

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

Ateliér
Realizační projekt

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Paralelní trasa v ZOO

Paralelní trasa v ZOO Dvůr Králové

Seznam dokumentace

Projekt: Paralelní trasa
Fáze: DPS (ATRN)
Datum: 16.01.2023

Zpracovatel: Bc. Matěj Střecha
Vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr

		Měřítko	Formát
A	Průvodní zpráva		
A	Průvodní zpráva	/	/
B	Souhrnná technická zpráva		
B	Souhrnná technická zpráva	/	/
C	Situační výkresy		
C.1	Situace širší vztahy		
C.2	Situace koordinační SO01,SO02	1-200	A3
C.3	Situace koordinační SO01,SO03	1-200	A3
C.4	Situace koordinační SO01,SO04	1-200	A3
D	Dokumentace stavebních objektů		
D.00.001	Technická zpráva	/	/
D.00.002	Výpis prvků	/	/
D.00.003	Tabulka skladeb	/	/
SO01	Mlatová cesta	/	/
SO02	Malá lávka	/	/
SO03	Pobytový prostor s váhou	/	/
SO04	Velká lávka	/	/
SO11	Kácení	/	/
SO12	Hrubé terénní úpravy	/	/
SO13	Přípojka elektro	/	/
D.01.	Dokumentace stavebního objektu 01 - Mlatová cesta		
D.01.1	Architektonicko-stavební řešení		
D.01.1.101	Situace schéma	1-2000	A3
D.01.1.201	Příčný řez	1-10	A3
D.01.1.202	Příčný řez - solar	1-10	A3
D.01.1.401	Detail - Napojení cest	1-10	A3
D.01.1.402	Detail - Odvodnění	1-10	A3
D.01.1.403	Detail - Napojení na malou lávku	1-5	A3
D.01.1.404	Detail - Napojení na velkou lávku	1-5	A3
D.02.	Dokumentace stavebního objektu 02 - Malá lávka		
D.02.1	Architektonicko-stavební řešení		
D.02.1.101	Půdorys	1-50	A3

D.02.1.201	Příčný řez	1-50	A3
D.02.1.202	Podélný řez	1-50	A3
D.02.1.401	Detail - Napojení	1-5	A3

D.03. Dokumentace stavebního objektu 03 - Pobytový prostor s váhou

D.03.1 Architektonicko-stavební řešení

D.01.1.101	Půdorys	1-50	A3
D.01.1.201	Řez PP A-A'	1-50	A3
D.01.1.202	Řez PP B-B'	1-50	A3
D.01.1.401	Detail - Velká váha	1-5	A3
D.01.1.402	Detail - Malá váha	1-5	A3

D.04. Dokumentace stavebního objektu 04 - Velká lávka

D.04.1 Architektonicko-stavební řešení

D.04.1.101	Půdorys horní úrovně	1-50	900 x 297
D.04.1.102	Půdorys spodní úrovně	1-50	750 x 297
D.04.1.201	Podélný řez A - A	1-50	780 x 297
D.04.1.202	Příčný řez B - B	1-50	A3
D.04.1.301	Východní pohled	1-50	750 x 297
D.04.1.302	Západní pohled	1-50	750 x 297
D.04.1.401	Detail - Horní část lávky	1-5	A3
D.04.1.402	Detail - Spodní část lávky	1-5	A3
D.04.1.403	Detail - Napojení lávka - mlatová cesta	1-5	A3
D.04.1.501	Opláštění	1-50	650 x 297
D.04.1.601	Vizualizace	/	/
D.04.1.602	Axonometrie	/	/

D.04.2 Stavebně-konstrukční řešení

D.04.1.001	Technická zpráva	/	/
D.04.1.002	Statický výpočet	/	/
D.04.1.003	Výpis prvků - ocelové konstrukce	/	/
D.04.1.101	Půdorys konstrukce	1-50	650 x 297
D.04.1.102	Řezy konstrukce	1-50	700 x 297
D.04.1.103	Axonometrie konstrukce	/	700 x 297

E Model

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
A4

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

A - Průvodní zpráva

A

Obsah

A.1 Identifikační údaje.....	2
A.1.1 Údaje o stavbě.....	2
A.1.2 Údaje o stavebníkovi	2
A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace	2
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	3
A.3 Seznam vstupních podkladů	3

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

Paralelní trasa – ZOO Hradec Králové

b) místo stavby

ZOO Dvůr Králové
Štefánikova 1029,
544 01 Dvůr Králové nad Labem

Obec: Dvůr Králové nad Labem [579203]

Katastrální území: Dvůr Králové nad Labem [633968]

Parcelní číslo: 1708/1, 1714/1, 1714/2, 1865/1, 3810/1, 1650/18, 4043/4

Vlastnické právo: ZOO Dvůr Králové a.s.,
Tel.: +420 770 123 218
Štefánikova 1029,
544 01 Dvůr Králové nad Labem
IČ 27478246 | DIČ CZ27478246

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

ZOO Dvůr Králové a.s.,
Štefánikova 1029,
544 01 Dvůr Králové nad Labem
Tel.: +420 770 123 218
IČ 27478246 | DIČ CZ27478246
Datová schránka: f4xg6pr
<https://safaripark.cz>

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel a Hlavní projektant:

Bc. Matěj Střecha

Zoologická 8,
350 02 Cheb
Tel.: +420 888 888 888
hodne.jemu@gmail.com

Vedoucí projektu: Ing. arch. Josef Mádr,
Konzultanti: Ing. arch. Josef Mádr, Ing. arch. Štěpán Tomš

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

SO01 Mlatová cesta

SO02 Malá lávka

SO03 Pobyt. prostor s váhou

SO04 Velká lávka

SO03a Pobyt. prostor s výhledem

SO05 Revitalizace a úprava cesty

A.3 Seznam vstupních podkladů

Fotodokumentace

Dokumentace stavby – Redukce mostu M2 u hrochů

Studie k projektu vypracována v rámci ATV

<https://ags.cuzk.cz/geoprohlizec/>

Podklady poskytnuté Safari Parkem Dvůr Králové

499/2006 Sb. Vyhláška o dokumentaci staveb

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
A4

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

B - Souhrnná technická zpráva

B

Obsah

B.1 Popis území stavby	2
B.2 Celkový popis stavby	3
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	3
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	4
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.....	5
B.2.6 Základní charakteristika objektů	5
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....	5
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	5
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí.....	5
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....	5
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	5
B.4 Dopravní řešení	6
B.5 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby	6
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	6
B.7 Ochrana obyvatelstva.....	6
B.8 Zásady organizace výstavby	6
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	6

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Pozemky dotčené stavbou se nachází v katastrálním území Dvůr Králové nad Labem [633968] v obci Dvůr Králové nad Labem [579203], parcelní číslo 1708/1, 1714/1, 1714/2, 1865/1, 3810/1, 1650/18, 4043/4. Jedná se o pozemky v areálu ZOO Dvůr Králové.

- Druh pozemků: Zeleň

Jedná se o ucelený areál Zoo Dvůr Králové. Jedná se o jižní část pozemků areálu. Při výstavbě paralelní trasy se počítá s budoucí expanzí Safari parku na nově zakoupené pozemky. Na pozemcích se nachází výběhy zvířat, pavilony, a další budovy ZOO. Územím protéká potok Netřeba.

b) údaje o souladu u s územním rozhodnutím nebo regulačním plánem nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem,

Není předmětem dokumentace.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací, a není potřeba měnit funkci ploch.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území,

Není předmětem dokumentace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Není předmětem dokumentace.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Není předmětem dokumentace.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Území není chráněno dle jiných právních předpisů.

h) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Projektová dokumentace je vypracována tak aby nebylo zabráněno průtoku vody ve vodním toku Netřeba.

Pozemky se nenachází v poddolovaném území.

i) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Předložená PD je vypracována v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích. Vzhledem k charakteru předmětné stavby a využití pozemku dotčeného stavbou lze konstatovat, že stavba nemá žádný zásadní vliv na okolní stavby a pozemky. Odtokové poměry nejsou stavbou dotčeny.

Před zahájením stavby je nutno prostor stanoviště ohraničit v souladu s platnou legislativou.

j) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Součástí projektové dokumentace nejsou, žádné asanované a demoloované objekty.

Před zahájením stavby bude vyhotoveno zaměření, a bude určeno, které ze stromů budou káceny.

k) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

V rámci stavby nedojde k záborům.

l) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,

Stavební objekty budou napojeny na stávající areálovou infrastrukturu. Paralelní trasa není zcela bezbariérová.

m) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,

Investice není vázaná ani podmíněna jinými investicemi.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí,

Obec: Dvůr Králové nad Labem [579203]

Katastrální území: Dvůr Králové nad Labem [633968]

Parcelní číslo: 1708/1, 1714/1, 1714/2, 1865/1, 3810/1, 1650/18, 4043/4

o) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V návaznosti na stavební práce nevzniknou žádná ochranná a bezpečnostní práce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,

Jedná se o novostavby.

b) účel užívání stavby,

Paralelní trasa je určena pro průchod Zoologické zahrady, s různými aktivitami.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby,

Není předmětem této dokumentace.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,

Není předmětem této dokumentace.

f) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Není předmětem této dokumentace.

g) navrhované parametry stavby – zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.,

Bude zjištěno po pořízení zaměření.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Zůstává v původním stavu, a není stavbami příliš ovlivněno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Výstavba bude trvat 6 měsíců, a není členěna na etapy.

j) orientační náklady stavby.

Bude zjištěno v následujícím procesu.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanistické a architektonické řešení.

Předmětem projektu bylo vytyčení paralelní trasy pěší Safari a její začlenění tak, aby procházka tvořila samostatný ucelený okruh, a zároveň na ní nabídnout návštěvníkovi nové, někdy až krajně adrenalinové zážitky. Trasa je na stávající trasu napojena v západní části pěšího Safari u expozice drilů, kde se asfaltová cesta mění na mlatový povrch. Trasa překonává betonové koryto říčky Netřeby pomocí subtilního ocelového mostu. Dále cesta pokračuje na jihovýchod, kde těsně před ohřívací nádrží vzniká prostor vhodný jak k odpočinku, tak i pro herními prvky. Byla zde navržena sestava vah od malých na drobné kamínky či batůžky, až po velkoplošnou desku, na kterou si děti mohou stoupat a zvážít sebe. Váha jim pak interaktivně promítne zvířata, která mají obdobnou váhu. (inspirováno radarem v Pražské ZOO, kde je měřena rychlost běhu a srovnávána s rychlostí pohybu zvířat). Z údolí říčky se pěší stezka zvedá k dalšímu atraktivnímu místu. Je jím průchod výběhem v pavilonu paovcí. Vzhledem k plánovanému budoucímu rozšíření Safari o velký výběh Kapverdských buvolů, počítá také projekt s rozšířením pěšího okruhu. Betonovou zeď zahrady nahradí dělicí příkop s výhledem do Safari. Okruh pak bude mírně klesat k dalším expozicím směrem k dalšímu unikátu, kterým je cortenová lávka. Lávka ve tvaru loďky vznikla z konceptu Čínské zdi. Tvoří hradbu výběhu, která nabízí návštěvníkovi neopakovatelný pohled shora, následně může schodištěm sestoupit do pomyslného podpalubí lávky a pozorovat zvířata průzory z bezprostřední blízkosti. Výhled na nosorožce bude návštěvníkům zpříjemněn rozšířením plochy u stávajícího stánku s občerstvením. Zde se nový okruh

kříží se stávající trasou, a pokračuje po dnes zavřené cestě, severně k automobilové Safari. Zde bude vybudována pohodlná a bezpečná část trasy pěšího okruhu, která dovede návštěvníky okolo výběhu žiraf a dalších exotických zvířat zpět ke vstupu do ZOO.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Paralelní trasa má jednoduché provozní řešení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Osoby se sníženou schopností pohybu nebo orientace mohou paralelní trasu projít s určitými omezeními. Vzhledem k terénu se na trase objevují terénní schody. Osoby se sníženou pohybu nebo orientace mohou bez problému jít po hlavní trase.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavby jsou navrženy v souladu s platnou legislativou.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Budou popsány ve zprávách jednotlivých stavebních objektů.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Stavby jsou navrženy v souladu s platnou legislativou.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavby nemají interiérové prostory.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Stavby jsou navrženy v souladu s platnou legislativou.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavby jsou navrženy v souladu s platnou legislativou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) nápojovací místa technické infrastruktury

Stavby jsou napojeny na areálovou technickou infrastrukturu.

b) připojovací rozměry, výkopové kapacity a délky

Bude řešeno v dalším stupni.

c) způsob odpojení

Stavby budou mít vlastní rozvaděč.

B.4 Dopravní řešení

Paralelní trasa je napojena na areálovou komunikaci určenou především pro pěší komunikaci s možností poježdění lehčími dopravními prostředky.

B.5 Úpravy terénu a řešení vegetace po odstranění stavby

Terénní úpravy budou provedeny. Vegetace bude zvolena v návaznosti na jednotlivých místech.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavby nemají vliv na žádnou část životního prostředí, nevznikne tak žádné bezpečnostní, ochranné ani jiné pásmo.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou a nevznikne, žádné ohrožení.

B.8 Zásady organizace výstavby

Organizace výstavby bude řešena v dalším stupni dokumentace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Není součástí dokumentace.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

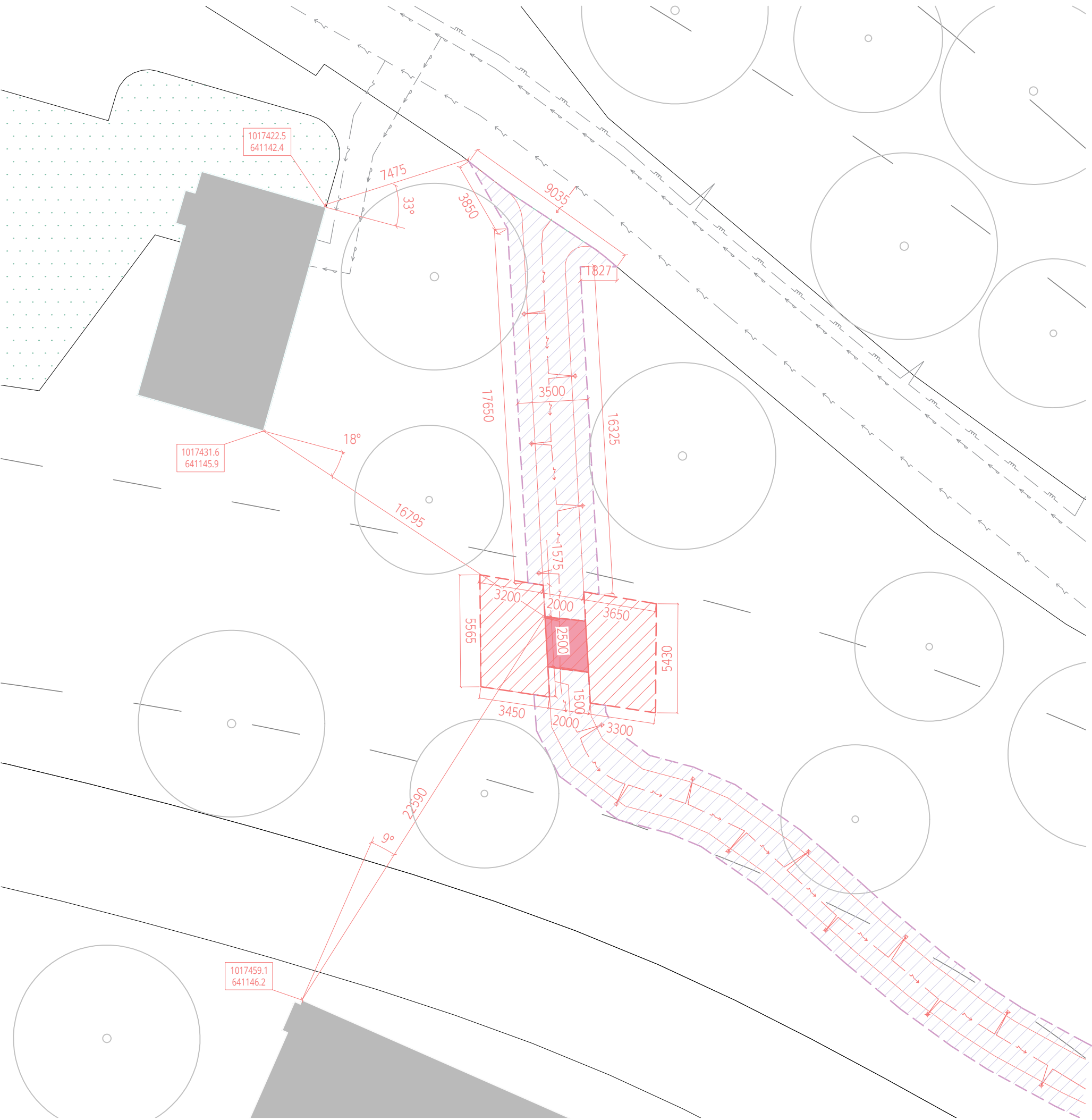
C - Situační výkresy

C



- Legenda
- Areál ZOO
 - Budoucí rozšíření
 - Netřeba

vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	stupeň PD DPS (ATRN)
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420 x 297)	měřítko 1:5000



Legenda

- Zábor SO02- Malá lávka
- Zábor SO01 - Mlatová cesta
- Budovy
- Pěší trasa
- Safari trasa
- Výběh
- Netřeba
- Veřejné osvětlení
- Vodovod
- Elektro
- Strom
- Geodetické body
- Osvětlení

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevnic prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

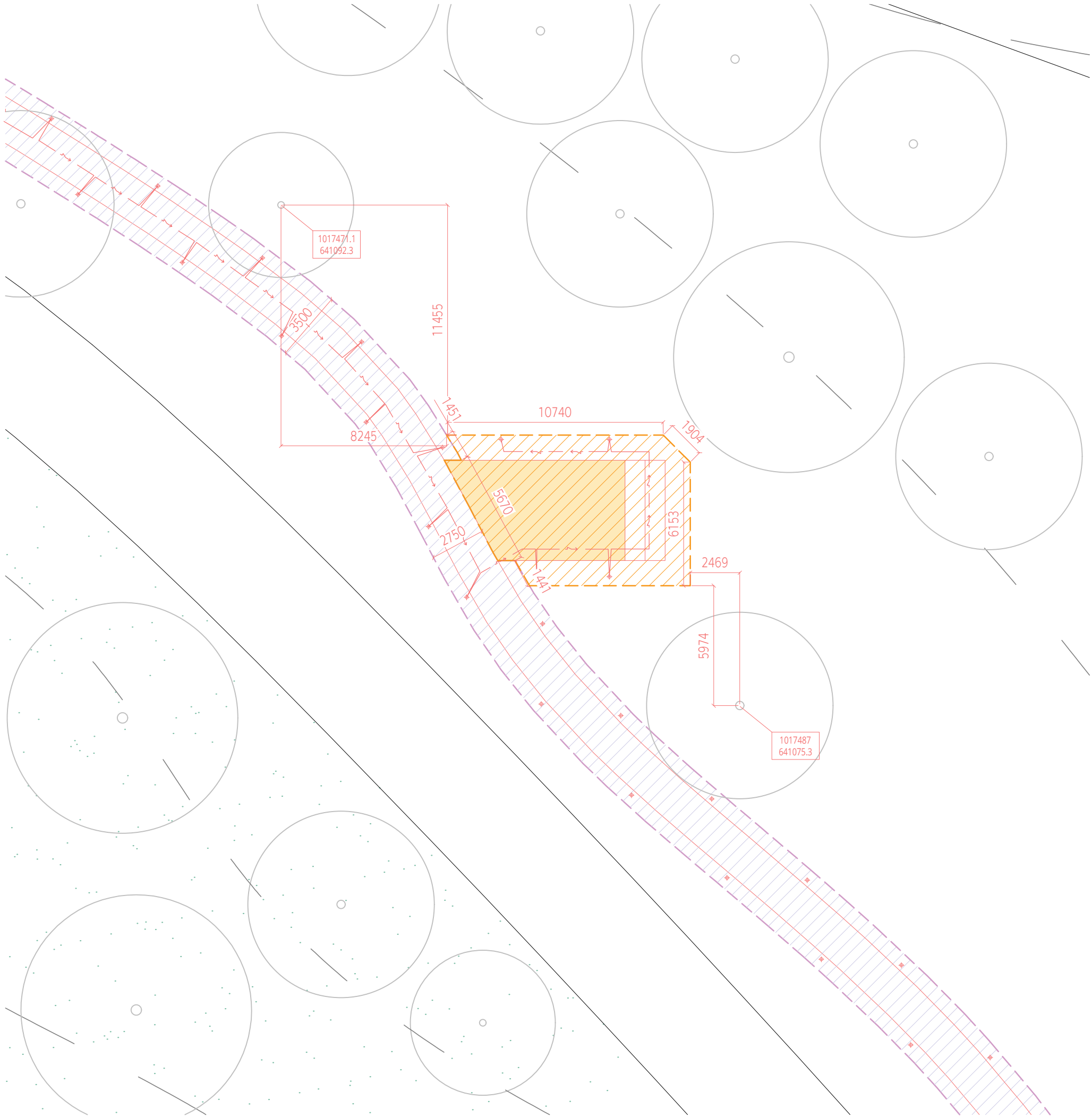
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:200
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresuvýkres číslo

Situace koordinační SO01,SO02C.2



Legenda

- Zábor SO02- Pobytový prostor s váhou
- Zábor SO01 - Mlatová cesta
- Budovy
- Pěší trasa
- Safari trasa
- Výběh Safari
- Netřeba
- Veřejné osvětlení
- Vodovod
- Elektro
- Strom
- Geodetické body
- Osvětlení

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:200
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Situace koordinační SO01,S003 C.3



- Ateliér Mádr



obsah výkresu

ýkres číslo

Situace koordinační SO01,S004

C.4

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Dokumentace stavebních objektů

D

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Technická zpráva

D

Obsah

1 Účel stavby, funkční náplň a kapacita	3
Účel stavby.....	3
Funkční náplň.....	3
Kapacita	3
2 Architektonické řešení stavby	3
2.1 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení	3
2.2 Materiálové řešení.....	3
2.3 Bezbariérové užívání stavby	4
3. Charakteristika stavby	4
3.1 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby	4
3.1.1 SO 01 – Mlatová cesta	4
3.1.2 SO 02 – Malá lávka	4
3.1.3 SO 03 – Pobytový prostor s váhou	4
3.1.4 SO 04 – Velká lávka.....	4
3.1.5 SO 05 – Pobytový prostor s výhledem.....	4
4 OCHRANA ZDRAVÍ A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	5
4.1 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	5
Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků.....	5
Povinnosti zhotovitele stavby	5
Zabezpečit kontrolu nepoužívání alkoholických nápojů na staveništi	5
Povinnosti Koordinátora BOZP	5
Povinnosti a opatření při provádění stavby	6
Ostatní ustanovení	7
4.2 Hluk a Vibrace	7
4.3 Prašnost	7
4.4 Rizika ekologických zátěží	8
4.5 Akustika.....	8
4.6 Osvětlení	8
6 OBECNÉ POŽADAVKY	8
6.1.1 Obecné požadavky	8

6.1.2 Požadavky na kvalitu provedení:	8
6.1.3 Požadavky na dokumentaci	9
Výrobní dokumentace musí obsahovat:.....	9
6.1.4 Referenční vzorky	9
7 ZÁVĚR	9

1 Účel stavby, funkční náplň a kapacita

Účel stavby

Paralelní trasa v ZOO v Hradci Králové bude sloužit jako vedlejší trasa. Je situována v jižní části zoologické zahrady, překonává svah. Pro návštěvníky vytvoří alternativu pro návrat z konce trasy, a nabídne jim mimo jiné i jistý netradiční zážitek. Budou si moci vyzkoušet interaktivní váhu, která ukazuje zvířecí ekvivalent váhy. Dále budou moci projít skrz výběh Paovců až dojdou k výhledu do budoucího výběhu buvolů v Safari Parku. Po sestupu z kopce okolo dalšího nového výběhu dojdou k novému výběhu nosorožců a budou se moci projít po lávce z které mohou sledovat nosorožce jako z paluby parníku, anebo mohou slézt do potpalubí a pozorovat nosorožce skrz průzory z bezprostřední blízkosti.

Funkční náplň

Bude sloužit jako paralelní trasa pro návštěvníky v ZOO.

Kapacita

Kapacita na nové trase nijak nemění kapacitu Zoologické zahrady.

2 Architektonické řešení stavby

2.1 Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Paralelní trasa je navržena tak aby návštěvníkům nabídla nové zážitky. Předmětem projektu bylo vytyčení paralelní trasy pěší Safari a její začlenění tak, aby procházka tvořila samostatný ucelený okruh, a zároveň na ní nabídnout návštěvníkovi nové, někdy až krajně adrenalinové zážitky. Trasa je na stávající trasu napojena v západní části pěšího Safari u expozice drilů, kde se asfaltová cesta mění na mlatový povrch. Trasa překonává betonové koryto říčky Netřeby pomocí subtilního ocelového mostu. Dále cesta pokračuje na jihovýchod, kde těsně před ohřívací nádrží vzniká prostor vhodný jak k odpočinku, tak i pro herní prvky. Byla zde navržena sestava vah od malých na drobné kamínky či batůžky, až po velkoplošnou desku, na kterou si děti mohou stoupat a zvážit sebe. Váha jim pak interaktivně promítne zvířata, která mají obdobnou váhu. (inspirováno radarem v Pražské ZOO, kde je měřena rychlost běhu a srovnávána s rychlostí pohybu zvířat). Z údolí říčky se pěší stezka zvedá k dalšímu atraktivnímu místu. Je jím průchod výběhem v pavilonu paovců. Vzhledem k plánovanému budoucímu rozšíření Safari o velký výběh Kapverdských buvolů, počítá také projekt s rozšířením pěšího okruhu. Betonovou zeď zahrady nahradí dělicí příkop s výhledem do Safari. Okruh pak bude mírně klesat k dalším expozicím směrem k dalšímu unikátu, kterým je cortenová lávka. Lávka ve tvaru lodky vznikla z konceptu Čínské zdi. Tvoří hradbu výběhu, která nabízí návštěvníkovi neopakovatelný pohled shora, následně může schodištěm sestoupit do pomyslného podpalubí lávky a pozorovat zvířata průzory z bezprostřední blízkosti. Výhled na nosorožce bude návštěvníkům příjemněn rozšířením plochy u stávajícího stánku s občerstvením. Zde se nový okruh kříží se stávající trasou, a pokračuje po dnes zavřené cestě, severně k automobilové Safari. Zde bude vybudována pohodlná a bezpečná část trasy pěšího okruhu, která dovede návštěvníky okolo výběhu žiraf a dalších exotických zvířat zpět ke vstupu do ZOO.

2.2 Materiálové řešení

Paralelní trasa má mlatový povrch, prvky podél cesty jsou většinou z cortenového plechu, který je odolný proti korozi.

2.3 Bezbariérové užívání stavby

Hlavní trasa v zoo je navržena tak aby vyhovovala požadavkům na bezbariérovost, návštěvník se tak bez problémů odstane po celé zoo. Paralelní trasa slouží pouze jak o alternativní a tak není plně bezbariérová. Vzhledem k její pozici ve velkém svahu je nutné v jejím průběhu umístit několik terénních schodů.

3. Charakteristika stavby

3.1 Konstrukční a stavebně technické řešení a technické vlastnosti stavby;

3.1.1 SO 01 – Mlatová cesta

Z konstrukčního hlediska není u tohoto stavebního objektu nic významného. Jedná se o mlatovou cestu s klasickou skladbou. Během výstavby a poté i během údržby, je nutné držet se základních konstrukčních principů běžných pro provádění mlatových cest. Všechny principy jsou blíže popsány ve výkresové části dokumentace.

3.1.2 SO 02 – Malá lávka

Objekt malé lávky je ocelovou konstrukcí kotvenou k nově vybudované části betonového korita. Bude se jednat o prefabrikovanou železobetonovou konstrukci, která bude v co nejkratší době umístěna na svou pozici. Před provedením těchto prací bude potřeba zajistit alternativní dočasný průtok řeky Netřeby. Postup bude upřesněn v dokumentaci dodavatele stavby.

Lávka je tvořena ocelovým rámem z dutých cortenových průřezů. Rám je vyplněn roxorovým roštem. Zábradlí mostu je tvořeno z cortenové pásovin, do které je zabudováno kromě dřevěného madla také kruhové LED osvětlení.

3.1.3 SO 03 – Pobytový prostor s váhou

Pobytový prostor je tvořen mlatovým povrchem a několika dřevěnými lavičkami, a soustavou vah napojených na konfigurovatelné zobrazovací zařízení. Zobrazovadlo funguje na principu flipdisk.

3.1.4 SO 04 – Velká lávka

Cortenová lávka ve tvaru parníku, ponorky nebo také buňky. Konstrukčně je řešena jako rámová konstrukce zavěšená na několika nosnících. Během tvoření konstrukce došlo k velké inspiraci v konstrukci letadel.

Lávka nabízí výhled z „paluby“ do výběhu nosorožců, a druhé úrovně „pod palubou“, kde se návštěvník dostává do bezprostředního kontaktu se zvířaty.

3.1.5 SO 03a – Pobytový prostor s výhledem

Jedná se o pobytový prostor nad výběhem nosorožců. Bude ohraničen železobetonovou opěrnou stěnou. Povrch je tvořen maltovým povrchem.

4 OCHRANA ZDRAVÍ A PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

4.1 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků

Při provádění stavby je nutno zajistit bezpečnost a ochranu zdraví při práci všech osob na stavbě se vyskytujících a rovněž učinit opatření pro zamezení přenesení rizik ze staveniště na okolí a zpětným směrem. K tomu je vypracován tento dokument. Obsahuje základní požadavky na dokumentaci, která musí být pro staveniště a provádění stavby vypracována a základní podmínky pro její provádění.

Přehled základních platných a nutných předpisů a dokumentů

Přesný seznam bude vypracován s ohledem na vývoj stavby i na vývoj legislativy. Základem je zákoník práce 262/2006 Sb., zákon 309/2006 Sb., Nařízení vlády 591/2006 Sb., 362/2005 Sb. a předpisy navazující.

Povinnosti zhotovitele stavby

Zhotovitel stavby nebo její části je povinen zajistit zejména splnění těchto povinností:

Zpracovat seznam rizik ve smyslu zákoníku práce, opatření pro jejich minimalizaci a opatření pro ochranu osob, které jim budou vystaveny. S ním musí být dotčené osoby prokazatelně seznámeny. Seznam musí být také průběžně vyhodnocován a upravován.

Zpracovat nebo upravit podle místních podmínek k provádění stavby seznam osobních ochranných pracovních prostředků pro používání na staveništi. Zajistit, aby při provádění stavby dvěma a více zaměstnavateli bylo dodrženo ustanovení zákoníku práce § 101 o vzájemné informovanosti o rizicích a opatřeních k jejich odstranění či snížení. Zajistit koordinaci BOZP při provádění stavby více dodavateli.

Zabezpečit kontrolu nepoužívání alkoholických nápojů na staveništi

Zabezpečit systém první pomoci a seznámení osob s ním a vytvořit systém pro zdolávání mimořádných událostí (havarijní stavy, požár, výpadek elektřiny, porucha plynu atp.)

Zajistit systém evidence pracovních úrazů, toto rovněž s vazbou na všechny subjekty na staveništi se vyskytující.

Na staveništi umístit tabuli, kde budou informace k BOZP přístupné pro všechny přítomné osoby. Zabezpečit systém seznámení osob na staveništi s opatřeními pro zajištění bezpečné práce

Povinnosti Koordinátora BOZP

Zpracovává plán BOZP

Doporučuje technická řešení a dává podněty potřebné a vhodné pro plánování jednotlivých činností na staveništi tak, aby byla zajištěna bezpečnost stavebních prací

Zabezpečuje, aby plán BOZP stavby obsahoval údaje, informace a postupy (v nezbytných podrobnostech) pro zajištění BOZP při výstavbě a aby bylo odsouhlasen a podepsán všemi zhotoviteli, pokud jsou v době jeho zpracování známi.

Koordinuje spolupráci zhotovitelů při přijímání opatření k zajištění BOZP, prevence rizik s cílem chránit zdraví, předcházet úrazům a nemocem z povolání

Dává podněty a doporučuje řešení k zajištění BOZP při stanovování pracovních postupů, současnému provádění různých prací a prací navazujících.

Sleduje provádění prací na staveništi, přičemž zjišťuje, zda jsou dodržovány požadavky na BOZP, upozorňuje na nedostatky a v případě jejich zjištění požaduje bezodkladné zjednání nápravy

Kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, vstupů a vjezdů s cílem zamezit vstupu nepovolaných osob.

Navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu a organizuje jejich konání, sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává opatření k odstranění nedostatků, provádí zápisy o zjištěných nedostacích na úseku BOZP i o jejich odstranění.

Povinnosti a opatření při provádění stavby

Stavby, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob, při dodržení následujících zásad:

Při vymezení staveniště se bere ohled na přilehlé prostory a pozemní komunikace s cílem tyto komunikace, prostory a provoz na nich co nejméně narušit. Náhradní komunikace je nutno řádně vyznačit a osvětlit. Zde bude provedeno oplocení staveniště ve hranicích uvedených v projektové dokumentaci.

Po celou dobu provádění prací na staveništi musí být zajištěn bezpečný stav pracovišť a dopravních komunikací, a to vnitřních i okolních

Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě jeho bezprostřední blízkosti.

Veškerá pracoviště, pracovní místa, pracovní stanoviště atp. musí být pevná a stabilní s ohledem na počet fyzických osob, které se na nich současně zdržují, maximální zatížení, které se může vyskytnout, a jeho rozložení, povětrnostní vlivy, kterým by mohla být vystavena. Zhotovitel zajistí provádění odborných prohlídek pracoviště způsobem a v intervalech stanovených v průvodní dokumentaci, vždy však po změně polohy a po mimořádných událostech, které mohly ovlivnit jeho stabilitu a pevnost.

Veškeré zařízení a vybavení stavby, používání všech strojů, přístrojů, nástrojů nářadí atp. na staveništi se musí provádět podle návodů výrobce či dodavatele. Obsluha s tím musí být prokazatelně seznámena.

Dočasná elektrická vedení a zařízení musí být navržena, provedena a používána takovým způsobem, aby nebyla zdrojem nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu; fyzické osoby musí být dostatečně chráněny před nebezpečím úrazu elektrickým proudem.

Kabelové rozvody musí být mechanicky pevné, spolehlivě upevněné a nesmějí ovlivnit bezpečnost dalších zařízení na staveništi

Žádné poškozené elektrické zařízení se až do odstranění závady nesmí používat.

Umístění hlavního vypínače (nebo více hlavních vypínačů) bude vyznačeno v POV stavby a fyzicky na místě. Na stavbě budou učiněna technická opatření, aby se stavebními nástroji či mechanismy nepřejížděly elektrické kabely, aby staveništní rozvaděče byly v zastřešeném prostoru (nebo aby měly odpovídající krytí) a mimo prostory s pohybem strojů nebo materiálu.

Veškeré stroje a zařízení na staveništi se musí používat v souladu s návody k použití, s místními provozními a aktuálními pracovními podmínkami ovlivňujícími bezpečnost práce

Pokud je u stroje předepsáno zvláštní výstražné signalizační zařízení, je uvedení stroje do chodu signalizováno zvukovým, případně světelným výstražným signálem. Po výstražném signálu uvádí obsluha stroj do chodu až tehdy, když všechny ohrožené fyzické osoby opustily ohrožený prostor.

Bezpečný přísun a odběr materiálu musí být zajištěn v souladu s postupem prací. Materiál musí být skladován podle podmínek stanovených výrobcem, přednostně v takové poloze, ve které bude zabudován do stavby.

Skladovací plochy musí být rovné, odvodněné a zpevněné. Rozmístění skladovaných materiálů, rozměry a únosnost skladovacích ploch včetně dopravních komunikací musí odpovídat rozměrům a hmotnosti skladovaného materiálu a použitých strojů.

Materiál musí být uložen tak, aby po celou dobu skladování byla zajištěna jeho stabilita a nedocházelo k jeho poškození.

Nebezpečné chemické látky a chemické přípravky musí být skladovány v obalech s označením druhu a způsobu skladování, který určuje výrobce a správně označeny

S odpady je nutno nakládat v souladu s požadavky platných předpisů.

Zbytky materiálů, obaly, proklady atp. se musí ukládat na určené místo, a to bezpečným způsobem tak, aby nedošlo ke zranění manipulujících osob.

Vjezdy a výjezdy na staveniště musí být označeny příslušnými dopravními značkami

Na staveništi musí být vytvořen dostatečný manipulační prostor pro nakládání a vykládání stavebních materiálů a zařízení. Pokud budou materiály či zařízení manipulována vně oploceného prostoru, musí být po dobu manipulace vyčleněn dostatečný počet zaměstnanců pro bezpečnou manipulaci a omezení ohrožení pocházejících osob nebo projíždějících vozidel.

Ostatní ustanovení

- Tento plán, jak je sestaven v tomto stupni projektu, je základem pro vypracování plánu BOZP, který vypracuje koordinátor BOZP.
- Je nutné, aby celý systém zajištění BOZP na staveništi měl vzájemné vazby a aby fungoval pro celou stavbu jako celek a současně upravoval návaznosti, a to i vzhledem ke skutečnosti, že během výstavby se může v okolních prostorech pohybovat veřejnost.

Opatření v plánu BOZP a dokumentech vypracovaných na jeho základě musí tvořit základ pro činnost odpovědných osob na stavbě. Ty s ním musí být prokazatelně seznámeny a jsou povinny opatření v něm uvedená dodržovat, kontrolovat a vyžadovat.

4.2 Hluk a Vibrace

Zhotovitel stavby je povinen zajistit během stavební činnosti dodržení hygienických limitů hluku v době od 7.00 do 21.00 hod. ve venkovním chráněném prostoru limity stanovené v NV č. 272/2011Sb., ve znění pozdějších předpisů.

4.3 Prašnost

Znečištění ovzduší způsobuje stavební činnost. Jedná se zejména o dopravu materiálu, práce ve vnějším prostoru apod., tyto práce je nutno provádět co nejopatrněji. Problematiku řeší zákon č. 218/1992, kterým se mění a doplňuje zákon č. 309/1991 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami. Je nutné respektovat zák. 86/2002 Sb. Zhotovitel bude respektovat výše uvedené zákonné podmínky provádění.

4.4 Rizika ekologických zátěží

Rekonstruovaný objekt leží v širším centru Hlavního města Prahy. Z historického pohledu nejsou známe okolnosti, které by zde znamenaly výskyt starých ekologických zátěží v podobě kontaminované podzemní vody nebo zemin.

V zájmové ploše se nenachází zdroj užitné vody (studna) a objekt je zásobován napojením na vodovodní řád. Využití objektu nepředpokládá kontaminaci zeminy a spodních vod lokality.

4.5 Akustika

Povinností zhotovitele je ověření vzduchové a kročejové neprůzvučnosti stavebních konstrukcí, zejména nové a stávající VZT. Definitivní skladba obalových konstrukcí VZT komor bude stanovena po definitivním výběru VZT jednotek.

4.6 Osvětlení

Podrobněji je řešeno v samostatné části projektové dokumentace – ELEKTROINSTALACE.

6 OBECNÉ POŽADAVKY

6.1.1 Obecné požadavky

Stavba bude prováděna podle dokumentace pro provedení stavby. Veškeré odchylky od projektu budou řešeny dle smluvního ujednání mezi generálním dodavatelem stavby a objednatelem, do stavebního deníku bude proveden záznam. Dosažení stupně jakosti požadované projektem je podmínkou pro doložení potřebné spolehlivosti stavby.

Stavba bude prováděna tak, aby nedocházelo k úrazům. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Bude respektována Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Na staveništi bude při dosažení zákonem stanovených podmínek přítomný koordinátor BOZP.

Stavbu budou provádět osoby s příslušnou odborností a zkušeností, bude respektován zákon o stavebním řádu 183/2006 Sb.

Stavební materiály se budou používat podle ustanovení příslušných předpisů pro materiály, bude respektován zák. 183/2006 Sb. a jeho následné novely.

Vlastnosti použitého materiálu budou prokázány osvědčením o jakosti od výrobce ve smyslu zákona 22/1997 Sb., 71/2000 Sb, 137/1998 Sb., případně dokladem

o provedených zkouškách a výsledky zkoušek použitých materiálů.

Budou respektovány závazné i nezávazné platné ČSN a EN a související právní předpisy, stavební zákon 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy.

Součástí díla je řádně vedený stavební deník.

6.1.2 Požadavky na kvalitu provedení:

Veškeré použité materiály a konstrukce musí být schváleny platnými předpisy pro užívání v České republice.

Všechny použité materiály musí být vysoce kvalitní, povrchová úprava bude zajišťovat vysokou odolnost proti opotřebení, bude dlouhodobě splňovat technologické požadavky na ní kladené, a bude provedena ve vysoké vizuální kvalitě.

Provedené konstrukce budou při dodání, při montáži a následně po montáži do doby předání díla vhodně chráněny, v souladu s technologickými požadavky výrobce. Zásadně budou ochráněny proti poškození pohledových stran.

Spojovací materiál bude ve vysoké kvalitě, rovně a kompletně osazen, prvky budou bez vizuálního poškození od montáže.

6.1.3 Požadavky na dokumentaci

Dodavatelskou dokumentaci, technické studie a výrobní dokumentaci stavby vypracovávají konkrétní subdodavatelé profesní části v přípravném období po vydání příkazu k zahájení odpovědného zástupce GD stavby (hlavní stavbyvedoucí nebo manager projektu dodavatele).

Dodavatelská/Výrobní dokumentace bude požadována dodat ke všem výrobkům.

Výrobní dokumentace musí obsahovat:

Technickou zprávu

Výkresovou část

Detaily

Technologické postupy

Odsouhlasení všemi zúčastněnými výrobci

6.1.4 Referenční vzorky

Po odsouhlasení předložené dodavatelské dokumentace stavby budou objednateli, architektovi a GP předloženy k odsouhlasení všechny vyžádané vzorky jednotlivých prvků dodávky. Výroba a předložení vzorků je započítána v ceně díla a nebude hrazena zvlášť.

7 ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace slouží pro účely provedení stavby. Nenahrazuje dílenskou dokumentaci. Veškeré konstrukce, prvky a výrobky budou provedeny a dodány v souladu s ČSN a platnými právními předpisy v ČR. Požadavky, které nejsou jednoznačně určeny tímto projektem se budou řídit příslušným ustanovením ČSN. Dokumentace dodavatele bude kontrolována a schvalována generálním projektantem. Některé dílčí detaily budou řešeny po výběru dodavatelů jednotlivých částí stavby v rámci autorského dozoru generálním projektantem a architektem. Dodavatel je povinen udržovat všechny nově provedené prvky čisté a nepoškozené. Proto bude každou část po jejím provedení vhodně chránit. Za vytýčení inženýrských sítí je zodpovědný generální dodavatel stavby. Generální dodavatel stavby je zodpovědný za všechny škody vzniklé na stávajících i nově vybudovaných inženýrských sítích. Pokud budou použity jiné materiály, než specifikuje projektová dokumentace, musí být tyto materiály stejné kvality nebo kvalitnější, než specifikuje projektová dokumentace. Pokud projektová dokumentace nespecifikuje použitý materiál, je stavebník povinen se řídit příslušnými ČSN a Technologickými předpisy. Případné změny v projektu je investor povinen konzultovat se zodpovědným projektantem, v opačném případě je plně zodpovědný za jakékoliv škody způsobené nedodržením projektové dokumentace. Generální dodavatel stavby je zodpovědný za zařízení staveniště, dopravně inženýrská opatření v průběhu stavby a za všechny povolení s tím související.

Tabulka skladeb

Projekt: Paralelní trasa

Fáze: DPS (ATRN)

Datum: 16.01.2023

Zpracovatel: Bc. Matěj Střecha

Vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr

Stavební objekt	ozn. sklady	Název skladby	pozn.	Výška vrstvy
SO 01	01-S01	Mlatová cesta	/	223 mm
	Vrstvy:	Křemičitý písek	0-2	10 mm
		Vrstva jílu		10 mm
		Drcené kamenivo	8-16	30 mm
		Drcené kamenivo	8-32	70 mm
		Štěrkodrt	0-63	100 mm
		Geotextílie		3 mm
SO 02	02-S02	Roxorový rošt	/	230 mm
	Vrstvy:	Roxorový rošt	/	40 mm
		EPDM Podložka	/	10 mm
		Svařovaný cortenový nosník	/	180 mm
SO 03	/	/	/	/
SO 04	04-S01	Dřevěná podlaha lávky	/	348 mm
	Vrstvy:	Dubové fošny	/	50 mm
		Dubové fošny (rošt	/	50 mm
		Rektifikovatelná podložka	/	/ mm
		Ochranná vrstva	/	5 mm
		Povlaková hydroizolace	/	3 mm
		Trapézový cortenový plech zalitý betonem		50 mm
		EPDM Podložka	/	10 mm
		Svařovaný cortenový nosník	/	180 mm
	04-S02	Podlaha v místě schodiště	/	185 mm
	Vrstvy:	Slizčkový cortenový plech	/	5 mm
		Svařovaný cortenový nosník	/	180 mm
	04-S03	Roxorový rošt	/	230 mm
	Vrstvy:	Roxorový rošt	/	40 mm
		EPDM Podložka	/	10 mm
		Svařovaný cortenový nosník	/	180 mm

Tabulka prvků

Projekt: Paralelní trasa
Fáze: DPS (ATRN)
Datum: 16.01.2023

Zpracovatel: Bc. Matěj Střecha
Vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr

pozn.: Dodavatel poskytne dílenskou dokumentaci a vzorky prvků architektovi ke schválení.

Stavební objekt	ozn. prvku	Název prvku	Popis	Rozměry	Množství
SO 01	01-P01	Žulové kostky	Štípané žulové kostky	100 x 100 x 100 mm	6 m2
	01-P02	Ocelová svodnice vody	Ocelové svodnice umístěné dle potřeby, dle norem ČSN.	Dle výkresu	dle potřeby
	01-P03	Ocelová pásovina	Obrubníková pásnice kotvená pomocí trnů z oceli	tl. 5 mm	2000 m
	01-P04	Prefabrikované schody	Prefabbrikované betonové stupně, vložené a zakotvené do terénu.	1000x210x150 mm	20 ks
	01-P05	Zábradlí	Ocelové zábradlí z uzavřených profilů s dřevěným madlem z akátu.	/	250 m
			Sloupkové LED světlo, kotvené do země, vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 68, teplota chromatičnosti 2700 K, s možností stmívání, rozptýlené vyzařování skrze difuzér, provedení antivandal.	150 průměr, výška dle potřeby	72 ks
	1-P06	LED sloupek			
			Sloupkové LED světlo, kotvené do země, vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 68, teplota chromatičnosti 2700 K, s možností stmívání, rozptýlené vyzařování skrze difuzér, provedení antivandal, s napájením z integrovaného solárního panelu.	150 průměr, výška dle potřeby	258 ks
SO 02	02-P01	Madlo	Dřevěné kruhové madlo, průměr 50 mm ukotvené do zábradlí mostu	průměr 50 mm	4,5 m
	02-P02	LED světlo	Válcové LED světlo, zabudované do konstrukce mostu, vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 68, teplota chromatičnosti 2700 K, s možností stmívání, rozptýlené vyzařování skrze difuzér, provedení antivandal.	průměr 50 mm	2 ks
SO 03	03-P01	Dřevěná lavička	Hranol z rostlého dřeva	450x450x2000 mm	5 ks
	03-P02	Ocelová pásovina	Obrubníková pásnice kotvená pomocí trnů z oceli	tl. 5 mm	20 m
			Atypický elektronický výrobek typu silniční váhy, způsob fungování hydraulický, pochozí vrstva slízkový plech, s topným zařízením, vhodná do exteriéru, stupeň krytí IP68, maximální nosnost 1 000 kg.	2000x2000 mm	1 ks
	03-P03	Váha velká		dle dodavatele	1ks
	03-P04	Prefabrikovaná betonová vana	Prefabrikovaná vana pro váhu, splňující požadavky dodavatele zařízení	dle dodavatele	1 ks
	03-P05	Odvodnění	Odvodnění váhy.		
			Atypický elektronický výrobek typu silniční váhy, způsob fungování hydraulický, součástí prvku je také betonový zatěžovací blok, s topným zařízením, vhodná do exteriéru, stupeň krytí IP68, maximální nosnost 500 kg.	500 x 500 x 900 mm	1 ks
	03-P06	Malá váha		dle dodavatele	1ks
	03-P07	Prefabrikovaná betonová vana	Prefabrikovaná vana pro váhu, splňující požadavky dodavatele zařízení	dle dodavatele	1 ks
	03-P08	Odvodnění	Odvodnění váhy.		
			Zobrazovací zařízení , včetně jednotky pro zpracování dat z vah, programovatelné, metoda zobrazování flip-disk, disky o průměru 2 cm, včetně ovládacího softwaru, zařízení umístěnov v konstrukci s cortenovým opláštěním, zabranujícím vniknutí většího množství vody do konstrukce, zařízení vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 79, včetně integrovaného osvětlení.	5000 x 500 x 2000 mm	1 ks
	03-P09	Zobrazovací zařízení			

SO 03	04-P01	Zábradlí - schody	Dubové madlo kotvené na připravené trny na kortenovém plášti schodiště.	průměr 50 mm	3 m
	04-P02	Madlo	Dubové madlo, zakřivené, překrývající vrchní část cortenové stěny, včetně předpřipravených otvorů na kotvení, s dostatečným počtem zátek, včetně drážek určených k zabudování LED osvětlení.	150 x křivka	42 m
	04-P03	Ohýbané LED světlo	Ohýbané LED světlo, zabudované do konstrukce madla, vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 68, teplota chromatičnosti 2600 K, s možností stmívání, vyzařování směrem dolů na opláštění, provedení antivadal.	50 mm šířka	42 m
	04-P04	Ohýbané LED světlo	Ohýbané LED světlo, zabudované do konstrukce madla, vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 68, teplota chromatičnosti 2600 K, s možností stmívání, vyzařování směrem dolů na opláštění, provedení antivadal.	50 mm šířka	42 m
	04-P05	Dešťový svod	Atypický dešťový svod	/	42 m
	04-P06	Chrlič	Kortenový dutý profil	průměr 40 mm	13 ks
	04-P07	Osvětlení	LED světlo, zabudované do konstrukce vnitřních prostor a konstrukce lávky, vhodné do exteriéru, stupeň krytí IP 68, teplota chromatičnosti 2600 K, s možností stmívání, vyzařování rozptýlené, provedení antivadal.	/	50 m
	04-P08	Rozvaděč	Rozvaděč , dle projektu elektro	/	1 ks
	04-P09	Rozvaděč	Rozvaděč , dle projektu elektro	/	1 ks
	04-P10	Ukončovací profil	Ukončovací profil z kortenové pásovin	tl. 5mm	10 m

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

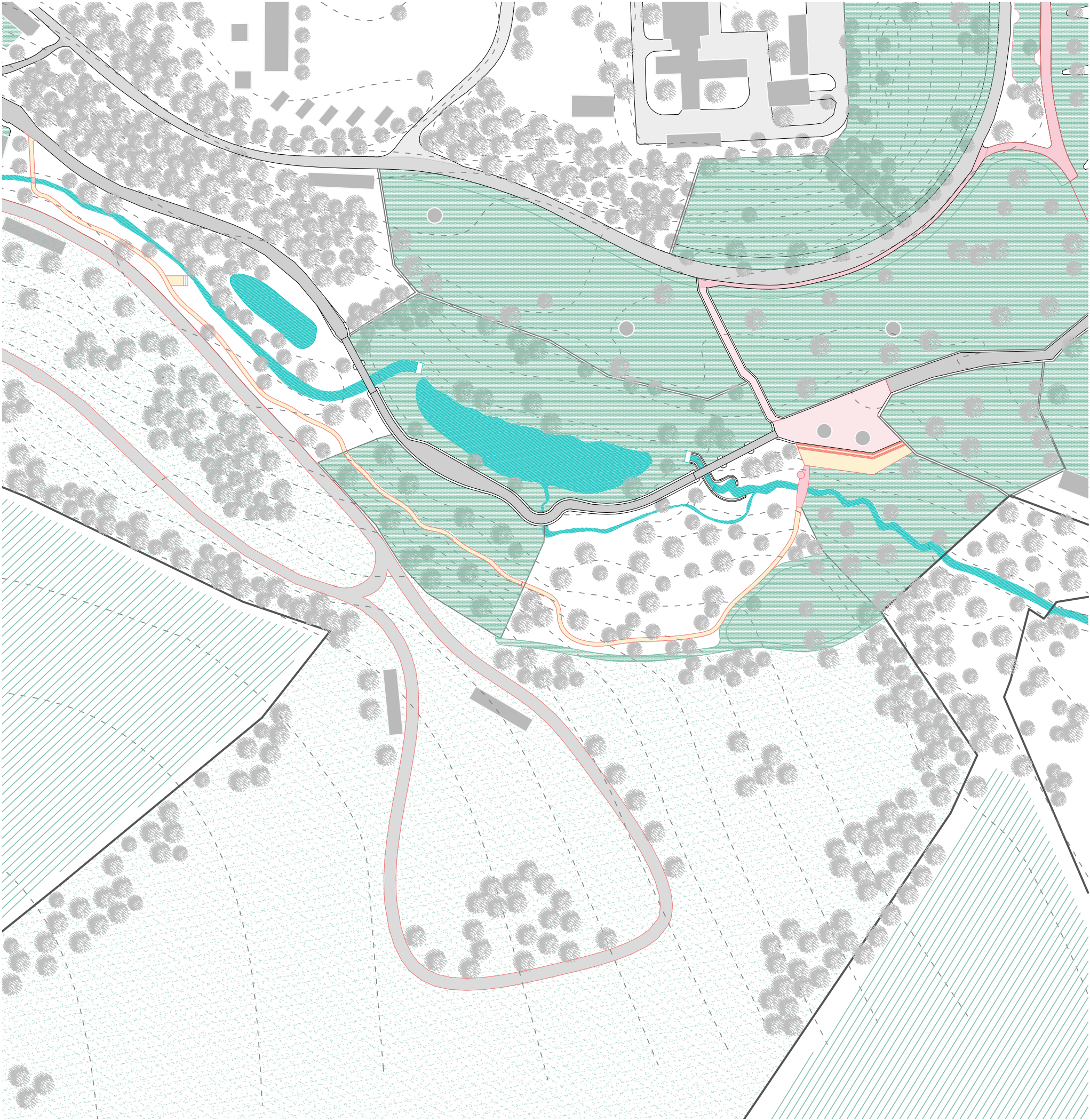
stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Dokumentace SO01

D.01.1



Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



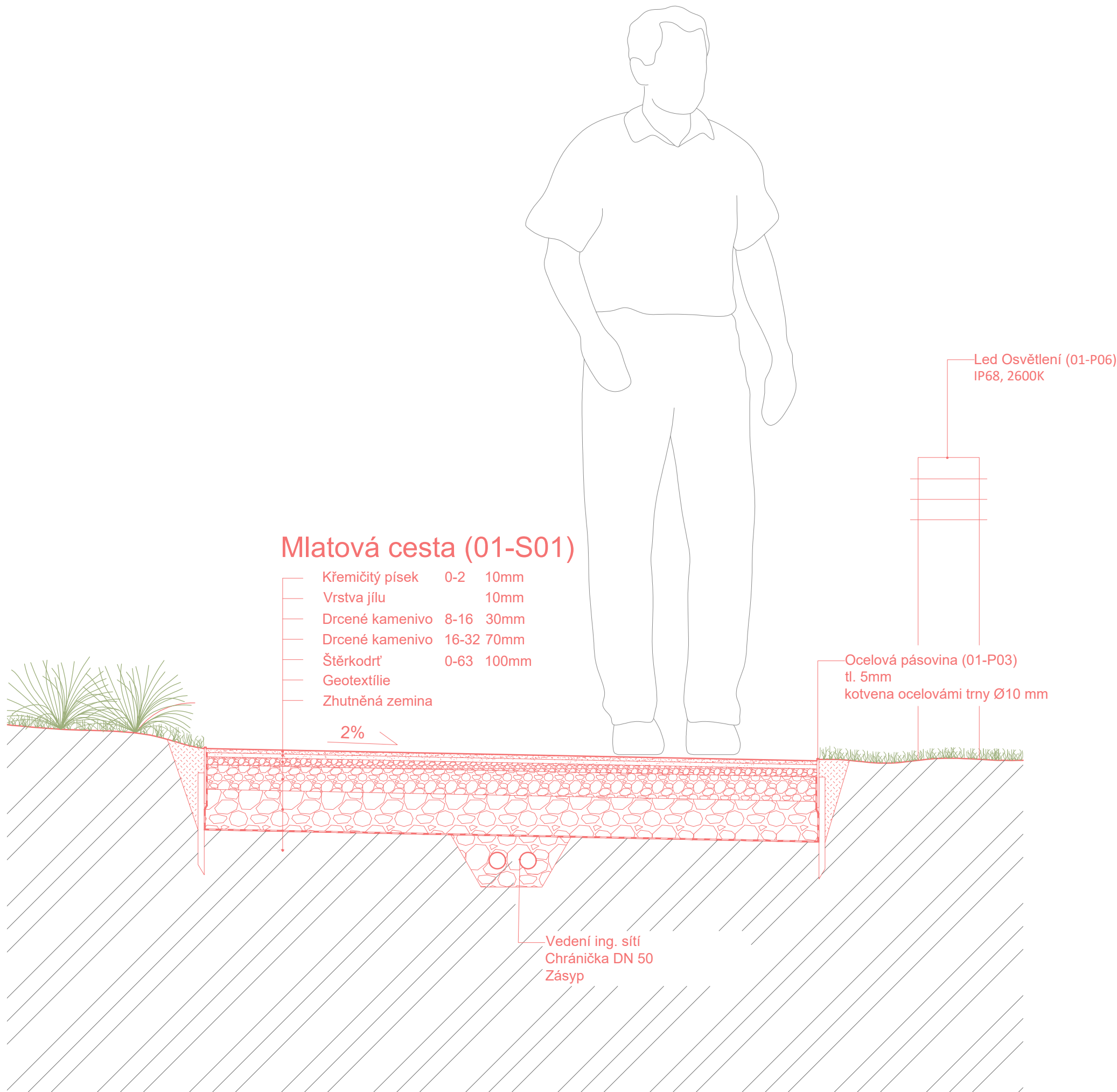
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV 5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420 x 297)	měřítko 1:2000	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Situace schéma SO01

D.01.1.101

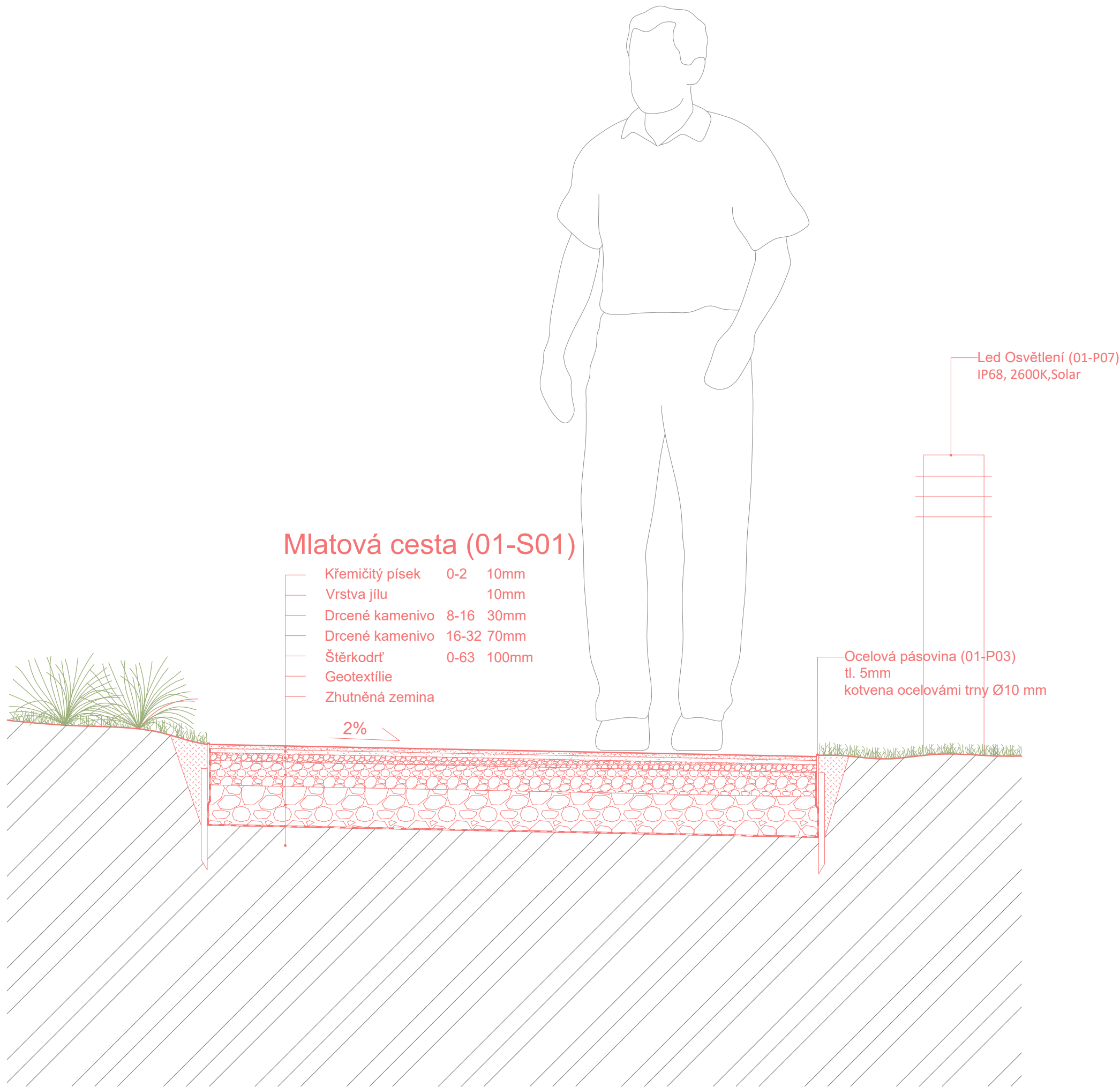


- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnány a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé štěrkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válcem, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnaný, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnání nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrným a jemným rozrušením povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uvalcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrubné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.



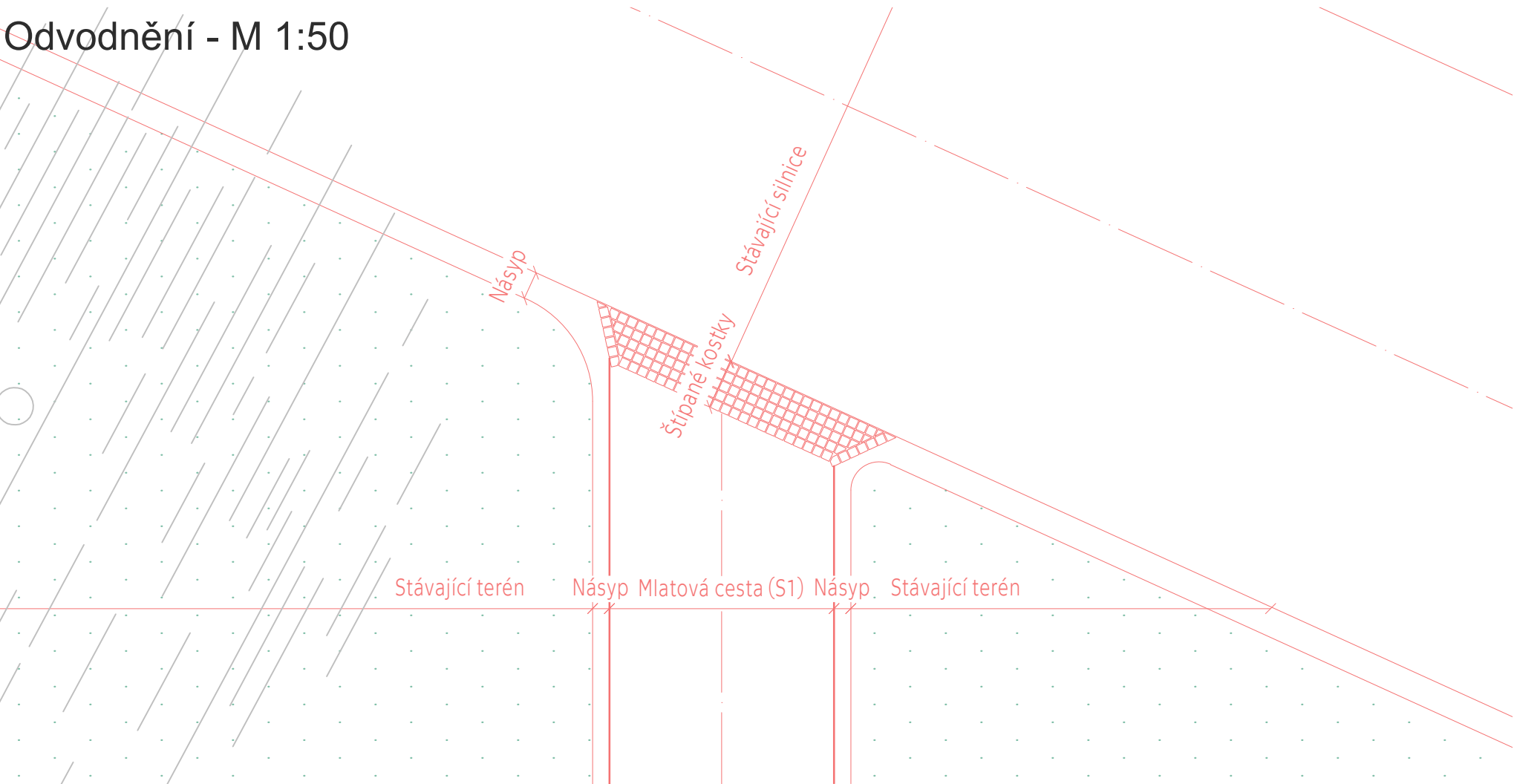
- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé šterkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnaný, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnaní nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrným a jemným rozrušením povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrasné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

- Obecné poznámky**
- Součástí dokumentace je technická zpráva
 - Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
 - Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
 - Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
 - Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
 - Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
 - Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
 - Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
 - Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
 - Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:10
		stupeň PD DPS (ATRN)

Odvodnění - M 1:50



- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé štěrkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válece, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnaný, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnání nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětné pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrnám a jemným rozrušeným povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Mlatová cesta (S1)

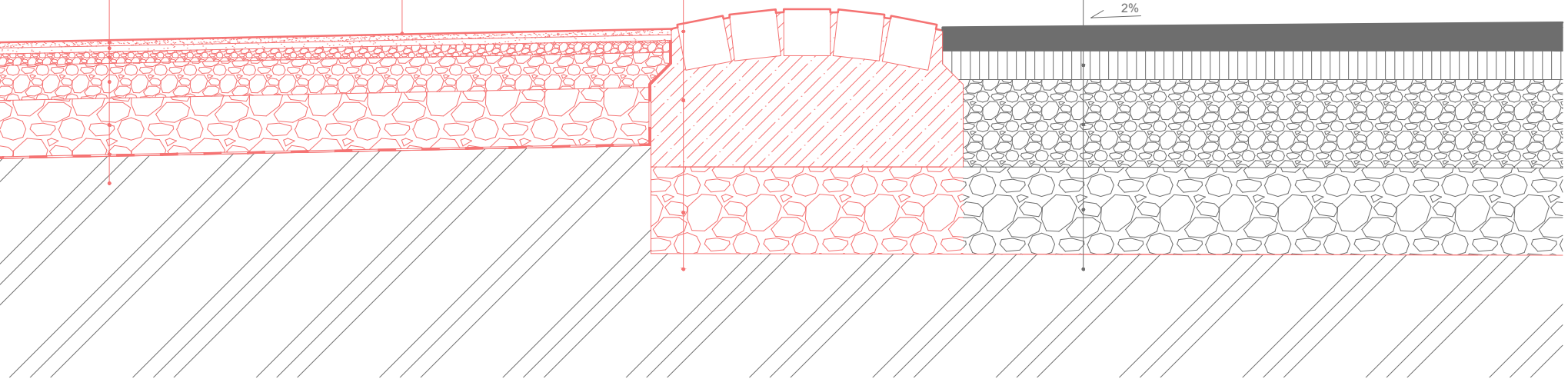
- Křemičitý písek 0-2 10mm
- Vrstva jílu 10mm
- Drcené kamenivo 8-16 30mm
- Drcené kamenivo 16-32 70mm
- Štěrkodrt' 0-63 100mm
- Geotextílie
- Zhutněná zemina
- Příčný sklon 1,5 - 3 %

Přechodový práh

- Žulová kostka 8/10 (P1) 80 mm
- Betonové lože C20/25 10mm
- Štěrkodrt' frakce 0/63 150 mm
- Zhutněná zemina

Asfaltová komunikace (SX1)

- Asfaltový beton střednězrnný 40mm
- Asfaltový spojovací postřik
- Obal. kam. střednězrnné mod. 50 mm
- Asfaltový infiltrační postřik
- Štěrkodrt' frakce 0/32 150mm
- Štěrkodrt' frakce 0/63 150mm
- Zhutněná zemina



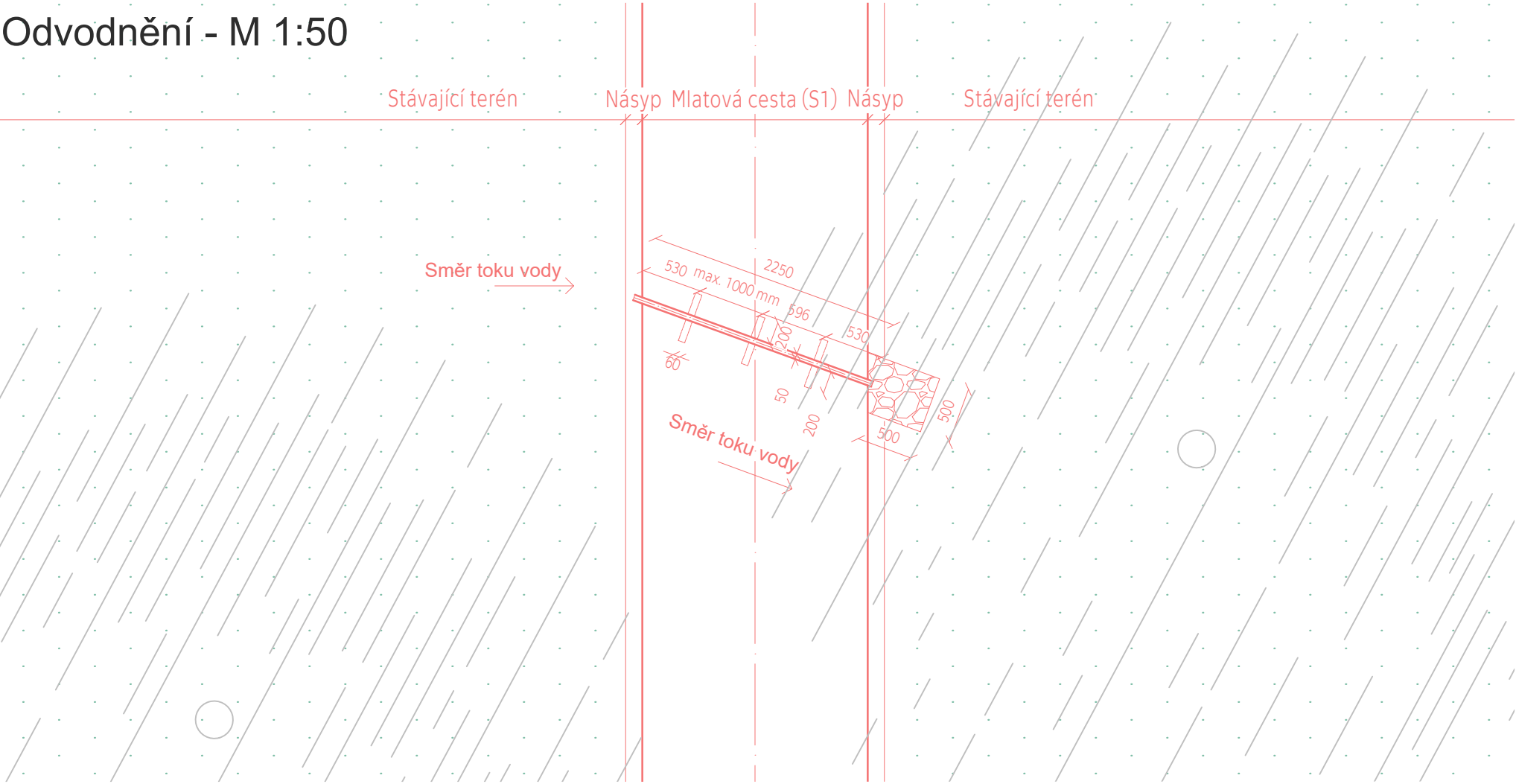
Ateliér Mádr



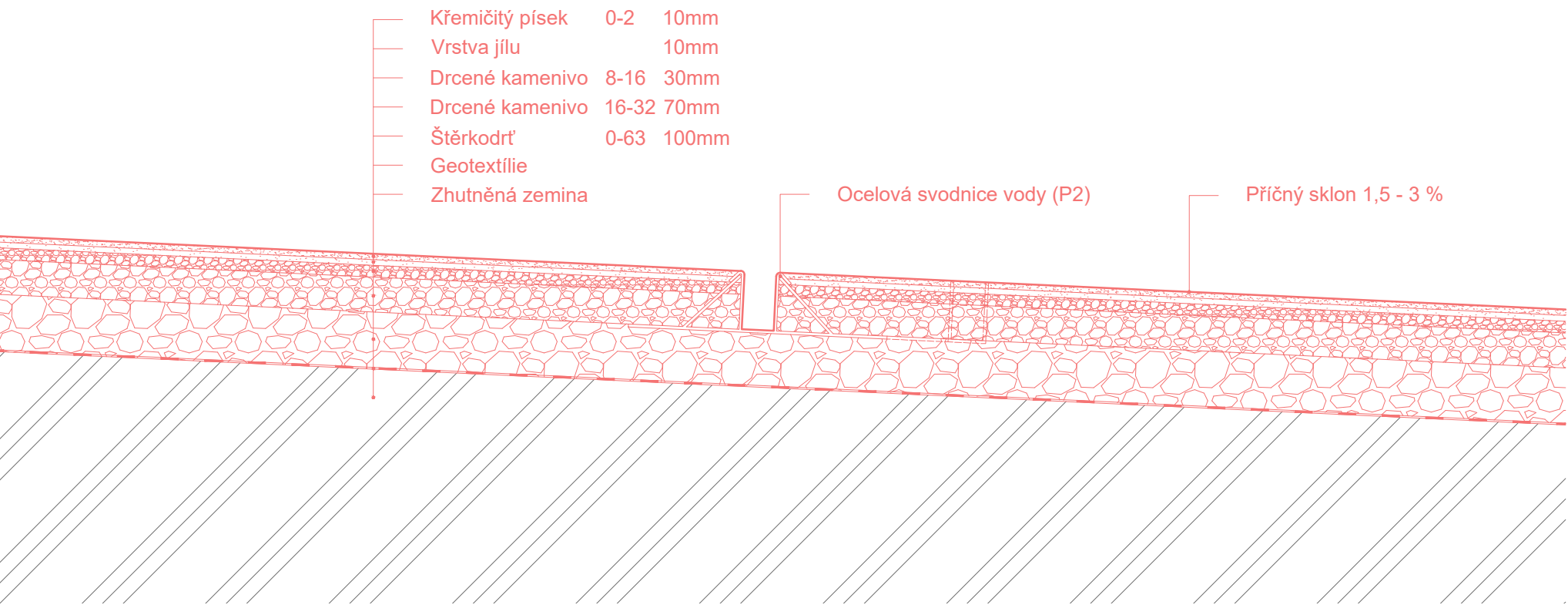
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu	výkres číslo
---------------	--------------

Odvodnění - M 1:50



Mlatová cesta (S1)



- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhuťněny stejně tak jako další jednotlivé štěrkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhuťní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovňováním a hutněním lehkým válcem, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnaný, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnaní nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrným a jemným rozrušením povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:10
		stupeň PD DPS (ATRN)

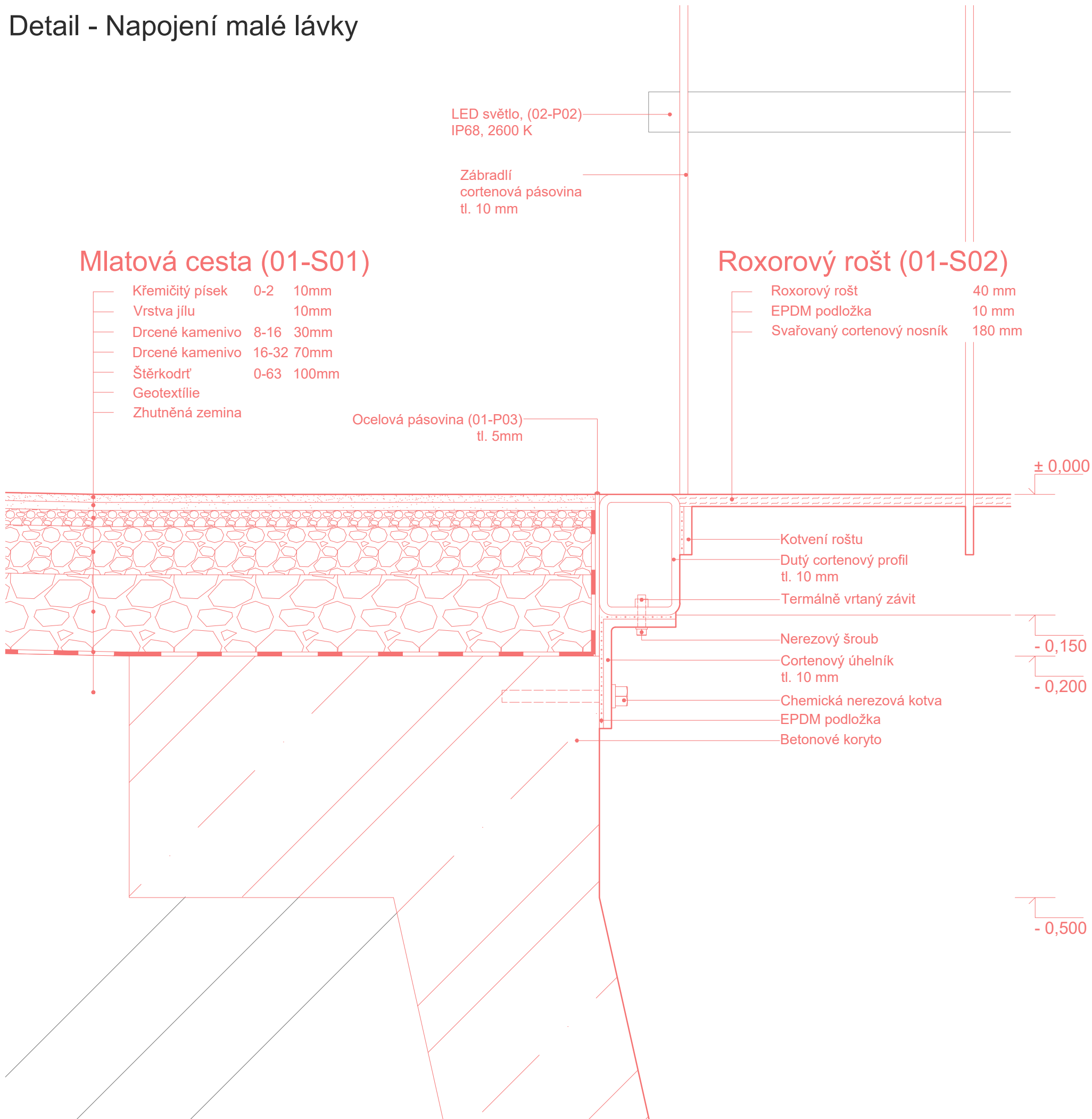
obsah výkresu

výkres číslo

Detail - Odvodnění

D.01.1.402

Detail - Napojení malé lávky



Konstrukční poznámky pro maltové cesty:

- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé šterkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
- Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
- Podklad musí být dokonale vyrovnan, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnaní nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
- Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
- Poslední operací při pokládce mlátových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

Údržba mlatových cest:

- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
- Jarní údržba začíná opatrnám a jemným rozrušením povrchu, které musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
- Celoplošné doplnění vrchní obrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 02.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV ⁵
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:5	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Detail - Napojení velké lávky

Mlatová cesta (01-S01)

Křemičitý písek	0-2	10mm
Vrstva jilu		10mm
Drcené kamenivo	8-16	30mm
Drcené kamenivo	16-32	70mm
Štěrkodrt'	0-63	100mm
Geotextílie		
Zhutněná zemina		

Dřevěná podlaha lávky (04-S01)

—	Dubové fošny	50 mm
—	Dubové fošny (rošt)	50 mm
—	Rektifikovatelné podložka	
—	Ochranná vrstva	5 mm
—	Povlaková hydroizolace	3 mm
—	Trapézový cort. plech 100/50	50 mm
—	EPDM podložka	10 mm
—	Svařovaný cortenový nosník	180 mm

Konstrukční poznámky pro maltové cesty:

- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé šterkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
- Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
- Podklad musí být dokonale vyrovnan, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnaní nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
- Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
- Poslední operací při pokládce mlátových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

Údržba mlatových cest:

- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
- Jarní údržba začíná opatrnám a jemným rozrušením povrchu, který musí být opravdu jen měkký a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uvalcovat.
- Celoplošné doplnění vrchní obrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vyracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV	5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK		
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:5		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

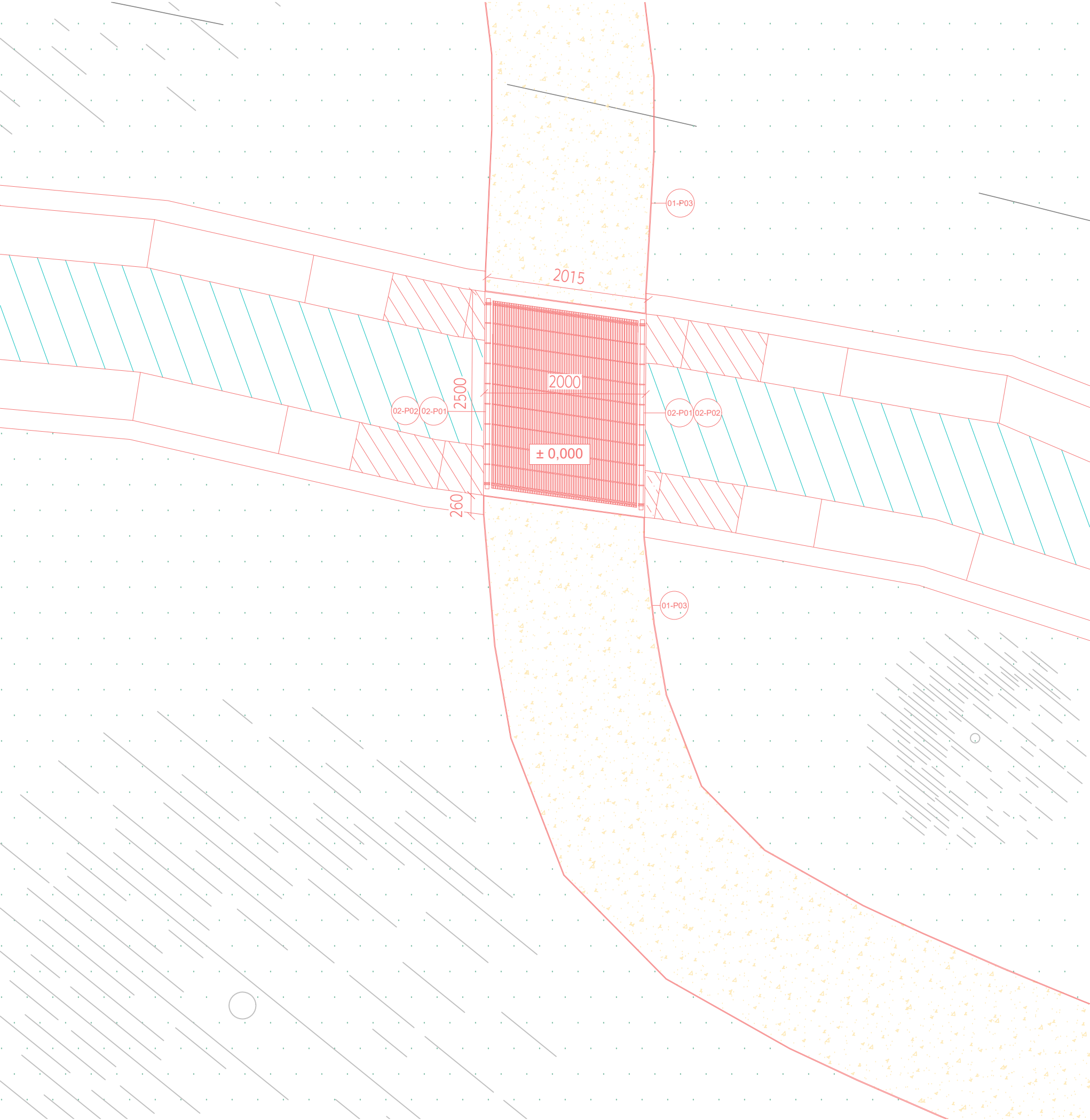
stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Dokumentace S002

D.02.1



Legenda materiálů

-  Travnatý porost
-  Nová betonová konstrukce
-  Mlatová cesta - SO01
-  Netřeba

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 02.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

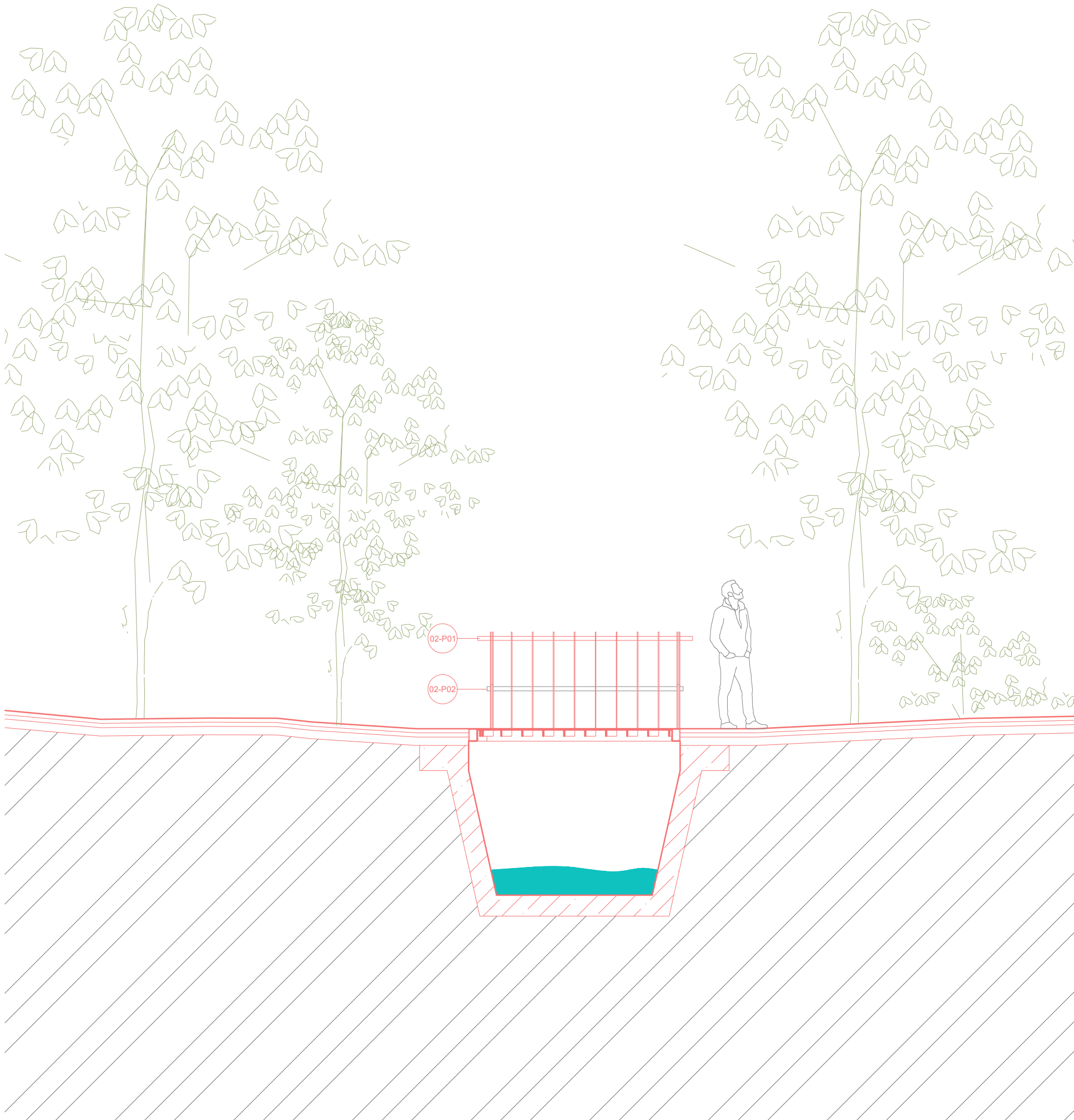
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV	5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 420 x 297	měřítko 1:50	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Půdorys D.02.1.101



Legenda materiálů

- Ocelová konstrukce
- Betonová konstrukce
- Zemina

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



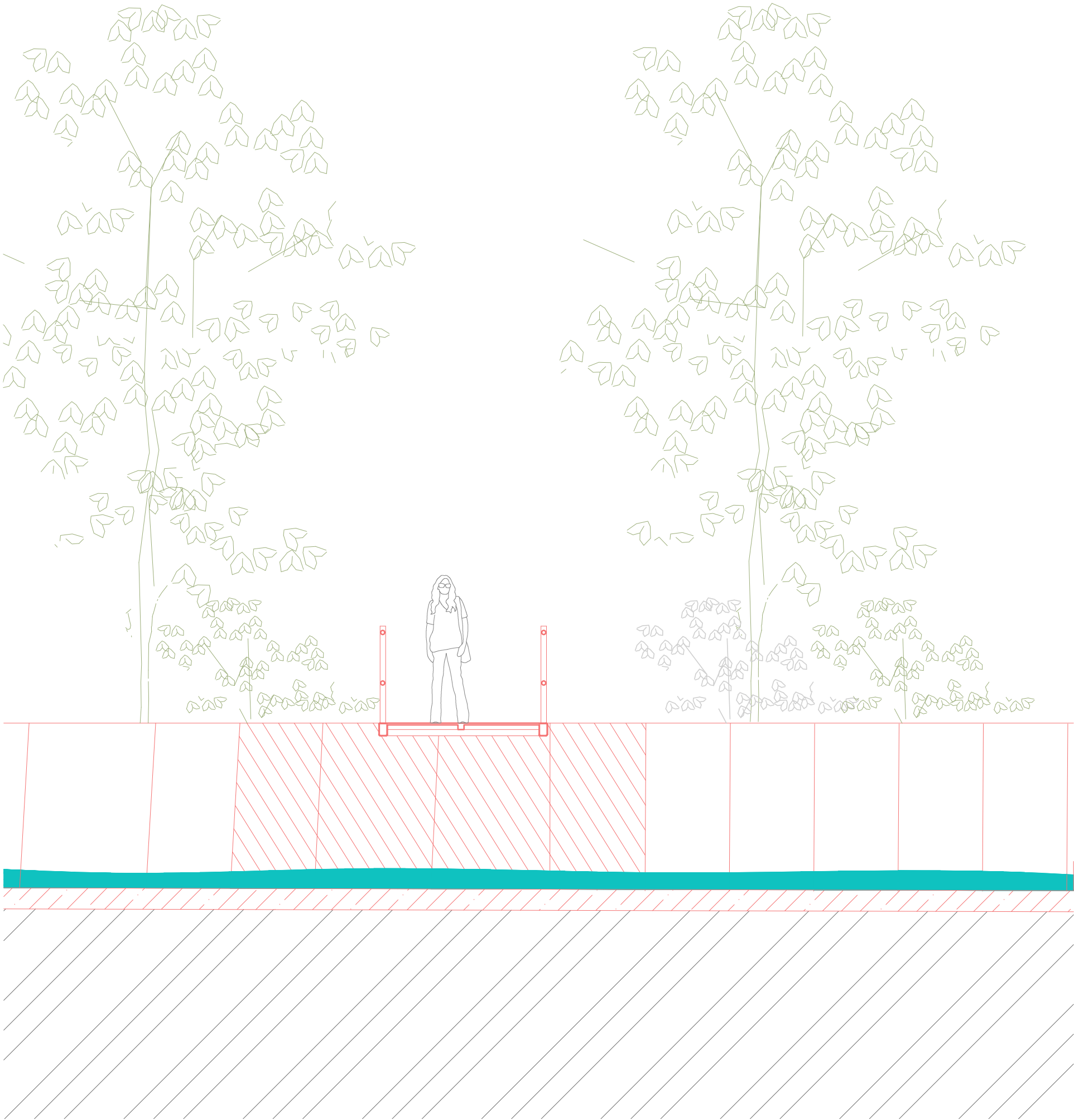
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV	5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 420 x 297	měřítko 1:50	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Podélný řez

D.02.1.201



Legenda materiálů

- Ocelová konstrukce
- Betonová konstrukce
- Zemina

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

+ 1,100
± 0,000
- 0,150
- 1,950
- 2,200

Ateliér Mádr

vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV	5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 420 x 297	měřítko 1:50	stupeň PD DPS (ATRN)

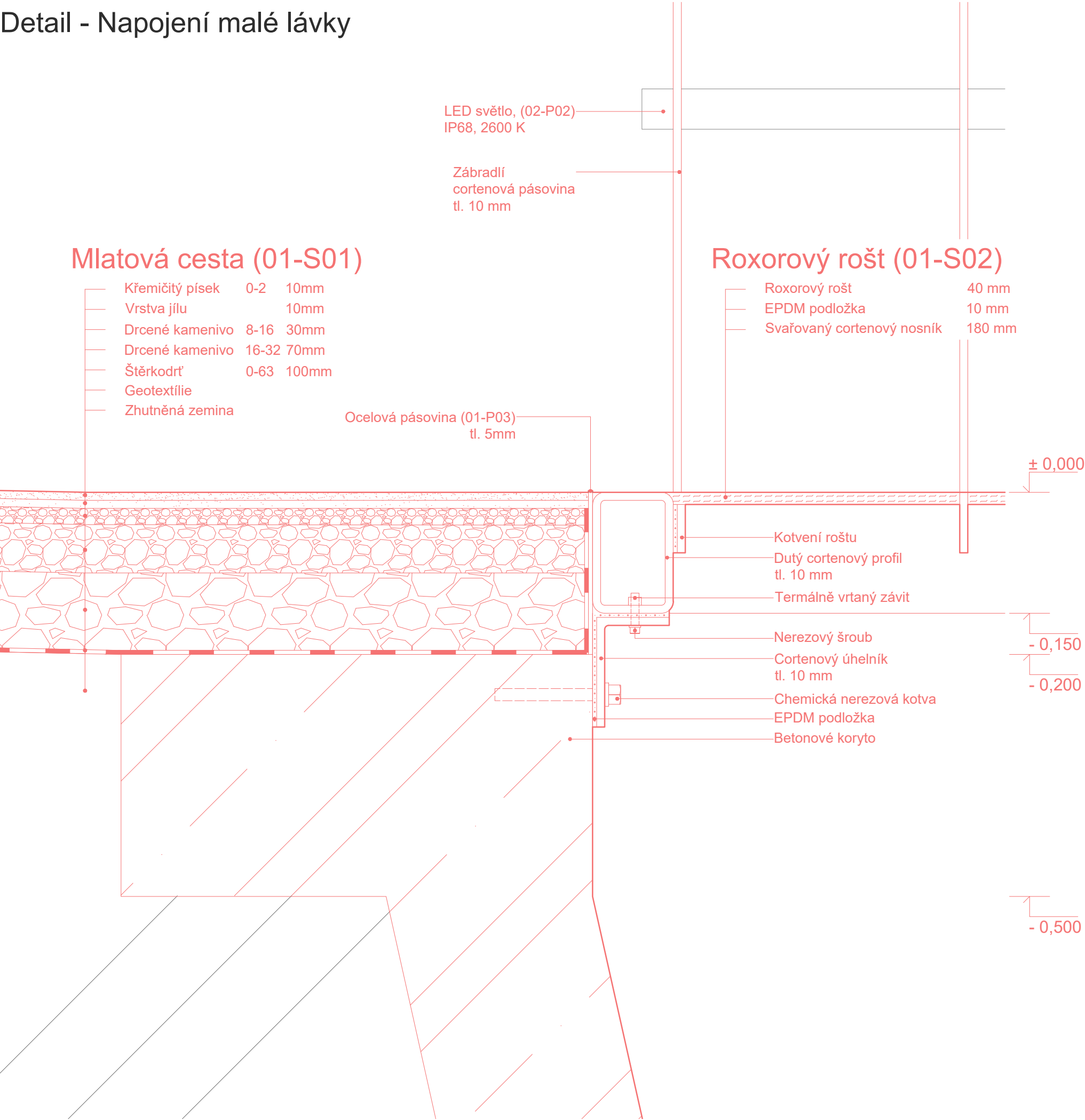
obsah výkresu

výkres číslo

Příčný řez

D.02.1.202

Detail - Napojení malé lávky



- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé šterkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnaním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnan, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnání nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jedenodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrnám a jemným rozrušeným povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 02.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr

ČVUT
FA

ÚN II

vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV 5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:5	stupeň PD DPS (ATRN)
obsah výkresu		výkres číslo	

Detail - Napojení malé lávky

D.02.1.401

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

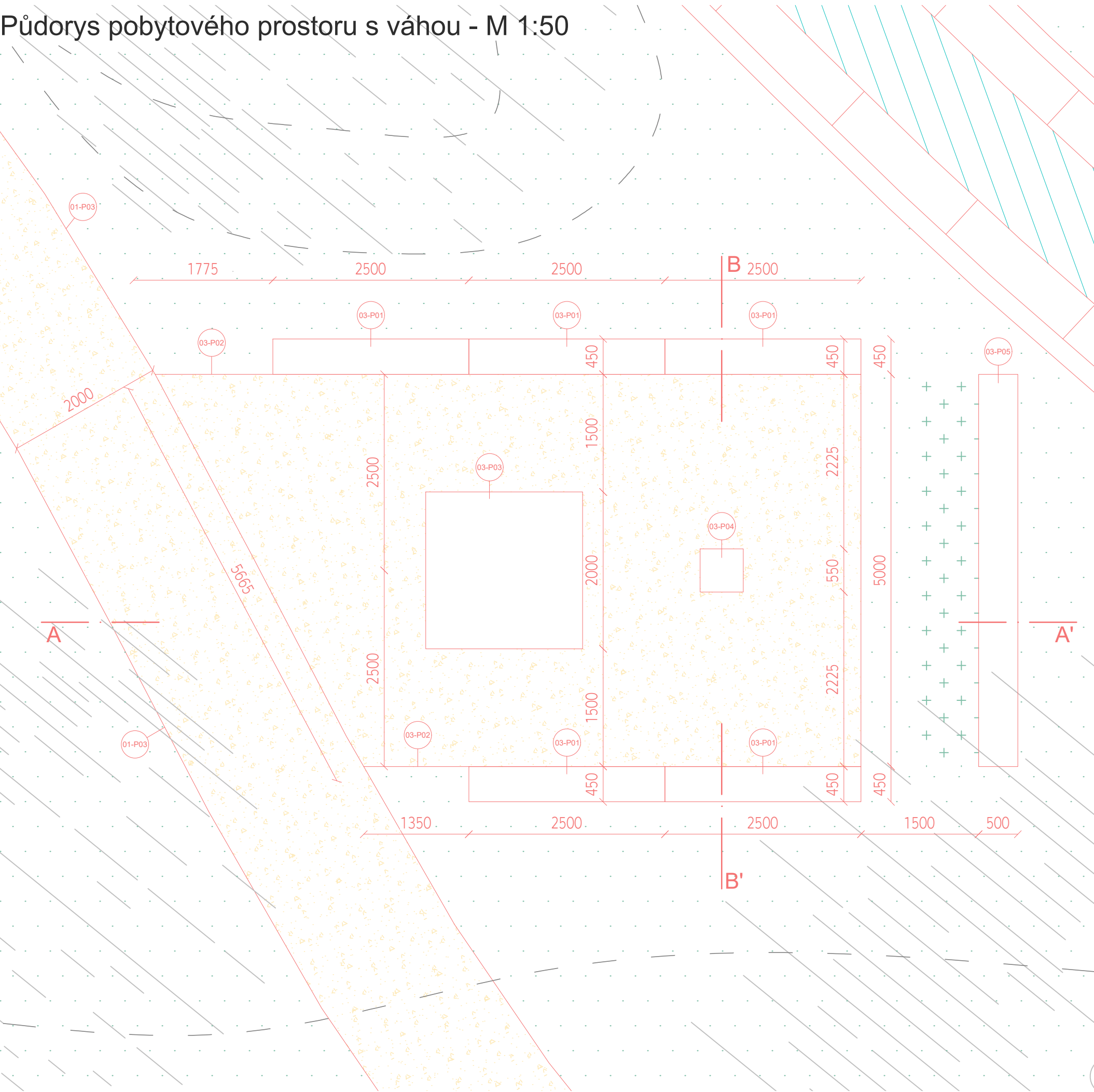
obsah výkresu

výkres číslo

Dokumentace S003

D.03.1

Půdorys pobytového prostoru s váhou - M 1:50



Legenda materiálů

- Nízký trávník
- Vysoká výsadba
- Netřeba

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 03.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:50
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

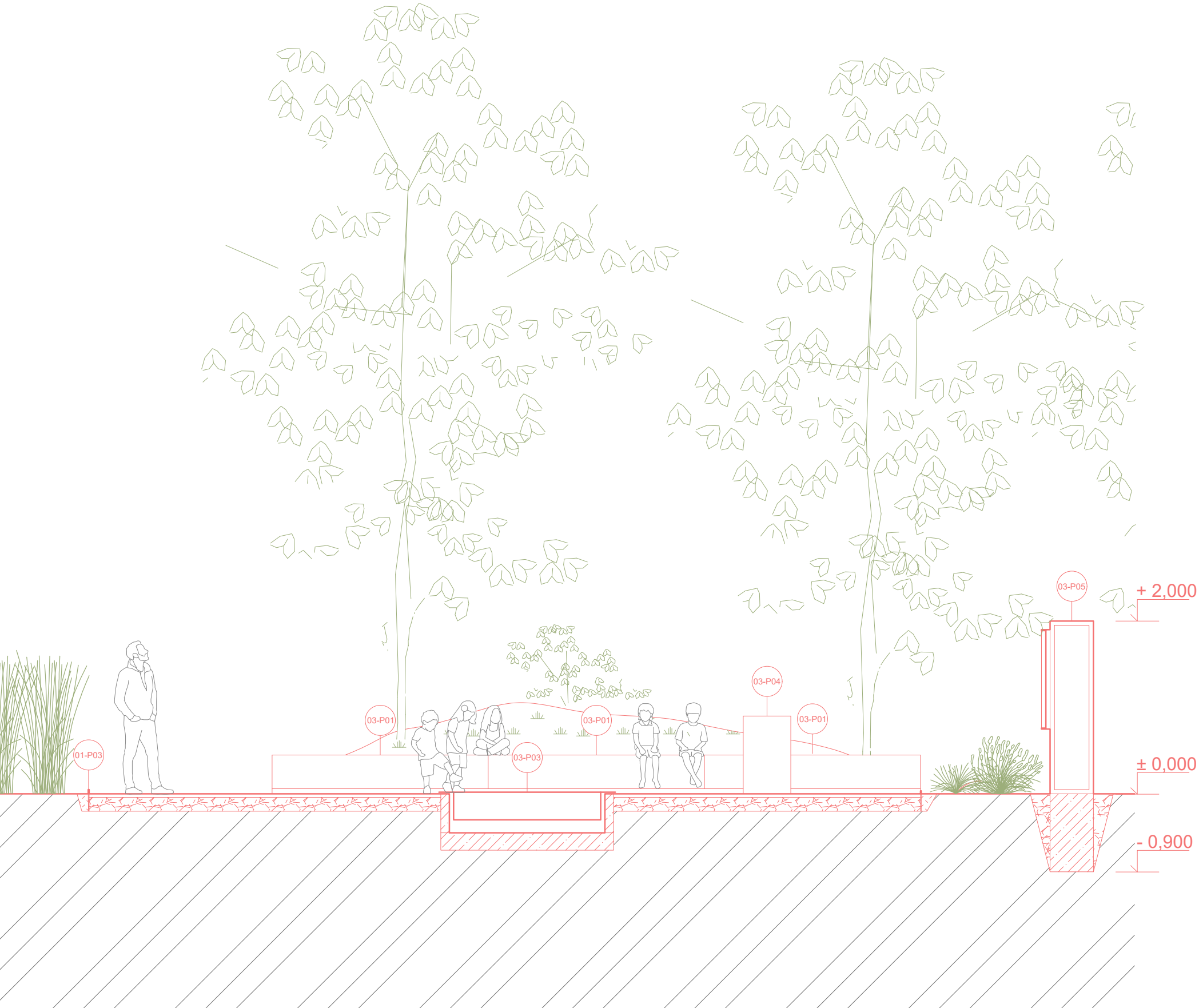
Půdorys PP s váhou

D.03.1.101

Řez pobytového prostoru s váhou A-A' - M 1:50

Legenda materiálů

- Štěrka
- Betonová konstrukce
- Zemina



Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 03.

Obecné poznámky

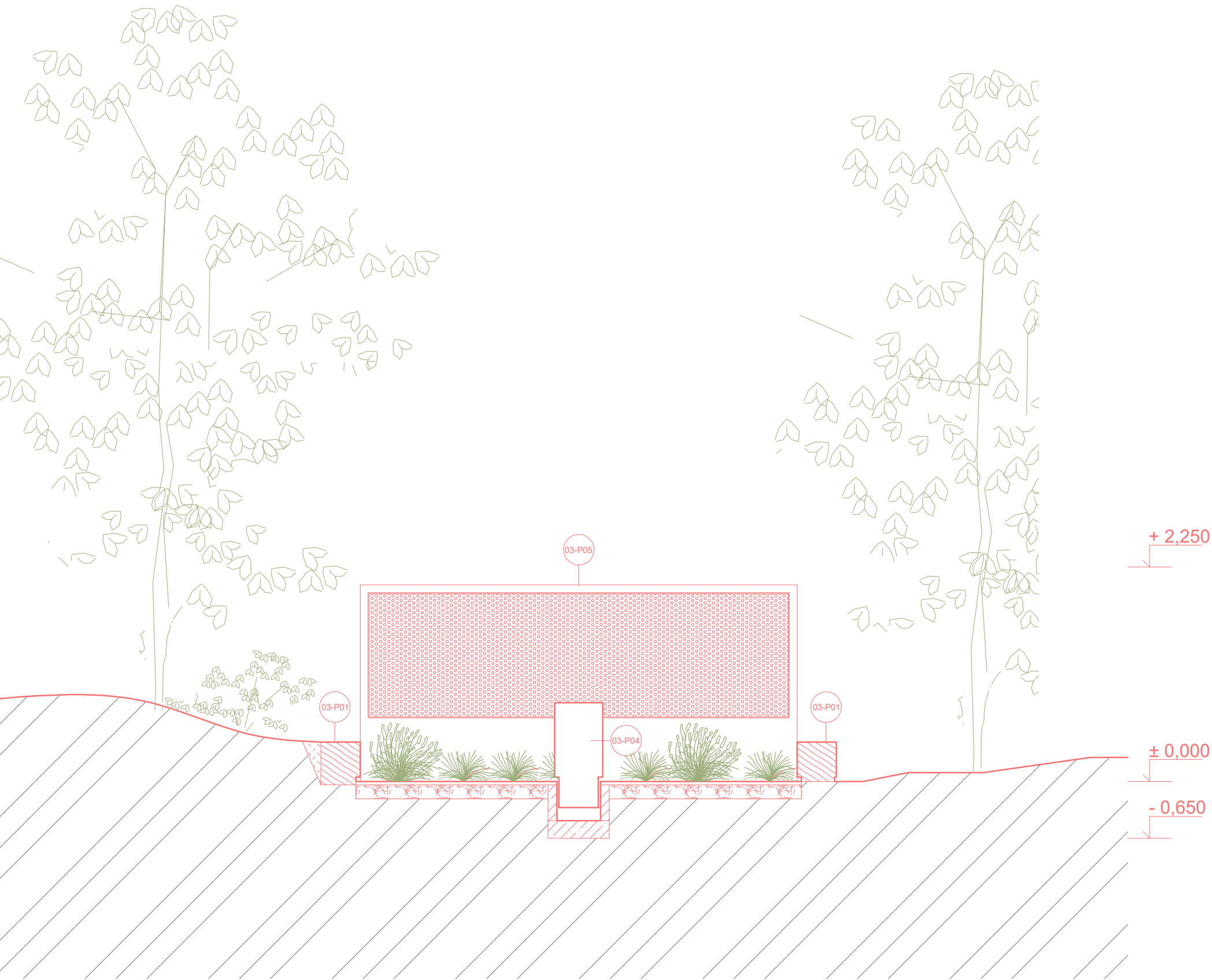
- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:50
		stupeň PD DPS (ATRN)

Řez pobytového prostoru s váhou B - B' - M 1:50



Legenda materiálů

- Štěrka
- Betonová konstrukce
- Zemina
- Dřevěné prvky

Poznámky

– Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 03.

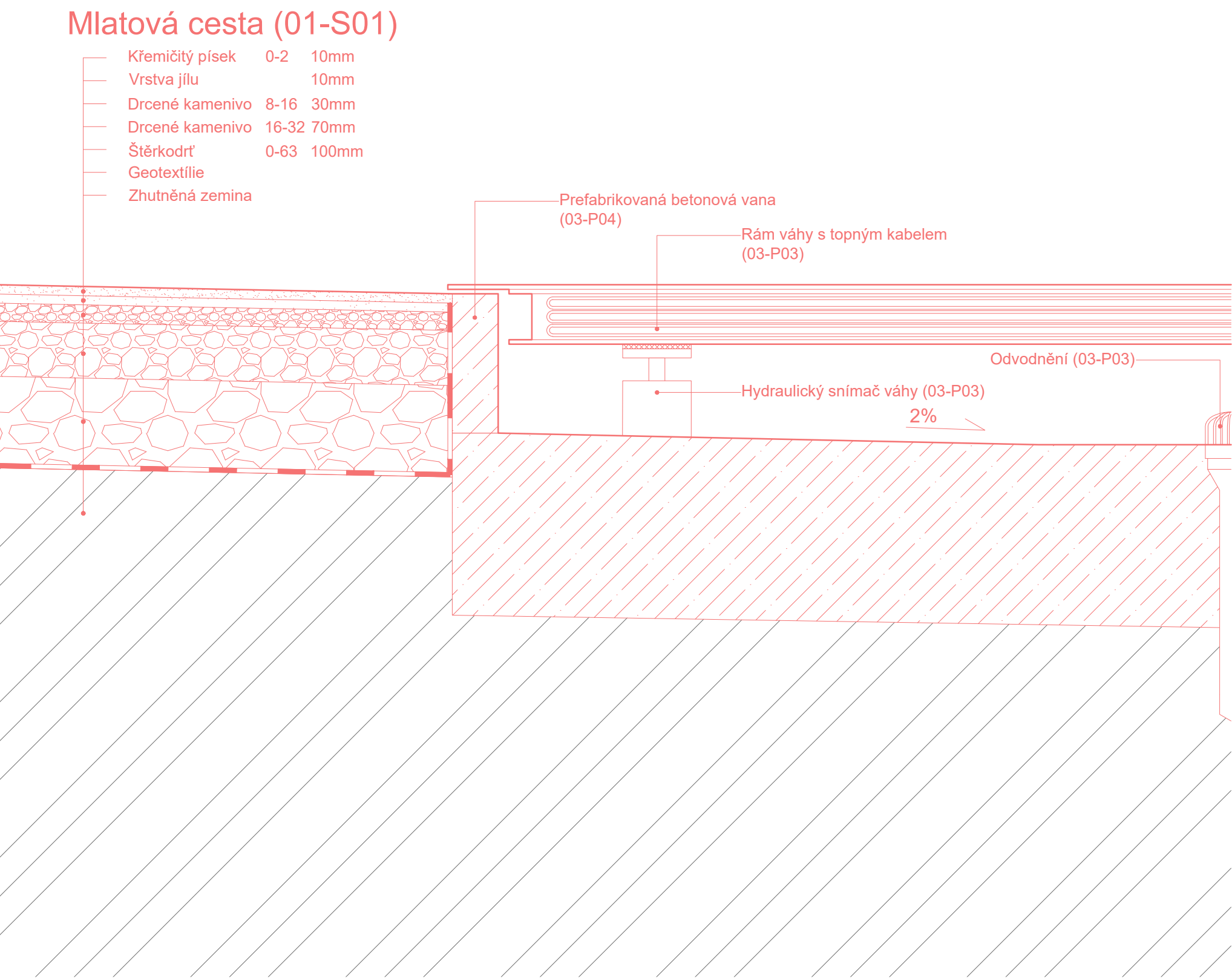
Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:50
		stupeň PD DPS (ATRN)



- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé štěrkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnan, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnání nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrnám a jemným rozrušeným povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 02.
- Instalace váhy je nutno provádět přesně dle předepsaného postupu výrobce zařízení. Veškerá elektroinstalace bude umístěna v chrániče.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

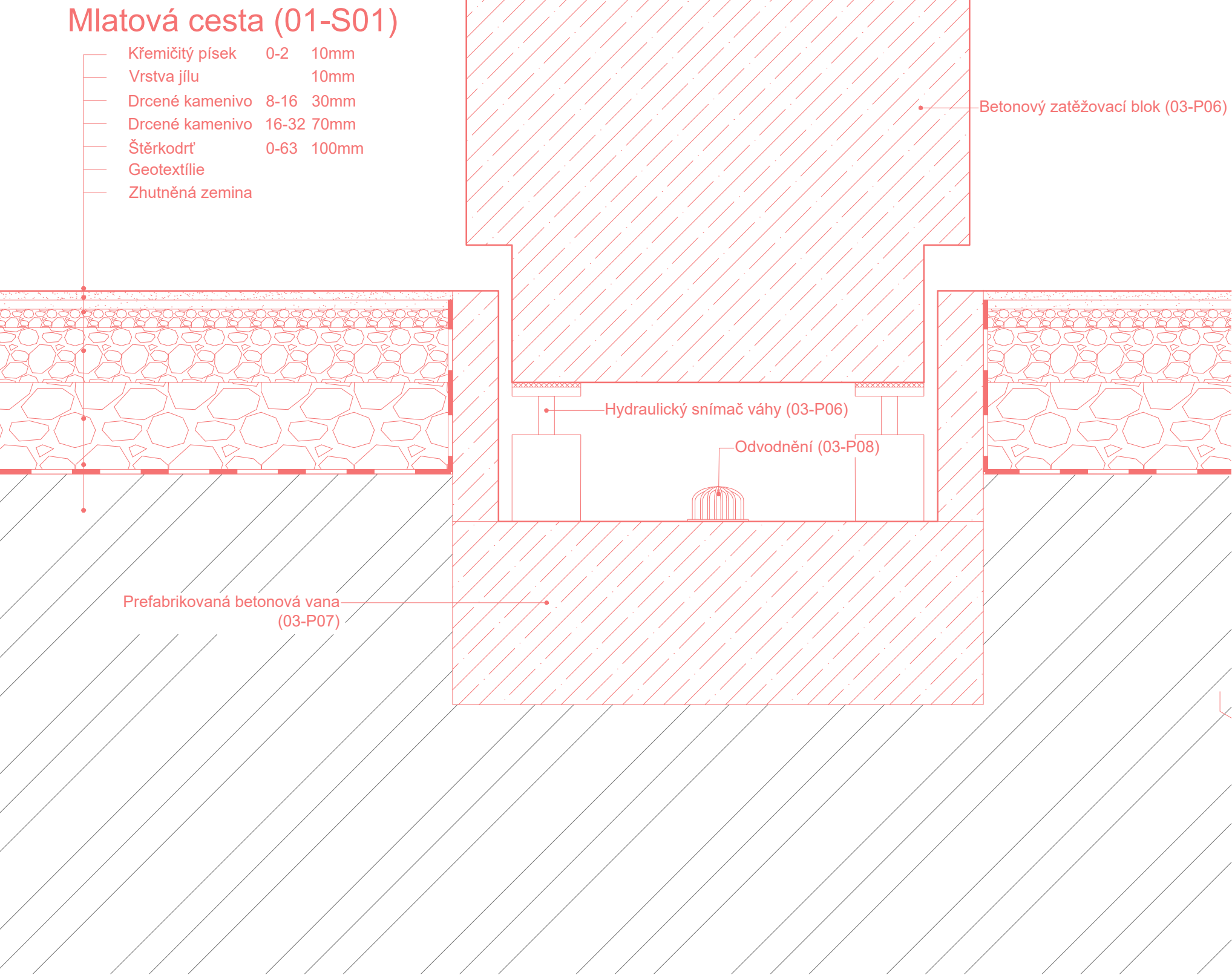
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:5
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo



- Konstrukční poznámky pro maltové cesty:
- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnány a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé šterkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
 - Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
 - Podklad musí být dokonale vyrovnaný, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnaní nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
 - Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
 - Poslední operací při pokládce mlatových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů ”zraje”.

- Údržba mlatových cest:
- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
 - Jarní údržba začíná opatrnám a jemným rozrušeným povrchu, kter= musí být opravdu jen mělké a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
 - Celoplošné doplnění vrchní ohrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

- Poznámky**
- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 02.
 - Instalace váhy je nutno provádět přesně dle předepsaného postupu výrobce zařízení. Veškerá elektroinstalace bude umístěna v chrániče.

- Obecné poznámky**
- Součástí dokumentace je technická zpráva
 - Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
 - Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
 - Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
 - Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
 - Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
 - Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
 - Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
 - Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
 - Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Dokumentace AST S004

D.04.1

Půdorys horní úrovně - M 1:50

Skladby

04-S01	—	Dubové fošny	50 mm
	—	Dubové fošny (rošt)	50 mm
	—	Rektifikovatelné podložka	
	—	Ochranná vrstva	5 mm
	—	Povlaková hydroizolace	3 mm
	—	Trapézový cort. plech 100/50	50 mm
	—	EPDM podložka	10 mm
04-S02	—	Svařovaný cortenový nosník	180 mm
	—	Slzičkový cortenový plech	40 mm
	—	Svařovaný cortenový nosník	180 mm

Skladby jiných SO

01-S01	—	Křemíčitý písek	0-2	10mm
	—	Vrstva jilu		10mm
	—	Drcené kamenivo	8-16	30mm
	—	Drcené kamenivo	16-32	70mm
	—	Štěrkodrt'	0-63	100mm
	—	Geotextilie		5 mm
	—	Zhutněná zemina		

Legenda materiálů

	Ocelová konstrukce
	Betonová konstrukce
	Železobetonová konstrukce
	Dřevěné prvky
	Zemina
	Dřevěná podlaha
	Sličkový plech
	Netřeba
	Mlat
	Travnatý výběh

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obečné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodatelem předložených vzorů.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ⁵
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 900 x 297	měřítko 1:50
		stupeň PD DPS (ATR)

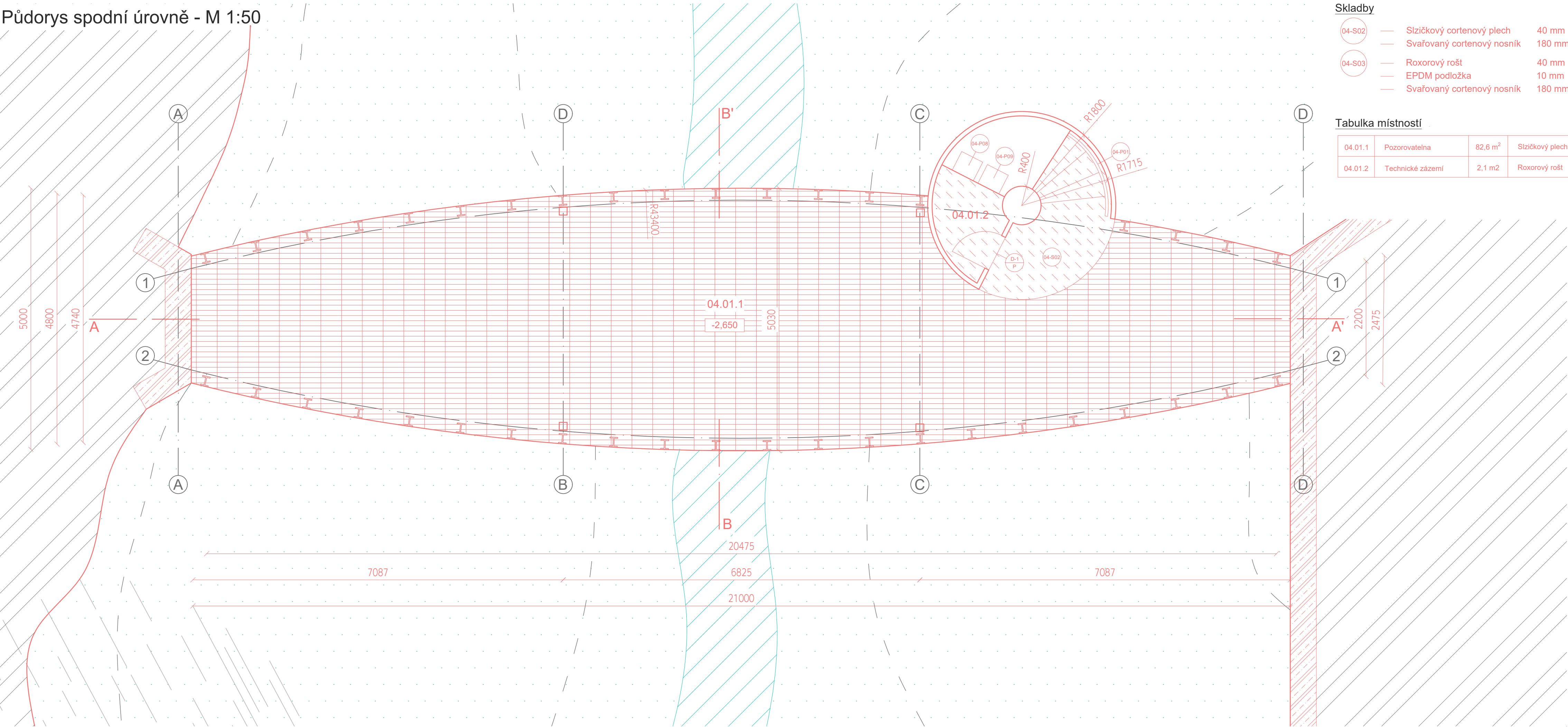
obsah výkresu

Půdorys horní úrovně

výkres číslo

D.04.1.101

Půdorys spodní úrovně - M 1:50



Skladby

04-S02	Slzičkový cortenový plech	40 mm
	Svařovaný cortenový nosník	180 mm
04-S03	Roxorový rošt	40 mm
	EPDM podložka	10 mm
	Svařovaný cortenový nosník	180 mm

Tabulka místností

04.01.1	Pozorovatelna	82,6 m ²	Slzičkový plech
04.01.2	Technické zázemí	2,1 m ²	Roxorový rošt

Legenda materiálů

	Ocelová konstrukce
	Betonová konstrukce
	Železobetonová konstrukce
	Dřevěné prvky
	Zemina
	Dřevěná podlaha
	Slzičkový plech
	Netřeba
	Mlat
	Travnatý výběh

Poznámky

– Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr

vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém SJTSC
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 750 x 297	měřítko 1:50 stupeň PD DPS (ATRN)

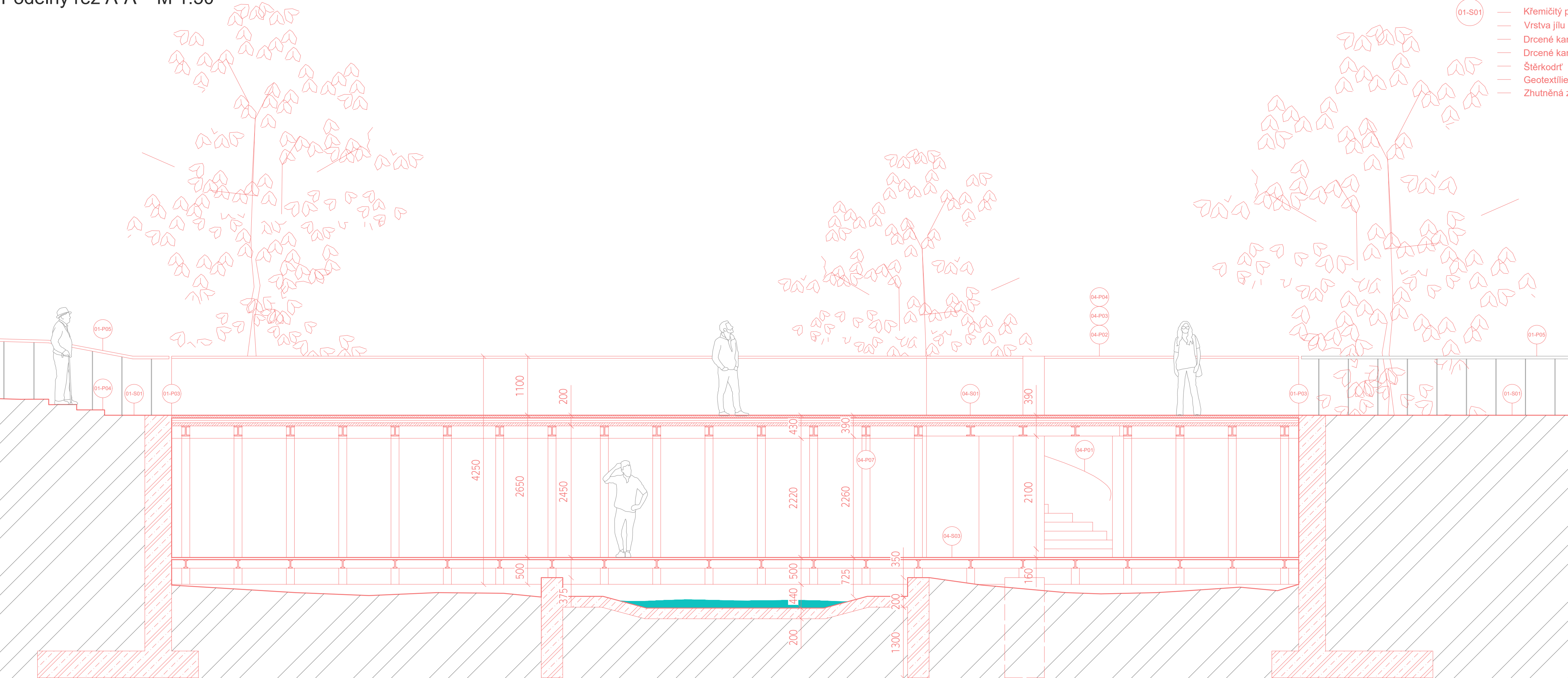
obsah výkresu

výkres číslo

Půdorys spodní úrovně

D.04.1.102

Podélný řez A-A' - M 1:50



Skladby jiných SO

01-S01	—	Křemičitý písek	0-2	10mm
	—	Vrstva jílu		10mm
	—	Drcené kamenivo	8-16	30mm
	—	Drcené kamenivo	16-32	70mm
	—	Štěrkodrt'	0-63	100mm
	—	Geotextílie		5 mm
	—	Zhutněná zemina		

Legenda materiálů

	Ocelová konstrukce
	Betonová konstrukce
	Železobetonová konstrukce
	Dřevěné prvky
	Zemina

Skladby

04-S01	—	Dubové fošny	50 mm
	—	Dubové fošny (rošt)	50 mm
	—	Rektifikovatelné podložka	
	—	Ochranná vrstva	5 mm
	—	Povlaková hydroizolace	3 mm
	—	Trapézový cort. plech 100/50	50 mm
	—	EPDM podložka	10 mm
	—	Svařovaný cortenový nosník	180 mm
04-S03	—	Roxorový rošt	40 mm
	—	EPDM podložka	10 mm
	—	Svařovaný cortenový nosník	180 mm

Poznámky

- Výškové kóty vztahžené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr

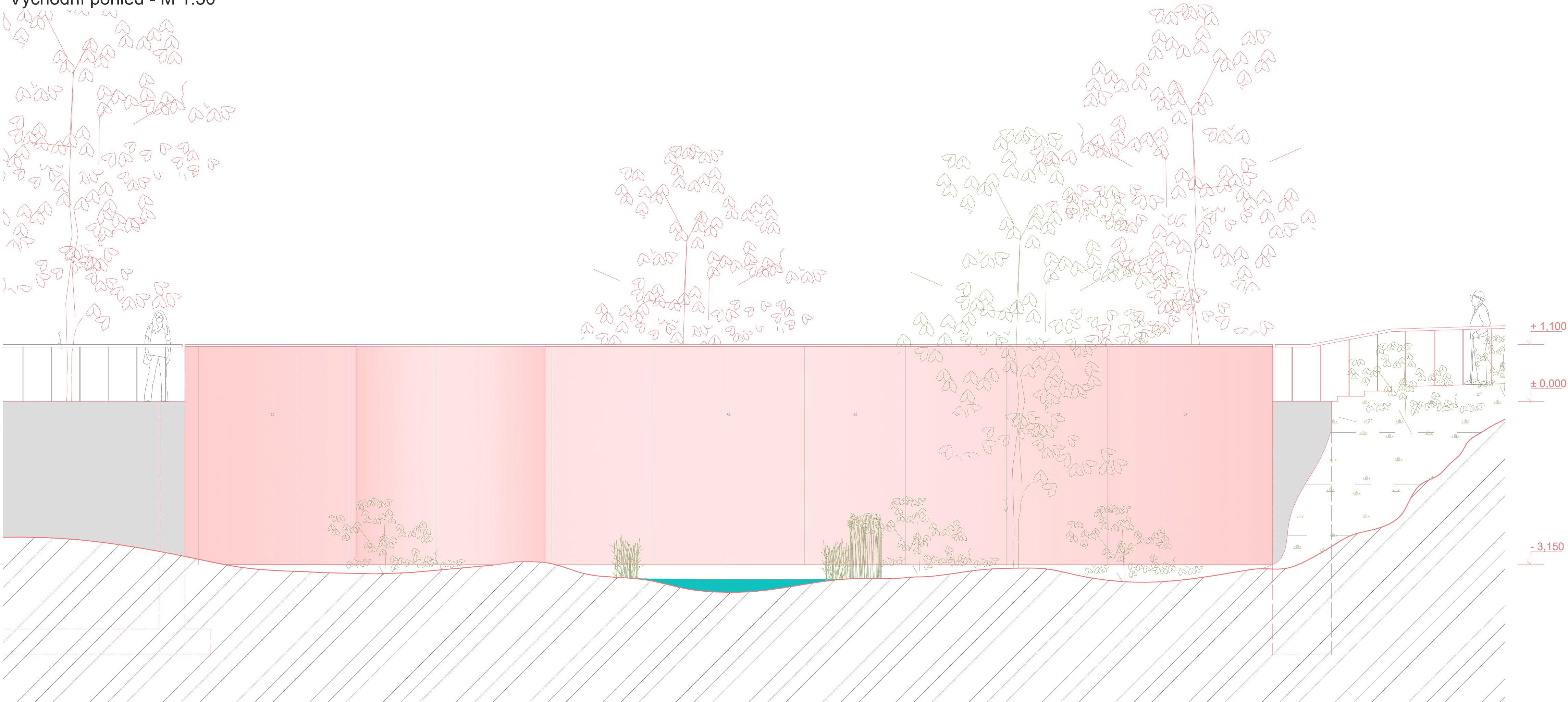
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 780 x 297	mřížka 1:50
obsah výkresu		stupeň PD DPS (ATRN)

Příčný řez A - A'

D.04.1.201

D.04.1.202

Východní pohled - M 1:50



Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr

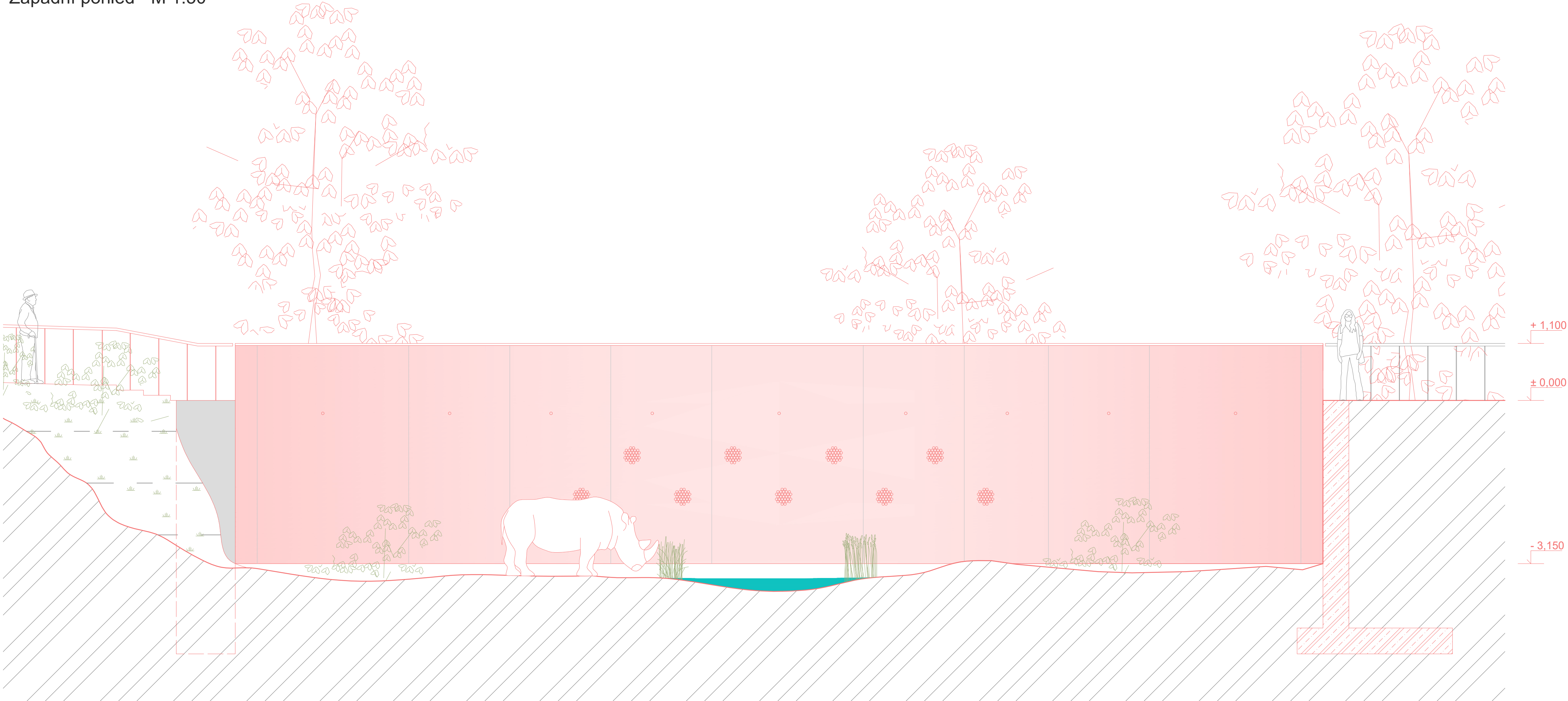
CVUT FA		UNIL	
výpracoval/architekt Bc. Matěj Střecha		vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	
výškový systém BPV		s	
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023		formát 750 x 297	
měřítko 1:50		stupeň PD DPS (ATRN)	

obsah výkresu

Východní pohled

výkres číslo

D.04.1.301



- Poznámky**
- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.
- Obecné poznámky**
- Součástí dokumentace je technická zpráva
 - Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
 - Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
 - Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
 - Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
 - Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
 - Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
 - Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
 - Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
 - Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

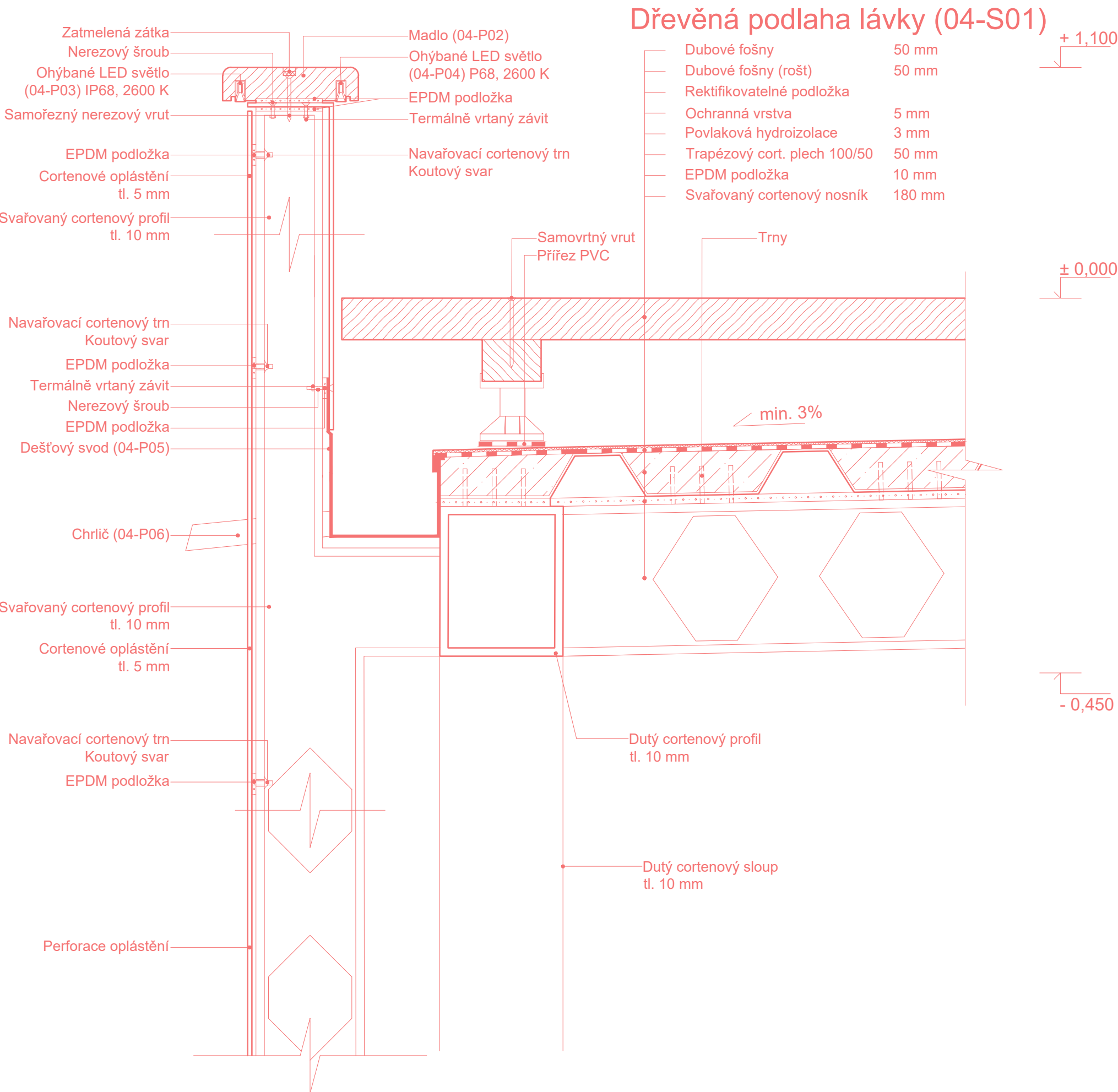
Ateliér Mádr

CVUT FA		ÚN II	
výpracoval/architekt Bc. Matěj Střecha		vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	
název akce Paralelní trasa		výškový systém BPV 5	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023		polohopisný systém S-JTSK	
formát 750 x 297		mřížko 1:50	
obsah výkresu		stupeň PD DPS (ATRN)	

Západní pohled

D.04.1.302

Typický detail - Horní část lávky - pevný spoj



Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV 5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:5
		stupeň PD DPS (ATRN)

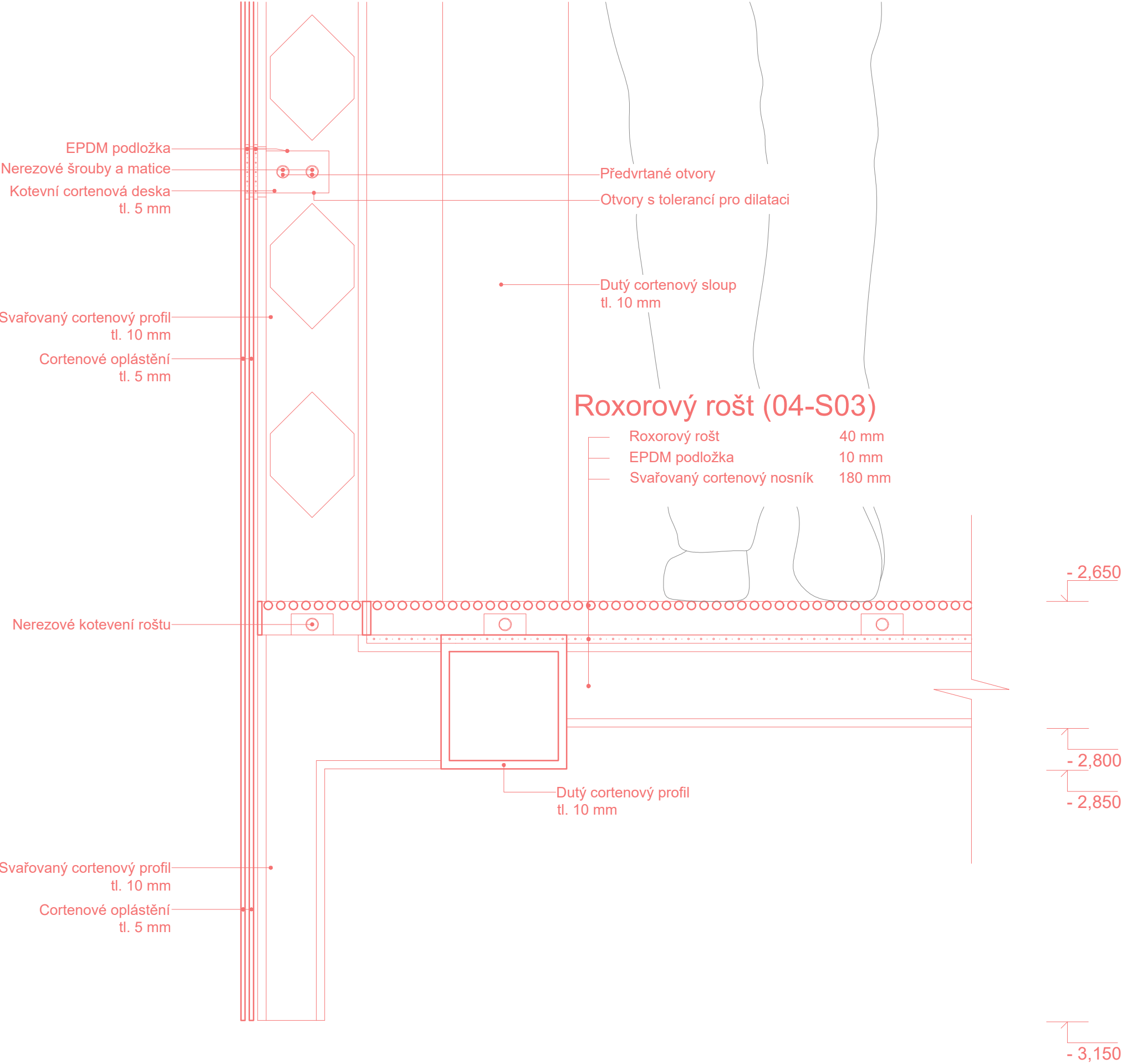
obsah výkresu

výkres číslo

Detail - Horní část lávky

D.04.1.401

Typický detail - Spodní část lávky - kluzný spoj



Legenda materiálů

- Ocelová konstrukce
- Betonová konstrukce
- Dřevěné prvky

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV 5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:5	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Detail - Dolní část lávky

D.04.1.402

Detail - Napojení velké lávky

Mlatová cesta (01-S01)

Křemičitý písek	0-2	10mm
Vrstva jílu		10mm
Drcené kamenivo	8-16	30mm
Drcené kamenivo	16-32	70mm
Štěrkodrt'	0-63	100mm
Geotextílie		
Zhutněná zemina		

Dřevěná podlaha lávky (04-S01)

Dubové fošny	50 mm
Dubové fošny (rošt)	50 mm
Rektifikovatelné podložka	
Ochranná vrstva	5 mm
Povlaková hydroizolace	3 mm
Trapézový cort. plech 100/50	50 mm
EPDM podložka	10 mm
Svařovaný cortenový nosník	180 mm

Konstrukční poznámky pro maltové cesty:

- Podkladní vrstvy upraveného podloží musí být řádně urovnaný a dostatečně zhutněny stejně tak jako další jednotlivé šterkové vrstvy. Poslední podkladní vrstvu pod finálním násypem je nutné upravit přesně do požadované roviny vč. vytvoření příčného spádu v rozmezí 1,5% až 3%.
- Finální vrstvu je důležité položit na dvakrát– Spodní vrstva se urovná zhutní lehkým válcem. Po položení vrchní vrstvy se začíná vždy urovnáním a hutněním lehkým válce, pak těžkým a nakonec se povrch řádně zavibruje.
- Podklad musí být dokonale vyrovnan, v žádném případě nesmí vrchní vrstva složit k vyrovnaní nerovností podkladních vrstev. To by vedlo po čase ke zvlnění celého povrchu.
- Při kladení vrchní vrstvy je nutné zajišťovat přiměřenou vlhkost jemným kropením povrchů během pokládky.
- Poslední operací při pokládce mlátových cest je namočení velého povrchu dostatečným množstvím vody. Po několikahodinovém zasakování a lehkém oschnutí povrchu následuje opětne pečlivé válcování vibračním válcem. Toto hutnění je dobré dvakrát až třikrát zopakovat s několikahodinovým až jednodenním odstupem. Takto zhotovený povrch pak ještě několik dní až týdnů "zraje".

Údržba mlatových cest:

- V době dlouhotrvajícího sucha je nutné mlatové povrchy mírně vlhčit
- Jarní údržba začíná opatrným a jemným rozrušením povrchu, který musí být opravdu jen měkký a pokud možno v celé ploše do stejné hloubky. Poté je nutné povrch urovnat, dle potřeby doplnit identický materiál, srovnat nerovnosti, a pak povrch řádně zvlhčit a důkladně jej znovu uválcovat.
- Celoplošné doplnění vrchní obrusné vrstvy se obvykle pohybuje v rozpětí 2– 5 mm za rok.

Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu 04.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vyráboval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítka 1:5	stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

okres číslo

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

výškový
systém

BPV^s

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
A4 (297x210)

měřítko
1:20

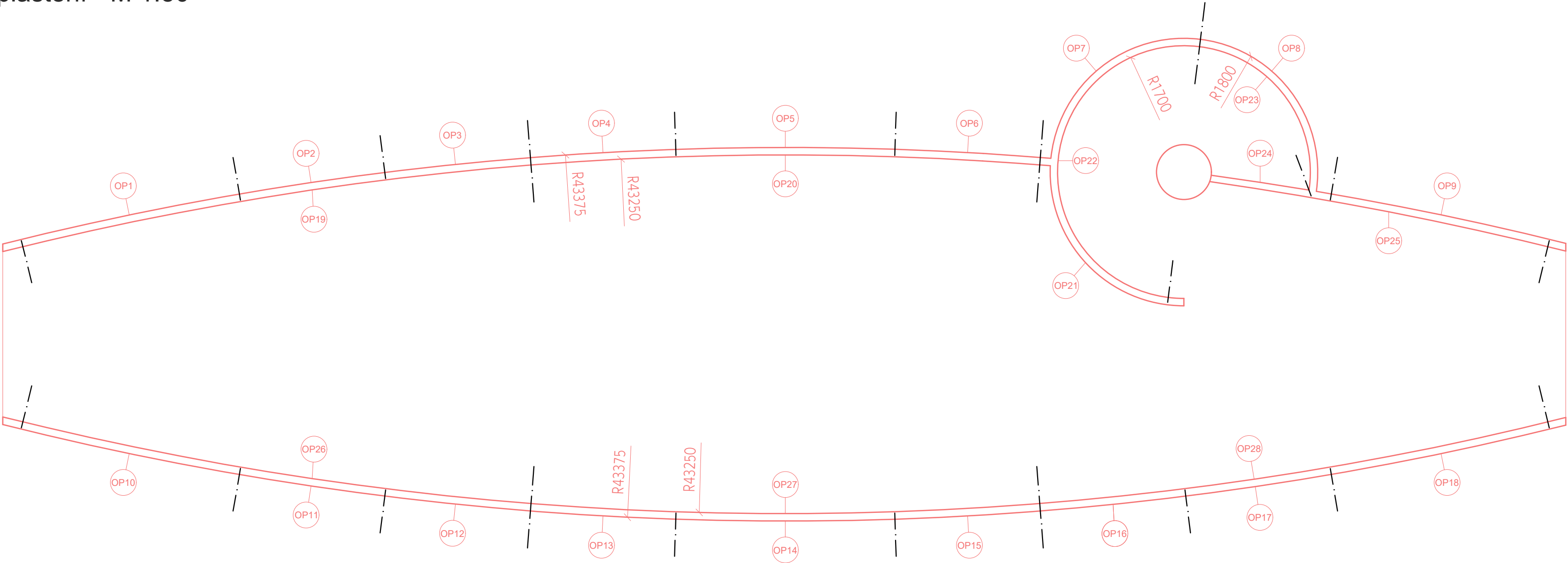
stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Opláštění

D.04.1.501



Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

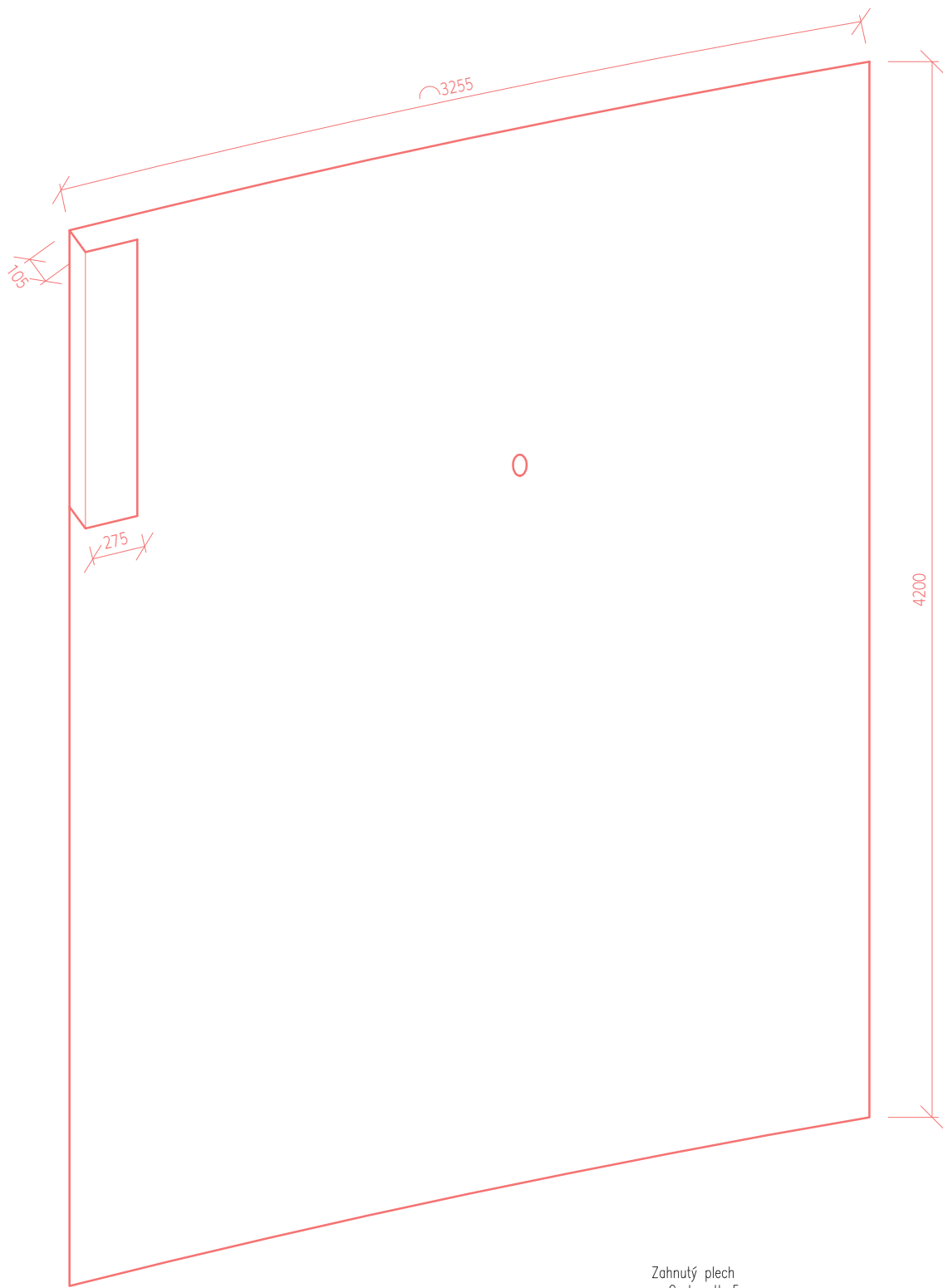
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^S
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 650 x 297	měřítka 1:50
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

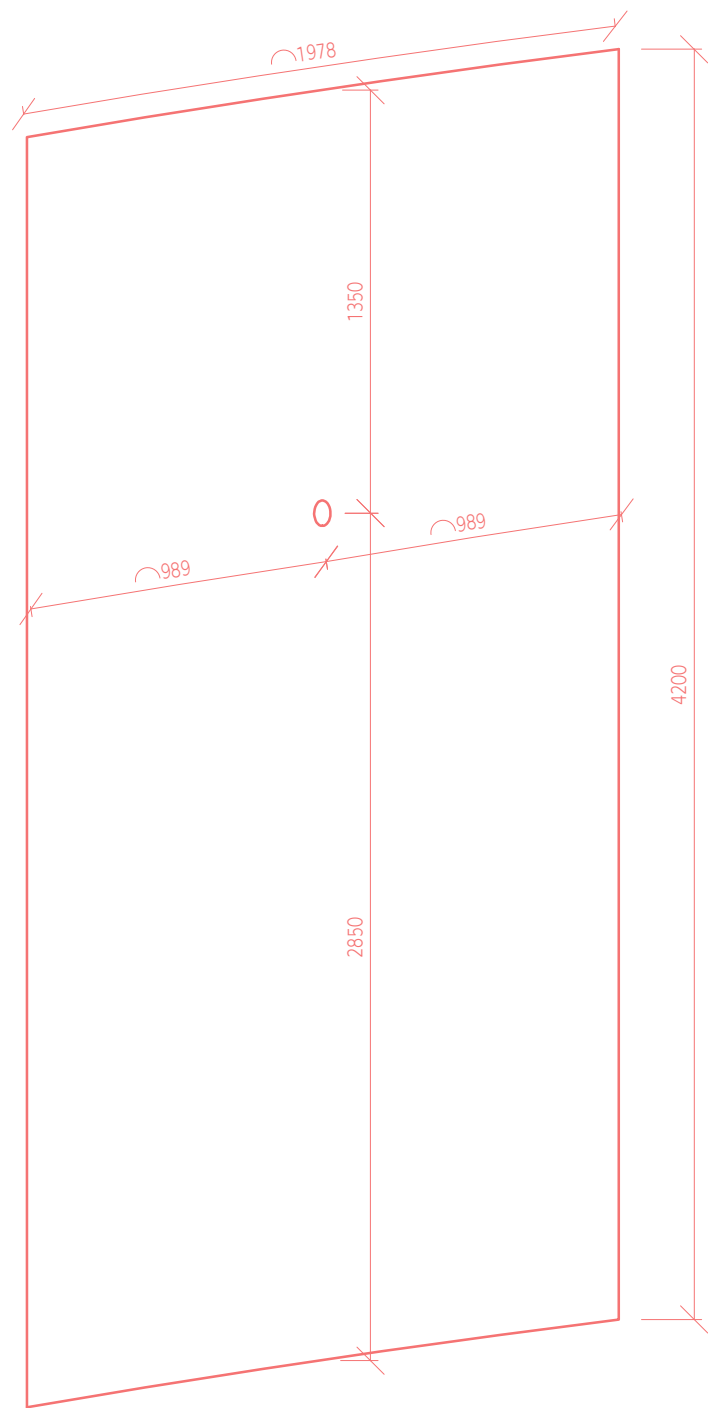


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

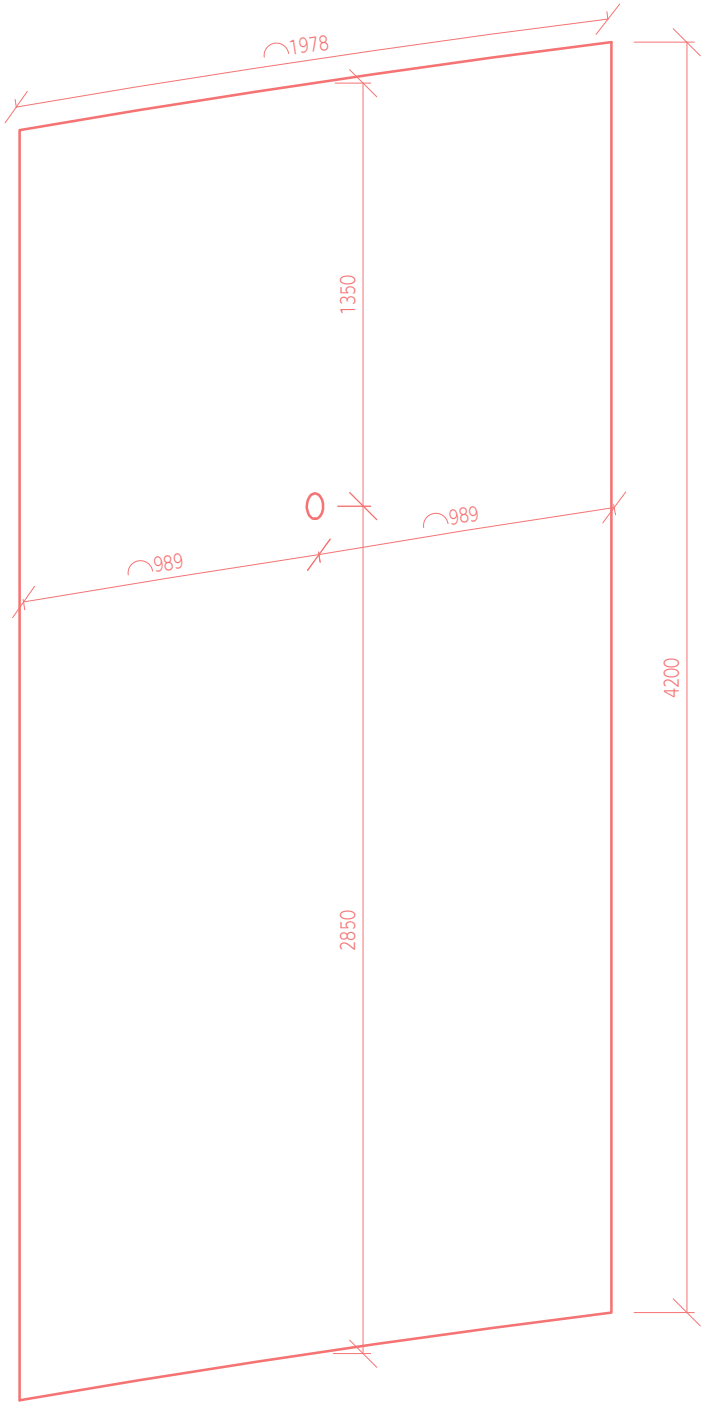


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

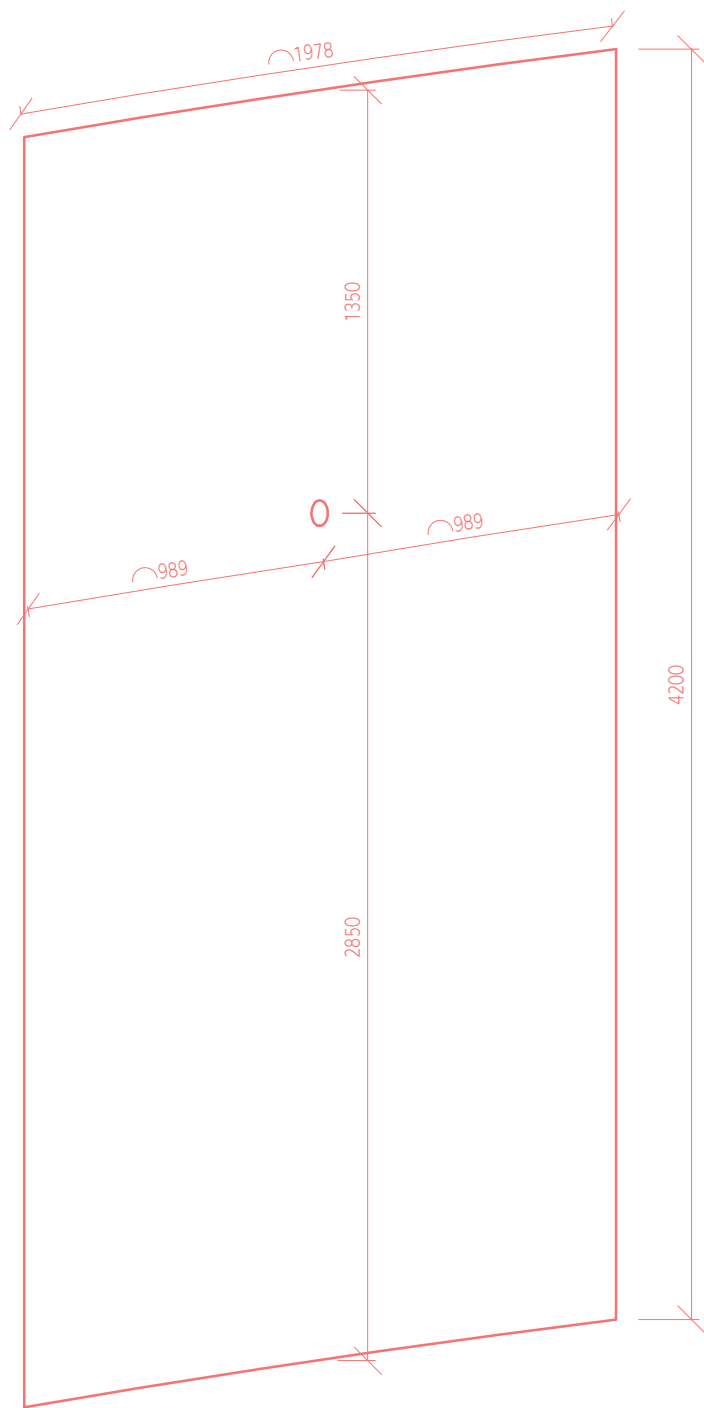


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

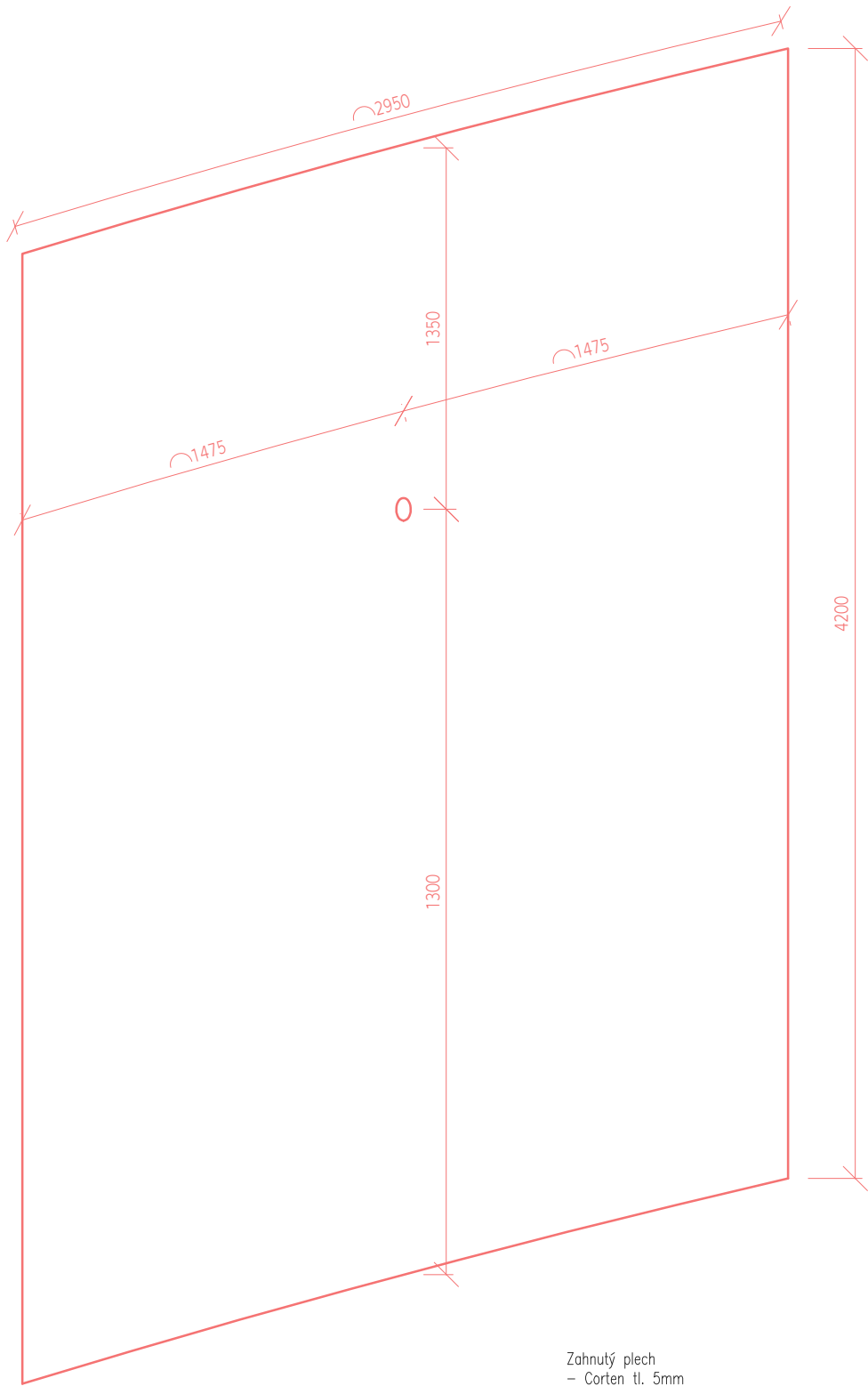


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

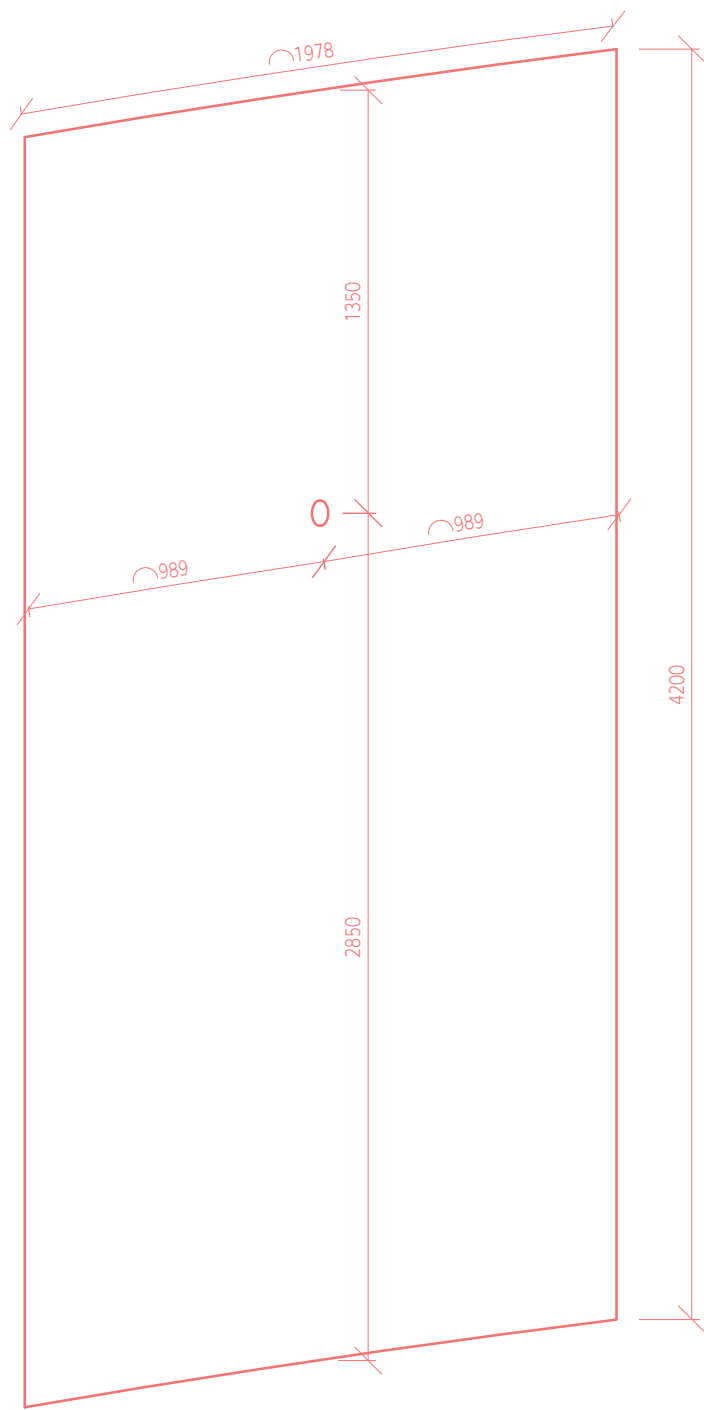


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

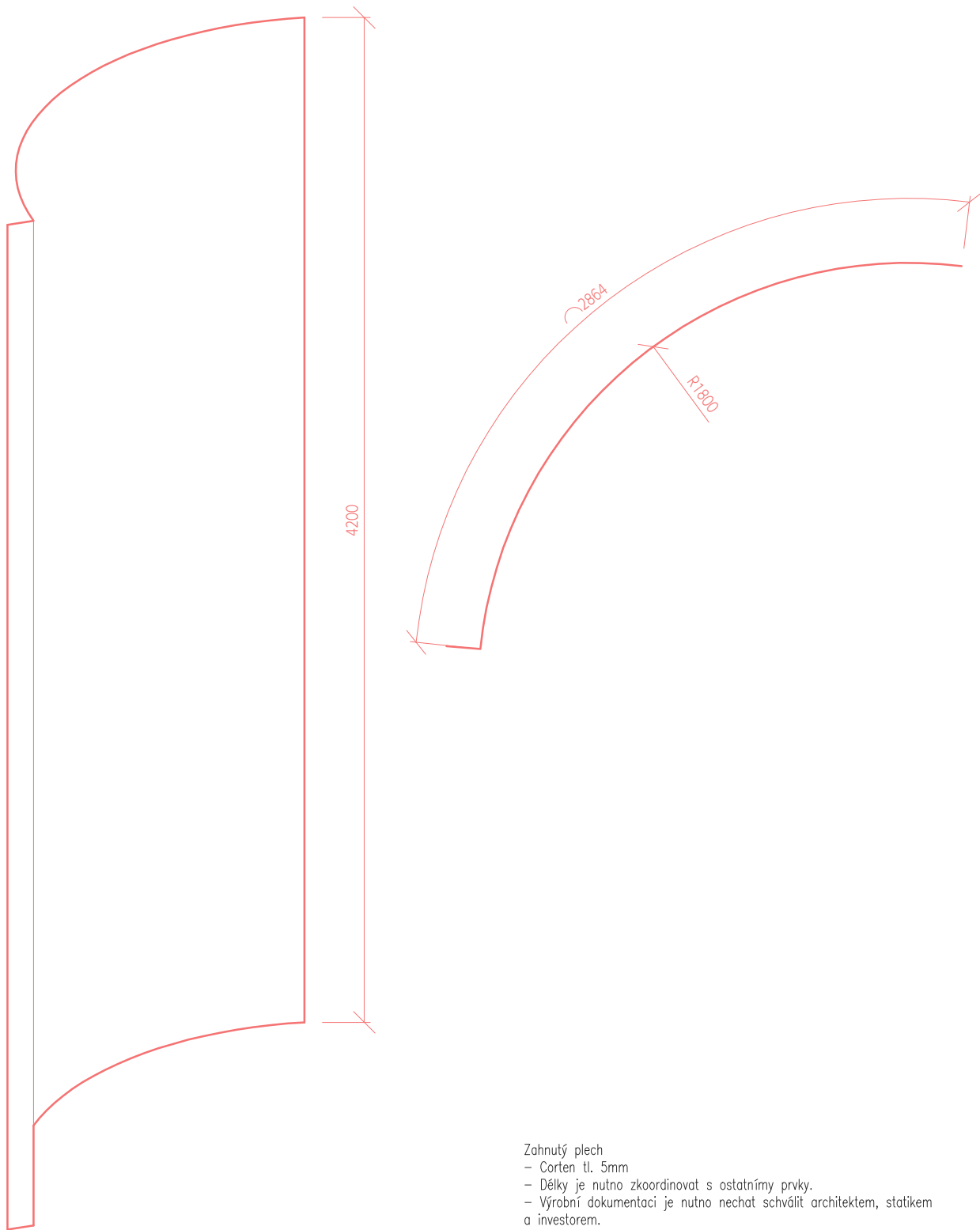


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

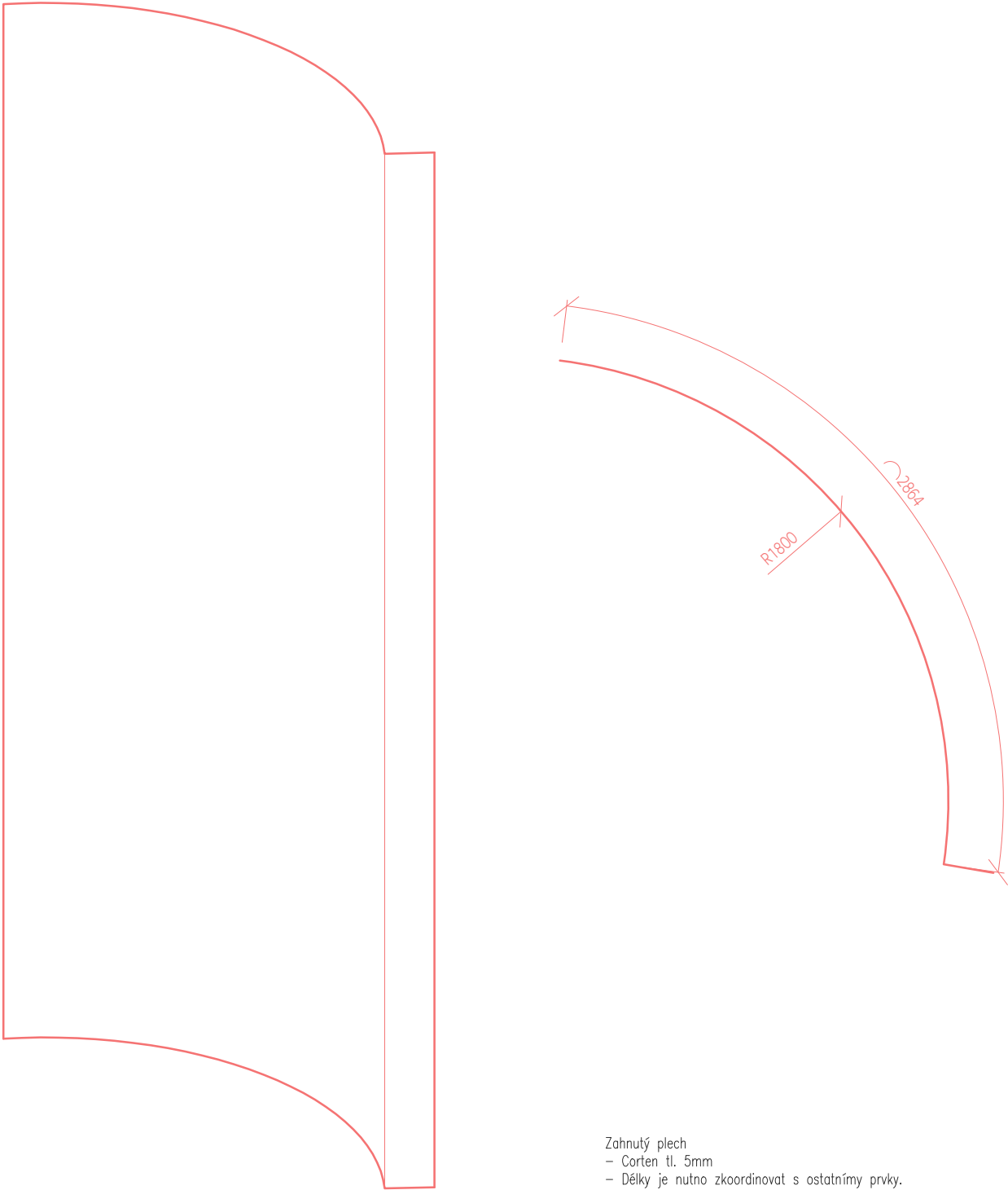


Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
– Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
– Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

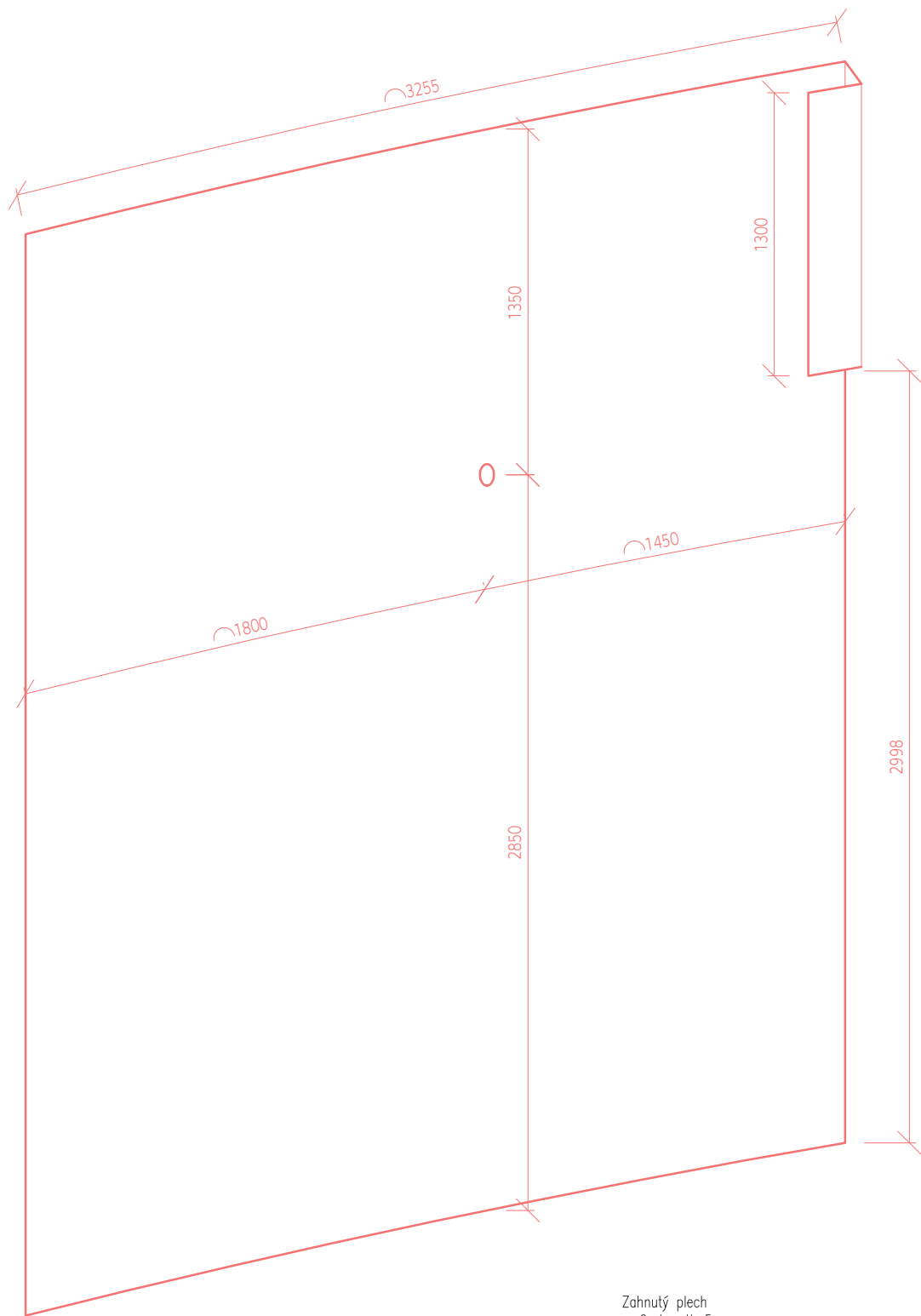


Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
–Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
–Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

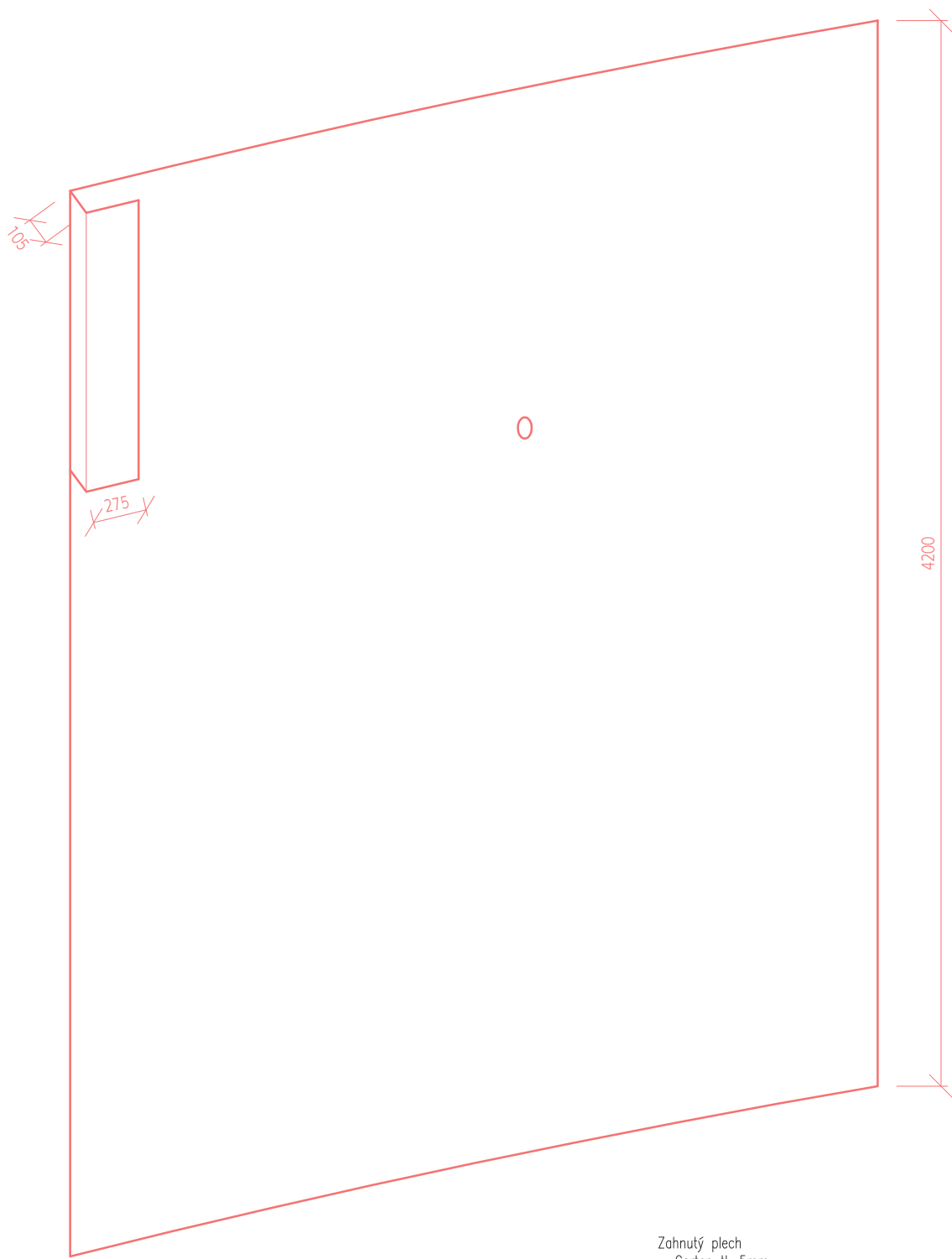


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

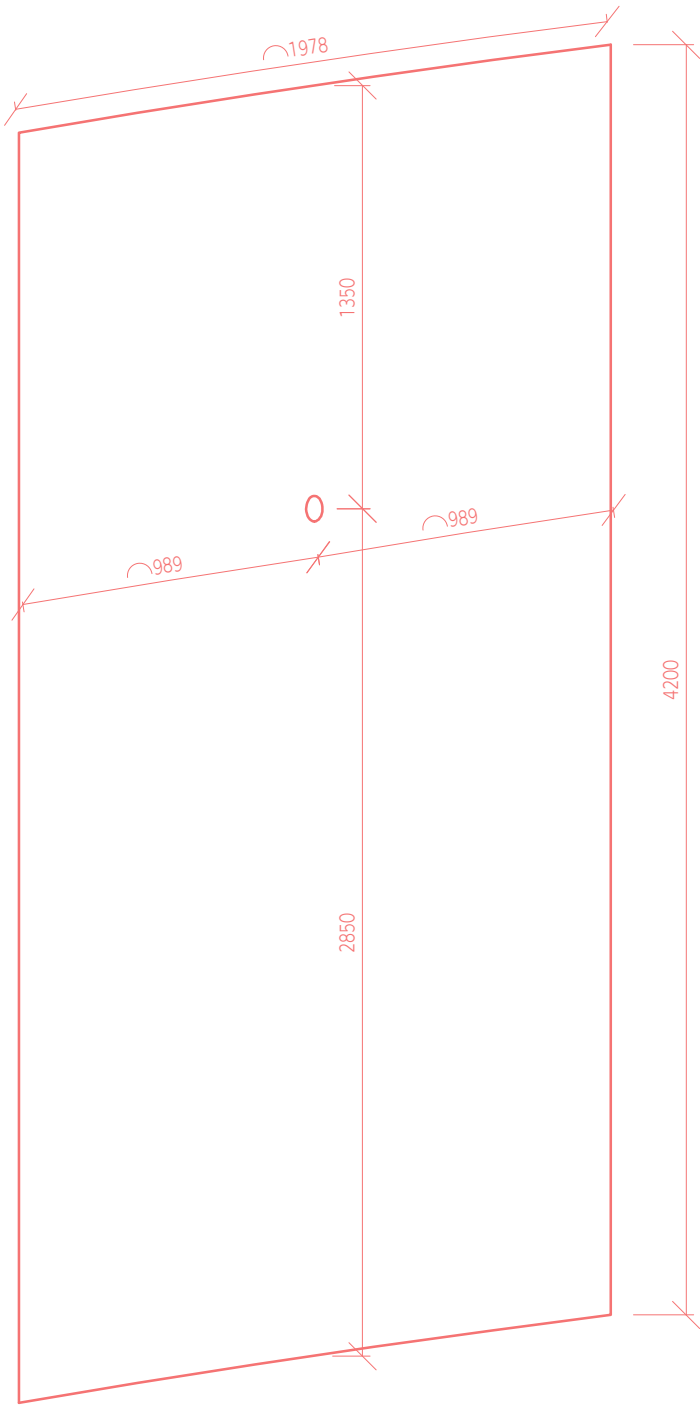


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

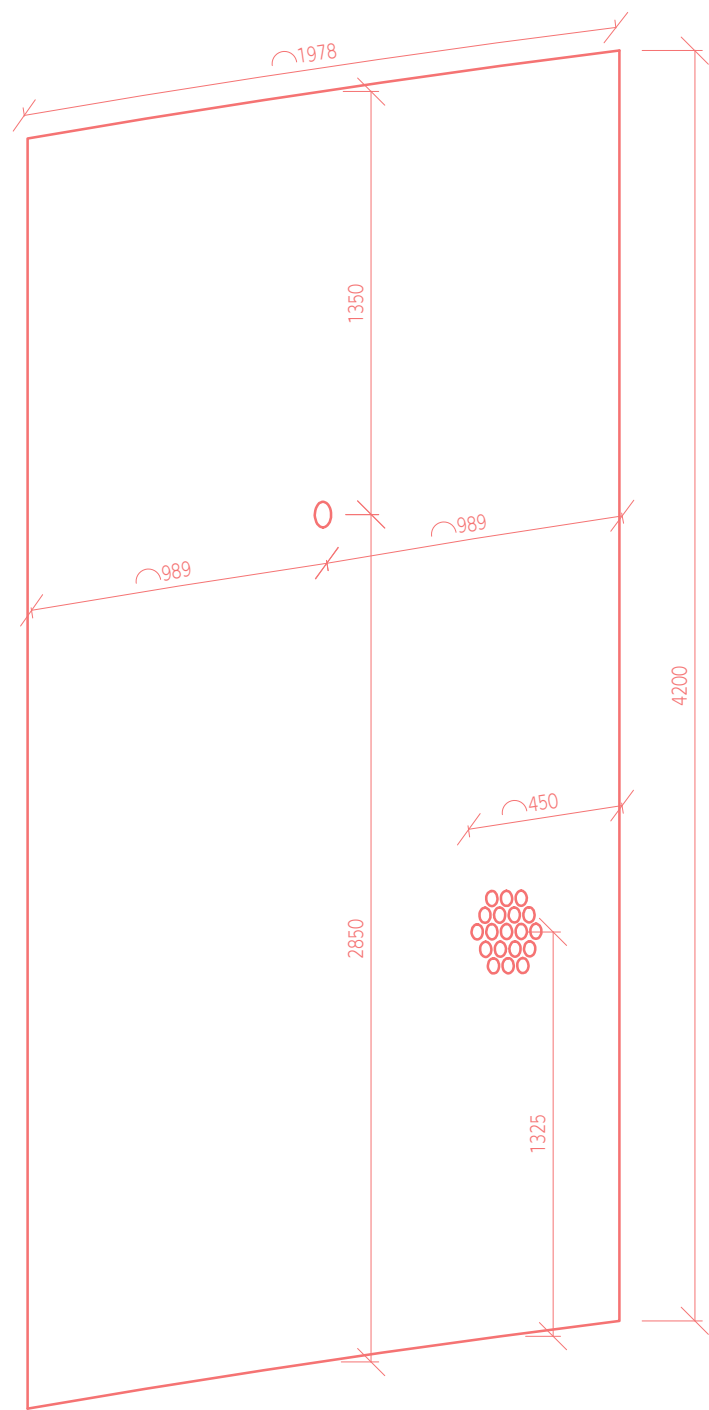


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

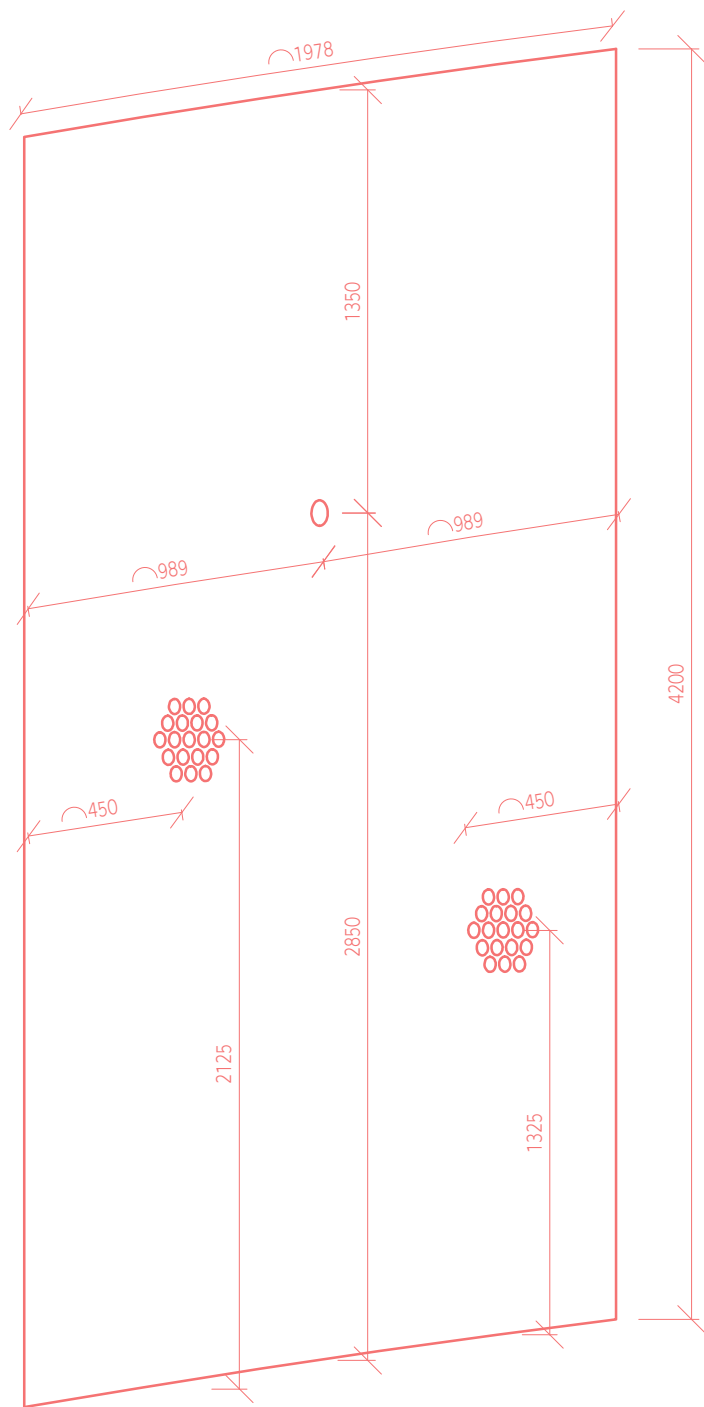


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

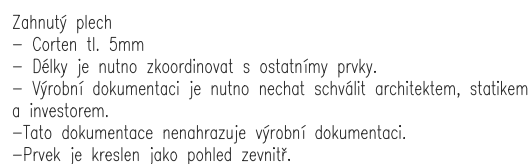


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

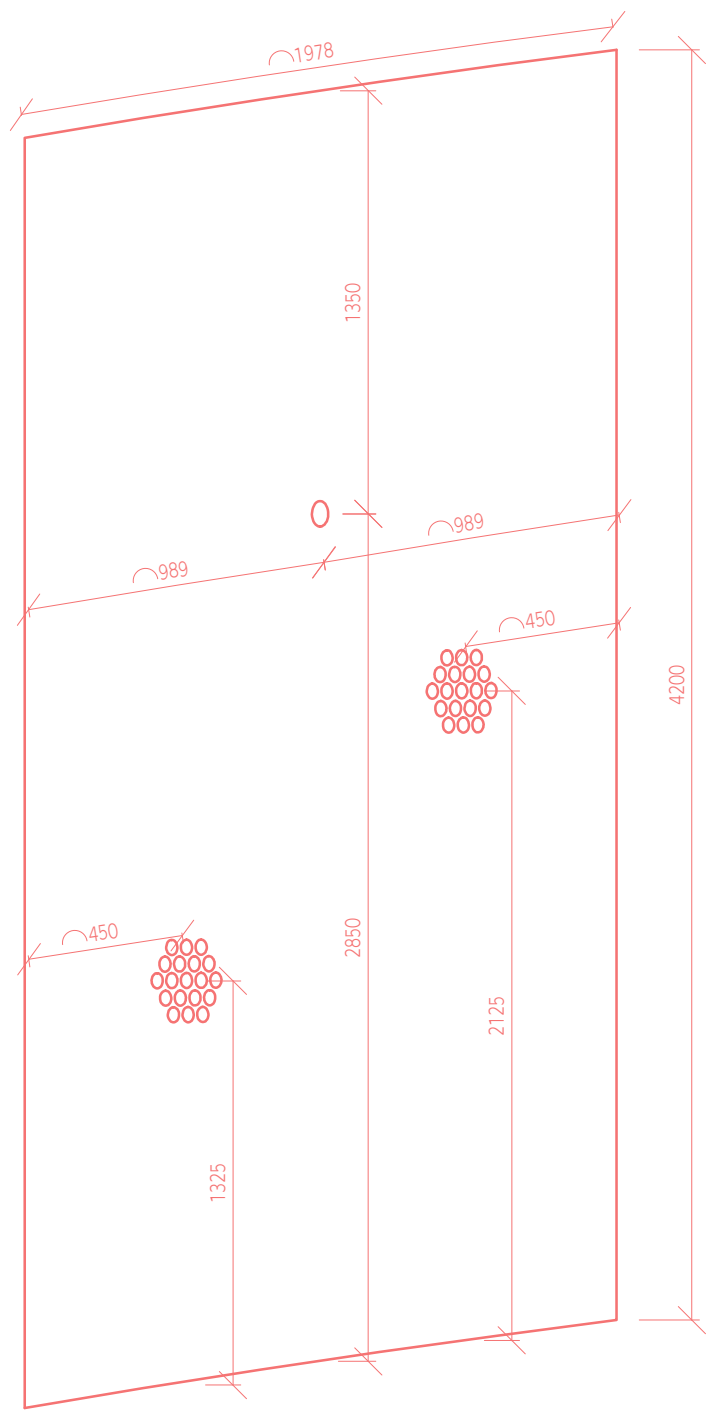


výškový systém	BPV	S
----------------	-----	---

měřítka 1:25 stupeň PD
DPS (ATRN)

výkres číslo

D.04.1.501

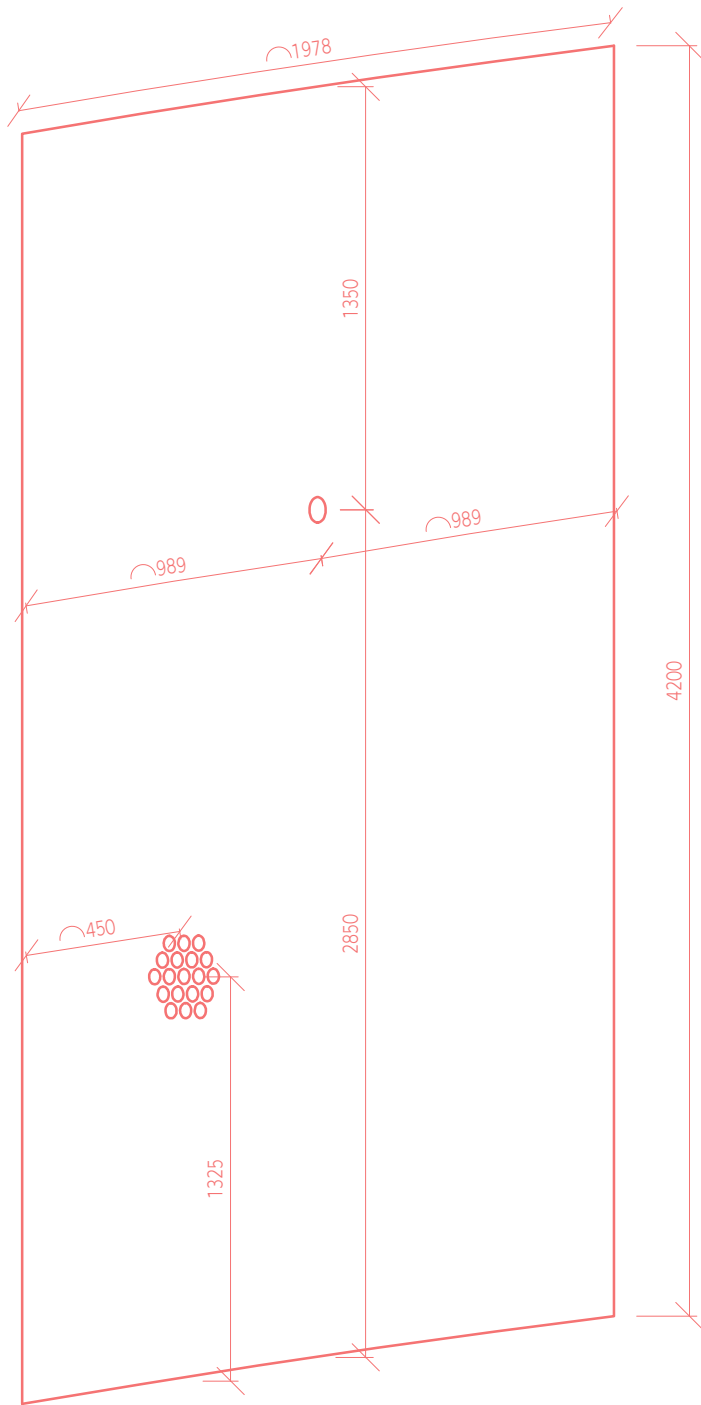


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

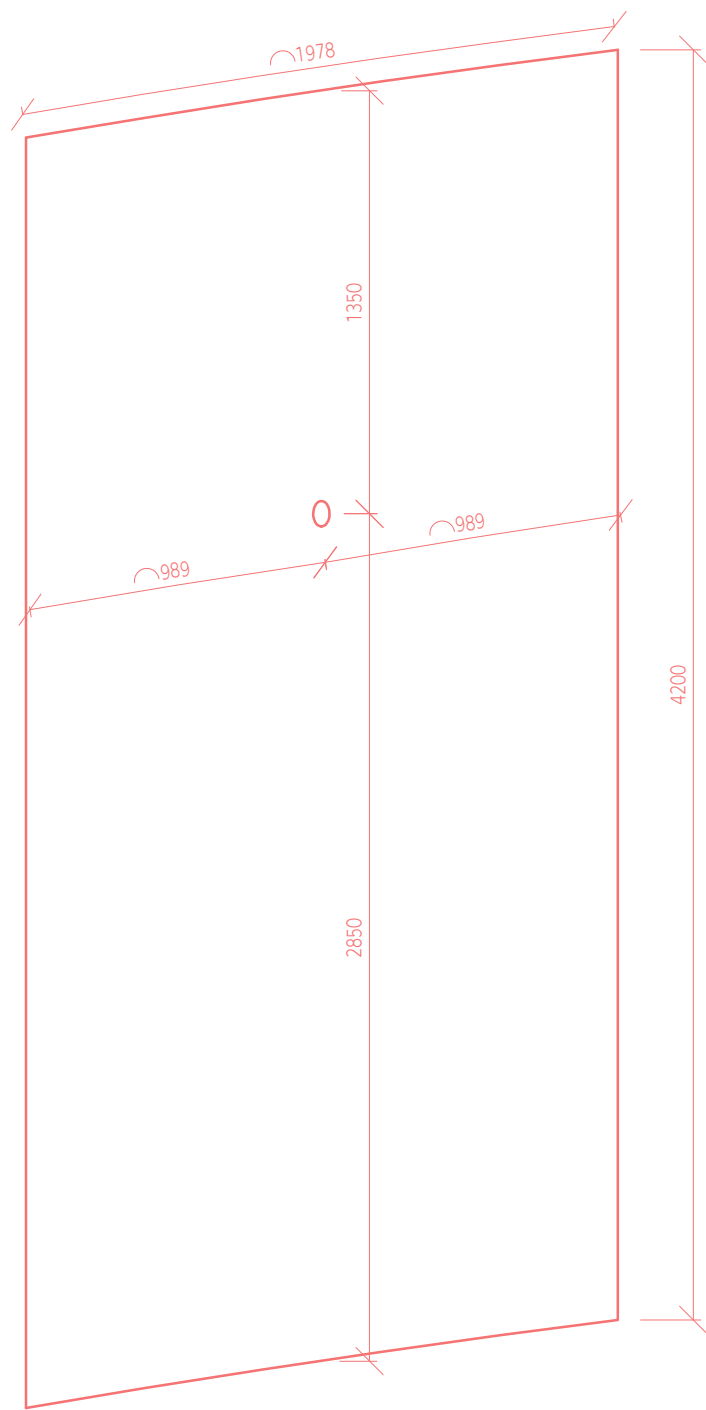


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

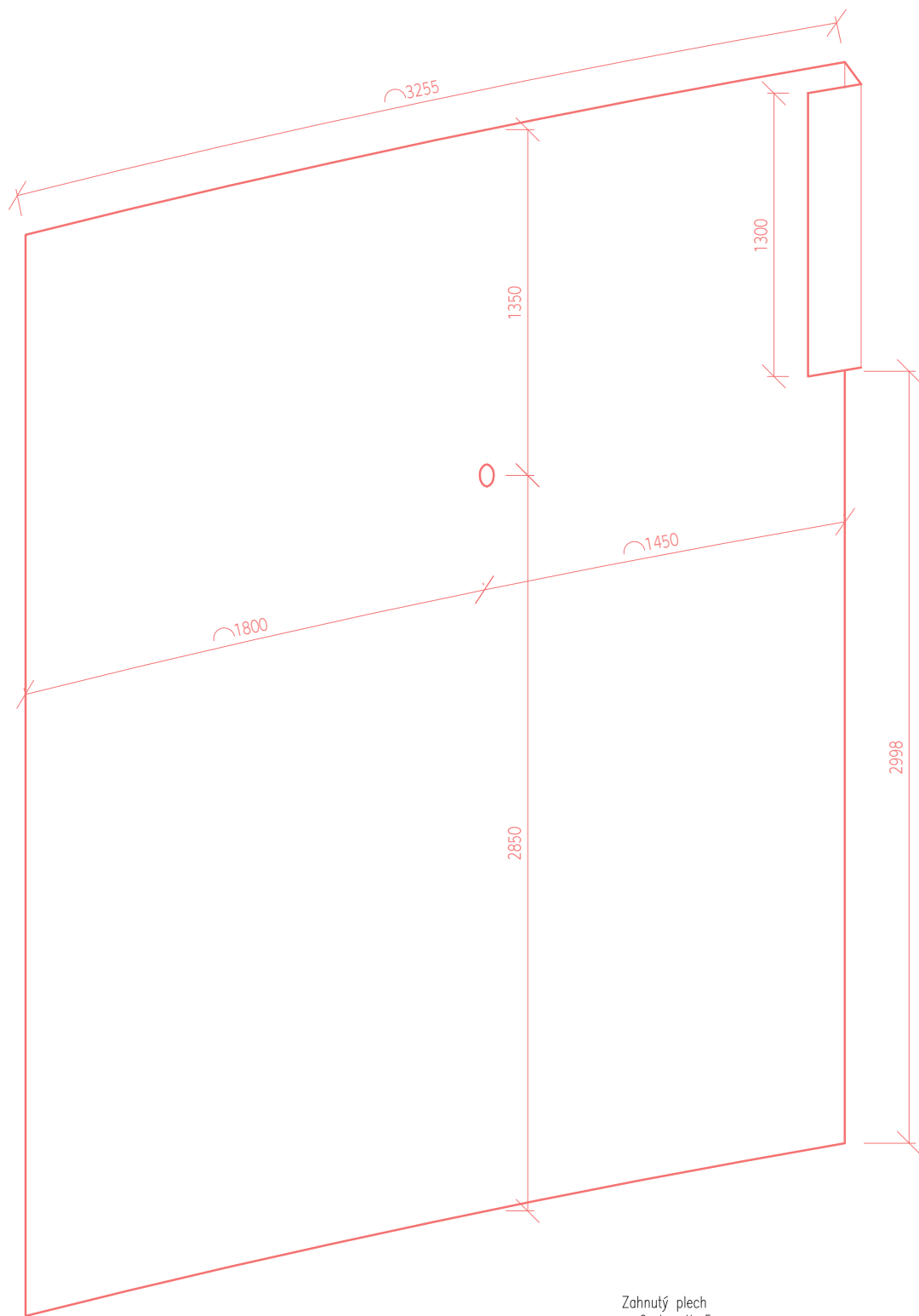


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

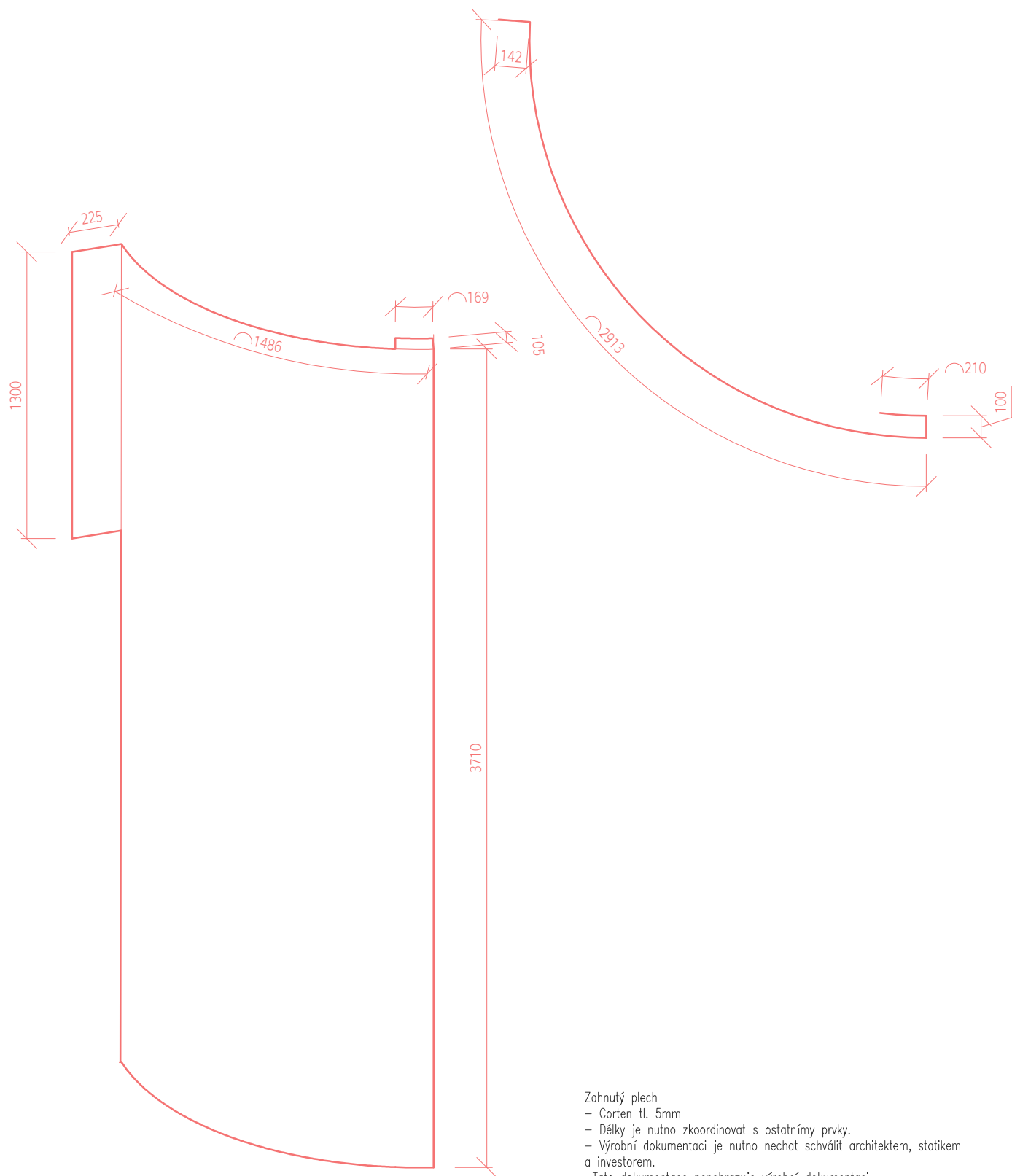


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

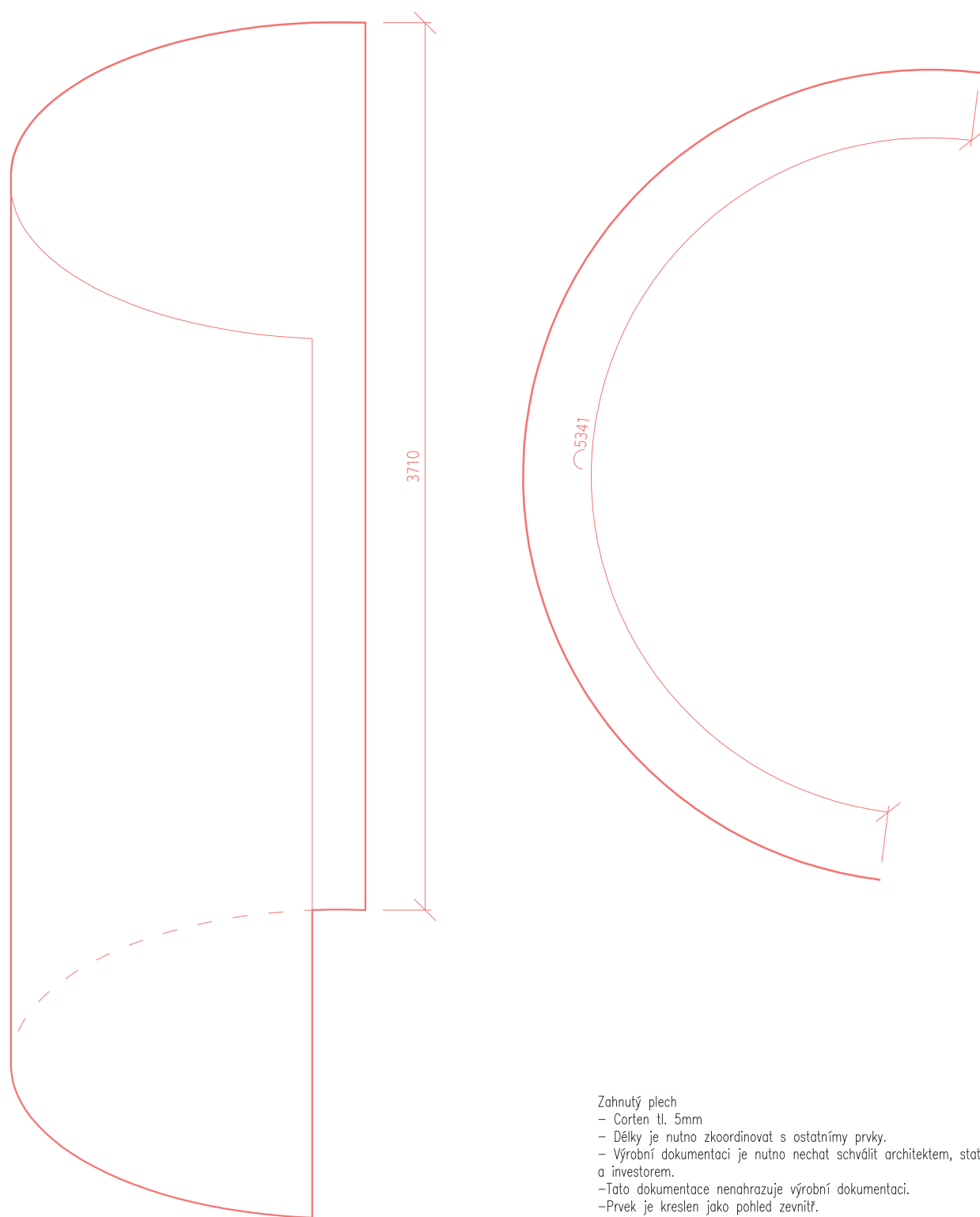


Zahnutý plech
- Corten tl. 5mm
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
- Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

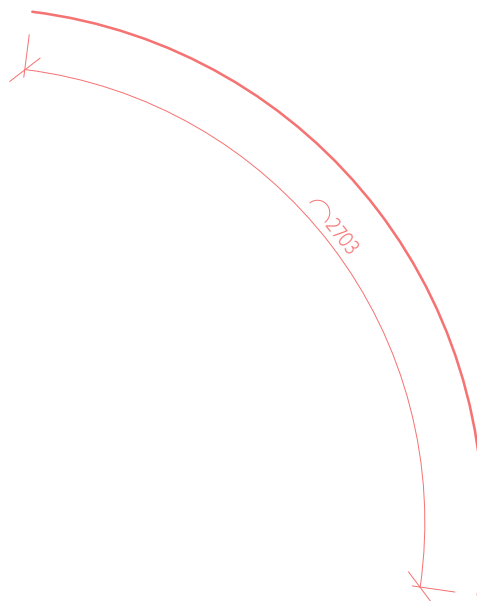
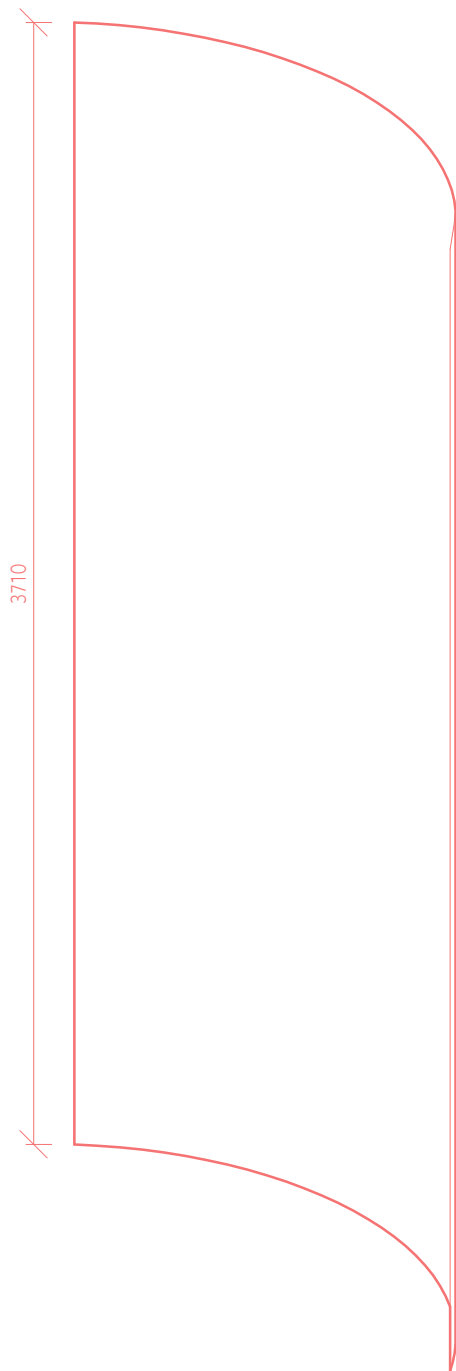


Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
– Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
– Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

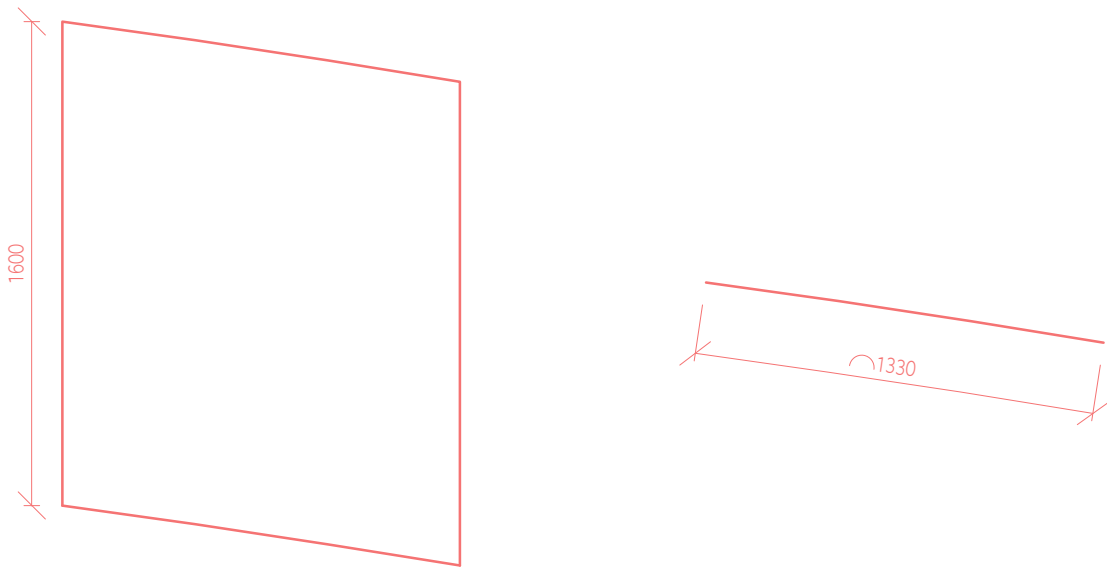


Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
– Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
– Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)



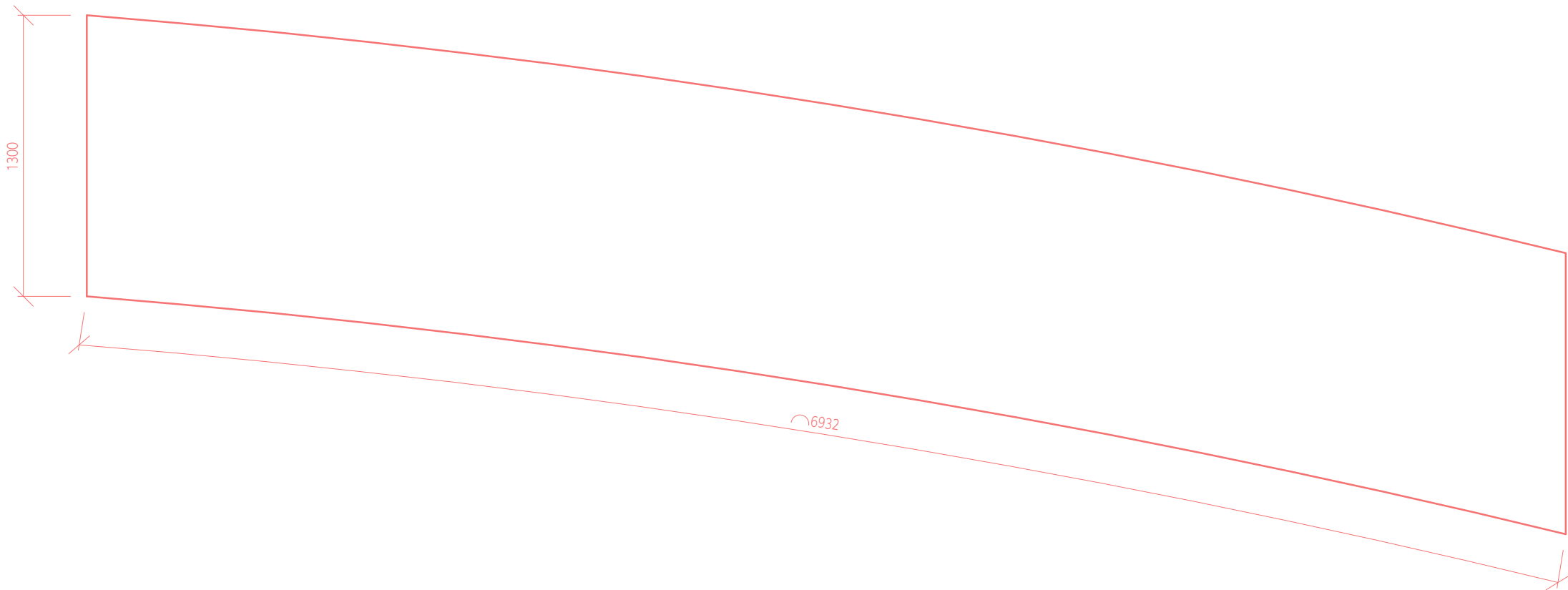
Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
– Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
– Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr

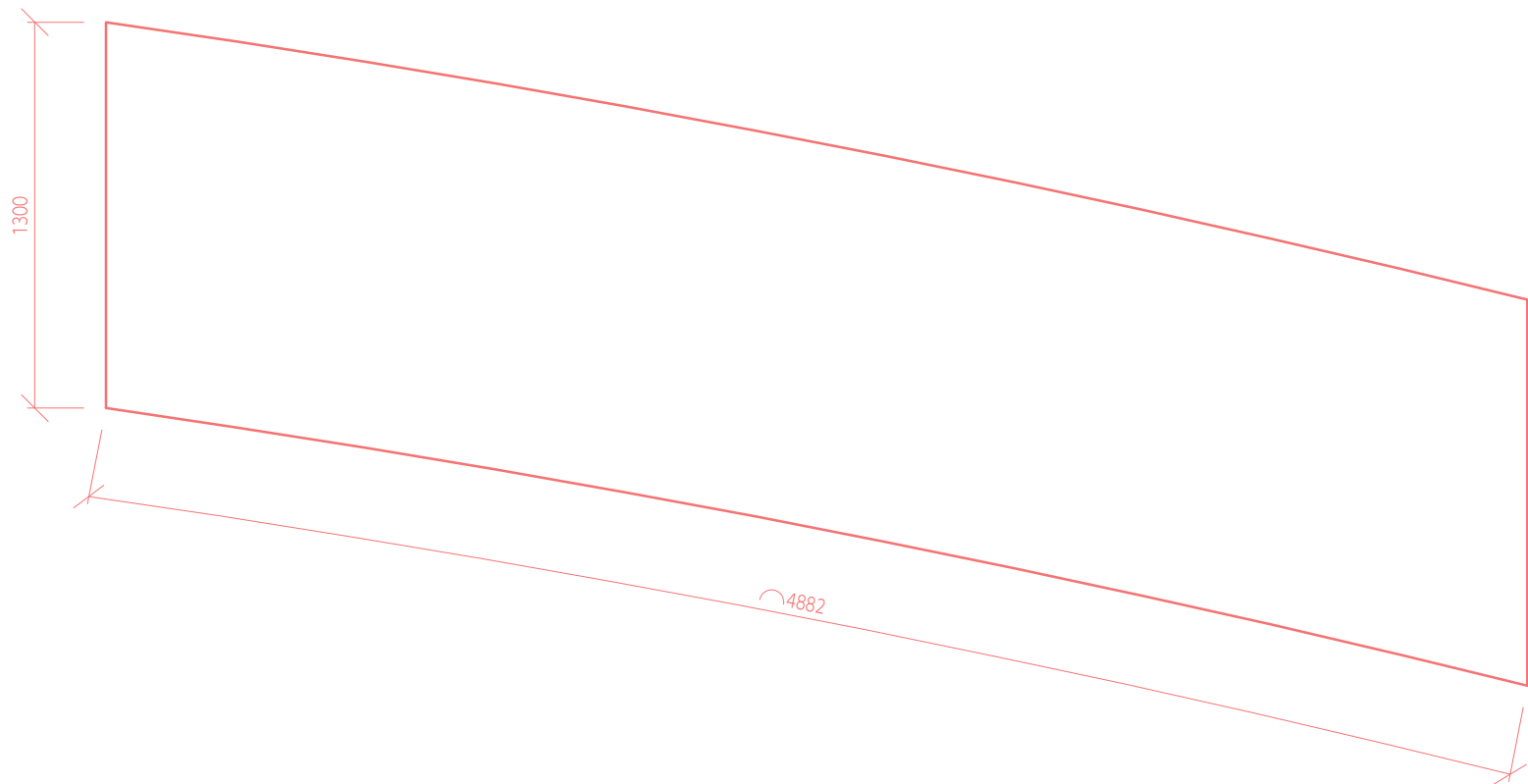


vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
obsah výkresu Opláštění		stupeň PD DPS (ATRN) výkres číslo D.04.1.501

VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - OP28
M 1:25



VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - OP25
M 1:25



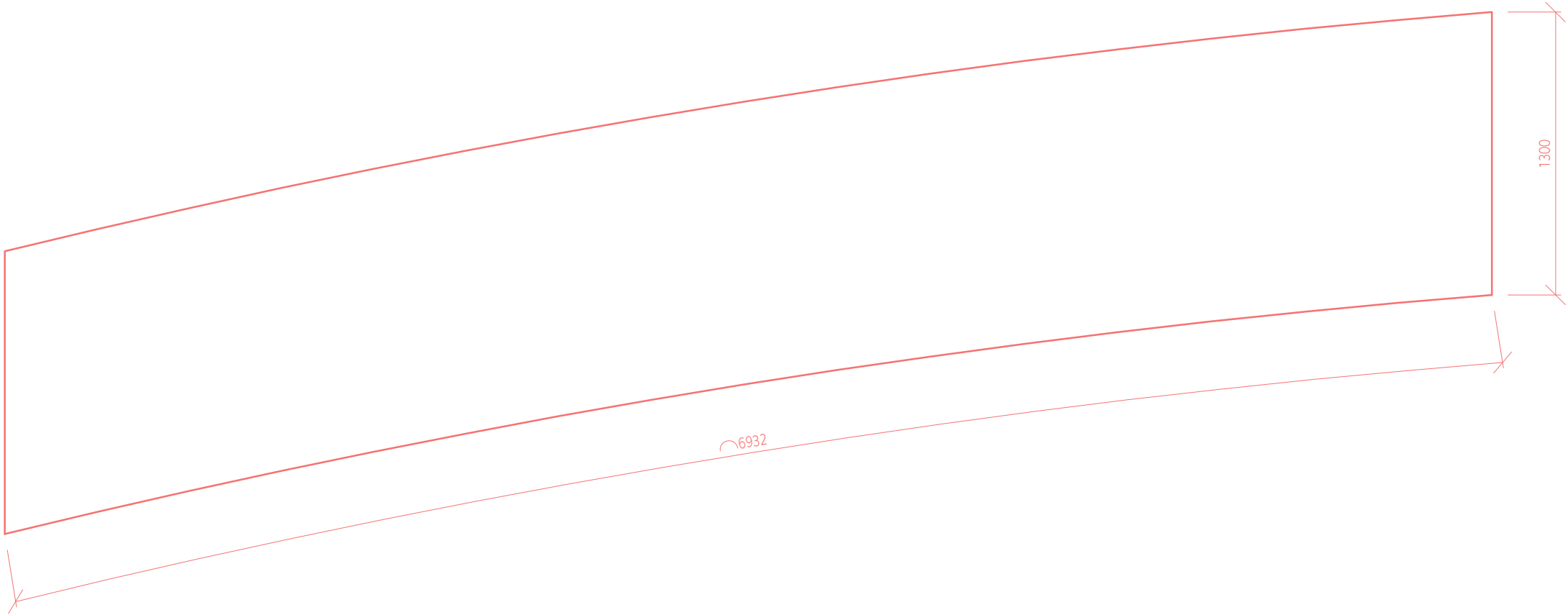
Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
–Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
–Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr

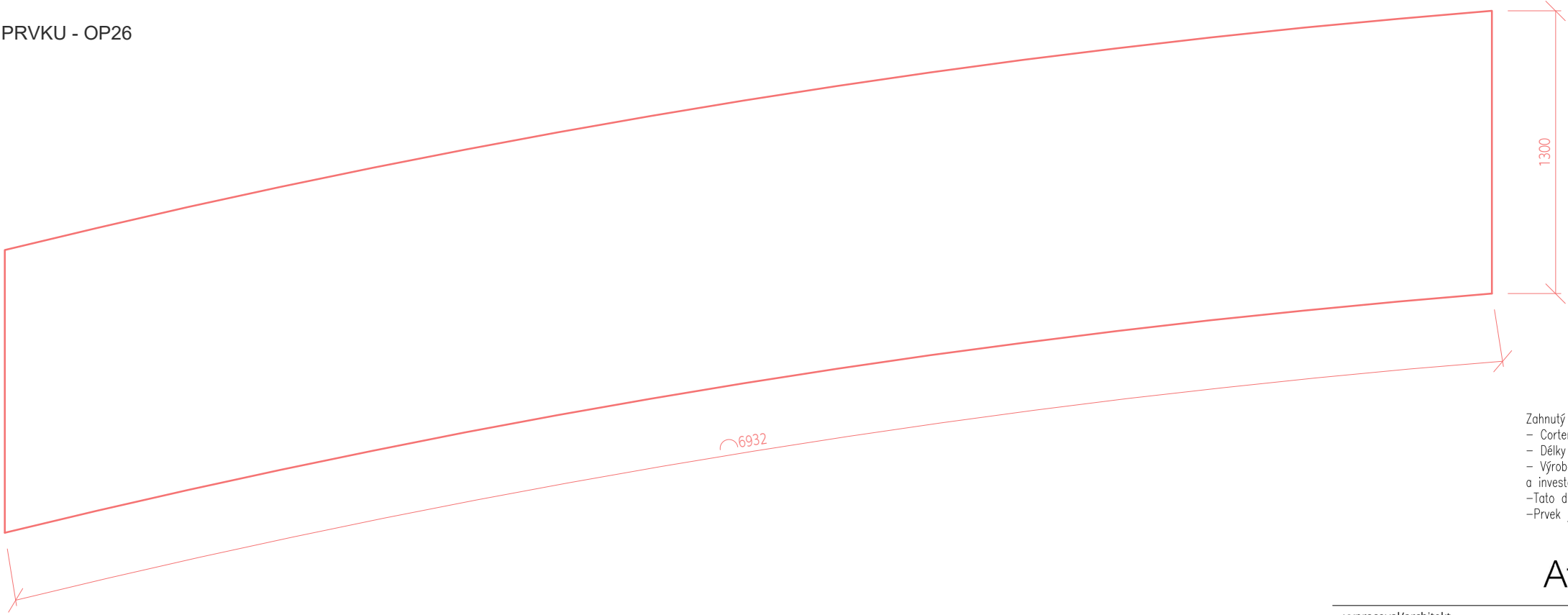


vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ⁵
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - OP19
M 1:25



VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - OP26
M 1:25



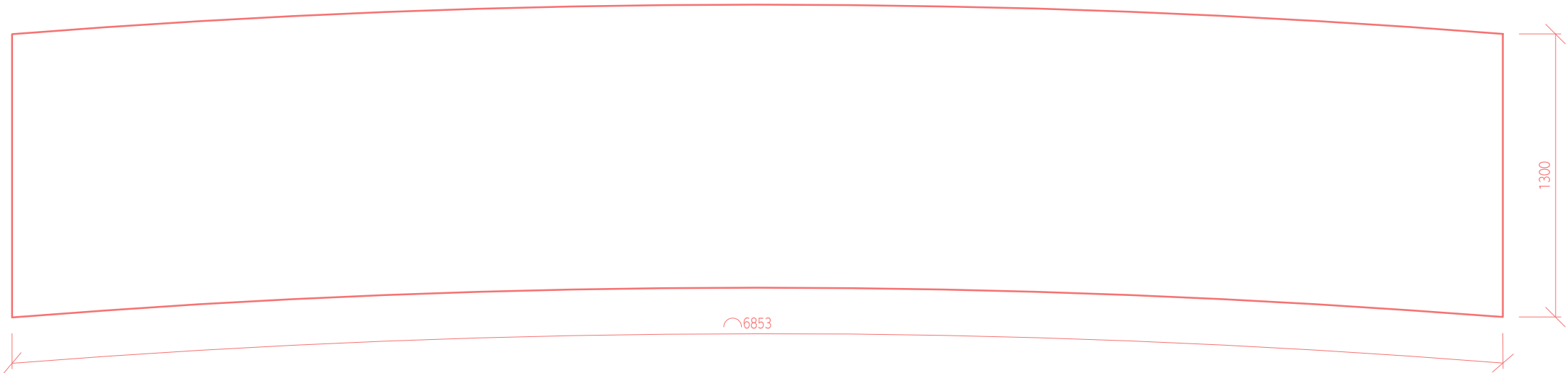
Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
–Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
–Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr

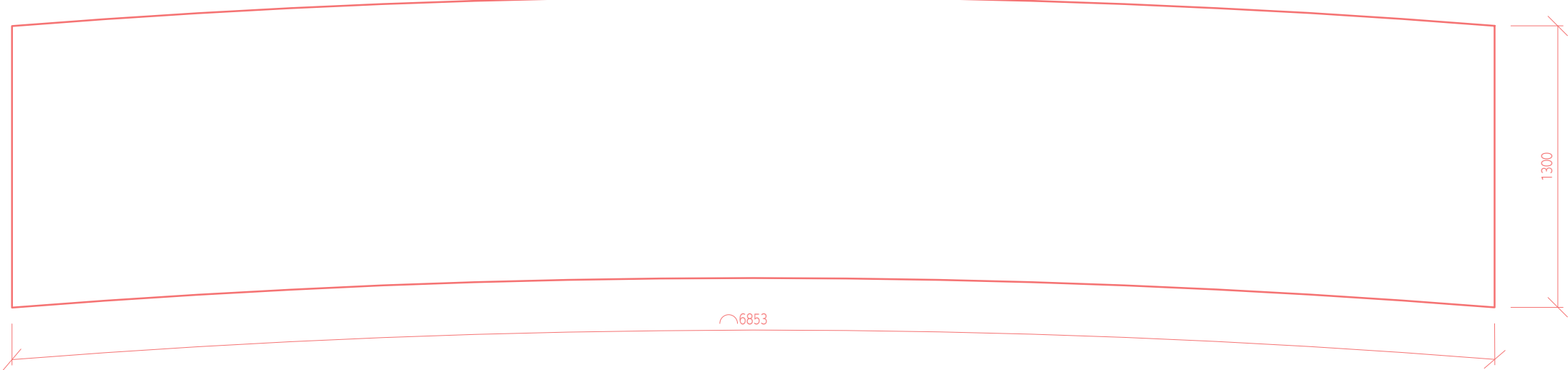


vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém	BPV ⁵
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:25	stupeň PD DPS (ATRN)

VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - OP20
M 1:25



VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - OP27
M 1:25



Zahnutý plech
– Corten tl. 5mm
– Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
– Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
–Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.
–Prvek je kreslen jako pohled zevnitř.

Ateliér Mádr

ČVUT
FA

Ů
N
II

vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV	5
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A3 (420x297)	měřítko 1:25	stupeň PD DPS (ATRN)

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém
S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
/

měřítko
/

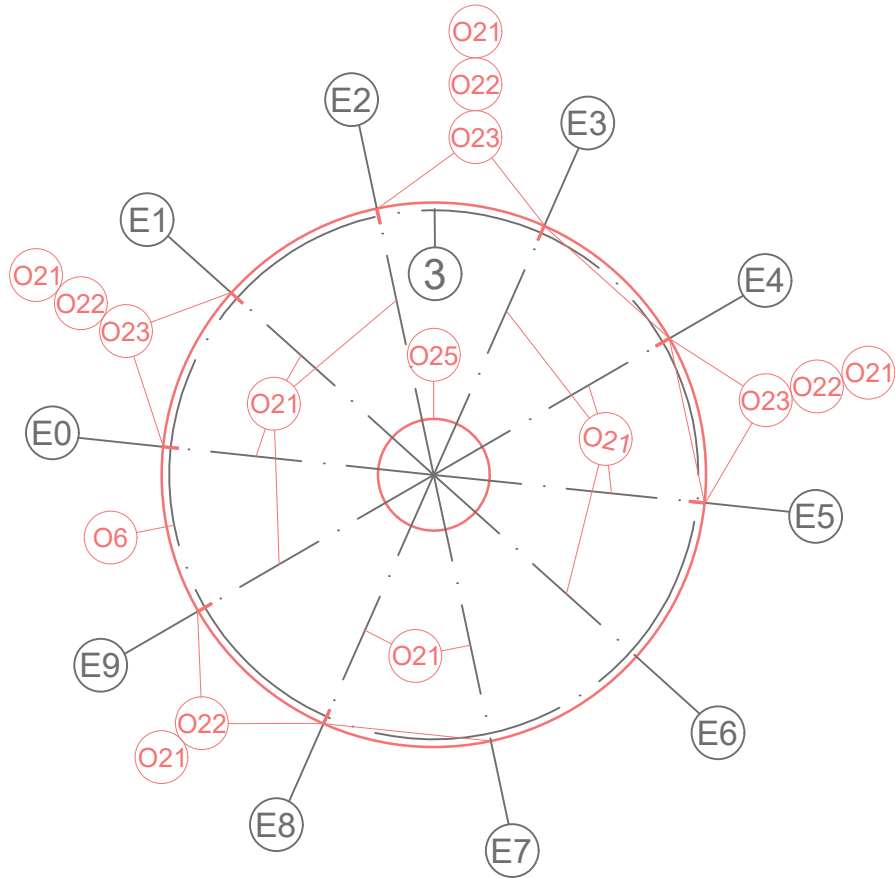
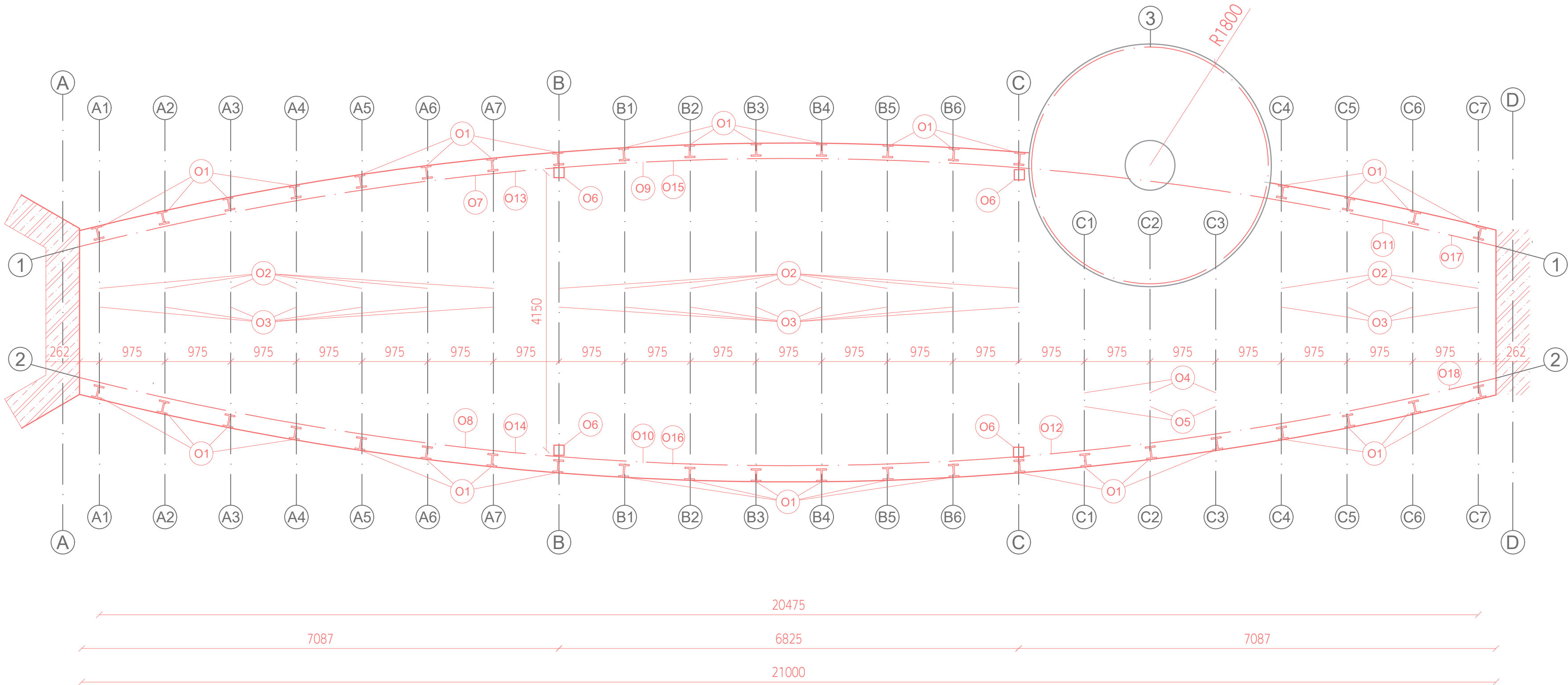
stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Dokumentace SKR S004

D.04.2



Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV	5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	měřítko 1:50	stupeň PD DPS (ATRN)
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 650 x 297		

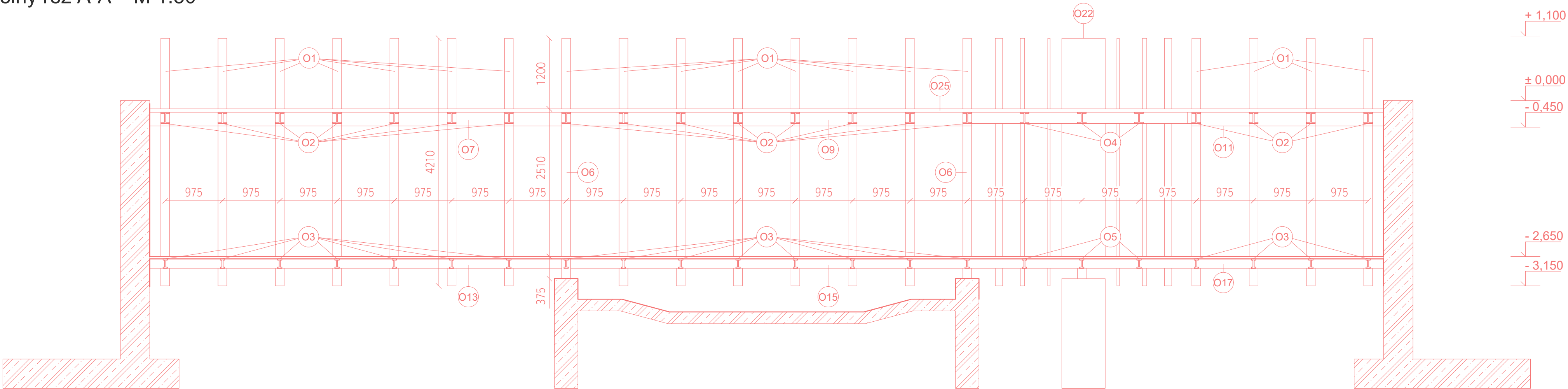
obsah výkresu

výkres číslo

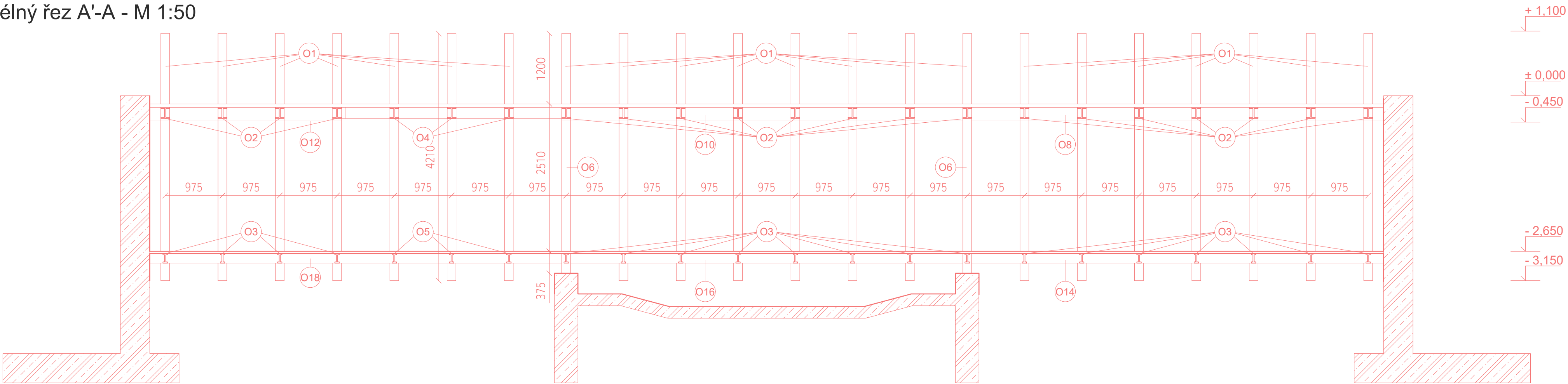
Půdorys - ocelová konstrukce

D.04.2.101

Podélný řez A-A' - M 1:50



Podélný řez A'-A - M 1:50



Poznámky

- Výškové kóty vztažené k stavebnímu objektu O4.

Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



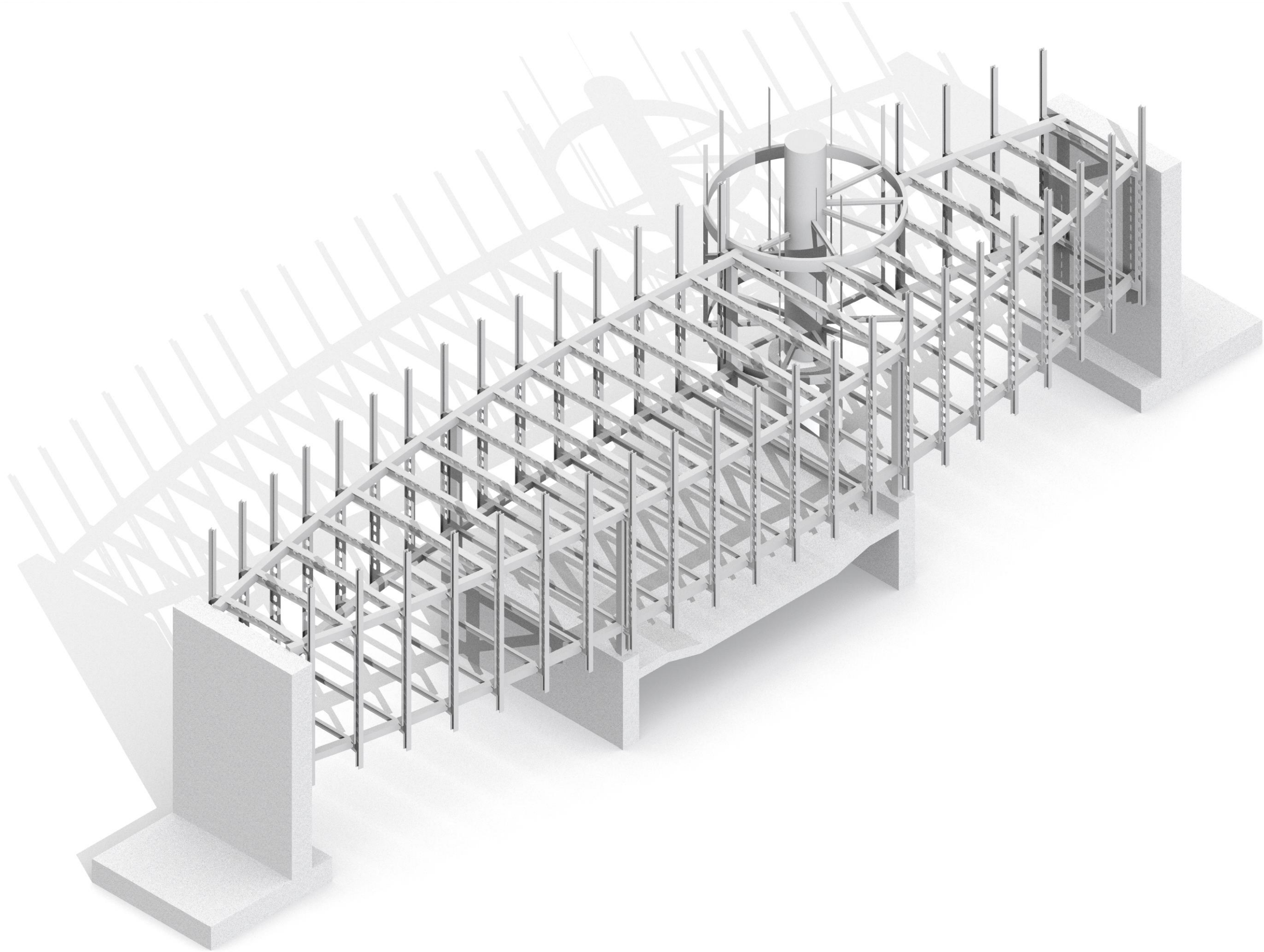
vpracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV	5
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	mřížko 1:50	stupeň PD DPS (ATRN)
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 700 x 297		

obsah výkresu

výkres číslo

Řezy- ocelová konstrukce

D.04.2.102



Obecné poznámky

- Součástí dokumentace je technická zpráva
- Před zahájením výstavby je nutno zajistit přesné zaměření a ověřit soulad reálného stavu a dokumentace. Veškeré rozměry je nutné před realizací ověřit na místě stavby.
- Dodávka všech výrobků je uvažována včetně kotvicích a kompletačních prvků ke stavební části a včetně montáže.
- Generální dodavatel zajistí veškerou součinnost a zkoordinuje časový postup.
- Finální pohledové prvky, jejich materiál a povrchová úprava musí být odsouhlaseny architektem, investorem a generálním projektantem na základě dodavatelem předložených vzorků.
- Tato dokumentace neslouží jako náhrada dílenské dokumentace. Generální dodavatel je povinen předložit dílenskou dokumentaci architektovi a generálnímu projektantovi k odsouhlasení.
- Za dimenze jednotlivých prvků, kotevních prvků a rozměrovou přesnost je zodpovědný generální dodavatel stavby.
- Pokud projekt pro provedení stavby podrobněji nespecifikuje, veškeré odchylky a tolerance se řídí platnými ČSN.
- Veškeré kotevní prvky, jejich dimenzi, materiál a povrchovou úpravu specifikuje dodavatel v rámci dílenské dokumentace.
- Tato dokumentace nenahrazuje dodavatelskou dok., dílenskou dok., dok. změny stavby před dokončením ani dok. skut. provedení stavby.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát 700 x 297	měřítko 1:50 stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

Řezy- ocelová konstrukce

výkres číslo

D.04.2.102

ATR - statika ocel

Ocelová konstrukce

ocel S355
fyd= 355 Mpa

Skladby		Materiál	%	Výška	Objem./pl. Hmotnost	Zatížení
04-S01	Dřevěná prkna	Dub		0,05 m	680 kg/m3	0,34 kN/m2
	Latě	Dub		0,05 m	680 kg/m3	0,34 kN/m2
	Rektifikovatelné podložky	Plast		x m	x kg/m3	0 kN/m2
	Ochranná vrstva	Netkaná geotextilie		x m	0,2 kg/m2	0,002 kN/m2
	Hydroizolační fólie	PVC-P		x m	1,85 kg/m2	0,0185 kN/m2
	Vyrovňovací vrstva	Beton	0,65	0,05 m	2200 kg/m3	0,715 kN/m2
	Trapézový plech	Corten		x m	20 kg/m2	0,2 kN/m2
	Podložka	EPDM	0,01	0,01 m	700 kg/m3	0,0007 kN/m2
	Podhled	cortenový plech		x m	x kg/m2	0 kN/m2
		Celkem				1,6162 kN/m2

Skladby		Materiál	%	Výška	Objem./pl. Hmotnost	Zatížení
04-S03	Roxorový rošt	Corten	0,7	0,01 m	7850 kg/m2	0,5495 kN/m2
	Podložka	EPDM	0,01	0,01 m	700 kg/m3	0,0007 kN/m2
		Celkem				0,5502 kN/m2

Zatížení na nejdelší nosník L1 osová vzdálenost 0,975 m

stálé					
materiál	kN/m2	zš	gk	yf	gd
Dřevěná prkna	0,34	0,975	0,332	1,35	0,448
Latě	0,00952	0,975	0,00928	1,35	0,013
Ochranná vrstva	0,002	0,975	0,002	1,35	0,003
Hydroizolační fólie	0,0185	0,975	0,0180	1,35	0,024
Vyrovňovací vrstva	0,715	0,975	0,697	1,35	0,941
Trapézový plech	0,2	0,975	0,195	1,35	0,263
Podložka	0,07	0,975	0,068	1,35	0,092
suma=			1,321		1,784
					kN/m
proměnné			qk		qd
kat. A	5	0,975	4,875	1,5	7,3125
suma=			4,875		7,3125
					kN/m
			fk=	6,196	fd= 9,096
					kN/m

S (m2)		gk	yf	gd
0,0038		0,298	1,35	0,403
rozpon (L2)		4,200	m	
				kN/m

Reakce R1,I175 = 19,95 kN
R2,I175 = 19,95 kN
Moment Mmax,I175 = 20,94 kNm

Mrd=Mmax
Mrd=(Wpl*fyd)/yM0
Wpl = plastický průřezový modul Wpl,min= 58999,27863 mm3

Wpl průřezu Wpl,I180 307560 mm3

Wpl,min<Wpl,I175 Vyhovuje

Zatížení pláště

S (m2)		gk	yf	gd
0,0038		0,298	1,35	1,146
0,0004875		0,038	1,35	0,147
rozpon (L2)		2,845	m	
Celkem		R,P		1,293
				kN

Zatížení na hlavní nosník

F1= R1,I175+R,P
F1 = 21,24 kN

S (m2)		gk	yf	gd
0,0062		0,487	1,35	0,657
rozpon L3		6,825	m	
				kN/m

Rovnice R1,hl = 6*F1-R2,hl+gd*L3
R2,hl*L3= F1*21*L1+0,5*gd*L3*L3

Reakce R2,hl= 62,08429154 kN
R1,hl = 62,08429154 kN

Moment Mmax,hl = 114,85 kNm

Mrd=Mmax
Mrd=(Wpl*fyd)/yM0
Wpl = plastický průřezový modul Wpl,min= 323510,4865 mm3

Wpl průřezu 383000 mm3

Wpl,min<Wpl,hl Vyhovuje

Zatížení na nejdelší nosník (Spodní)

L1 osová vzdálenost 0,975 m

stálé						
materiál		kN/m2	zš	gk	yf	gd
Roxorový rošt		0,5495	0,975	0,536	1,35	0,723
Podložka		0,0007	0,975	0,00068	1,35	0,001
		suma=		0,536		0,724
		kN/m				
proměnné						
				qk		qd
kat. A		S	0,975	4,875	1,5	7,3125
		suma=		4,875		7,3125
		kN/m				
				fk=		fd=
				5,411		8,037
		kN/m				
Vlatní tíha profilu		S (m2)		gk	yf	gd
		0,0023		0,181	1,35	0,244
		rozpon (L2)		4,200		m
		kN/m				
Reakce		R1,I100 =	17,39	kN		
		R2,I100 =	17,39	kN		
Moment		Mmax,I100 =	18,26	kNm		
		Mrd=Mmax				
		Mrd=(Wpl*f _{yd})/γ _{M0}				
Wpl = plastický průřezový modul		Wpl,min=	51432,04892	mm3		
Wpl průřezu		Wpl,I100	83500	mm3		
		Wpl,min<Wpl,I100	Vyhovuje			

Zatížení pláště (Spodní)

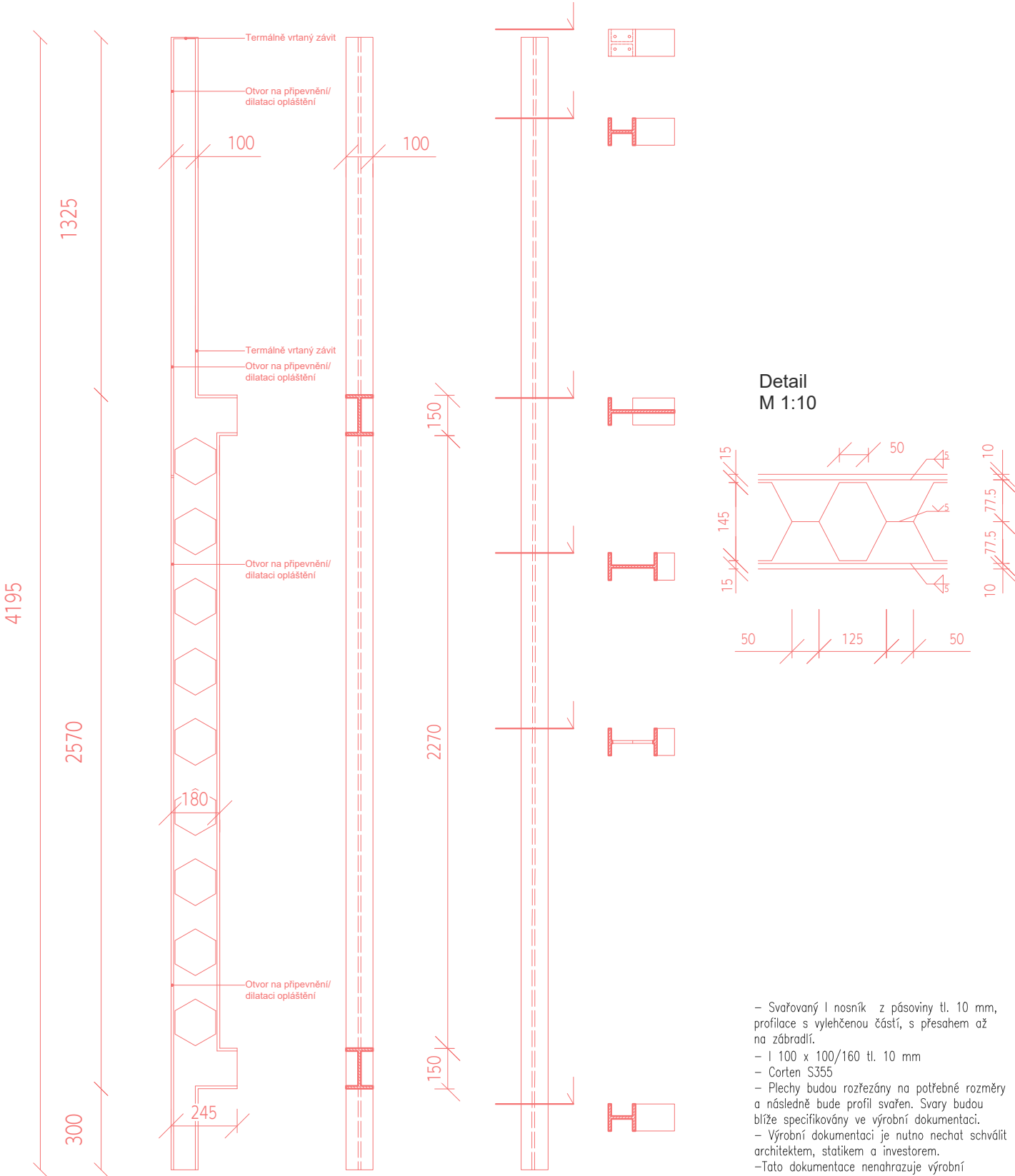
		S (m2)		gk	yf	gd
Vlatní tíha profilu		0,0038		0,298	1,35	0,705
Opláštění		0,0004875		0,038	1,35	0,090
		rozpon (L2)		1,750		m
		Celkem		R,P		0,795
		kN				

Zatížení na hlavní nosník (Spodní)

F1=	R1,I100+R,P	18,18	kN				
F1 =							
Vlatní tíha profilu	Uzavřený profil 150x150	S (m2)		gk	yf	gd	
		0,0056		0,440	1,35	0,593	
		rozpon L3		6,825	m		
				kN/m			
Rovnice	R1,hl,s =	6*F1-R2,hl+gd*L3					
	R2,hl,s*L3=	F1*21*L1+0,5*gd*L3*L3					
Reakce	R2,hl,s=	54,19197473	kN				
	R1,hl,s =	54,19197473	kN				
Moment	Mmax,hl,s =	101,69	kNm				
		Mrd=Mmax					
		Mrd=(Wpl*f _{yd})/γ _{M0}					
Wpl = plastický průřezový modul		Wpl,min=	286456,3935	mm3			
Wpl průřezu			447000	mm3			
	Wpl,min<Wpl,hl	Vyhovuje					

SLOUP

F1 =	R1,hl * 2					
	124,1685831	kN				
F2 =	R1,hl,s * 2					
	108,3839495	kN				
Vlatní tíha profilu	Uzavřený profil 150x150	S (m2)		gk	yf	gd
		0,0056		0,440	1,35	1,958
		rozpon (L2)		3,300	m	
						kN
Rovnice	F1 + F2 + Fvl = 0					
Reakce v patě						
R,pata =	358,6795336					
150 x 150	iy =	57,3 mm		A=	1870 mm2	
	A =	5600 mm		a	0,21	
křivka vzpěrné pevnosti		0,21				
	h =	2625,000 mm				
štíhlost		91				
poměrná štíhlost		0,503423278				
	Φ=	0,659				
	χ=	0,923		(vybočení hrozí stejně v obou osách)		
Nb,Rd=	1835,34	kN				



Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

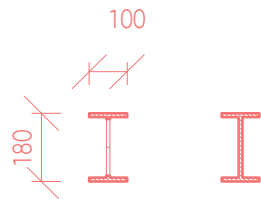
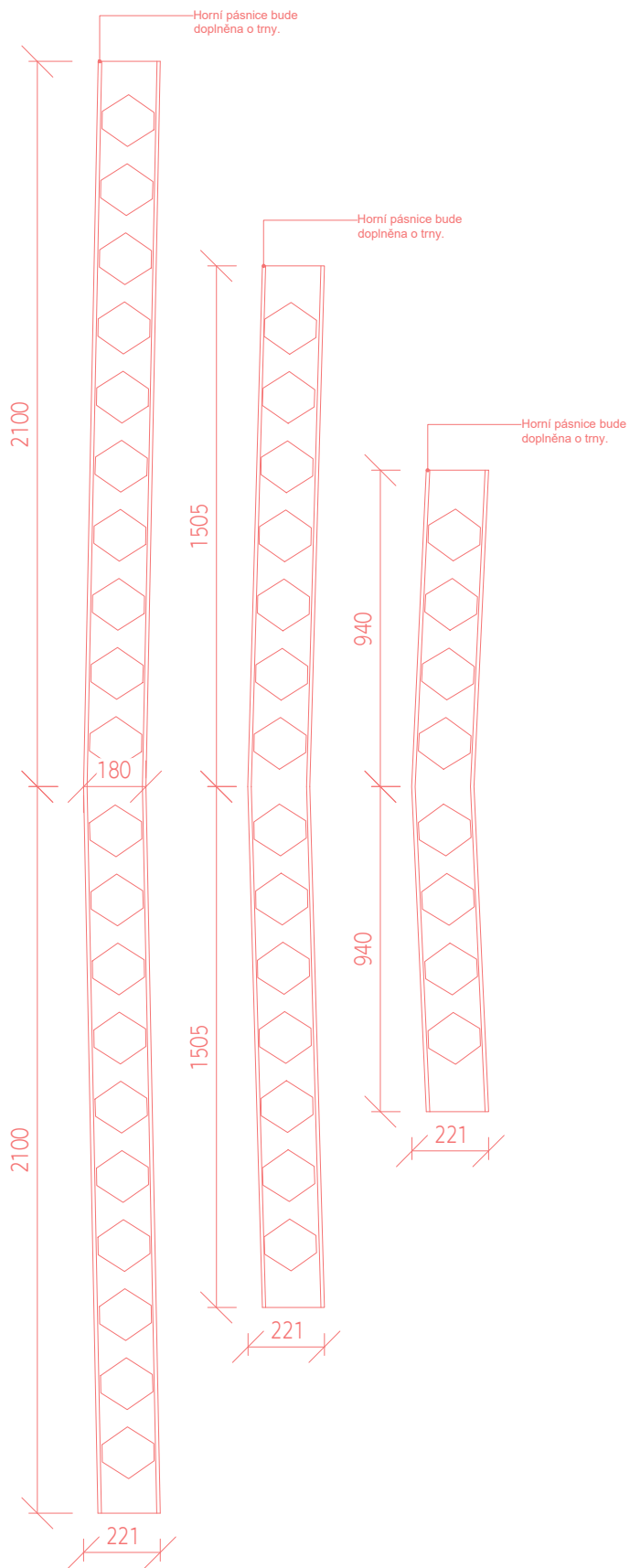
obsah výkresu

výkres číslo

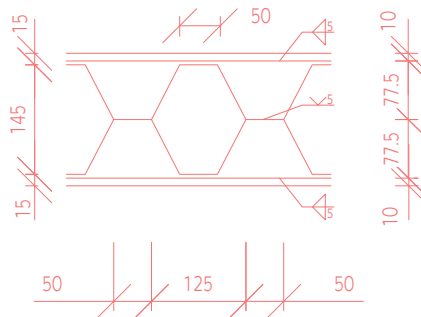
Výpis prvků - ocelová konstrukce

D.04.1.003

VÝKRES OCELOVÉHO PRVKU - O2
M 1:20



Detail
M 1:10



- Svařování I nosník z pásoviny tl. 10 mm, profilace s vylehčenou částí, s přesahem až na zábradlí.
 - I 150 x 175 tl. 10 mm
 - Corten S355
 - Délky nosníku se mění v závislosti na jejich pozici. Tyto délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Výška prvku je vždy stejná, mění se úhel.
 - Plechy budou rozřeženy na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt
Bc. Matěj Střecha

vedoucí projektu
Ing. arch. Josef Mádr

výškový
systém

BPV S

název akce
Paralelní trasa

polohopisný systém S-JTSK

zimní semestr 2022-23/datum
16.01. 2023

formát
A4 (297x210)

měřítka
1:20

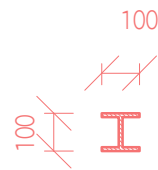
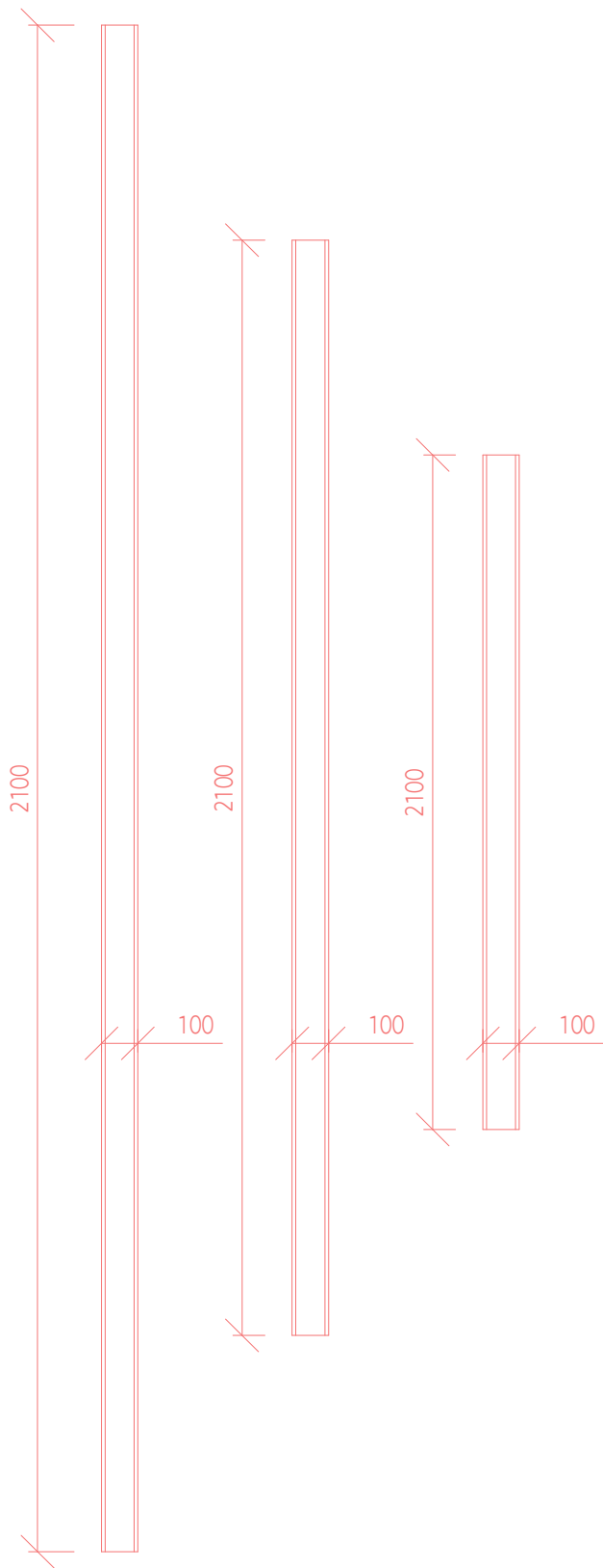
stupeň PD
DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce

D.04.1.003



Detail
M 1:10



- Svařovaný I nosník z pásoviny tl. 10 mm, profilace s vylehčenou částí, s přesahem až na zábradlí.
- I 75x100 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky nosníku se mění v závislosti na jejich pozici. Tyto délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



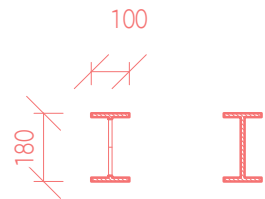
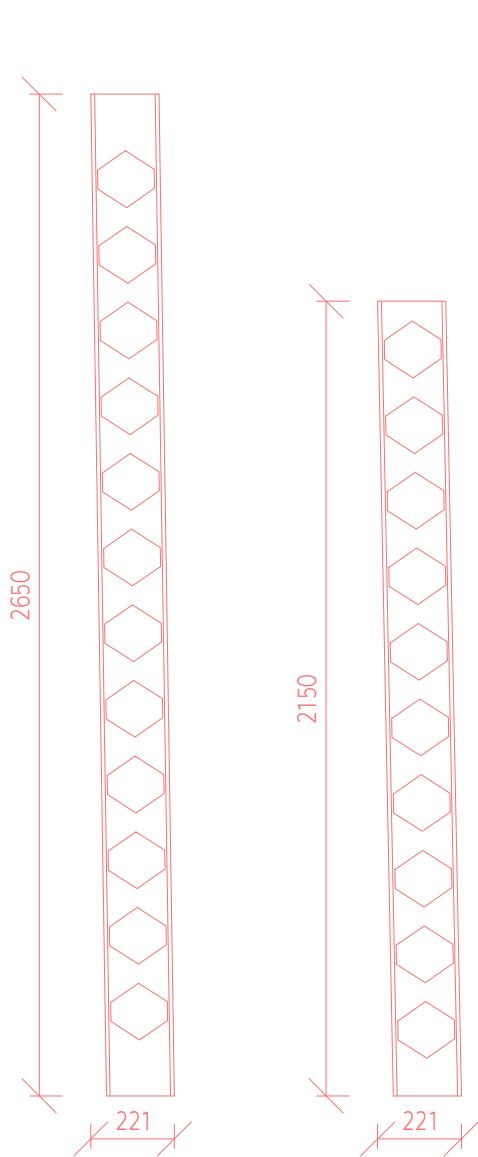
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

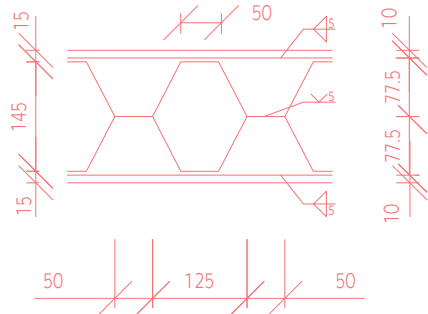
výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce

D.04.1.003



Detail
M 1:10



- Svařovaný I nosník z pásoviny tl. 10 mm, profilace s vylehčenou částí, s přesahem až na zábradlí.
- I 150 x 175 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky nosníku se mění v závislosti na jejich pozici. Tyto délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Výška prvku je vždy stejná, mění se úhel.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



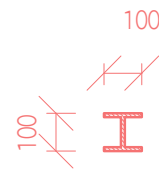
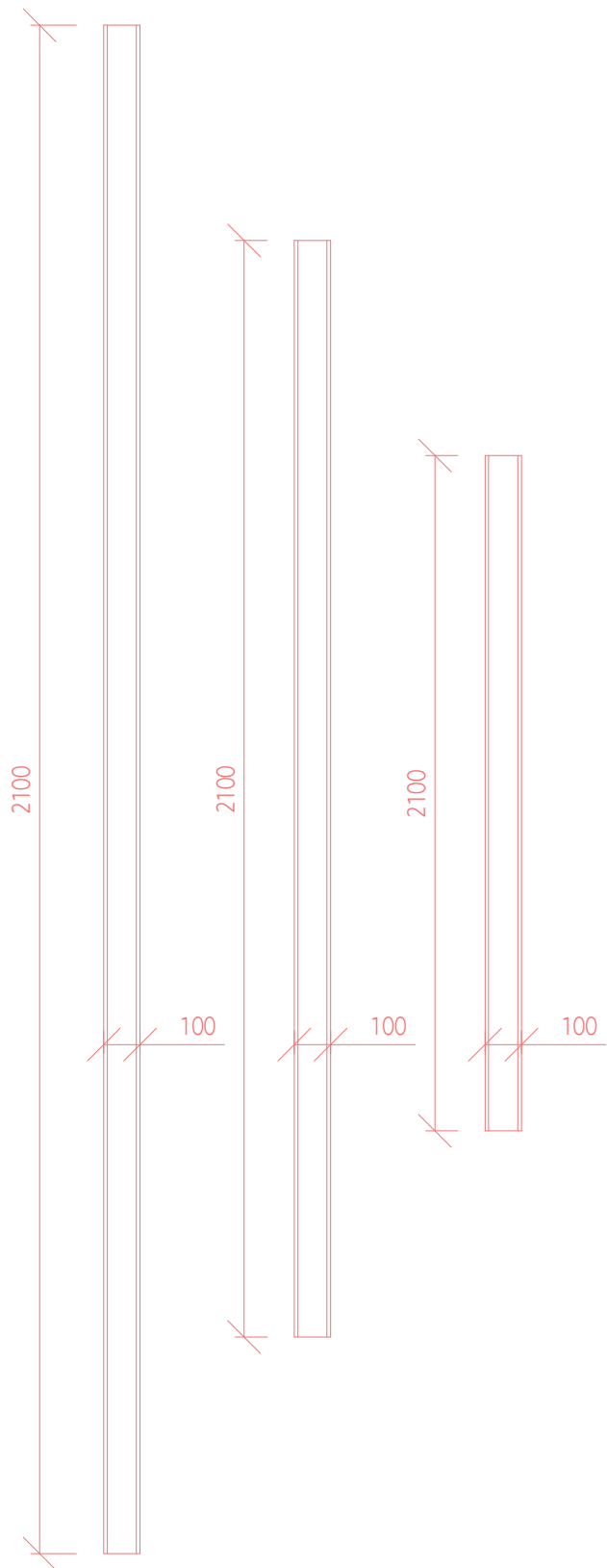
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítka 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

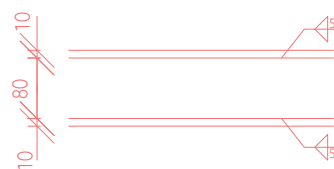
výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce

D.04.1.003



Detail
M 1:10



- Svařovaný I nosník z pásoviny tl. 10 mm, profilace s vylehčenou částí, s přesahem až na zábradlí.
- I 75x100 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky nosníku se mění v závislosti na jejich pozici. Tyto délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

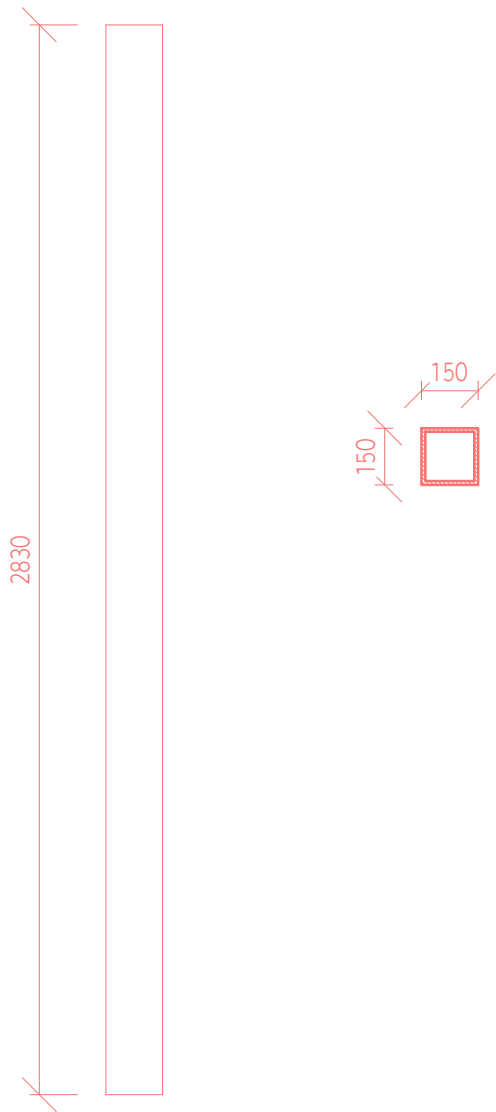
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo



- Svařovaný nebo dutý čtvercový profil tl. 10 mm.
- Čtvercový 150 x 150 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

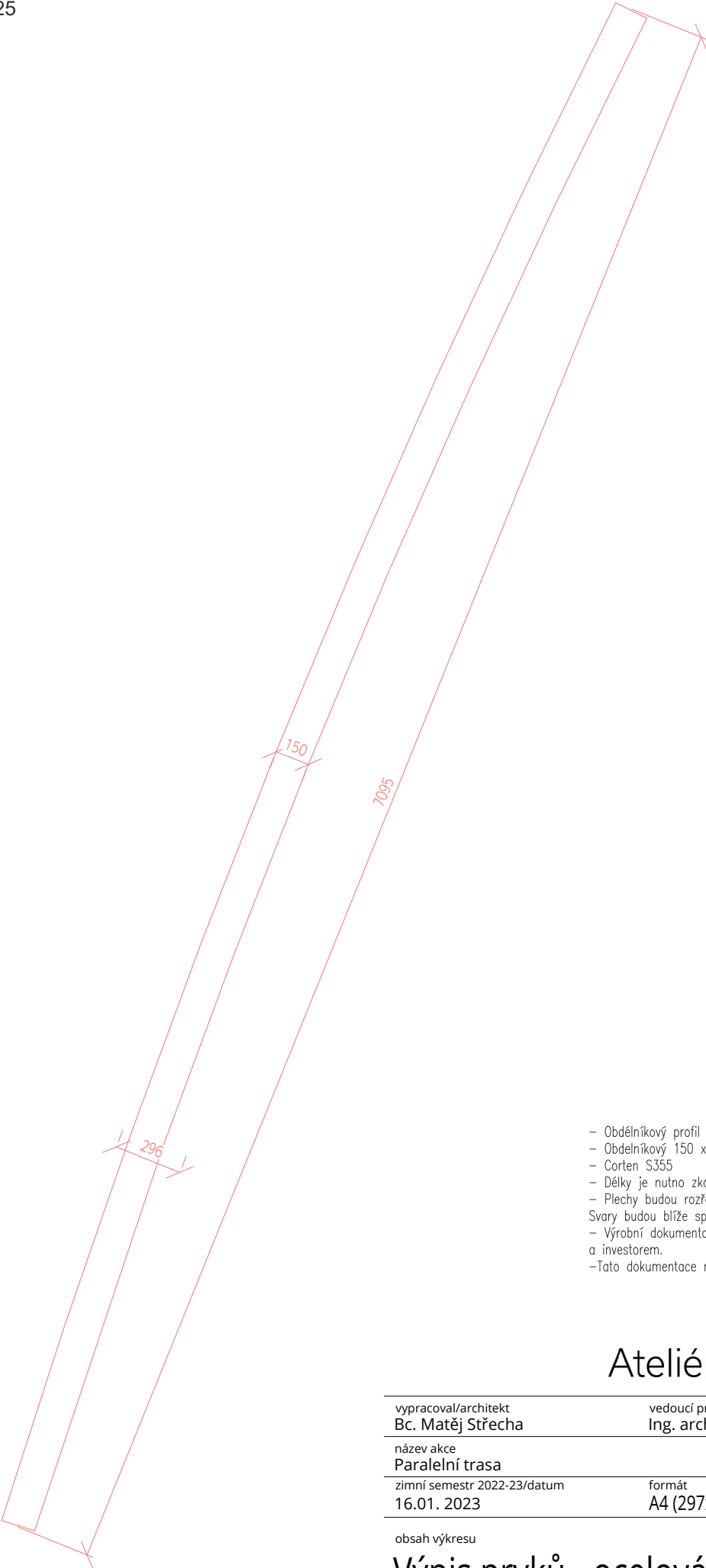
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdélníkový 150 x 180 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



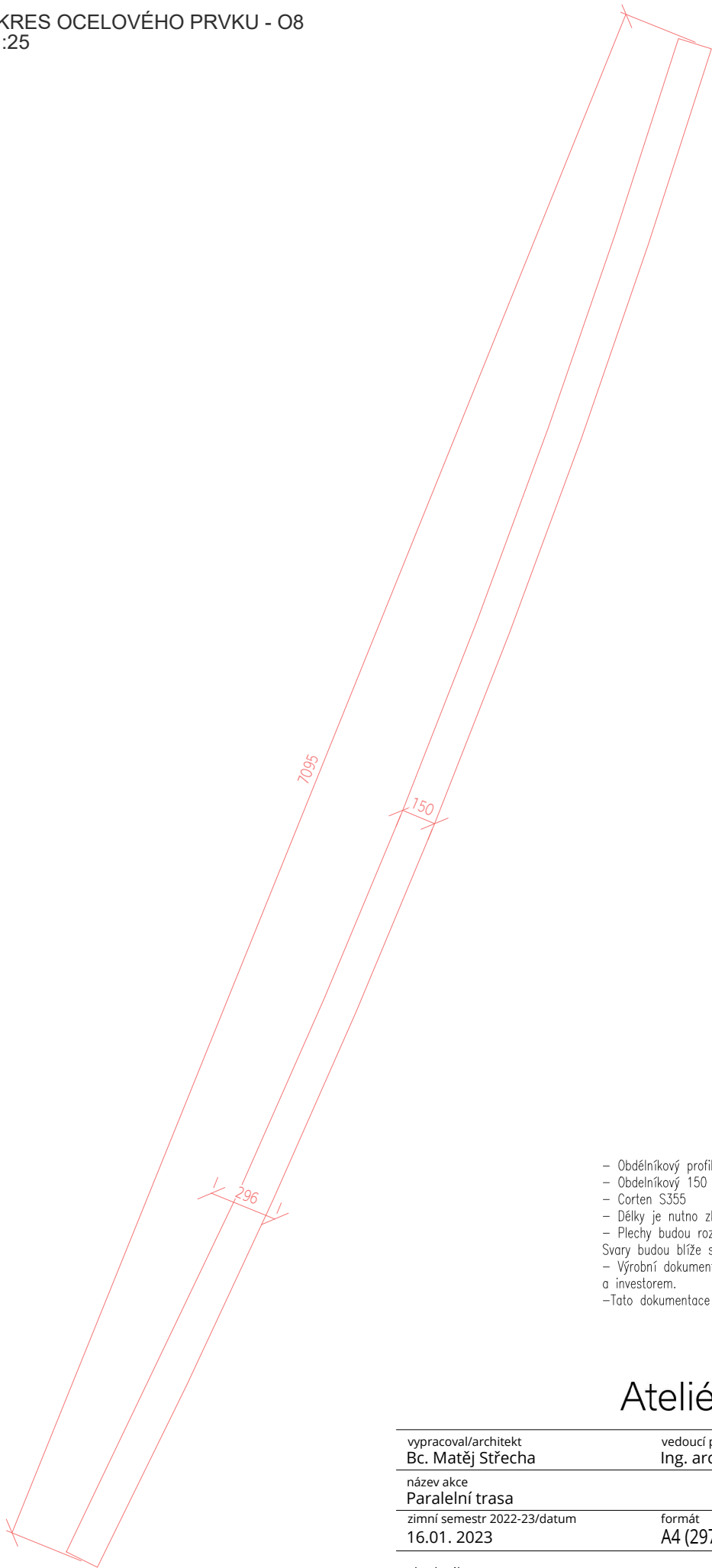
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce

D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
 - Obdelníkový 150 x 180 tl. 10 mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

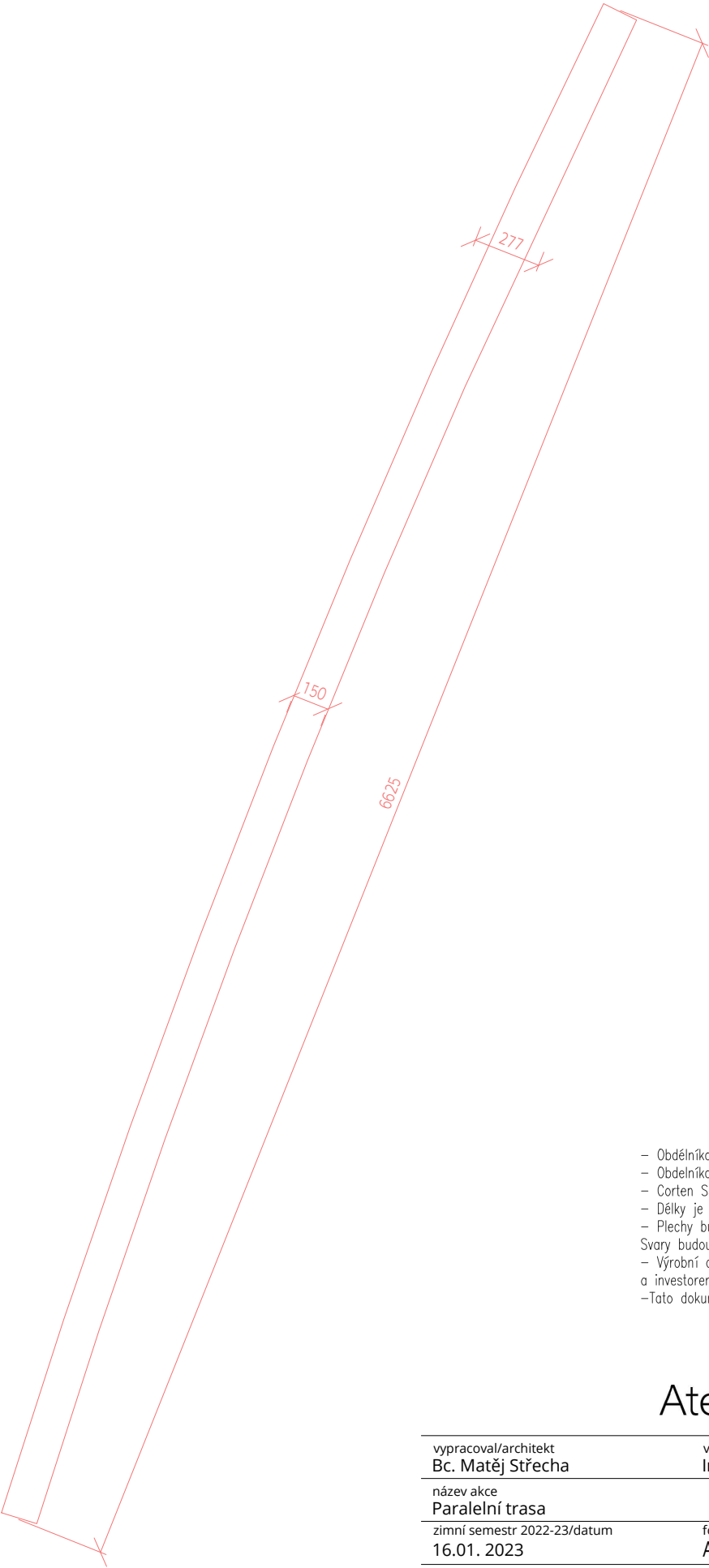
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdelníkový 150 x 180 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

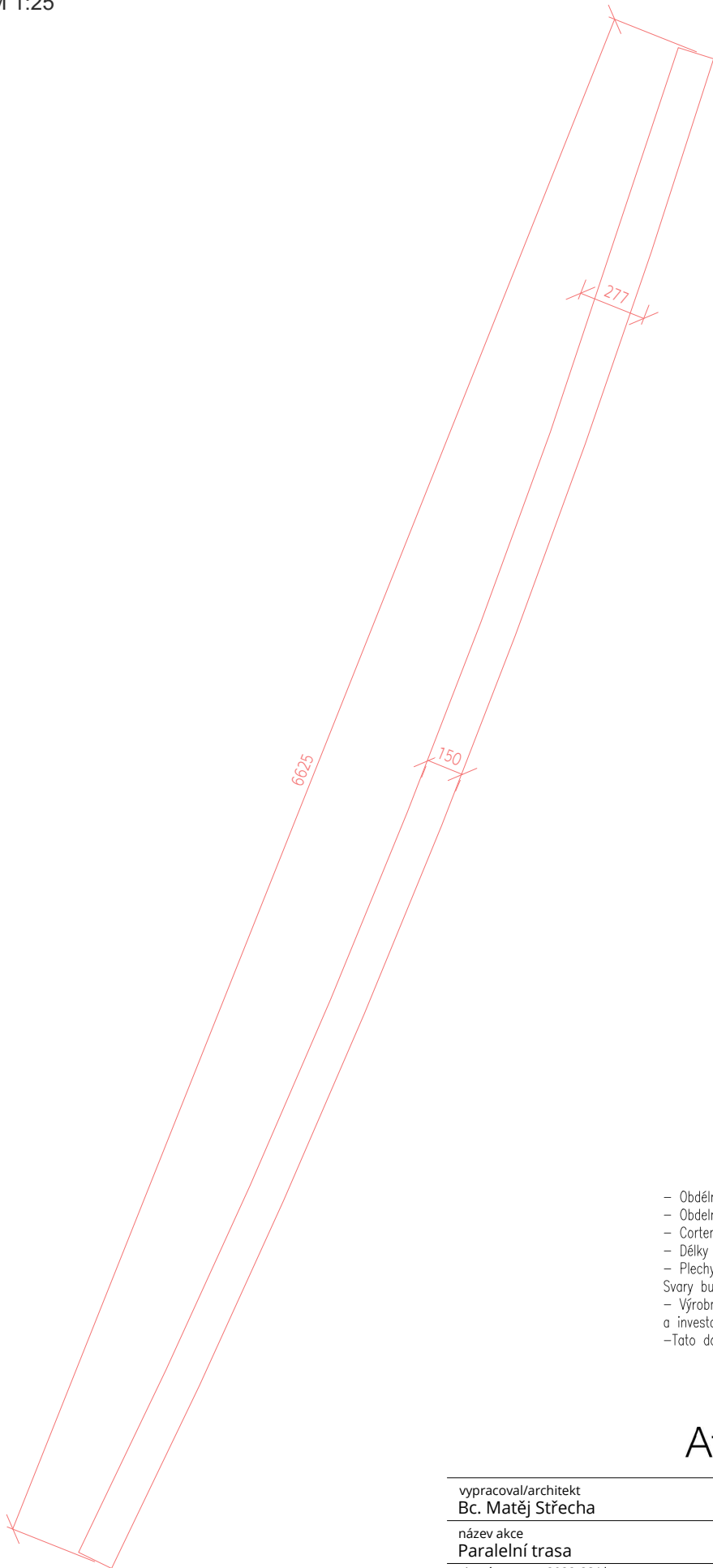
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdélníkový 150 x 180 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

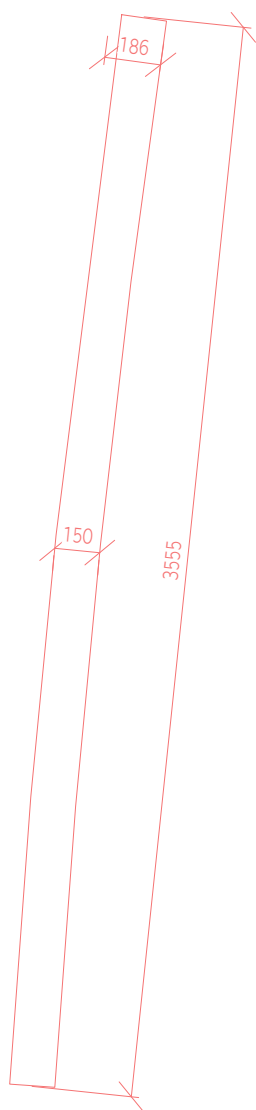
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
 - Obdélníkový 150 x 180 tl. 10 mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

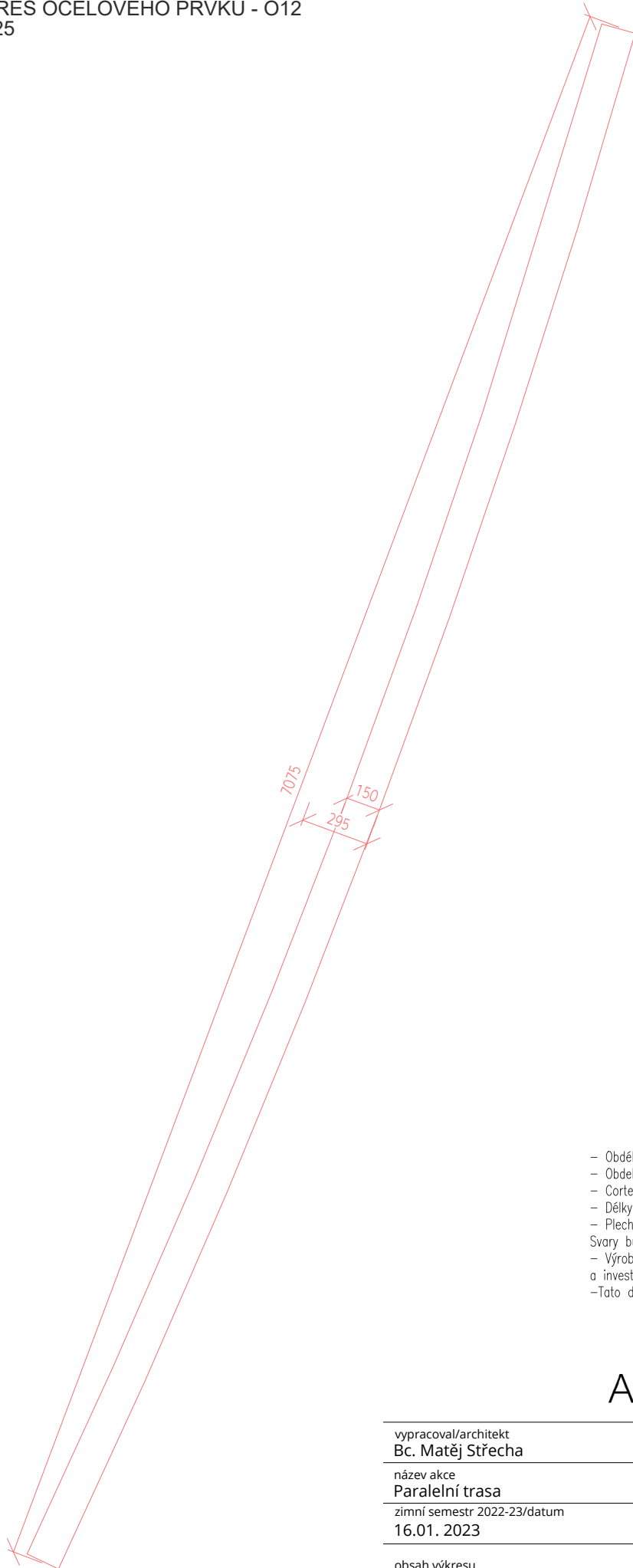
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
 - Obdelníkový 150 x 180 tl. 10 mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



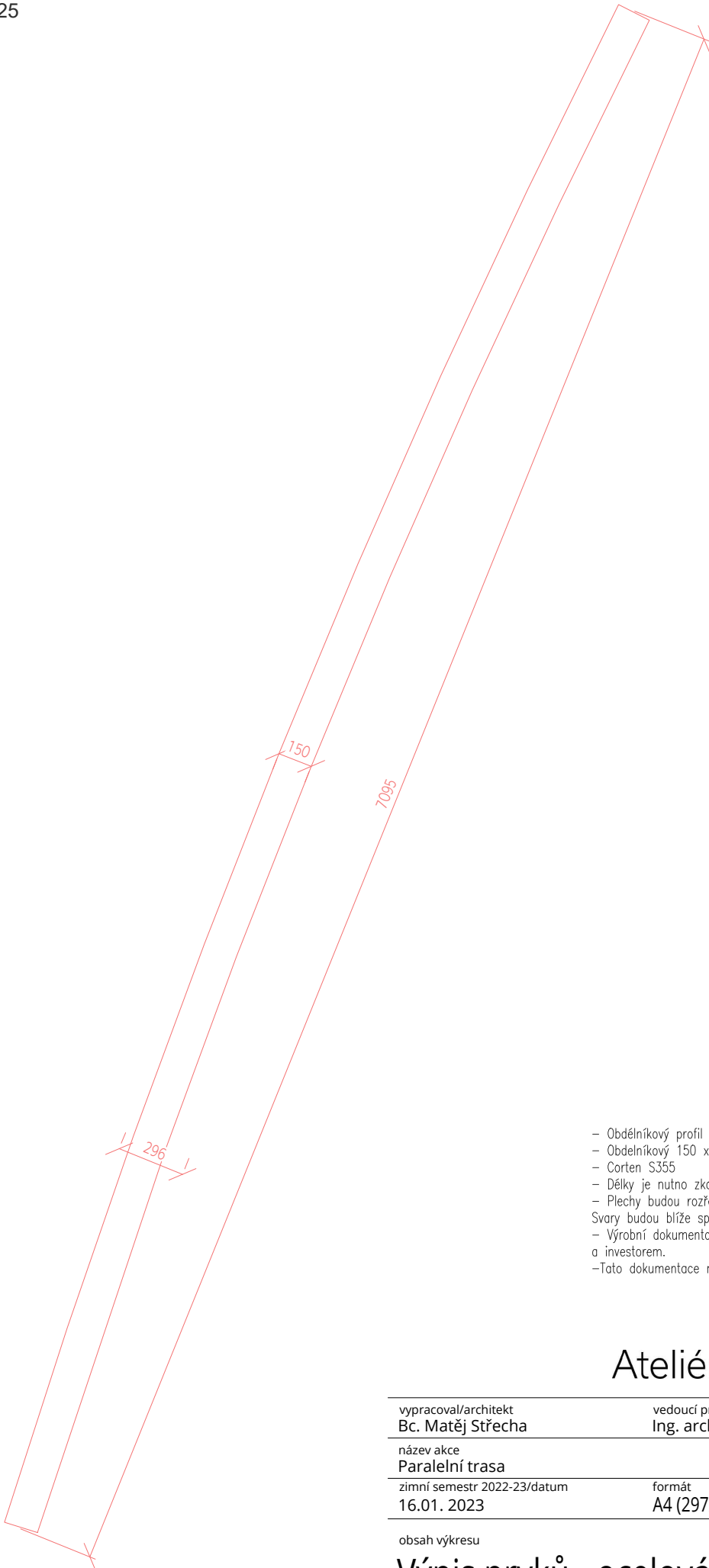
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce

D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdelníkový 150 x 150 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

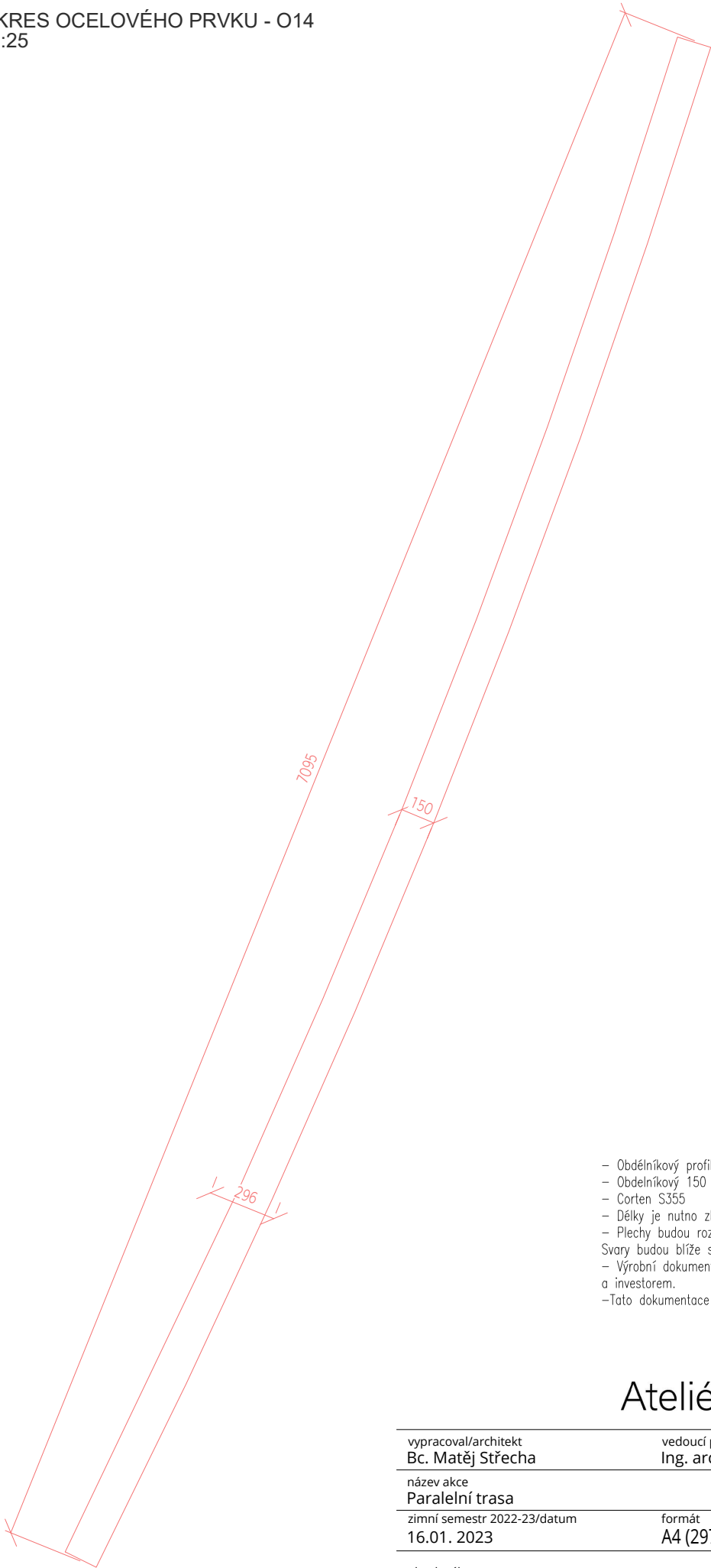
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



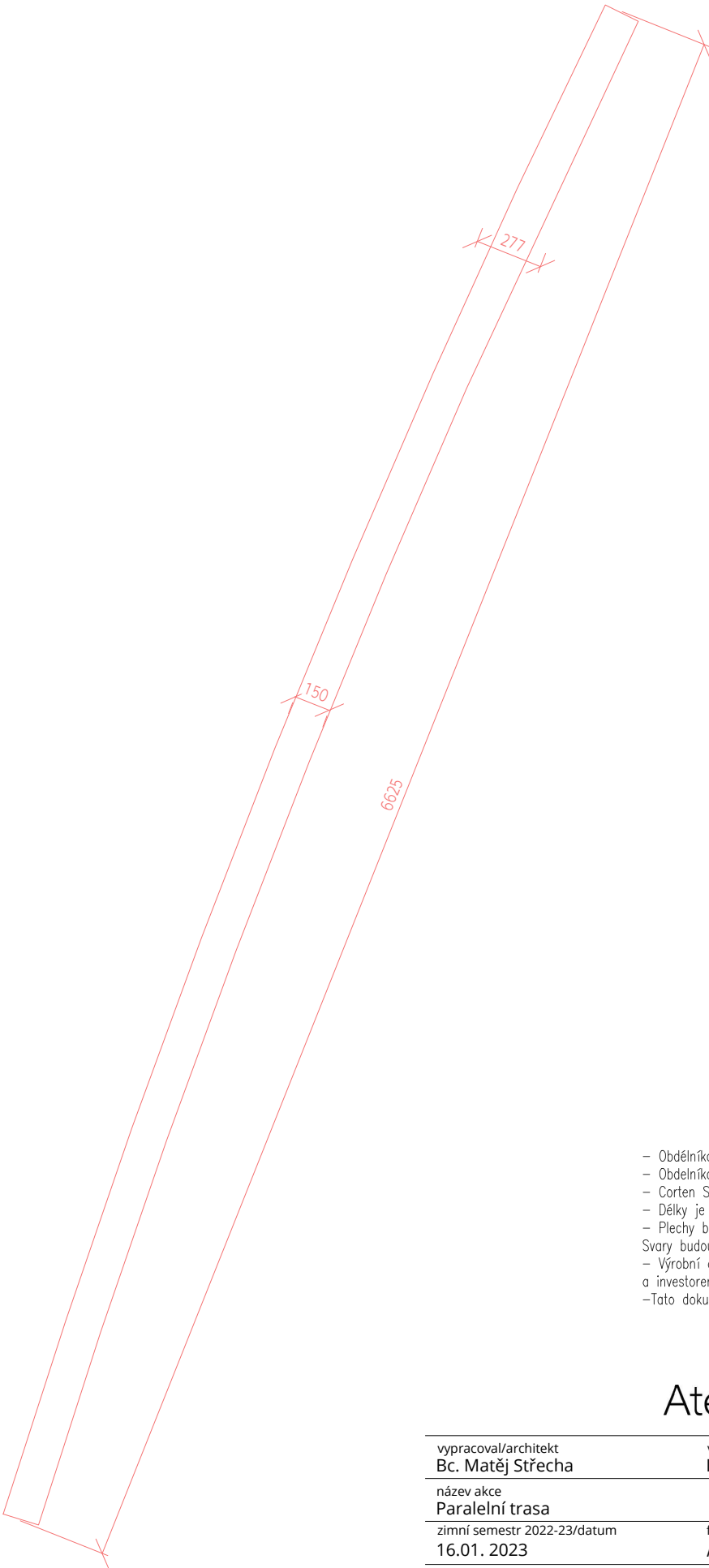
- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdelníkový 150 x 150 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo



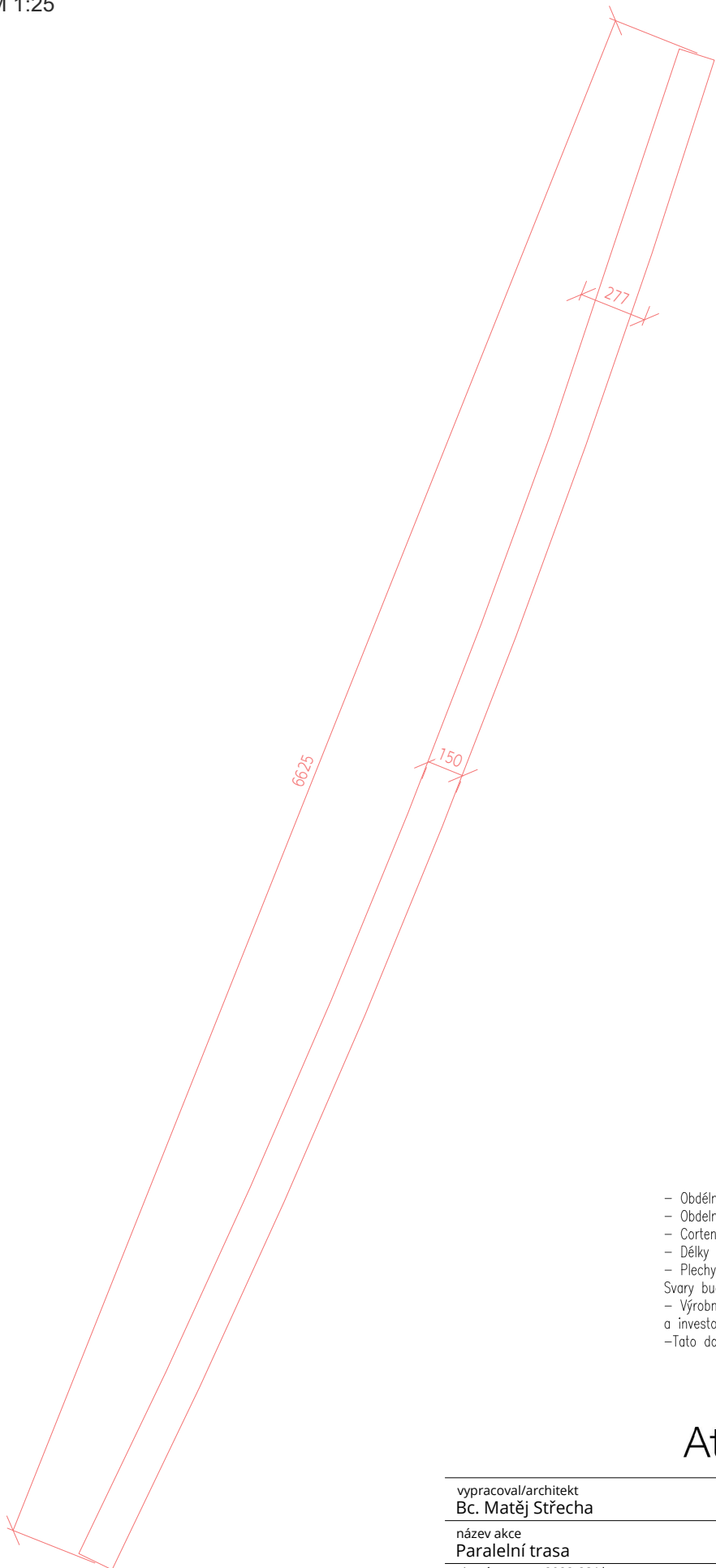
- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdélníkový 150 x 150 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
 - Obdelníkový 150 x 150 tl. 10 mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

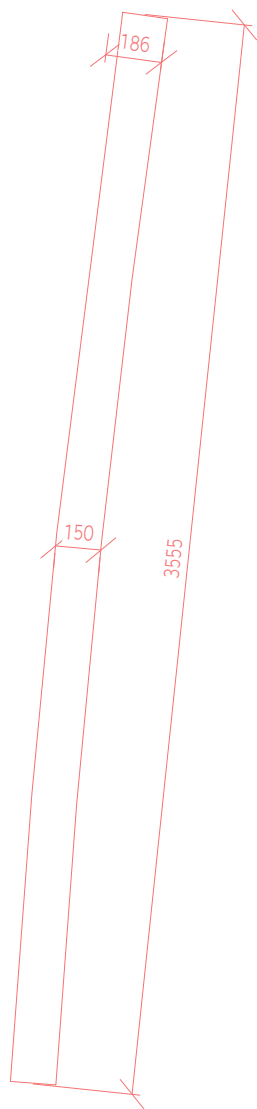
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu

výkres číslo



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdélníkový 150 x 150 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

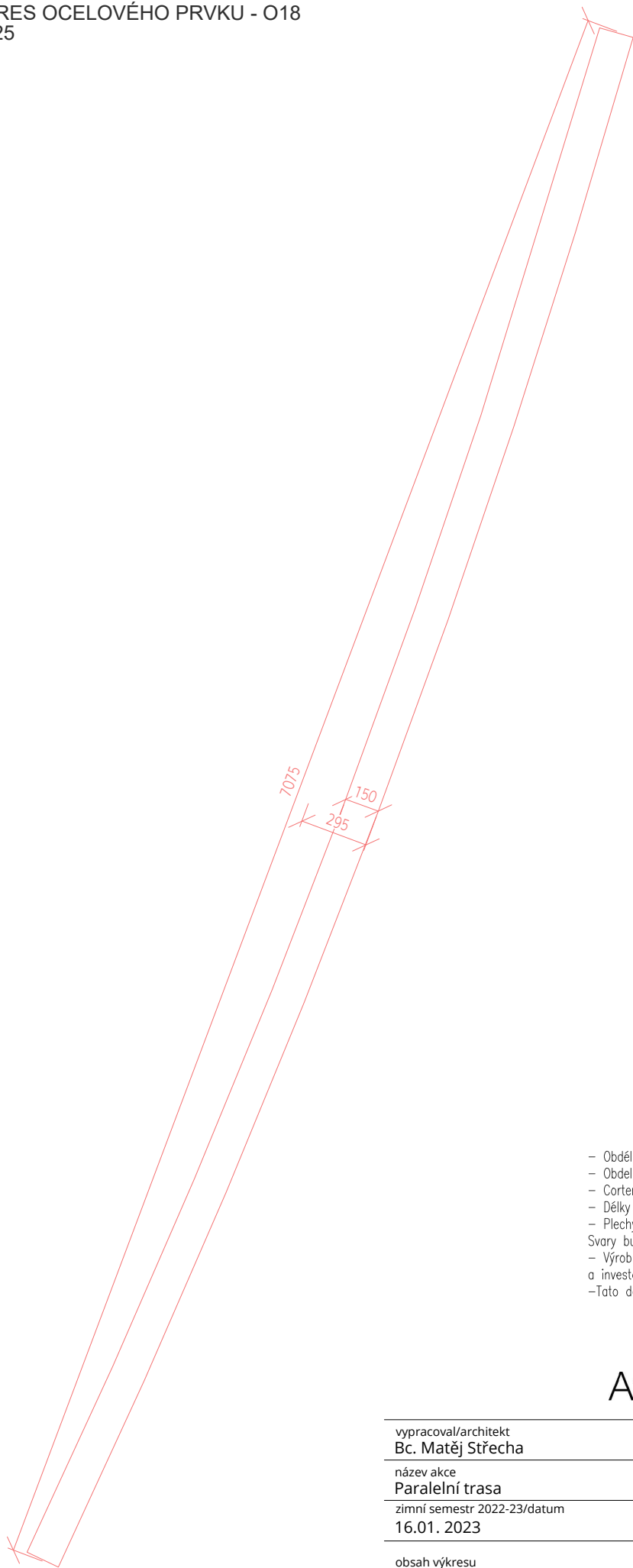
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdélníkový 150 x 150 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

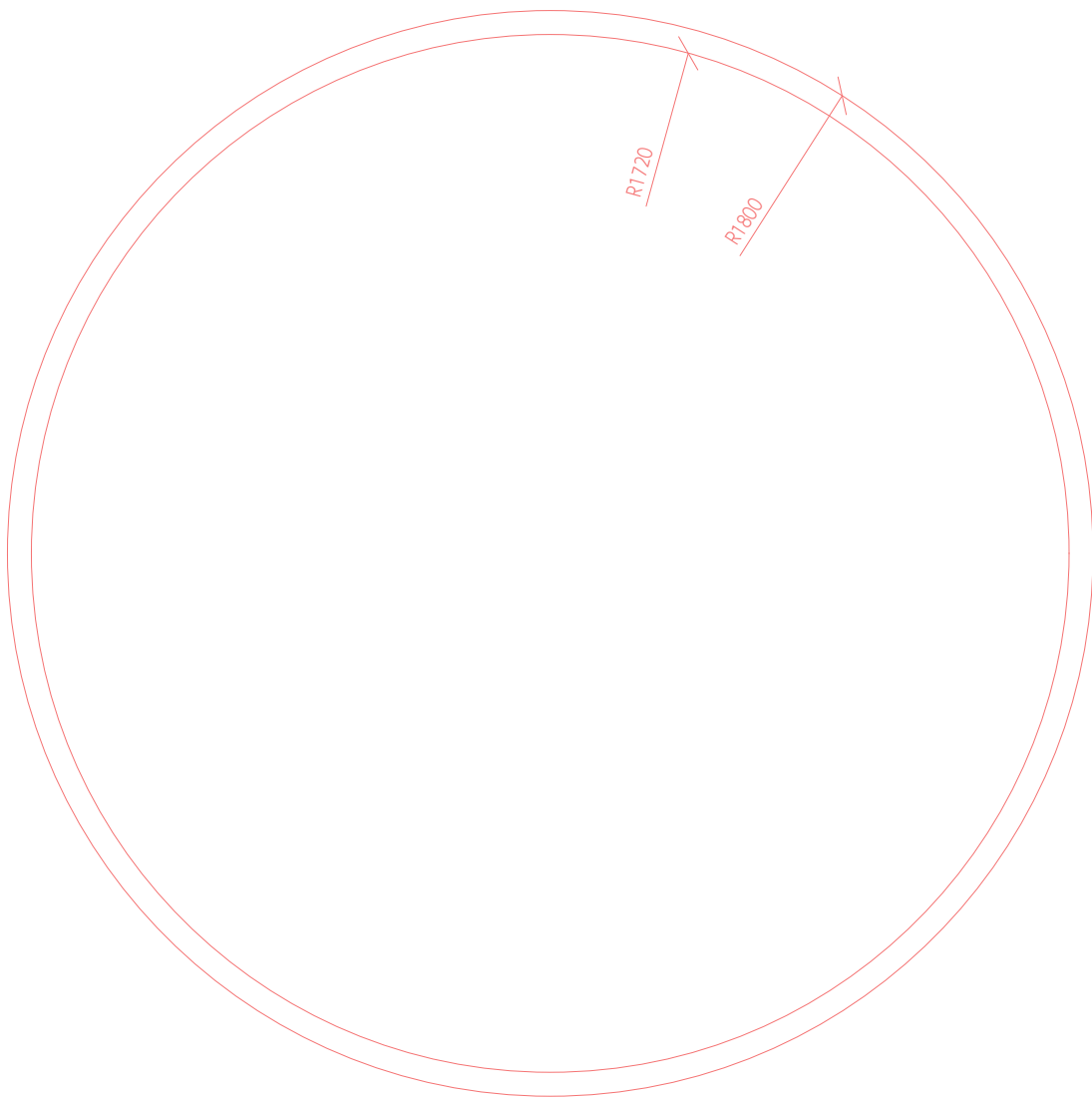
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Obdélníkový profil tl. 10 mm, ohýbaný
- Obdélníkový 250 x 80 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

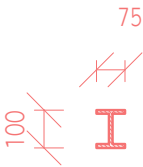
Ateliér Mádr



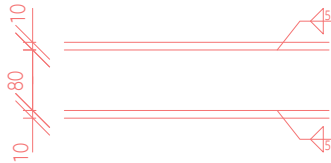
vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:25
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



Detail
M 1:10



- Svařovaný I nosník z pásoviny tl. 10 mm, rovný.
- I 75 x 100 tl. 10 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Pásovina tl. 10 mm, rovný
 - Plech 80 mm tl. 10mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Pásovina tl. 10 mm, rovný
 - Plech 80 mm tl. 10mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Pásovina tl. 10 mm, rovný
 - Plech 80 mm tl. 10mm
 - Corten S355
 - Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
 - Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
 - Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

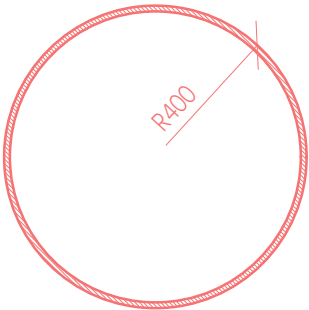
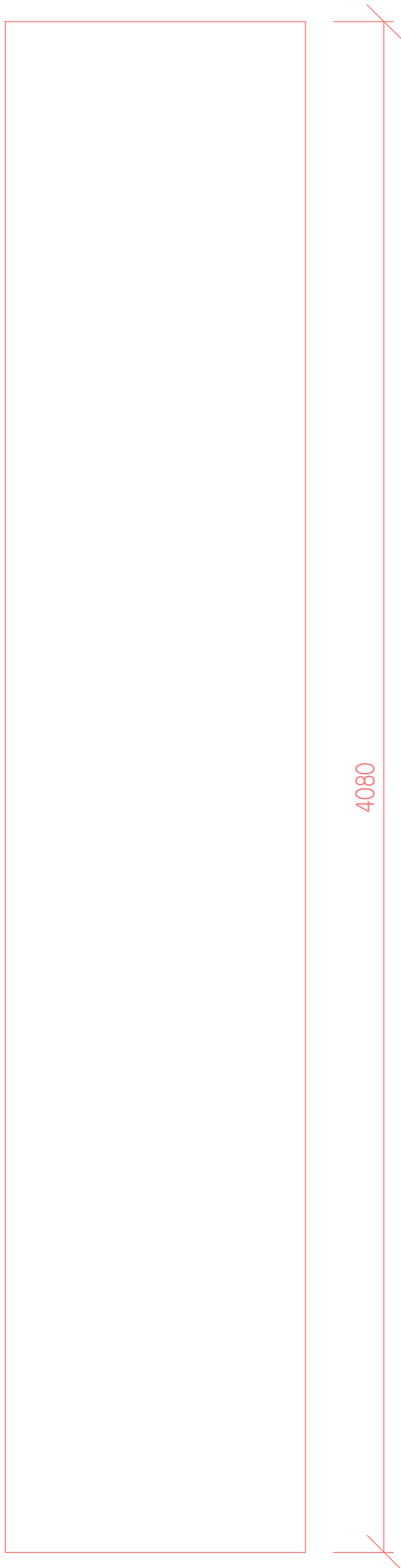
Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa		polohopisný systém S-JTSK
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003



- Kruhový nosník tl. 15 mm
- Corten S355
- Délky je nutno zkoordinovat s ostatními prvky.
- Plechy budou rozřezány na potřebné rozměry a následně bude profil svařen.
- Svary budou blíže specifikovány ve výrobní dokumentaci.
- Výrobní dokumentaci je nutno nechat schválit architektem, statikem a investorem.
- Tato dokumentace nenahrazuje výrobní dokumentaci.

Ateliér Mádr



vypracoval/architekt Bc. Matěj Střecha	vedoucí projektu Ing. arch. Josef Mádr	výškový systém BPV ^s
název akce Paralelní trasa	polohopisný systém S-JTSK	
zimní semestr 2022-23/datum 16.01. 2023	formát A4 (297x210)	měřítko 1:20
		stupeň PD DPS (ATRN)

obsah výkresu výkres číslo

Výpis prvků - ocelová konstrukce D.04.1.003