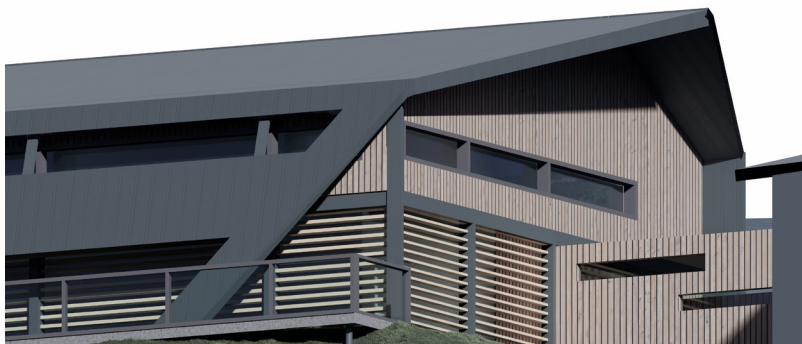




ZÁKLADNA HORSKÉ SLUŽBY
ADRESA: 1380 M.N.M / KRKONOŠE
ATSS I ZS22/23
ALBERT SCHNEIDER



atbs
atos
atzbp
atss
atrn
atv
atvz
dsn

adresa: 1380 metrů nad mořem

atelier
kordovský
vrbata

ZS22/23
www.fa.cvut.cz/Cz/Ateliery/AtelierKordovsky

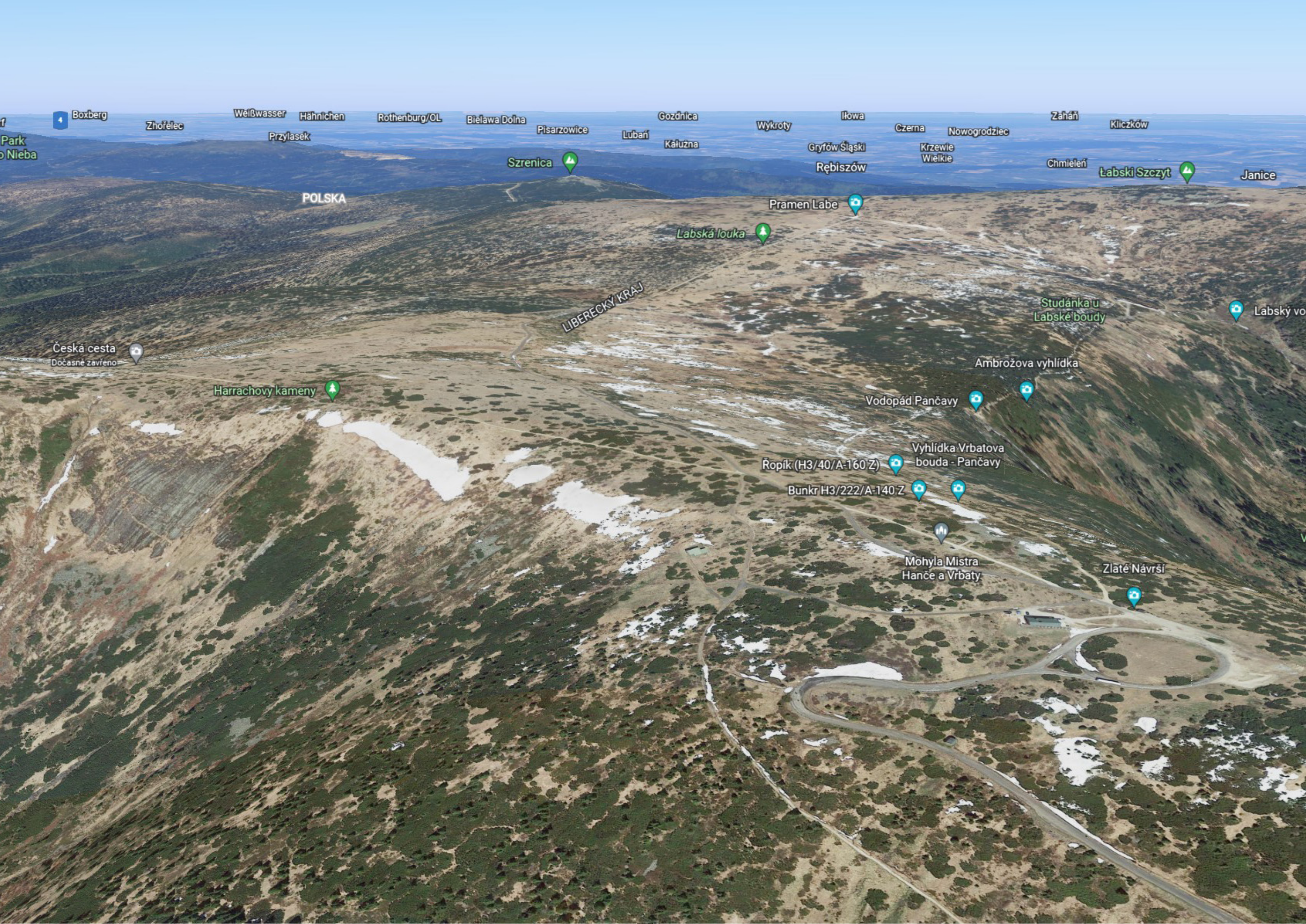


Krkonošský národní park
výchozí bod: Zlaté návrší (1411 m.n.m.)
místo zájmu: bývalé Jestřábí boudy (1380 m.n.m.)
50.7520786N, 15.5452589E

JESTŘÁBÍ BOUDY

Místo zájmu se nachází v Krkonošském národním parku poblíž známé Vrbatovy boudy a Zlatého návrší v nadmořské výšce 1380 m.n.m.. Jestřábí boudy byly skupina menších budov umístěných na úpatí jižního svahu údolí Kotelních Jam. Jestřábí boudy byly vybudovány v polovině třicátých let minulého století a sloužily jako kasárna vojenské jednotky střežící objekty československého opevnění, které se nachází v tomto prostoru. V následujících letech si skupinu budov vybral německý wehrmacht, který ji začal využívat k vojenským vědeckým účelům. Po druhé světové válce se budovy používaly jako ubytovací zařízení. Vlivem špatné údržby však začaly chátrat. Dvě budovy následně vyhořely. V roce 1986 byly budovy definitivně odstraněny.





Boxberg

Zhořelec

Weißwasser

Hähnichen

Rothenburg/OL

Bielawa Dolna

Pisarzowice

Luban

Gozdnica

Kálužna

Wykroty

Iłowa

Gryfów Śląski

Rębiszów

Czarna

Nowogrodziec

Krzewie
Wielkie

Záhán

Kliczków

Chmielen

Labski Szczyt

Janice

POLSKA

Szrenica

Pramen Labe

Labská louka

LIBERECKÝ KRAJ

Česká cesta
Dočasné zavřeno

Harrachovy kameny

Studánka u
Labské boudy

Labský vo

Ambrožova vyhlídka

Vodopád Pančavy

Řopík (H3/40/A-160 Z)

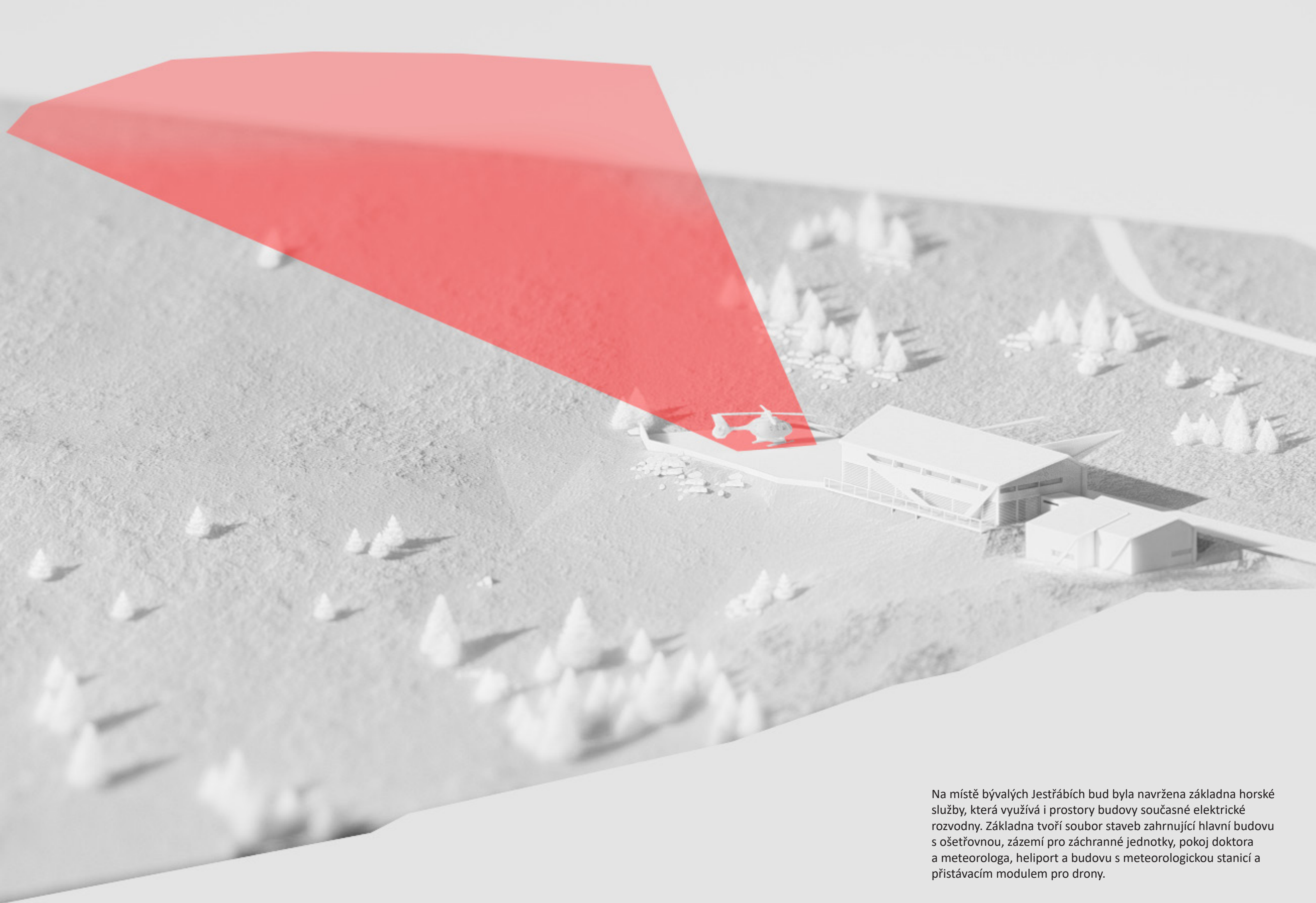
Vyhlídka Vrbatova
bouda - Pančavy

Bunkr H3/222/A-140 Z

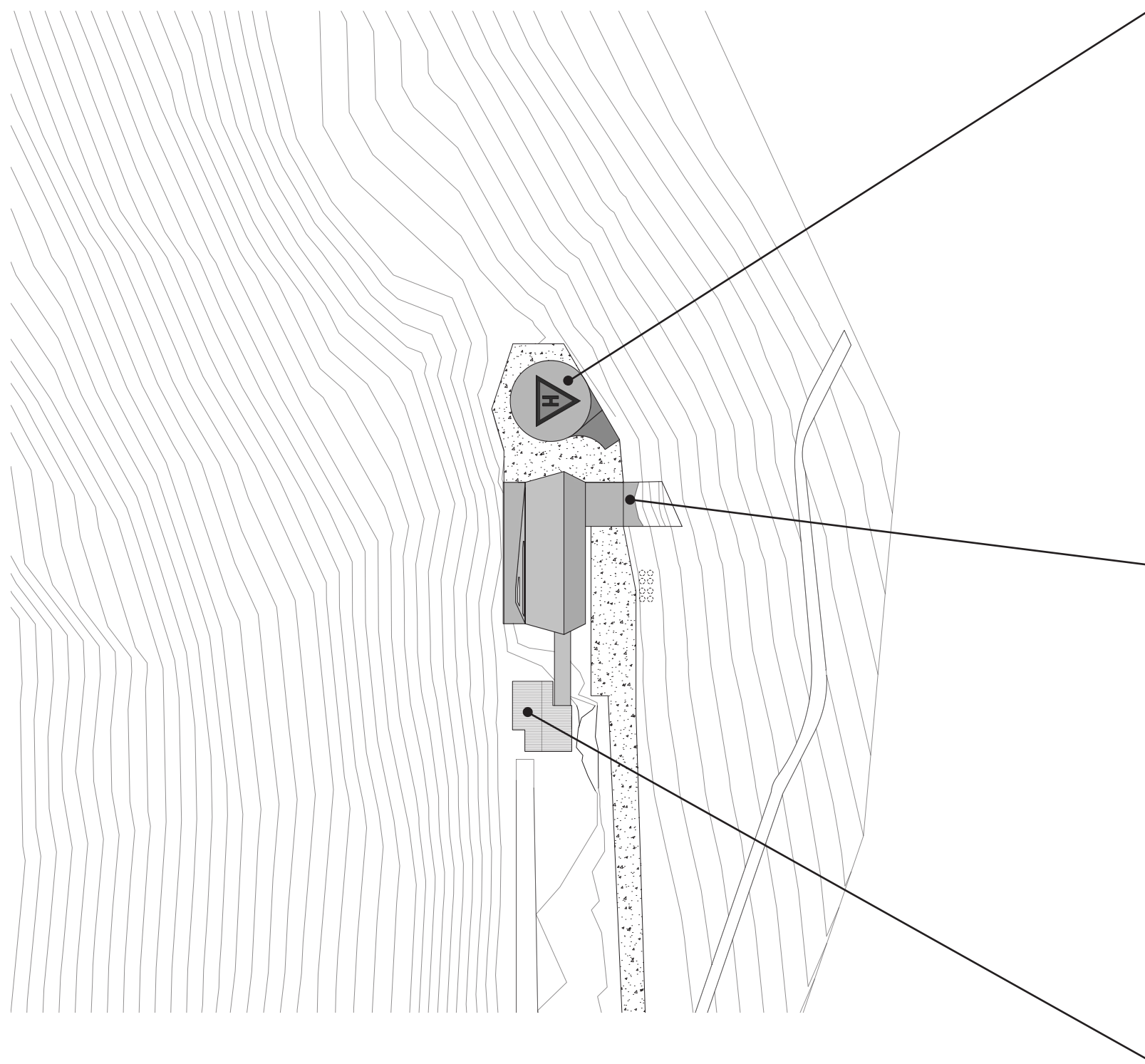
Mohyla Mistra
Hanče a Vrbaty

Zlaté Návrší

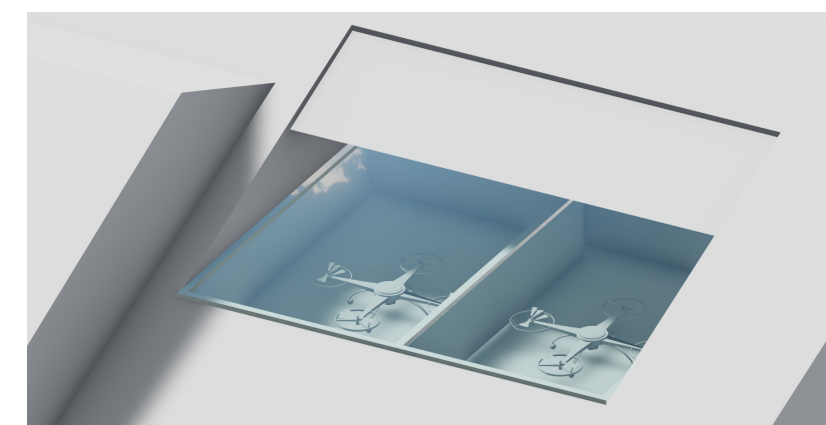




Na místě bývalých Jestřábích bud byla navržena základna horské služby, která využívá i prostory budovy současné elektrické rozvodny. Základna tvoří soubor staveb zahrnující hlavní budovu s ošetrovnou, zázemí pro záchranné jednotky, pokoj doktora a meteorologa, heliport a budovu s meteorologickou stanicí a přistávacím modulem pro drony.



Heliport pro vrtulník typu Eurocopter

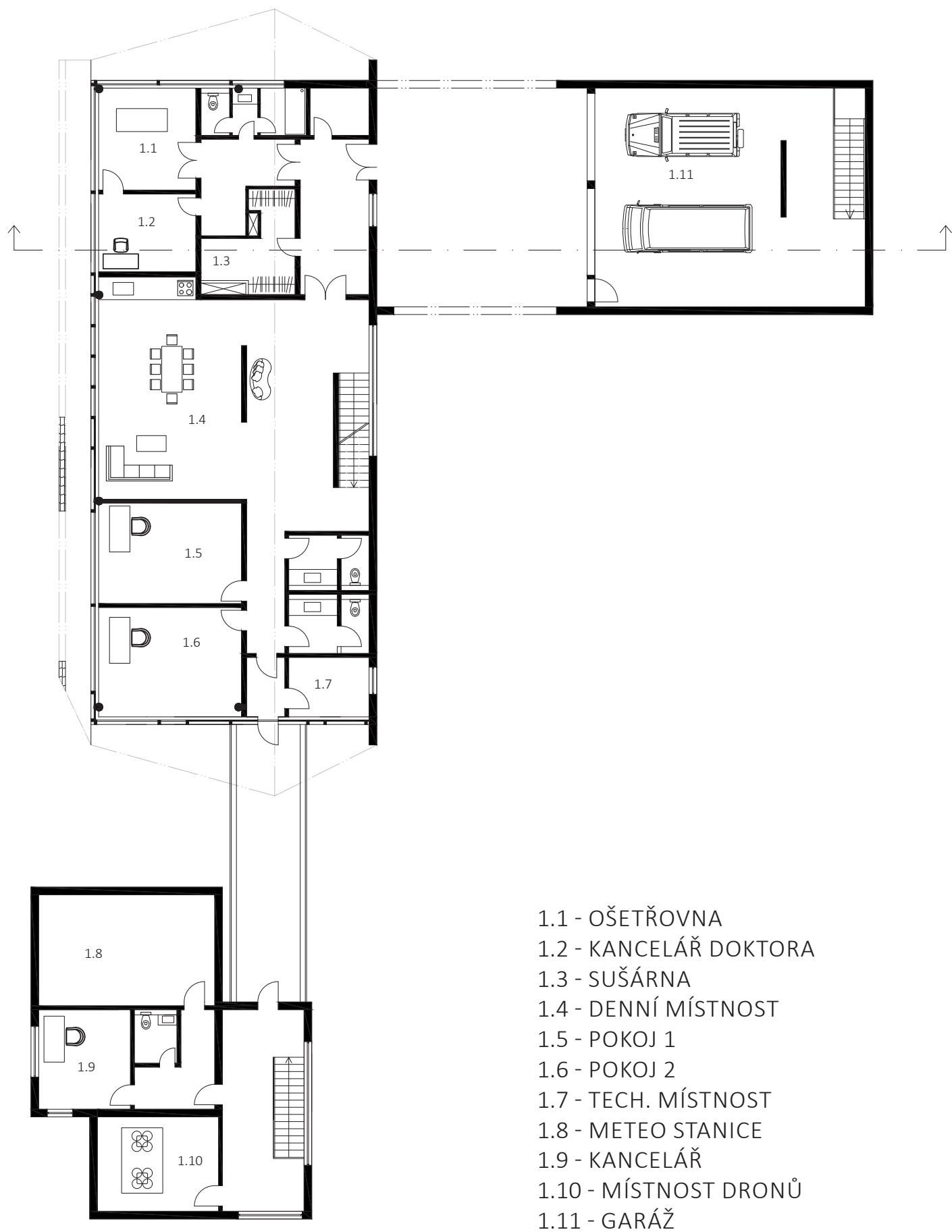


M 1:1000

0 10 50m

SITUACE

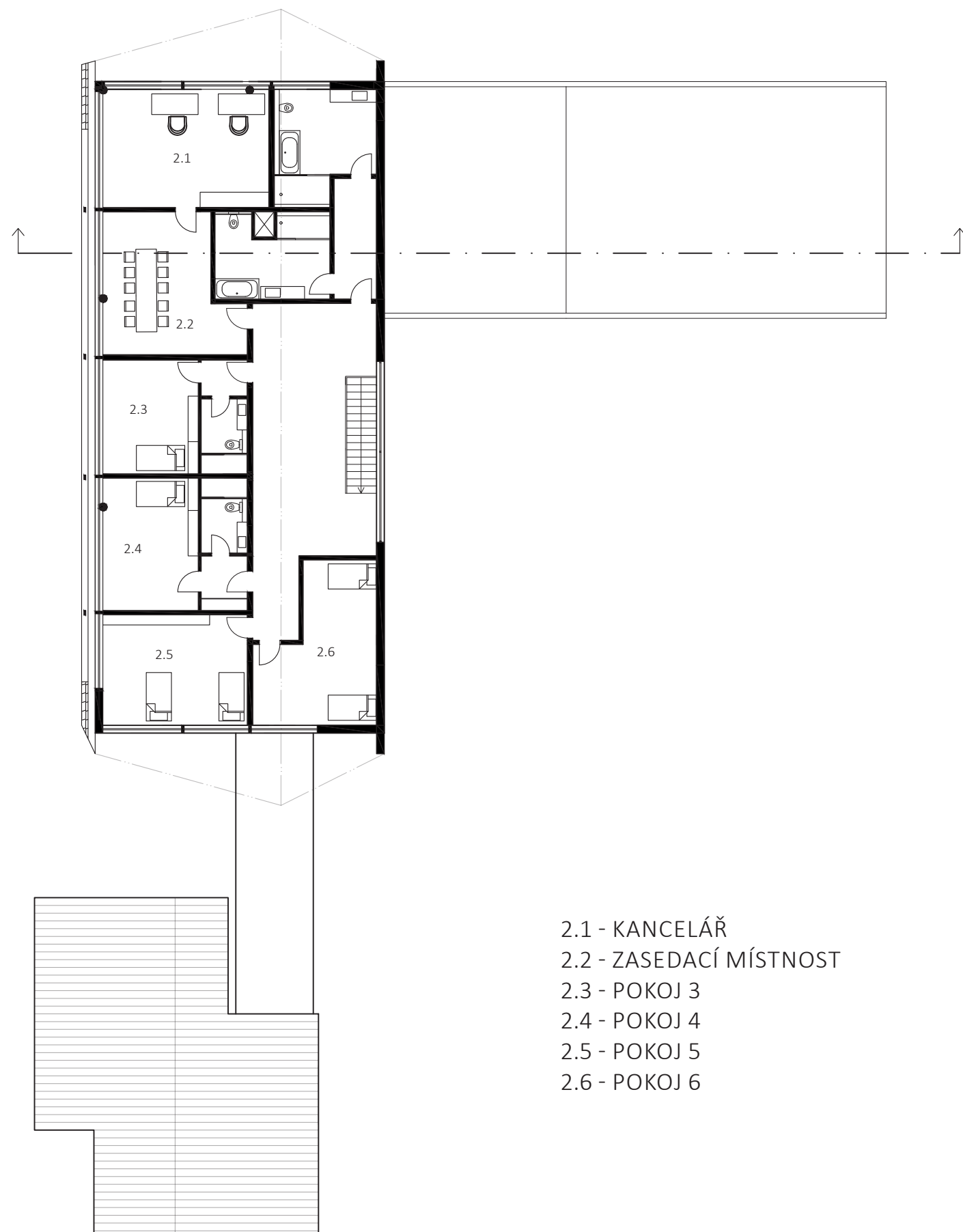




M 1:200

0 1 5 10m

1NP

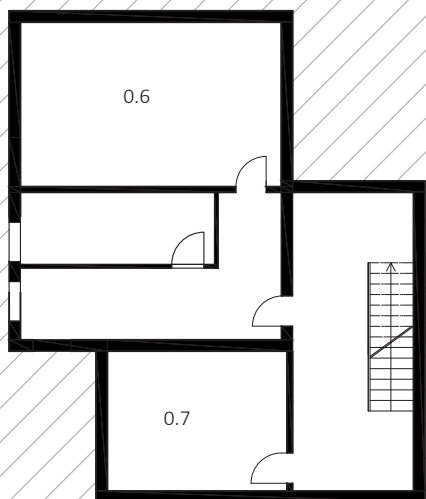
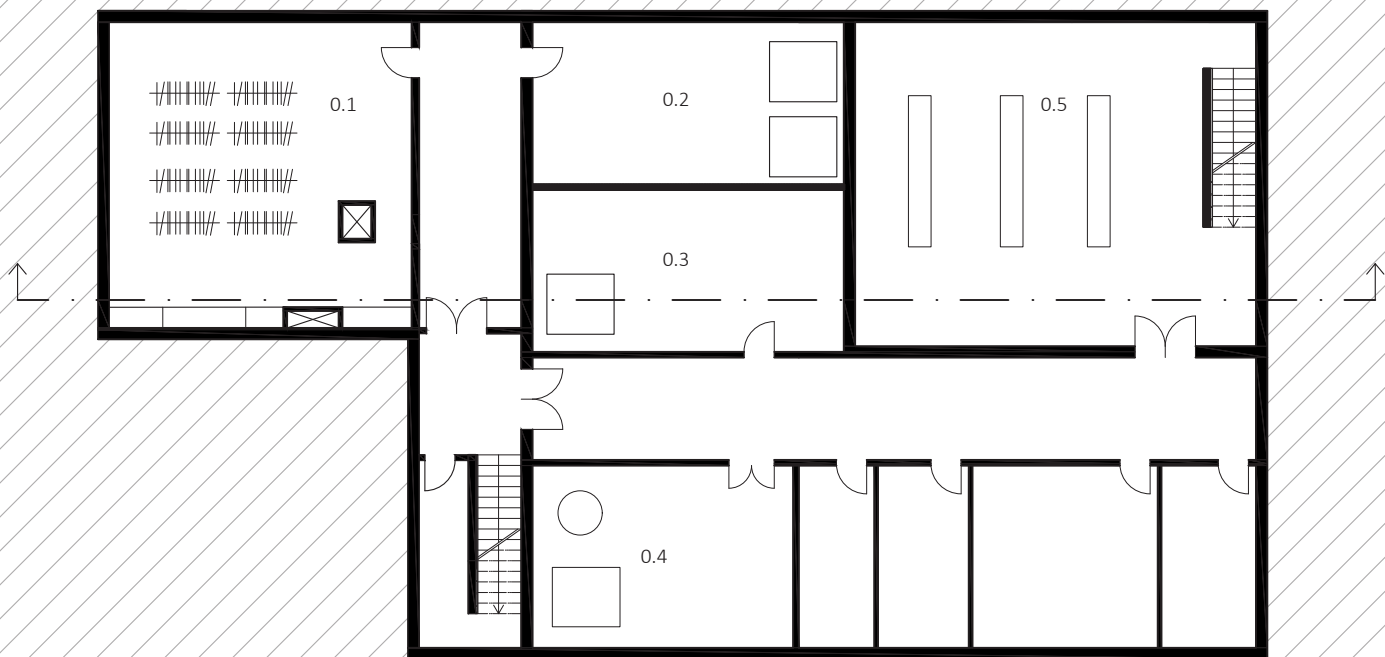


M 1:200

0 1 5 10m

2NP



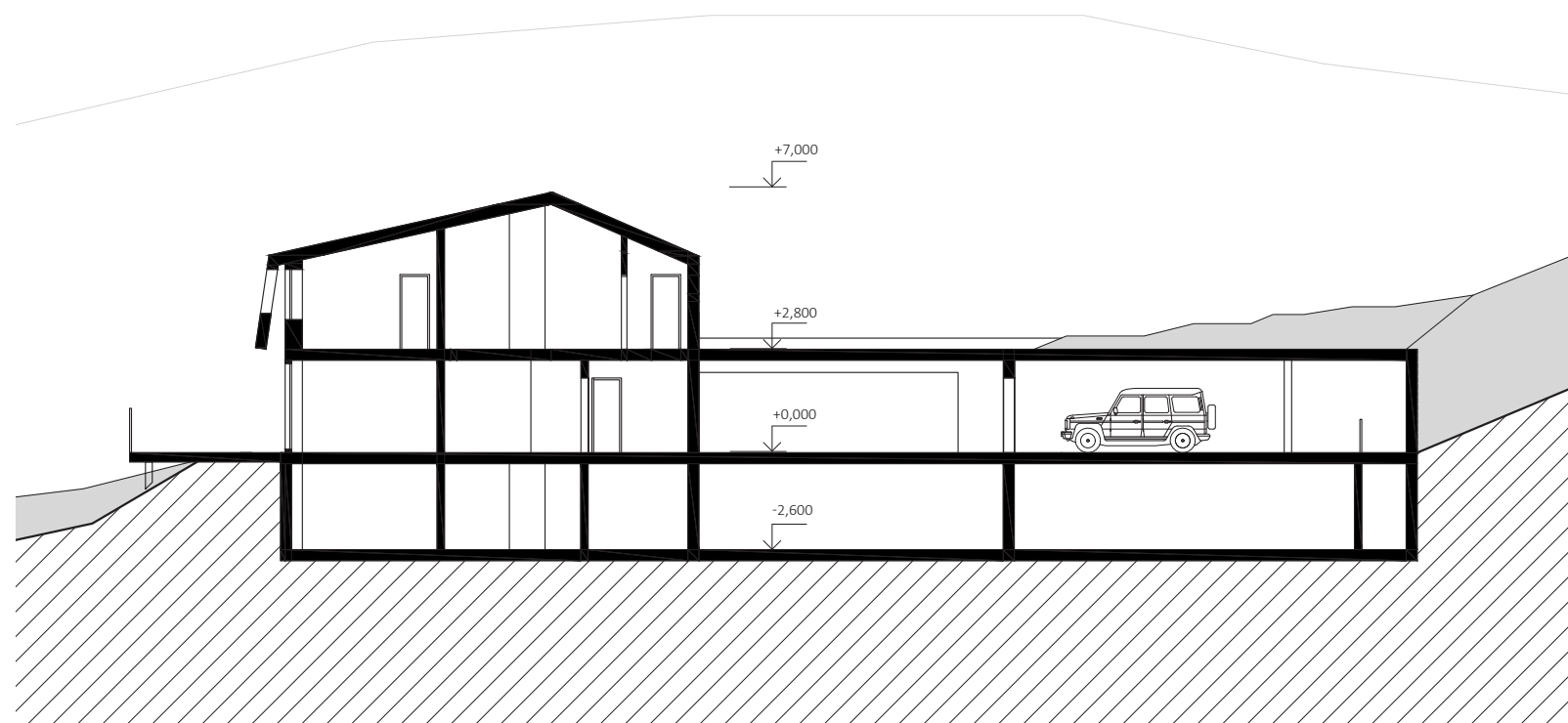


- 0.1 - SUŠÁRNA
0.2 - TECHNICKÁ MÍSTNOST
0.3 - SKLAD
0.4 - TECHNICKÁ MÍSTNOST
0.5 - ŠATNA
0.6 - ROZVODNA
0.7 - TECHNICKÁ MÍSTNOST

M 1:200

0 1 5 10m

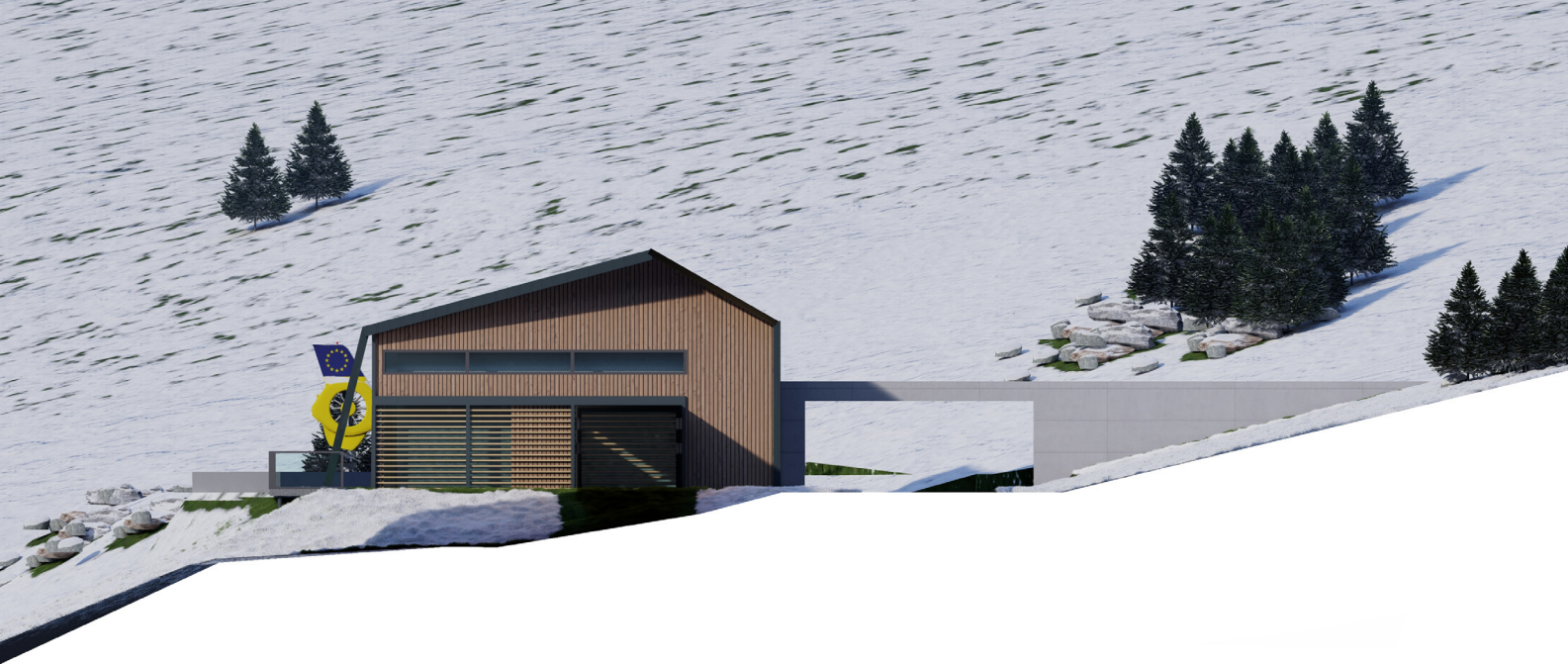
1PP



M 1:200

0 1 5 10m

ŘEZ



Budova poskytuje možnost ubytování a působení až osmi členům horské služby včetně doktora a meteorologa. V hlavní části budovy je umístěna prostorná denní místnost s možností vstupu na terasu a výhledem do údolí Kotelních Jam. Dále se v budově nachází několik samostatných pokojů, kancelář, menší zasedací místnost, sušárny, ale také ošetřovna nebo pracovna meteorologa. Garáže pro vozidla horské služby jsou přístupné jak z chráněného závětří, tak suterénem, aby byl umožněn co nejjednodušší přesun jednotky v případě nepříznivého počasí. Na západní straně budovy je umístěn heliport umožňující přistání vrtulníku typu Eurocopter na pevném podloží. U heliportu je navržen dostatečný prostor pro transport pacienta ze záchranného vozidla do vrtulníku. Přistání vrtulníku umožňují velmi dobré podmínky otevřeného horizontu v údolí Kotelních Jam a absence vysoké vegetace.

Materiál opláštění budovy je zvolen jako obklad dřevěnými lamelami přírodní barvy v kombinaci s antracitovým plechovým opláštěním střechy. Přesah střechy na jižní fasádě kryje budovu před účinky větru z prostoru rozlehlého údolí Kotelních Jam a přispívá k aerodynamickému efektu budovy umístěné ve svahu. Přesah také snižuje ochlazování obálky budovy. V 1NP jsou umístěny větší prosklené plochy pro zajištění oslunění denních obytných místností, ostatní otvory, zejména na severní straně budovy jsou menších rozměrů z důvodu klimatických podmínek v místě stavby. Garáže vozidel horské služby jsou zapuštěny do terénu tak, aby co nejvíce splývaly se svahem a příliš nenarušovali krajinný ráz místa. Materiál zdíva zapuštěných garáží a závětří je navržen jako pohledový beton. Závětří je průjezdné a umožňuje transport pacienta až k heliportu.

Heliport je navržen jako nízký ponton z železobetonu, který je přímo osazen na terén. Přistávací plocha je zřetelně označena mezinárodně uznávaným a schváleným symbolem “H” pro dopravní stavby toho typu. Osvětlení heliportu je navrženo jako bodová LED světla červené barvy umístěná do kruhu. Pro přistání je nutné využít sestupových úhlů v rámci sestupového kuželu.

Hlavní budovu s obnovenou elektrickou rozvodnou spojuje spojovací krček, který je opláštěn obkladem stejného materiálu jako hlavní budova. Spojovací krček je na obou stranách uzavřen a jeho prostor je pouze temperován. Bývalá elektrická rozvodna slouží jako kancelář meteorologa a přistávací místo záchranných nebo monitorovacích dronů. Drony mají možnost vylétnout či dosednout po vysunutí otevíravé části střechy. Operátor může drony řídit přímo z kanceláře. V této budově se také nachází technická místnost zajišťující rozvod elektřiny.

