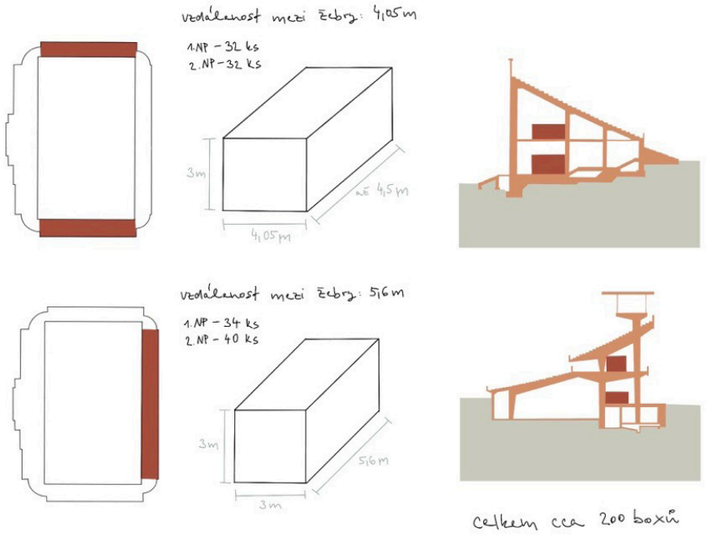
Hlavním konceptem našeho projektu je vytvoření městského parku uvnitř stadionu, na ploše, kde se dříve konaly spartakiádní cvičení. Park bude nově sloužit volnočasovým aktivitám jako jsou například týmové hry, cyklistika, bruslení, hudební koncerty, letní kino, procházkování aj.

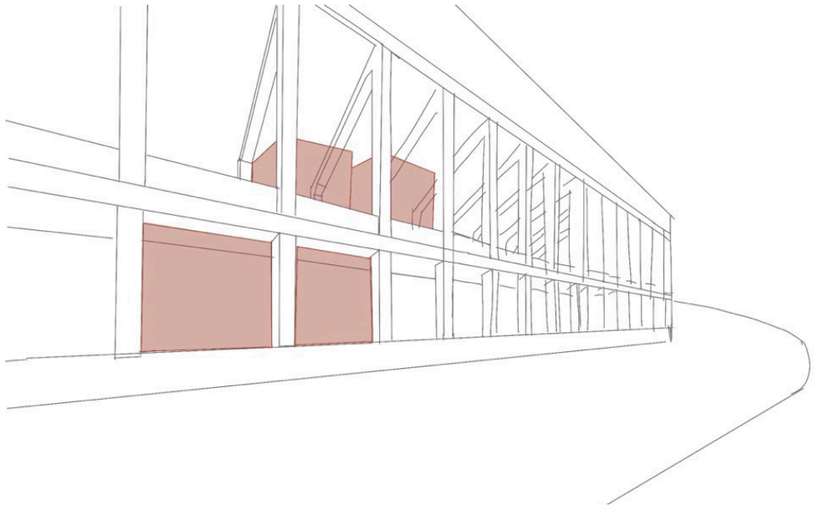
Hmota stadionu bude využita k pronájmům pro drobné podnikatele a provozovatele, dále pak jako studijní prostory pro ČVUT a další pronajímatele ze soukromého či veřejného sektoru.

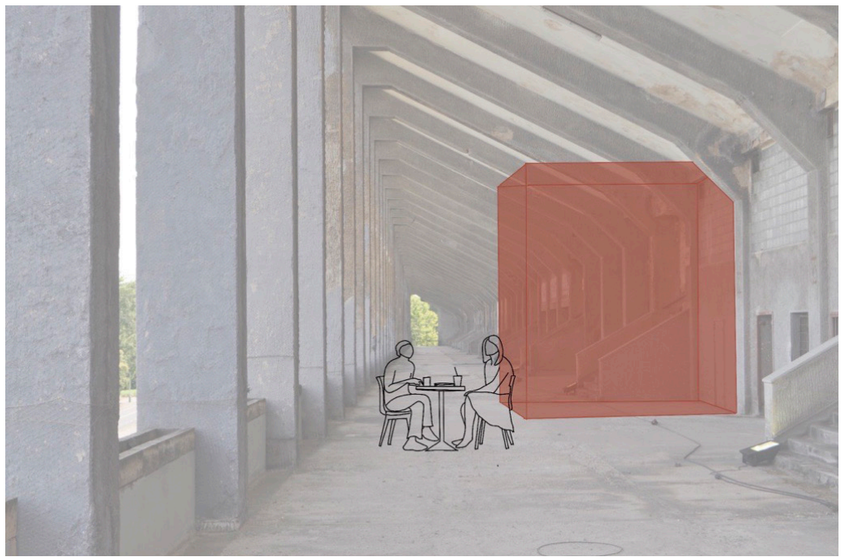
Návrh počítá se zachováním nosného skeletu stadionu, který bude renovován a doplněn o vložené montované boxy, které budou sloužit jako prostory pro kavárny, banky, obchody, restaurace či bistra.

Vzhledem k částečnému podsklepení stadionu navrhujeme i podzemní parkování, díky kterému budeme moci uklidit auta z veřejných prostorů dolů do podzemí.









3.0 | návrh

Park uvnitř Strahovského stadionu je přístupný z pěti přístupových míst, čtyři jsou v rozích stadionu a pátým vstupem je Brána borců. Morfologie vnitřního prostoru stadionu je zcela změněna, a sice množstvím menších kopců formujících cestičky, které se klikatí napříč celým areálem. Centrální část parku je navržena jako místo s vyšší koncentrací sportovních hřišť a pojízdných stánků. Nachází se zde také půjčovna bruslí a prodejna sportovního vybavení. Cesty uvnitř stadionu jsou totiž myšleny jako cesty pro pěší, cyklisty a bruslaře. Některé tribuny stadionu jsou využity jako posezení pro letní kino, jiné jsou ponechány stávající a čekají na to, jak je lidé budou dál sami využívat.

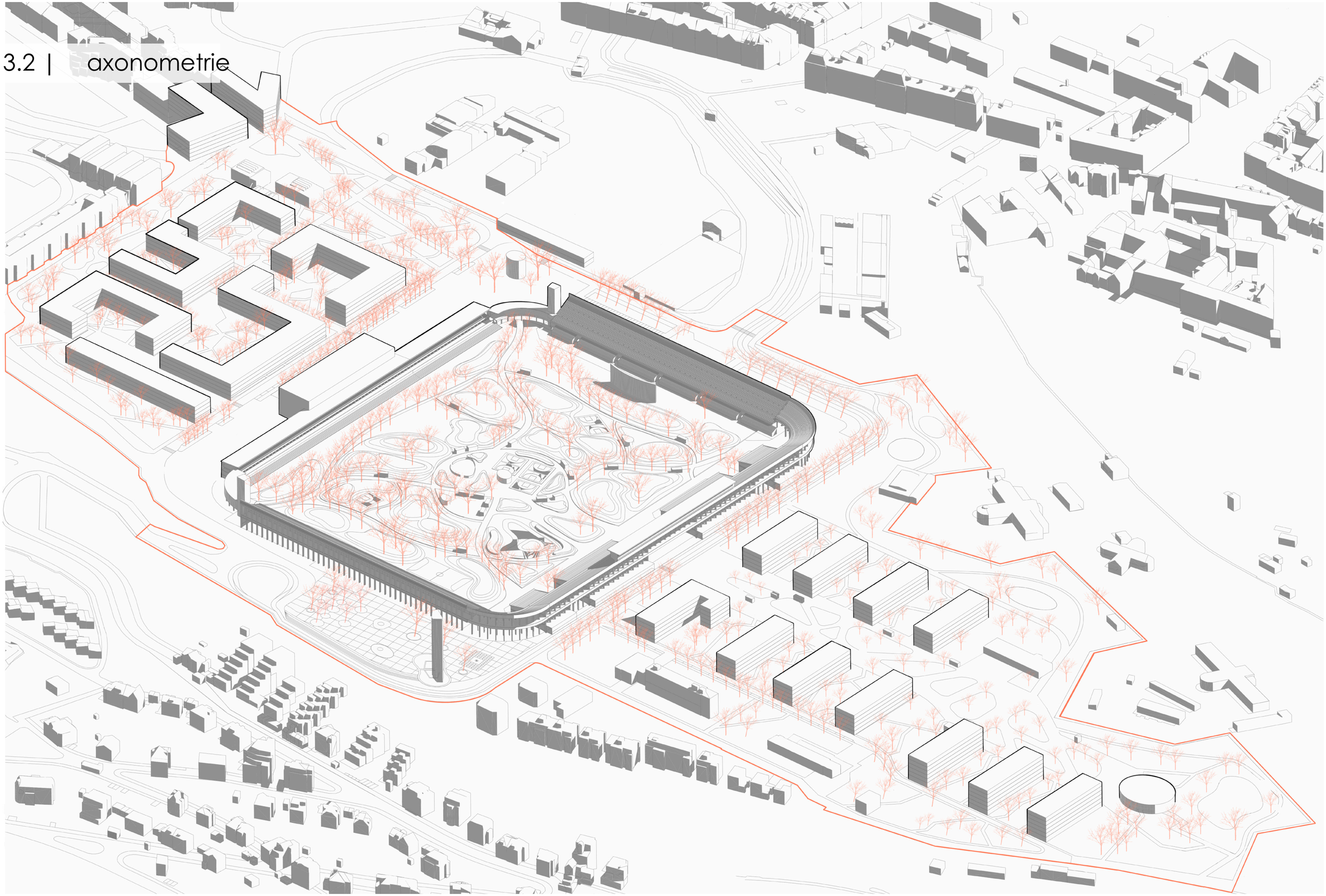
Na východ od stadionu jsou navrženy studentské koleje, na západ pak startovací bydlení. Do areálu studentských kolejí je přistavěn jeden nový blok a stávající bloky budou zrekonstruovány. Nové startovací bydlení i areál kolejí je obklopen veřejnými prostory se zelení a se spoustou míst pro setkávání. Park procházející mezi kolejemi je vybaven pojízdnými stánky a kavárnami, kde si studenti nebo noví příchozí mohou zakoupit drobné občerstvení. Také je zde navrženo vybavení veřejného prostoru, jako jsou například šachy, trampolíny, pingpongové stoly aj. Celý středový park zakončuje v prostoru před bastionem nově navržená galerie, která má za cíl přilákat lidi z petřínského parku až na Strahov.

Podél bastionů se line nově zbudovaný park, který tvoří příjemný pás zeleně s drobnými vodními plochami. Tímto pásem můžeme dojít severní stezkou až na Ladronku.

Okolí větrací věže strahovského tunelu je pojato jako náměstí se stromy, které je doplněno o pobytové schody s výhledem na Prahu. Kolem větrací věže je navržena ocelová konstrukce sloužící jako vyhlídka. Náměstí je dále obohaceno o vodní prvky, které v horkých letních dnech nabídnou osvěžení pro všechny příchozí. Také jsou zde zbudovány speciálně modelované rampy pro skateboardisty a bruslaře. Náladu tohoto místa můžeme přirovnat například ke Stalinovi na Letné.

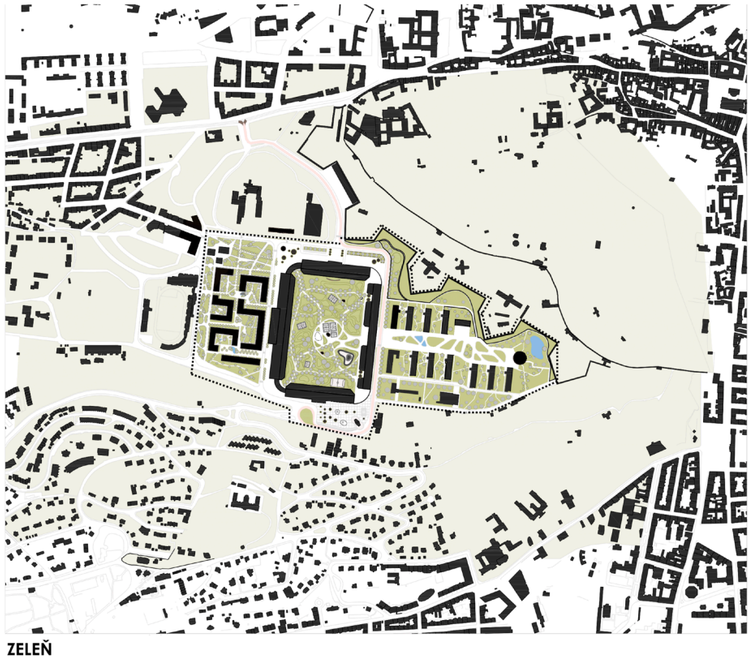
3.1 | masterplan

3.2 | axonometrie



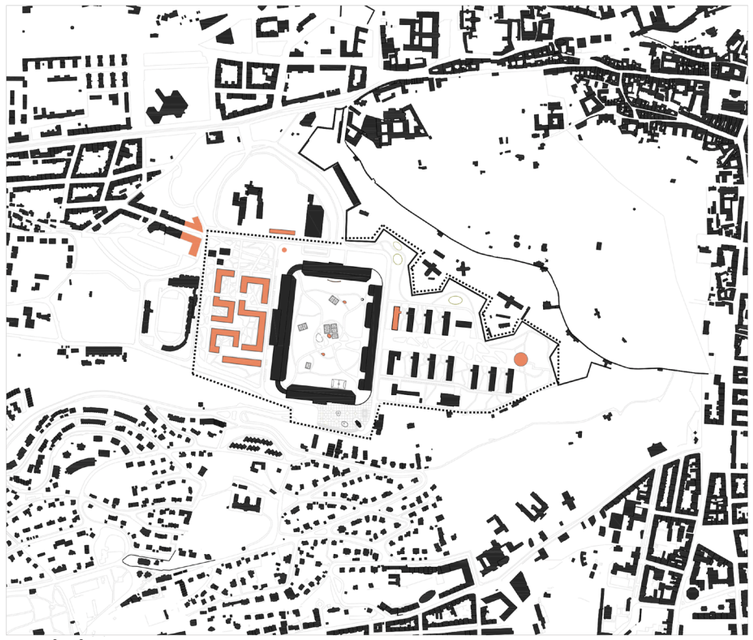
3.3 | schémata

DOPRAVA



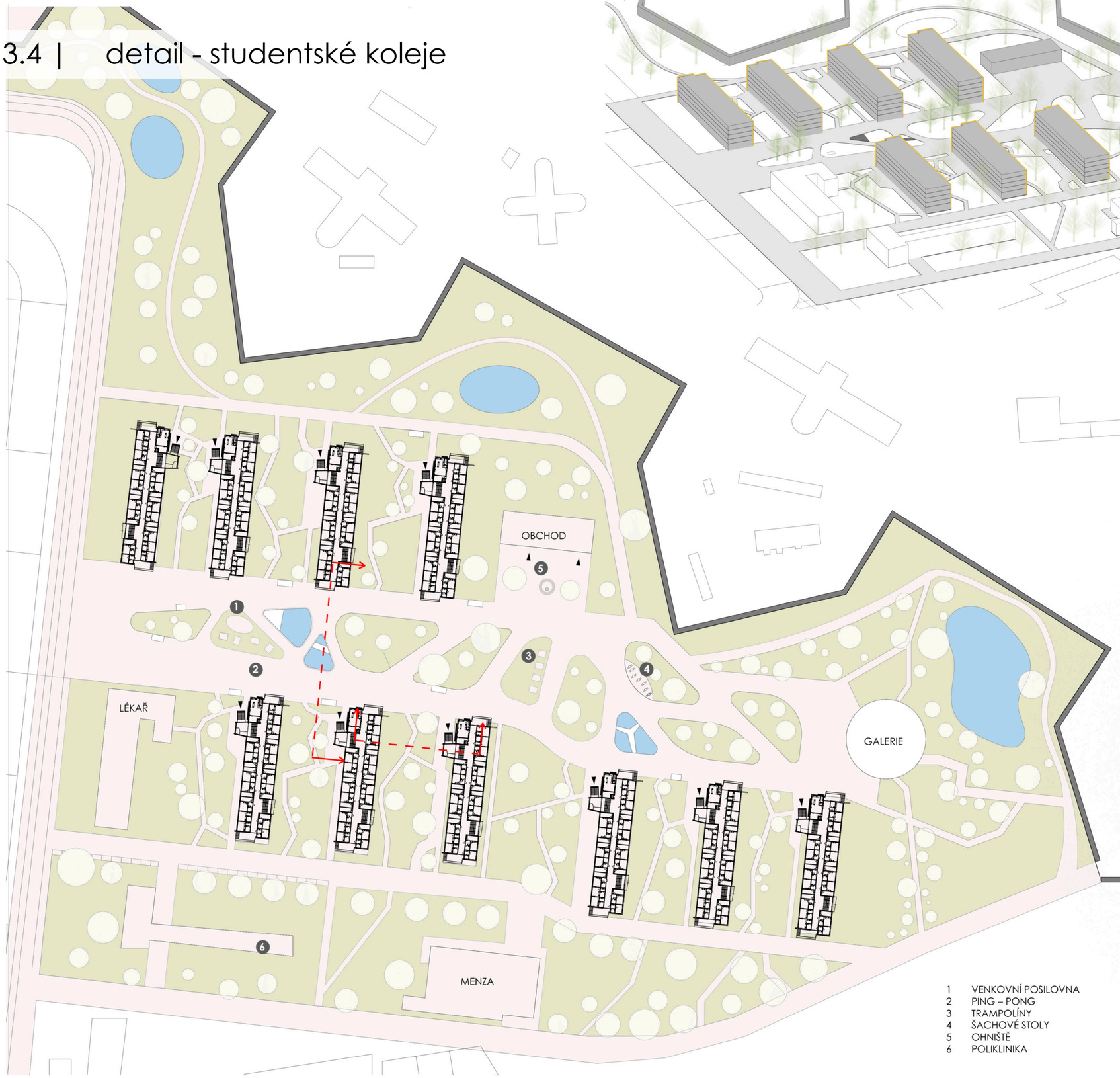
ZELEŇ

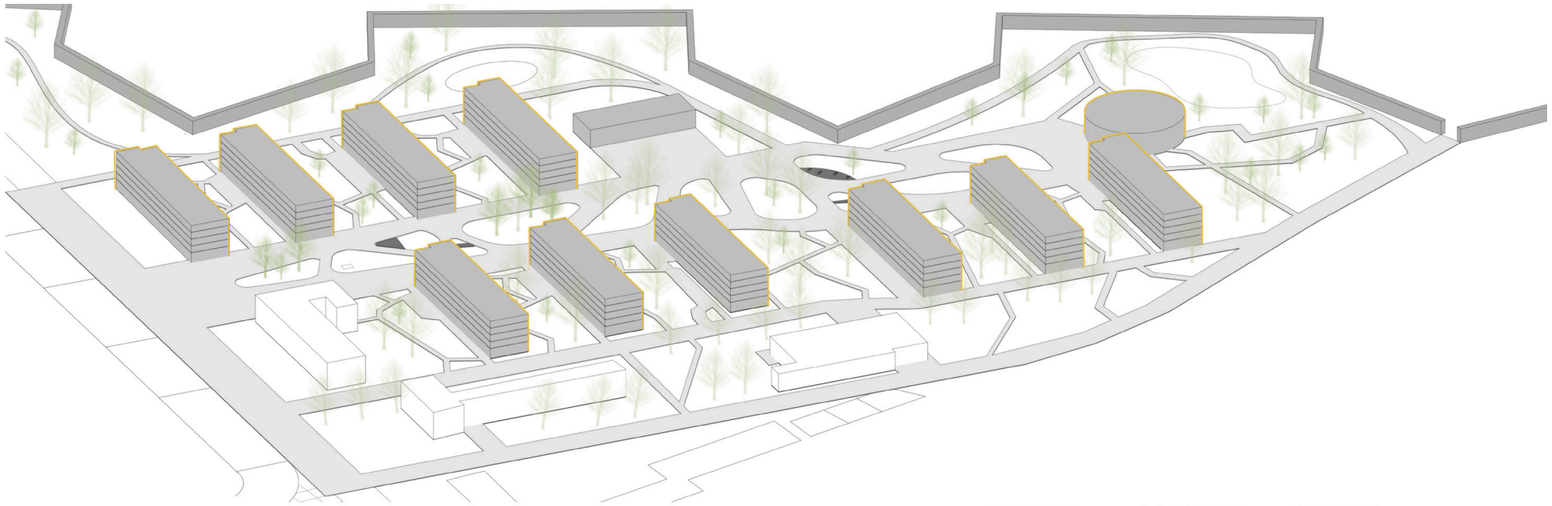
FUNKČNÍ VYUŽITÍ

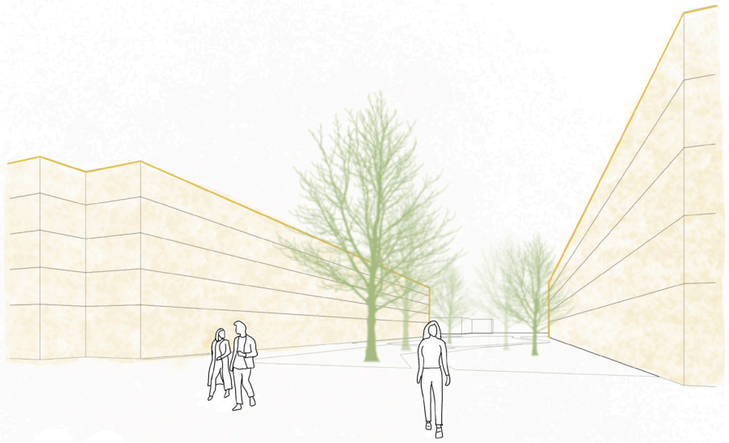


NOVÁ ZÁSTAVBA

3.4 | detail - studentské koleje

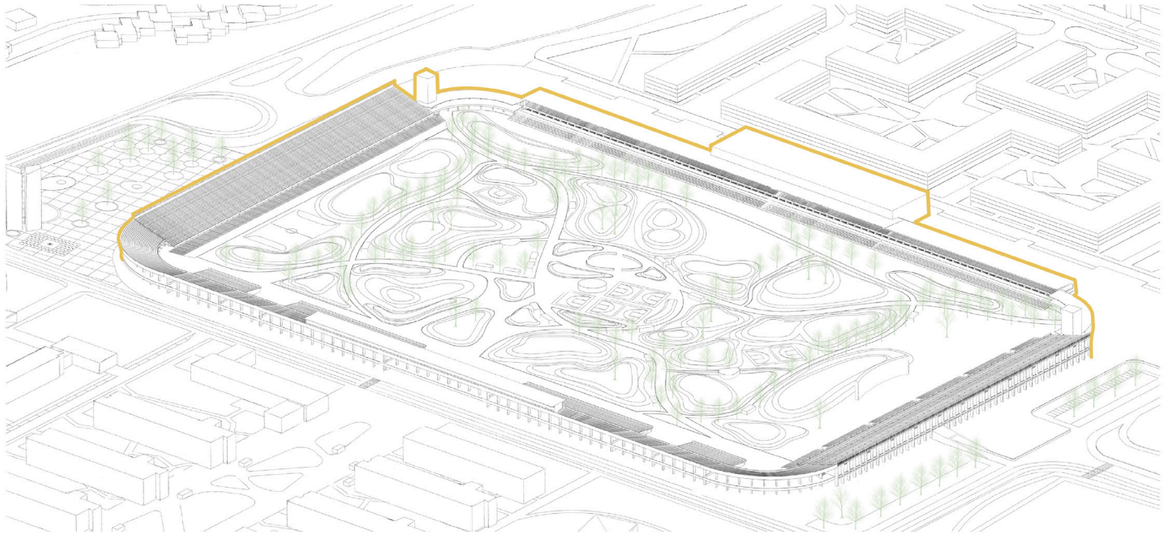




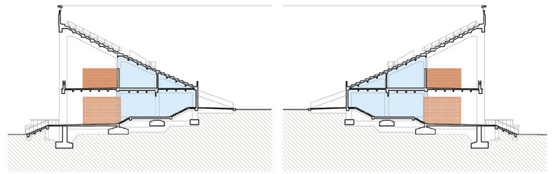


1 VENKOVNÍ POSILOVNA
2 PING – PONG
3 TRAMPOLÍNY
4 ŠACHOVÉ STOLY
5 OHNIŠTĚ
6 POLIKLINIKA

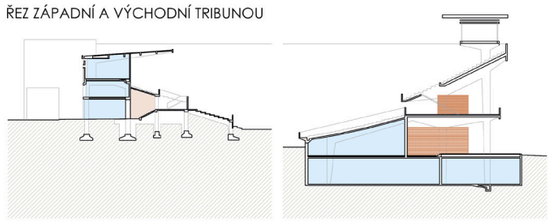
3.5 | detail - stadion

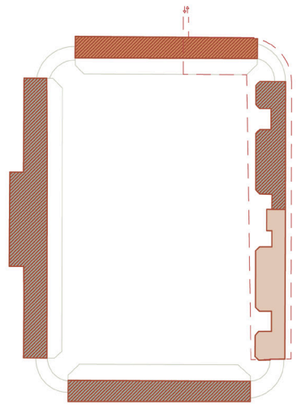


ŘEZ JIŽNÍ A SEVERNÍ TRIBUNOU



ŘEZ ZÁPADNÍ A VÝCHODNÍ TRIBUNOU



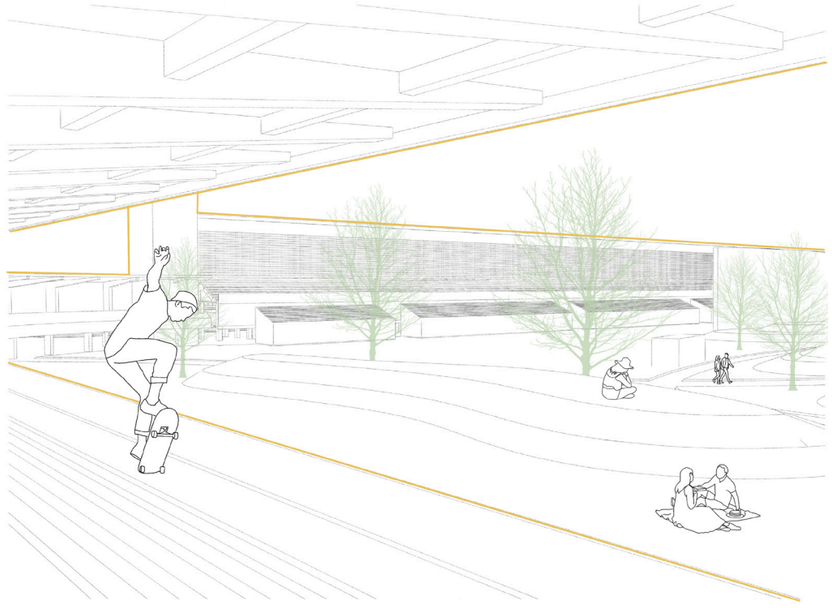


SPRÁVA
- ČVUT
- sportovní svaz
- Praha 6

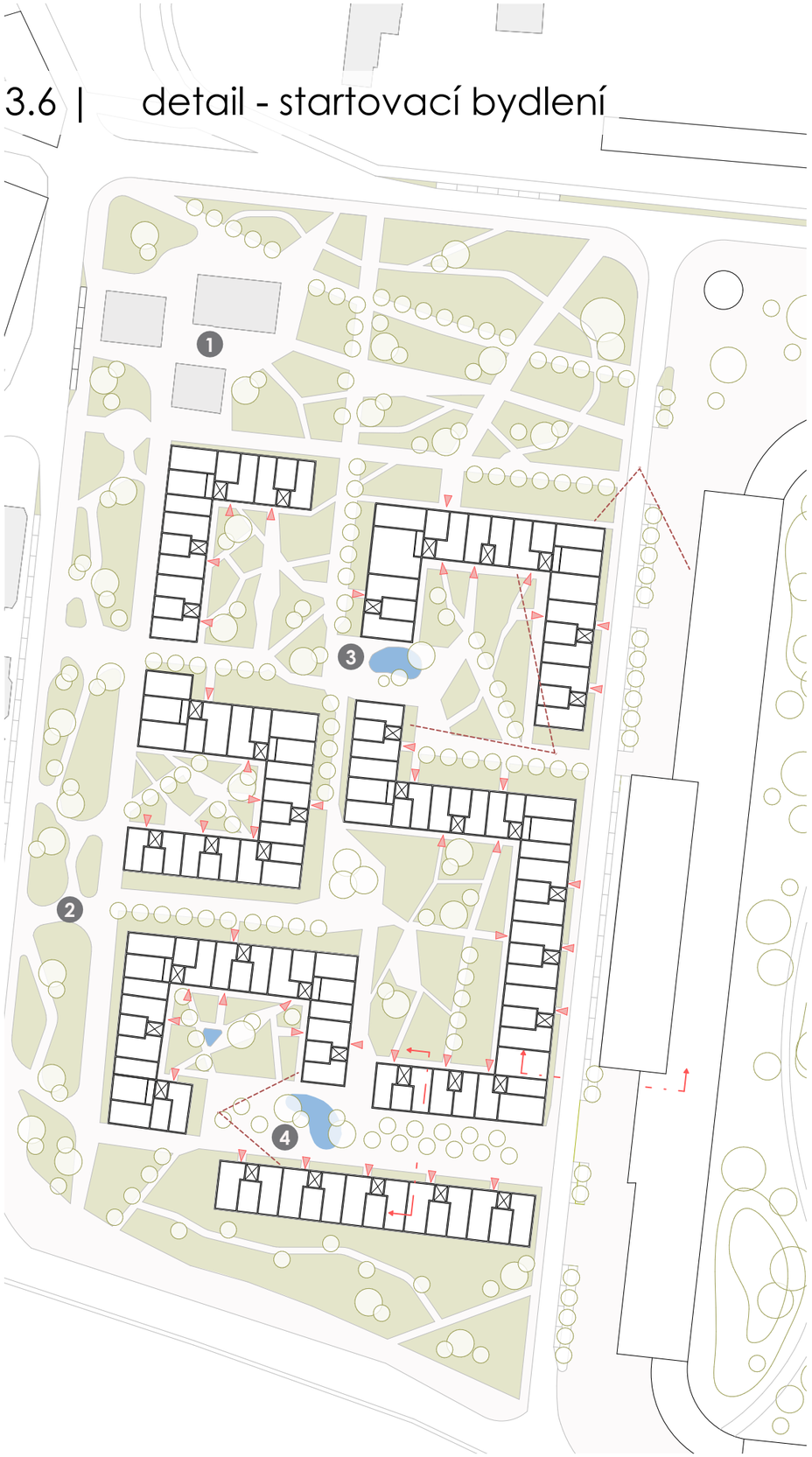
PRONÁJEM
- komerce

- podzemní parking

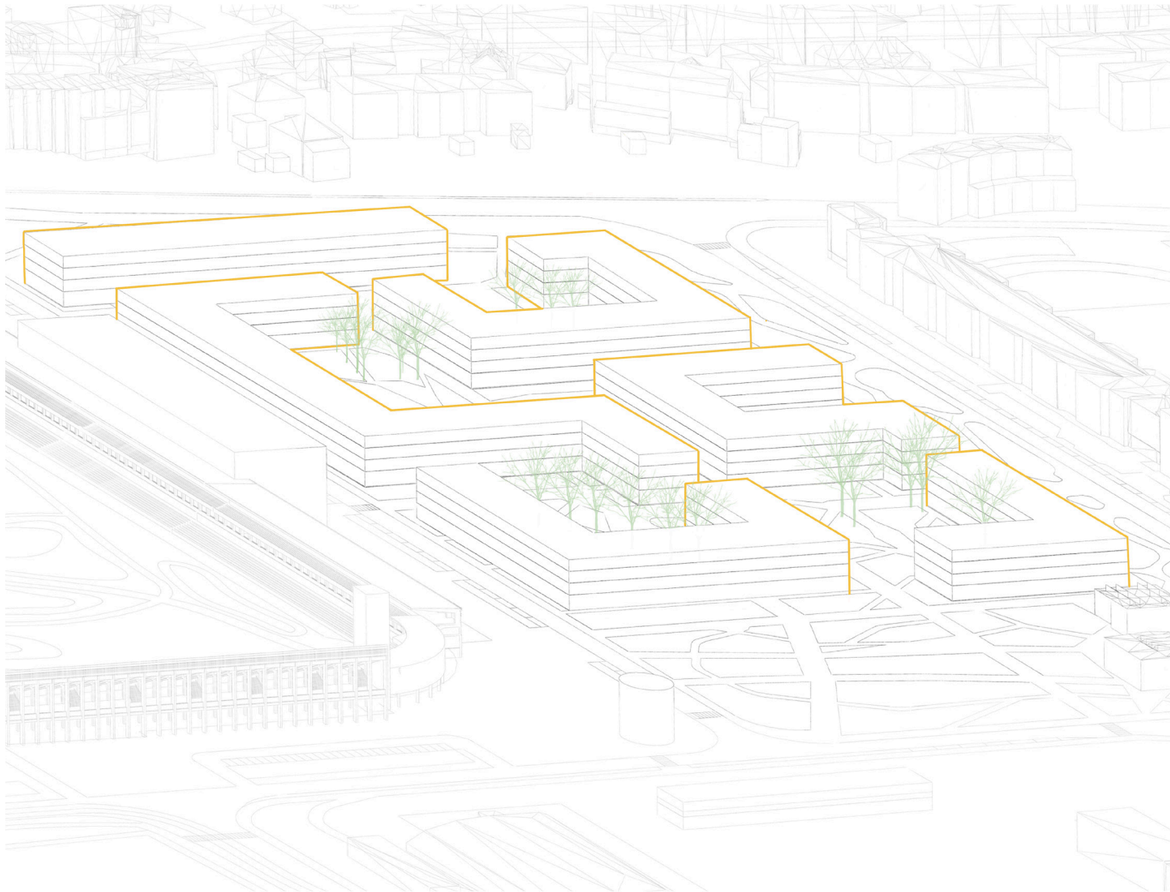
1 PŮJČOVNA BRUSLÍ
PRODEJNA SPORTOVNÍHO VYBAVENÍ
2 STREETBALLOVÉ HŘIŠTĚ
3 MULTIFUNKČNÍ HŘIŠTĚ
4 DĚTSKÉ HŘIŠTĚ
5 SKATE PARK
6 WC
7 POJÍZDNÉ STÁNKY
8 MONTOVANÉ VARIABILNÍ BOXY
9 VYHLÍDKA
10 VODOTRYSK
11 SKATE RAMPA
12 SKULPTURA
13 VJEZD DO PODZEMNÍCH GARÁŽÍ



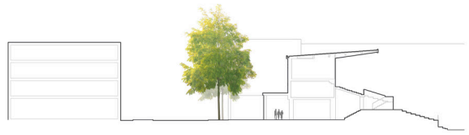
3.6 | detail - startovací bydlení



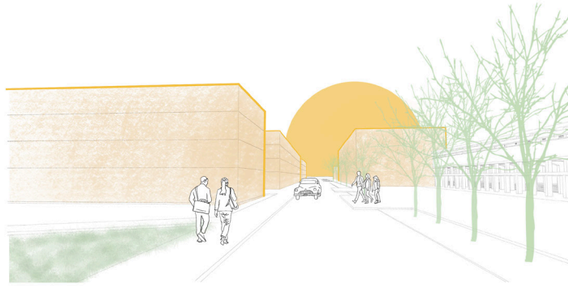
1 PAVILONY
2 PARK
3 MALÉ NÁMĚSTÍ
4 VELKÉ NÁMĚSTÍ

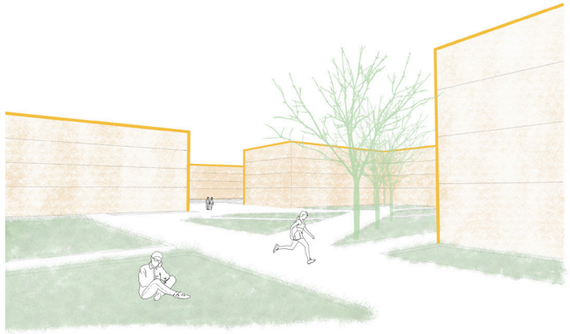


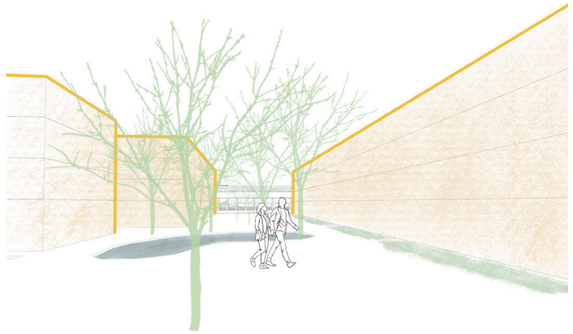
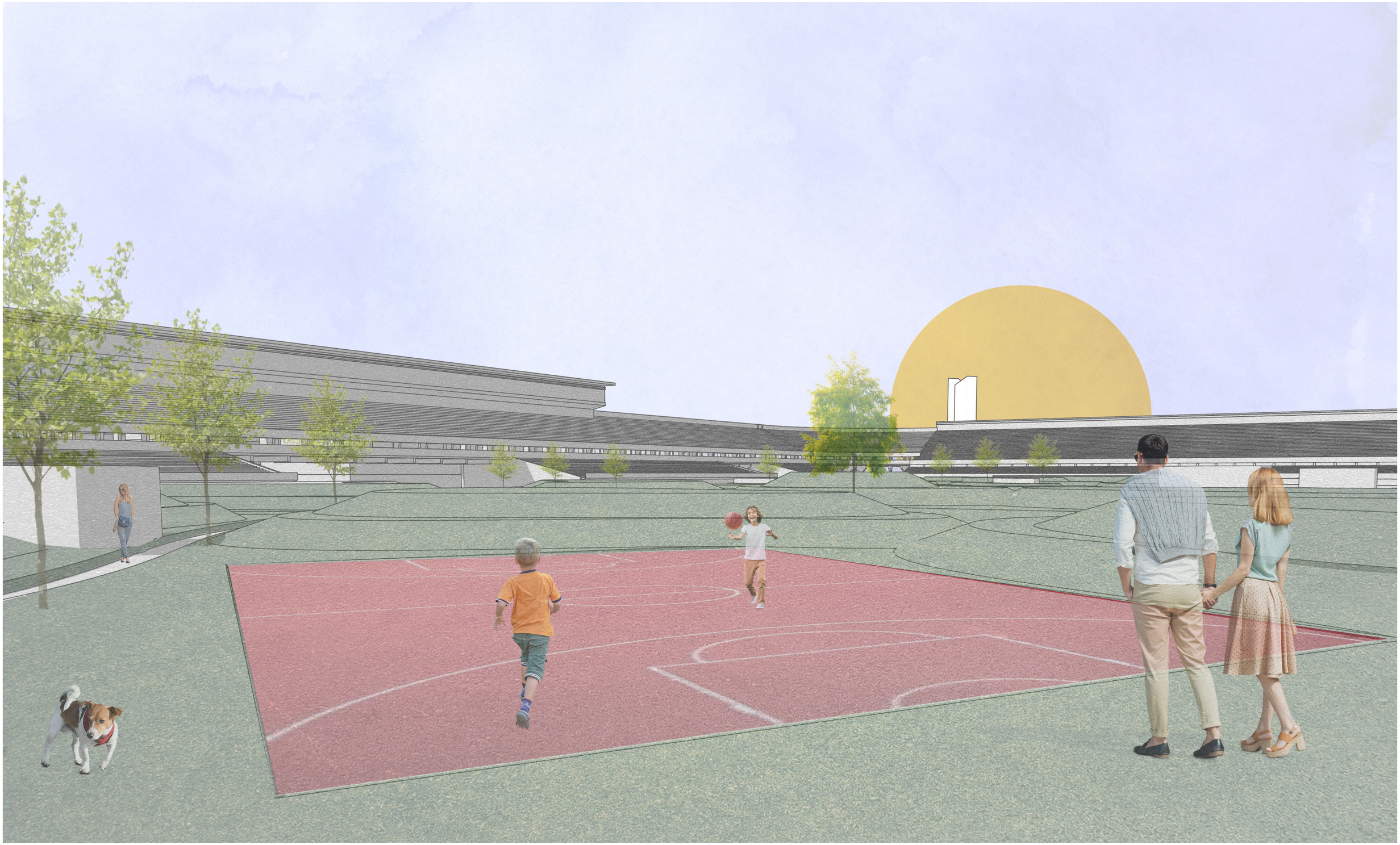
ŘEZ HLAVNÍ ULICÍ



ŘEZ VELKÝM NÁMĚSTÍM







3.7 | vizualizace