PASTVA PRO dUŠI
vize pro Frymburk

Eliška Syrůčková
Markéta Jahodářová

ZÁKLADNÍ PILÍŘE VIZE

BŘEHOVÁ LINIE

Břehová linie stanovuje pás, v němž lze projít okolo celé lipenské nádrže. Linie je vymezená bariérami jako jsou železnice, silniční komunikace či strmé svahy. Pás je veřejně přístupný a důležitý pro styk člověka i živočichů s vodou. Cestou mění svůj charakter dle místa, kudy prochází. V okolí měst je přizpůsobena pro pohodlný přístup a relaxaci u vody pro člověka, zatímco na dalších místech jsou podporovány přírodní hodnoty v podobě mokřadů a lužních lesů a člověk se zde stává návštěvníkem. Nová zástavba je na břehové linii velmi přísně regulována a nikdy nesmí zabránit přístupu veřejnosti k vodě.

MÍSTNÍ IDENTITA

Zachování jedinečného šumavského rázu krajiny je důležitý pro identifikaci člověka s místem, ve kterém žije. Je třeba klást důraz a uchránit pohledové osy, výhledy a dominanty, ale i další drobné prvky tvořící obraz krajiny. Tomu přispěje i omezení nové výstavby a přednost využití neobydlených domů a brownfieldů. Veškerá zástavba v území musí svými architektonickými i urbanistickými rysy odpovídat tradičnímu charakteru místní zástavby, která je definována dle manuálu. Měly by vznikat převážně stavby pro trvalý pobyt. S tím souvisí i vytváření nových pracovních příležitostí v rozdílných profesních oblastech pro větší ekonomickou stabilitu regionu, tradičně například v zemědělství a dřevařství.

PROSTUPNÉ ÚZEMÍ

Pro spojení celého území je třeba zvýšit zejména pěší a cyklo dostupnost sídel i krajiny a zajistit její prostupnost. V území jsou obnoveny historické cesty i navrženy nové. Velký důraz je kladen na prostupnost břehové linie, možnost dostat se k vodě a obejít celou nádrž. Dalším prvkem zlepšující dostupnost je zavedení veřejné hromadné dopravy - lodní i autobusové. Lodní doprava propojuje všechny obce v okolí nádrže. Intenzivnější lodní doprava je mezi třemi sídly (Frymburk, Frýdava a Bergen) na Lipenském trojúhelníku. Elektrobus má nové zastávky v osadách na Kovářském poloostrově.

ČISTŠÍ VODA

Jedním z problémů lipenské nádrže je špatná kvalita vody, kterou lze postupně zlepšovat celkovou změnou hospodaření s vodami v území. Jedním z prvních kroků je zpomalení odtoku dešťové vody, která by se měla zasáknout přes vhodné podloží, aby se pročistila. To zpětně ovlivňuje i kvalitu potoků pramenících v území. Narovnaná a zahloubená koryta potoků jsou revitalizována do přírodě blízkého tvaru snižující objem a rychlost odtoku vody díky meandrům, slepým ramenům a ploše pro rozliv. Na podmáčených půdách v okolí vodotečí a nádrže jsou zachovány a podporovány mokřady, které volně navazují na obnovené litorální pásmo zátok, které mají velký potenciál pro čištění vody v nádrži.

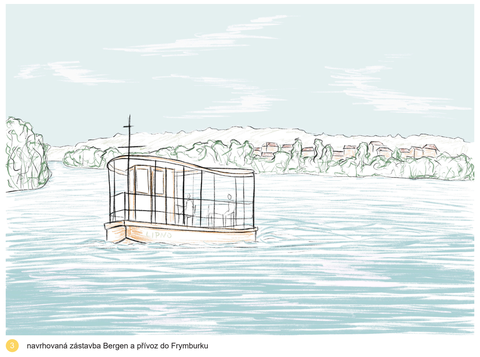
PŘÍRODNÍ HODNOTY

V území je důležité zachovat stávající přírodní hodnoty a celkově podporovat místní charakter krajiny. Velkým tématem je retence vody v krajině, která je významná v místech přírodního rázu v podobě mokřadů, lužních lesů a podmáčených luk, ale i v zemědělských plochách, které je třeba citlivě obhospodařovávat a využívat protierozních opatření. Namísto smrkových monokultur je navrženo postupné navrácení přirozené smíšené skladby lesů, která značně zvýší biodiverzitu a tím celkovou ekologickou stabilitu prostředí. Návrh tak vytváří, zachovává a chrání biotopy ohrožených živočichů.

VIZUALIZACE

1 povalový chodník nad mokřady

2 ekoturistická farma

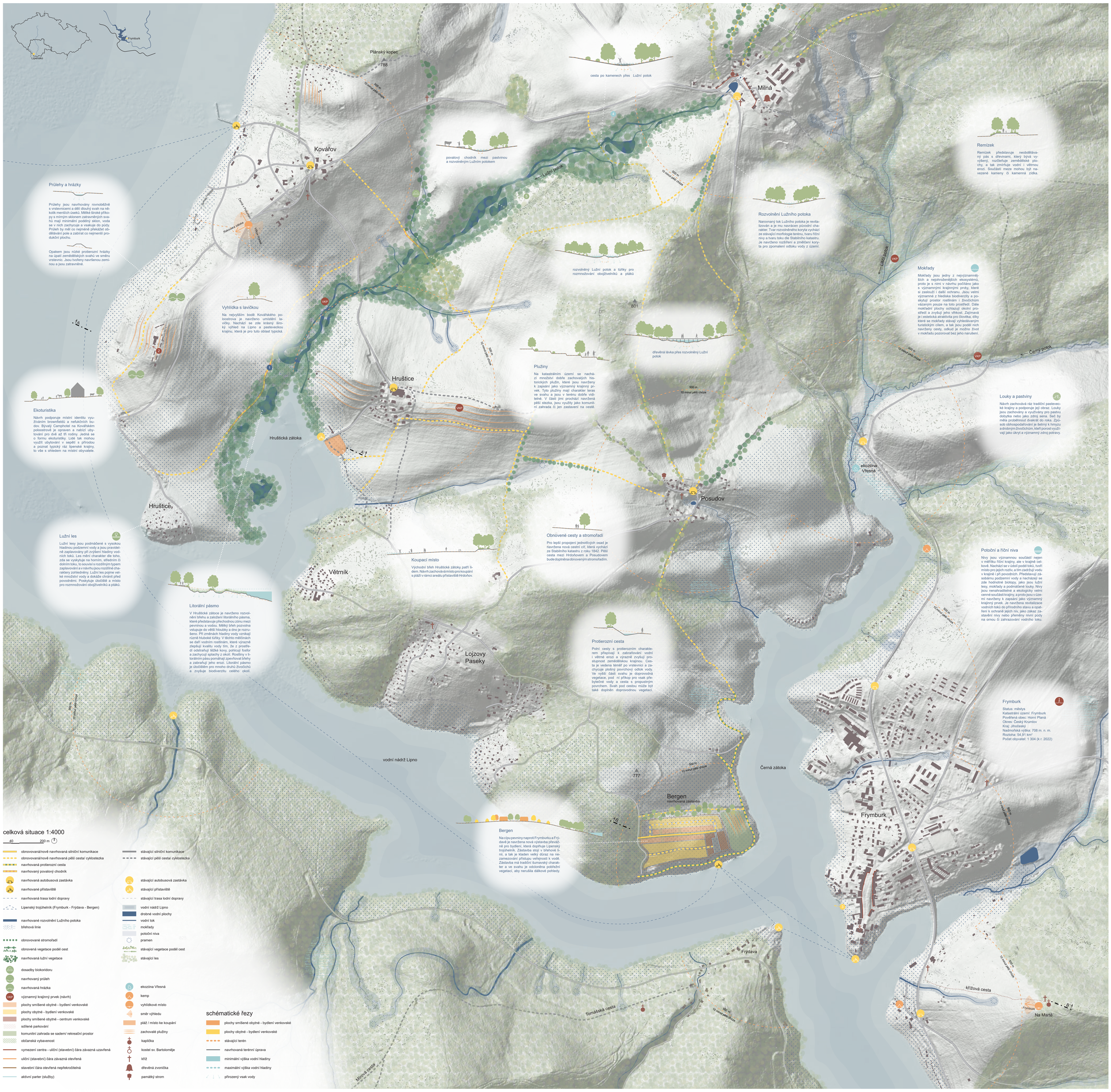


3 navrhovaná zástavba Bergen a přívoz do Frymburku

4 Lužní potok s tůňkou

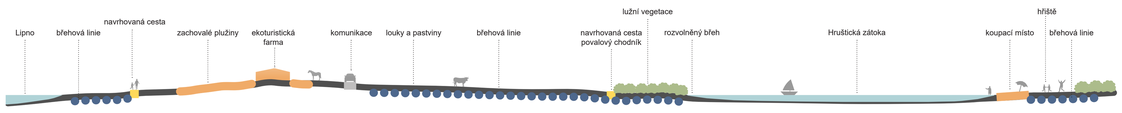
5 rozvolněné koryto Lužního potoka

NÁVRH FRYMBURSKÉ KRAJINY

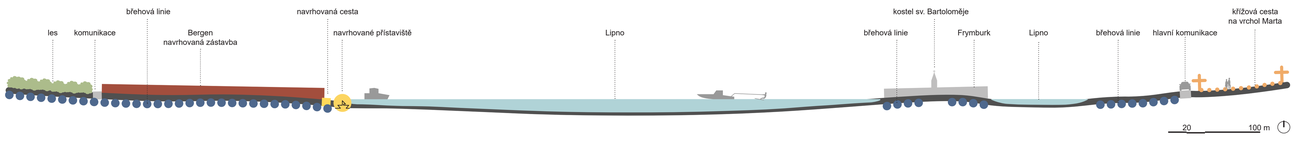


SCHÉMATICKÉ ŘEZY KRAJINOU

řez A-A´ 1:2000



řez B-B´ 1:2000



FAKULTA ARCHITEKTURY ČVUT V PRAZE

ateliér Salzmann/Bečvářová/Pozdech
Eliška Syrůčková a Markéta Jahodářová

PASTVA PRO dUŠI
vize pro Frymburk

15120 - Ústav krajinářské architektury
AT IV - Krajinářsko-urbanistický projekt
1. ročník magisterského studia
ZS 2022/23