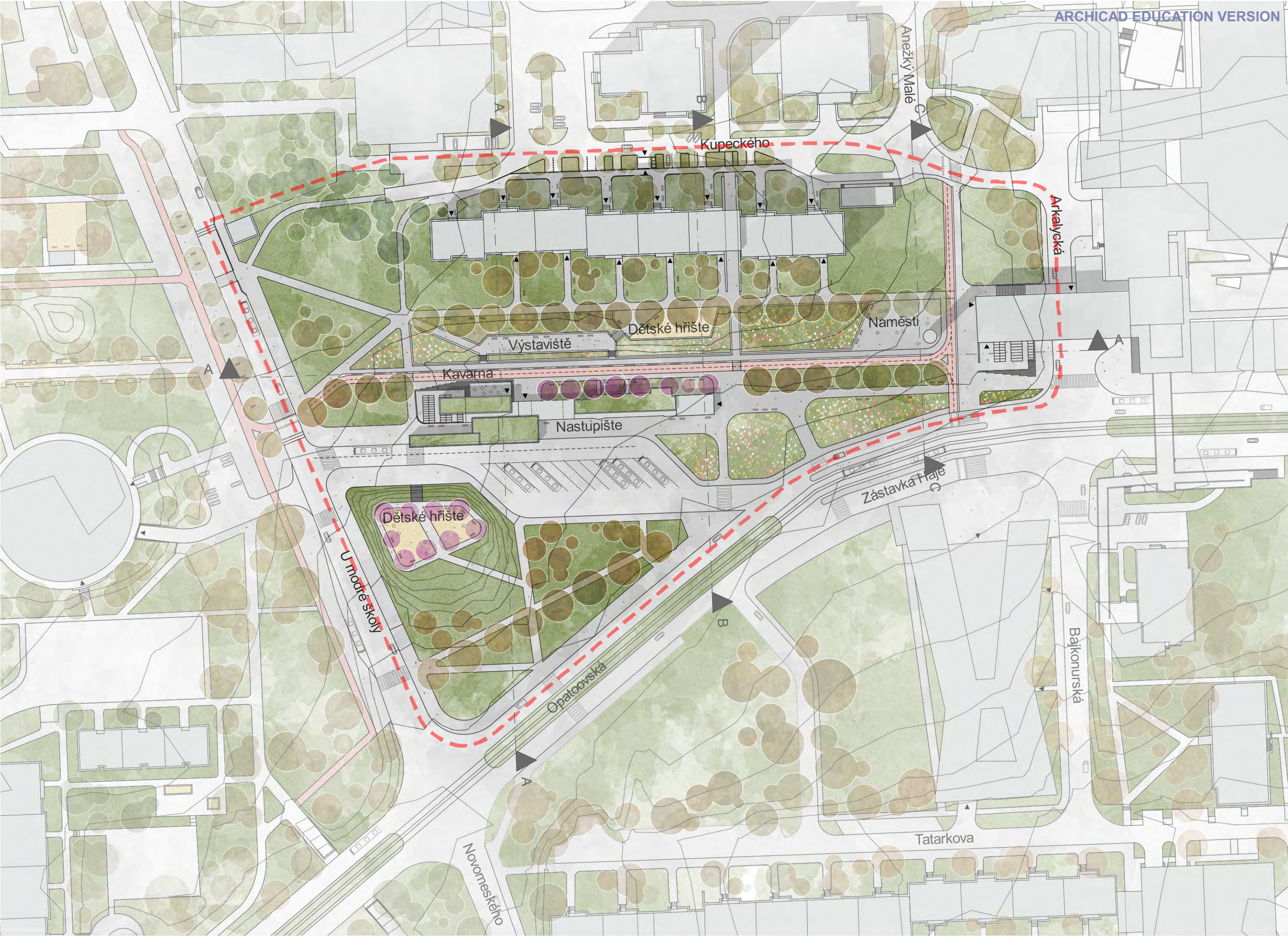


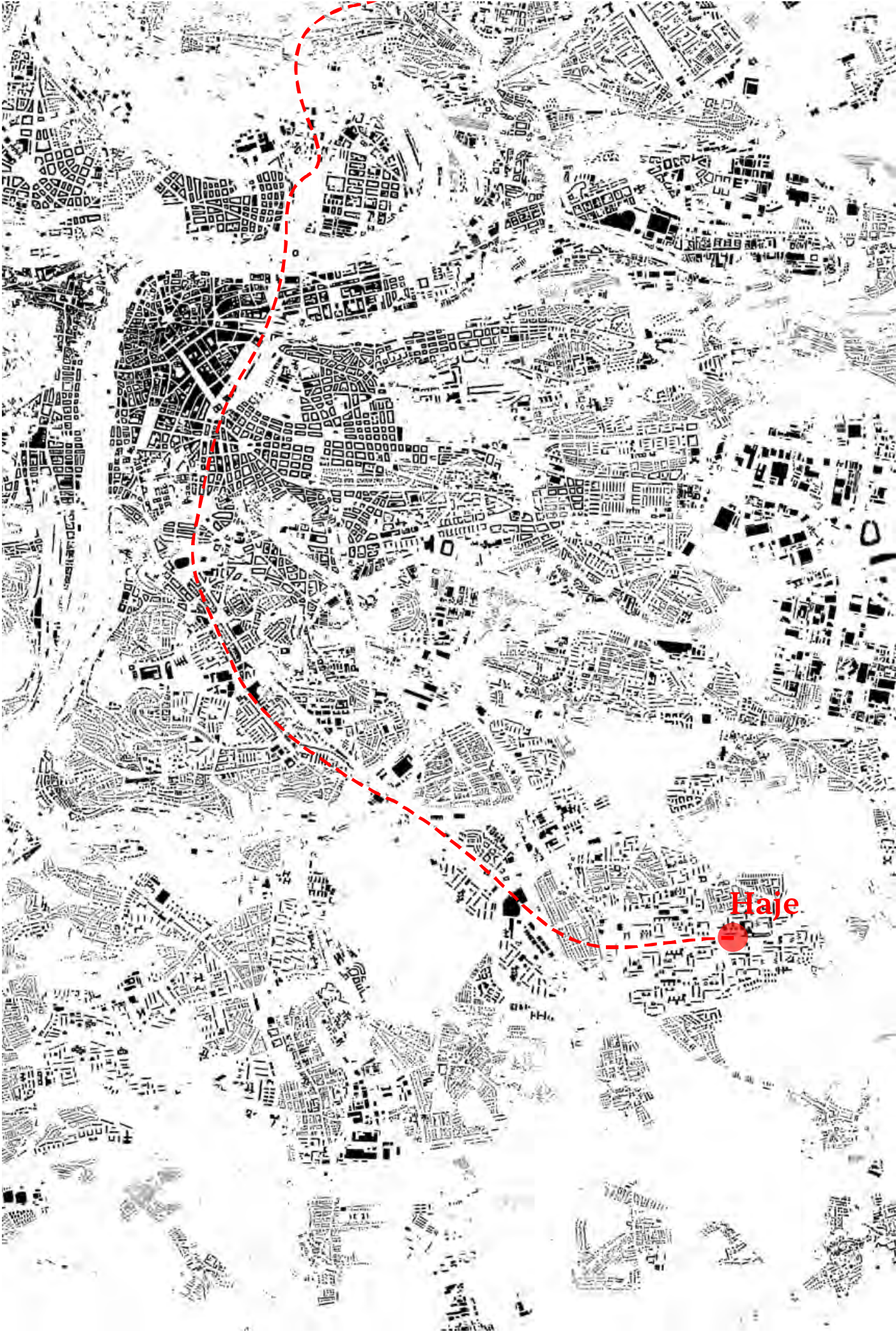


Vizualizace nadhled



Architektonická situace

1:1200



Schwarzplan

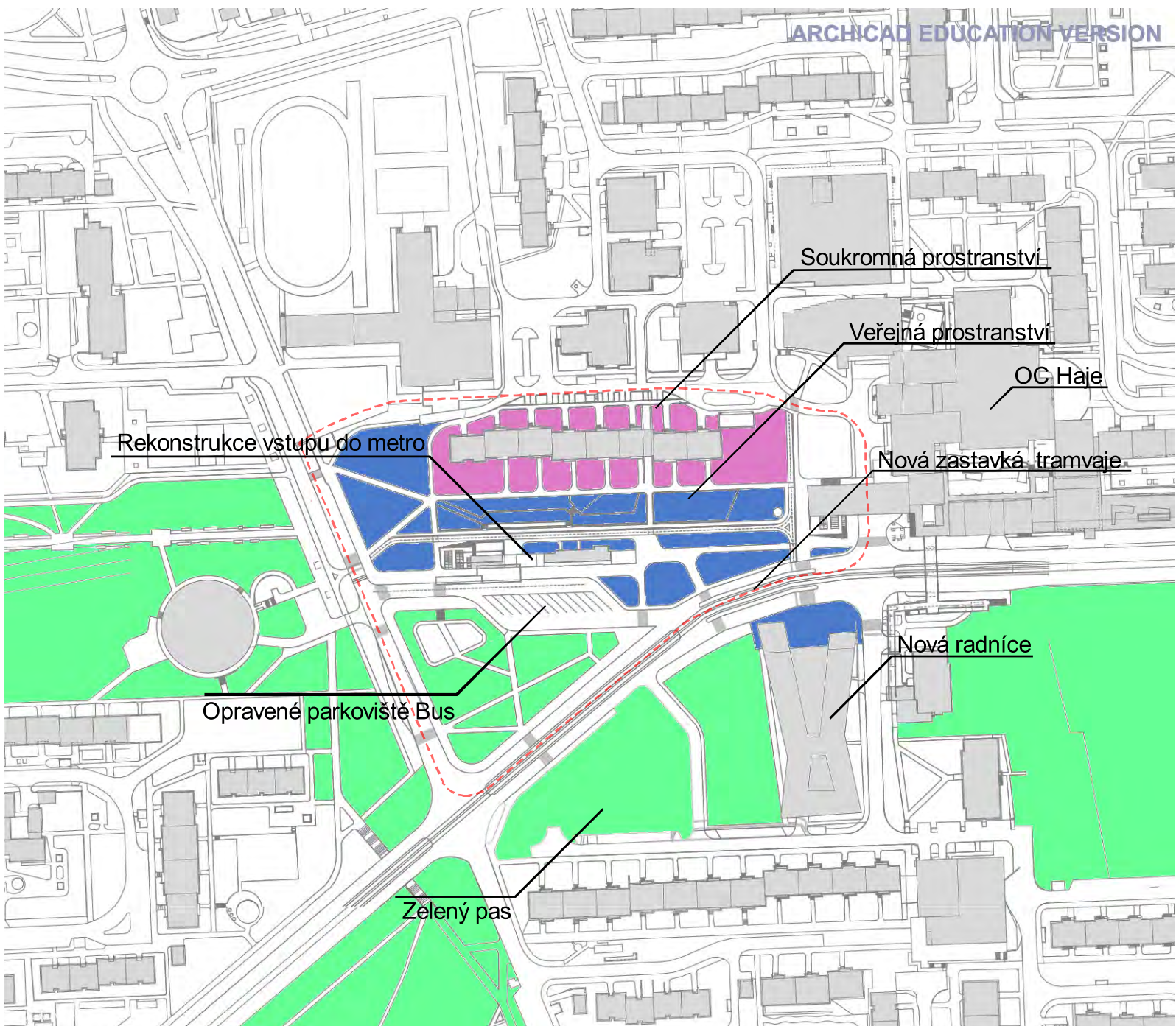
1:50000

Ekologický pohyb

Řešené území se nachází na jihu Prahy, v katastrálním území Praha 11, Hájek. Návrh se zabývá řešením přilehlých prostor u stanice metra a konečné autobusové zastávky Háje. Cílem práce je rozvoj cyklistické infrastruktury. Návrh nových prvků spravovaných v před diplomové práce a její implementace do skutečného projektu. Návrh je rozdělen na 3 velké části, které jsou různé, ale propojeny mezi sebou. Bytový soubor a přilehlé plochy je soukromější část návrhu, je oddělena stromořadím a předzahrádkami. Veřejná část leží mezi bytovým souborem a rozsáhlým autobusovým parkovištěm. Jeho součástí jsou náměstí, výstavní plochy, dětské hřiště a rekreační plochy, které jsou propojeny sdruženou cyklostezkou. Pomocí terénních a stavebních úprav vstup do metra bude umožněn i z navrhované cyklostezky. Co umožňuje vytvořit klidné přístupné reprezentační, rekreační plochy. Nástupiště a rozsáhlé autobusové parkoviště tvoří velkou bariéru. Reorganizace parkoviště podařilo jeho plochu zmenšit, obklopit zelenými plochami a vytvořit další spojení. Teto úpravou lze aplikovat v době stavby plánované tramvajové trati, která bude v ulici Opatovská. Rozsáhlé zelené plochy v jižní části řešeného území bylo řešeno tvorbou městské zeleně pro propojení systému celkového systému zeleně v Praze 11. Tedy propojení Centrálního parku s Kundratickým lesem. V parku založený cesty a velká rozhledna s dětskými hřišti. Nasyp který bude sloužit rozhlednou byl formován výkopem metra v 1970 letech, a vyrovnáním bilance navržených terénních úprav v okolí vstupu metra. Hloubka metra umožňuje výsadbu stromů nad stávající vestibulou metra Háje. Tedy o 2 stromořadí jedno z Tilia tomentosa které odděluje bytový soubor od liniového parku přináší soukromí. Ausculus Hippicatanum odděluje liniový park od silnice. Prunus serrulata tvoří důležité barevné akcenty. Úpravy přilehlých silnic na jihu prodlužuje Centrální park do řešeného území. Bezpečný přechod silnice zajištěn navrženou zónou 30. Na jiho-východě je plánovaná Velká stavba radnice pro Prahu 11. Tato velká proměna ovlivňuje návrh. Jako reakce tedy byl navržen ostrůvek v silnici pro tramvaje a autobusy který bude sloužit jako reprezentativní a důležitý dopravní uzel. V návrhu je navrženo 2 veřejné parkování kol, každý s doplňující funkcí jako kavárna a servis s celkovou kapacitou cca 100 parkovacích míst.

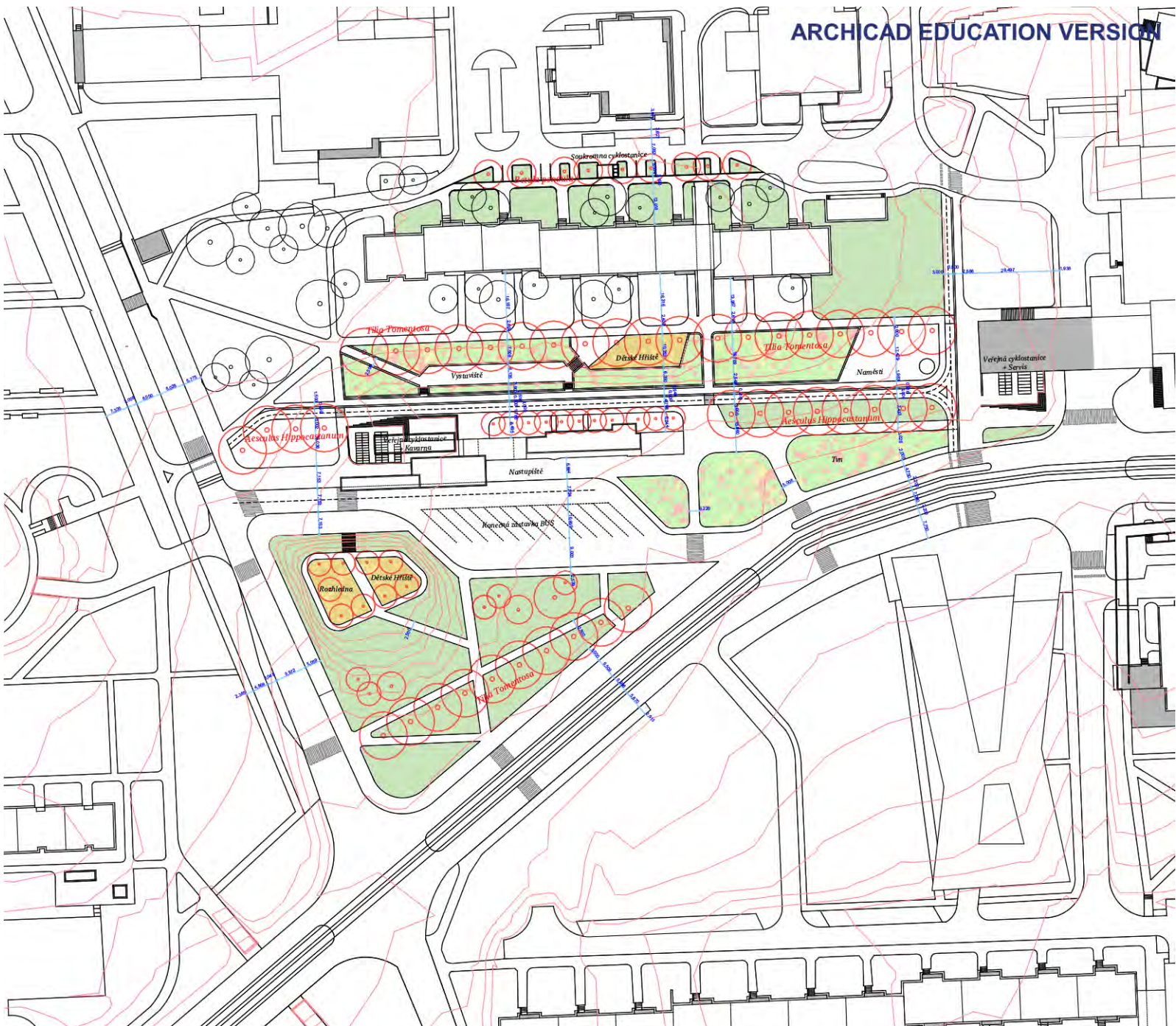


Vizualizace



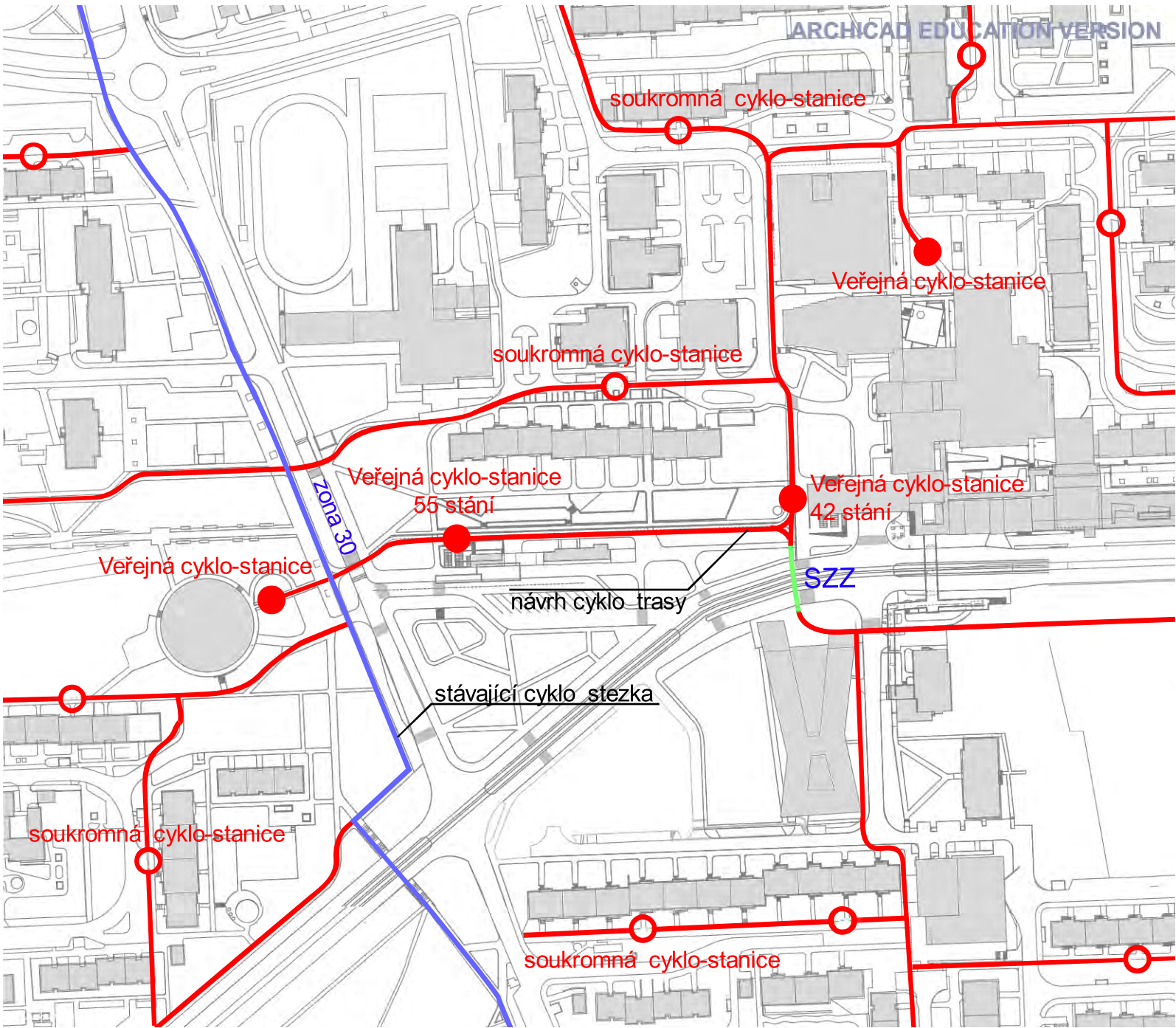
Koncept základního členění území

1:3000



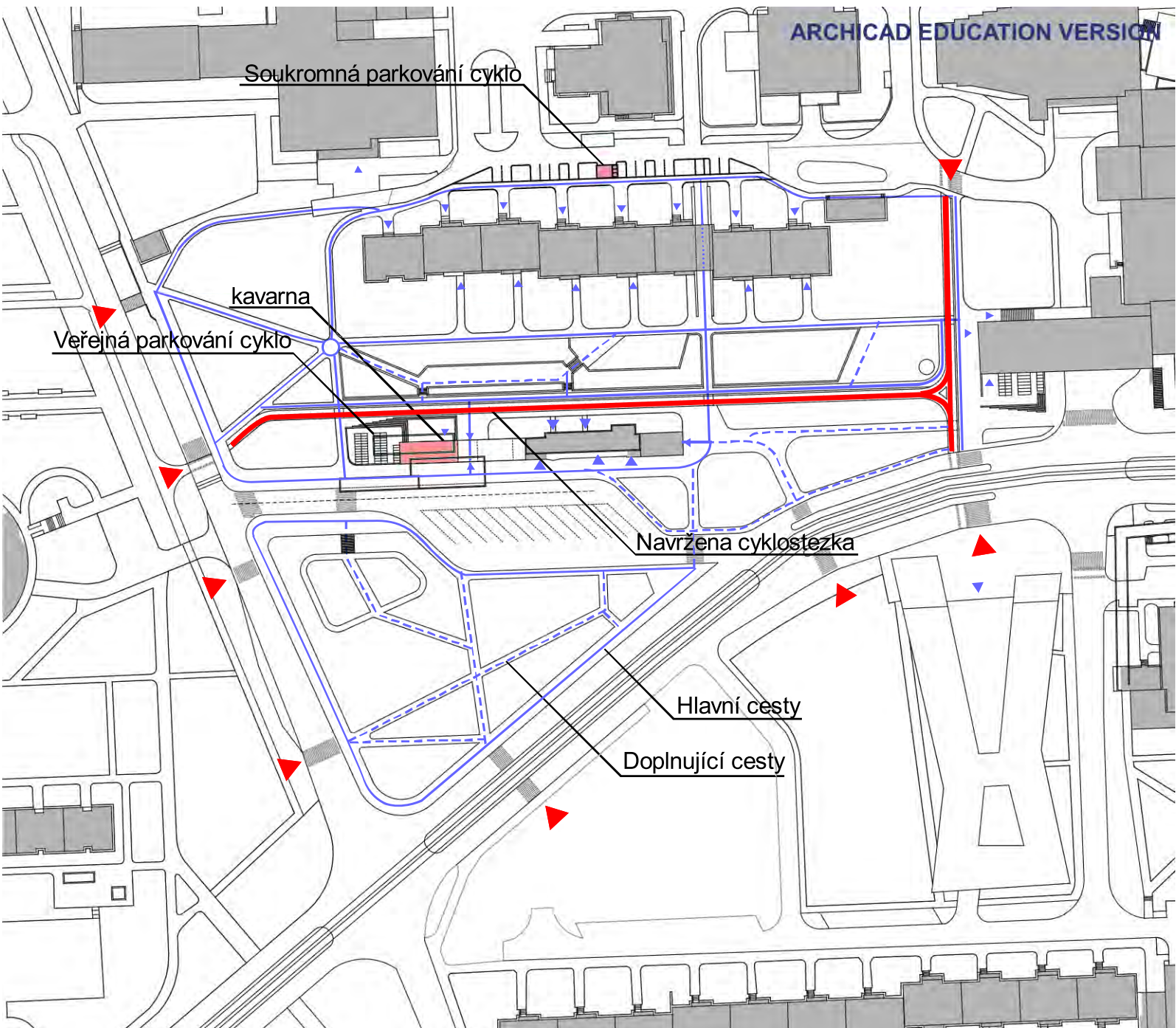
Koncept zeleně

1:1750



Koncept cyklistické dopravy

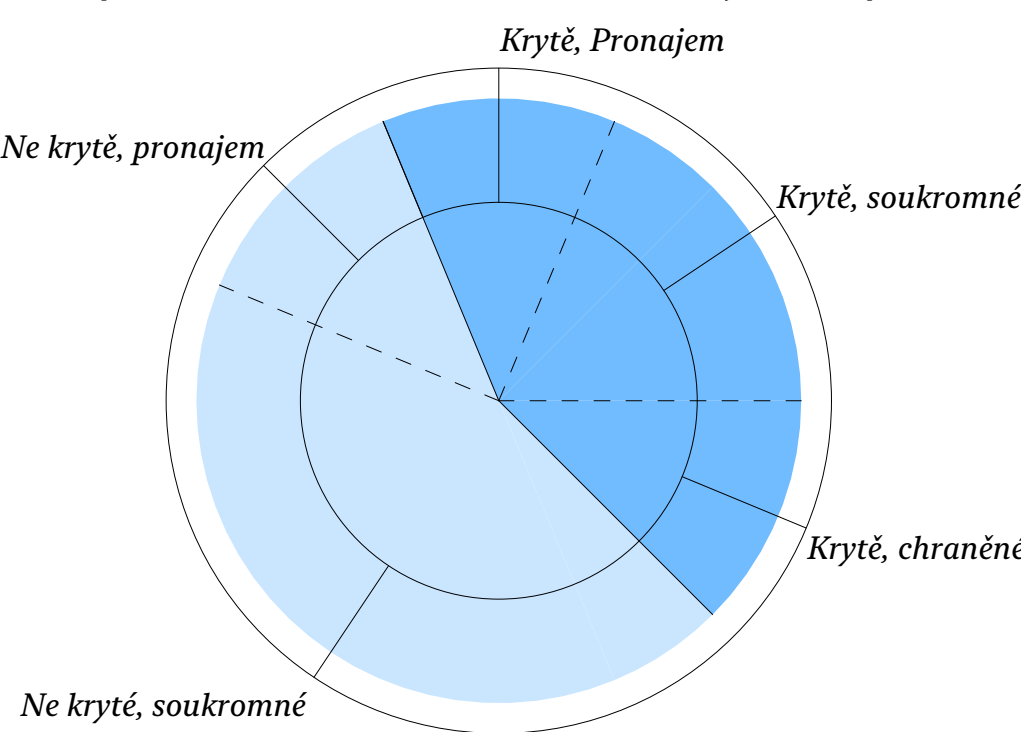
1:3000



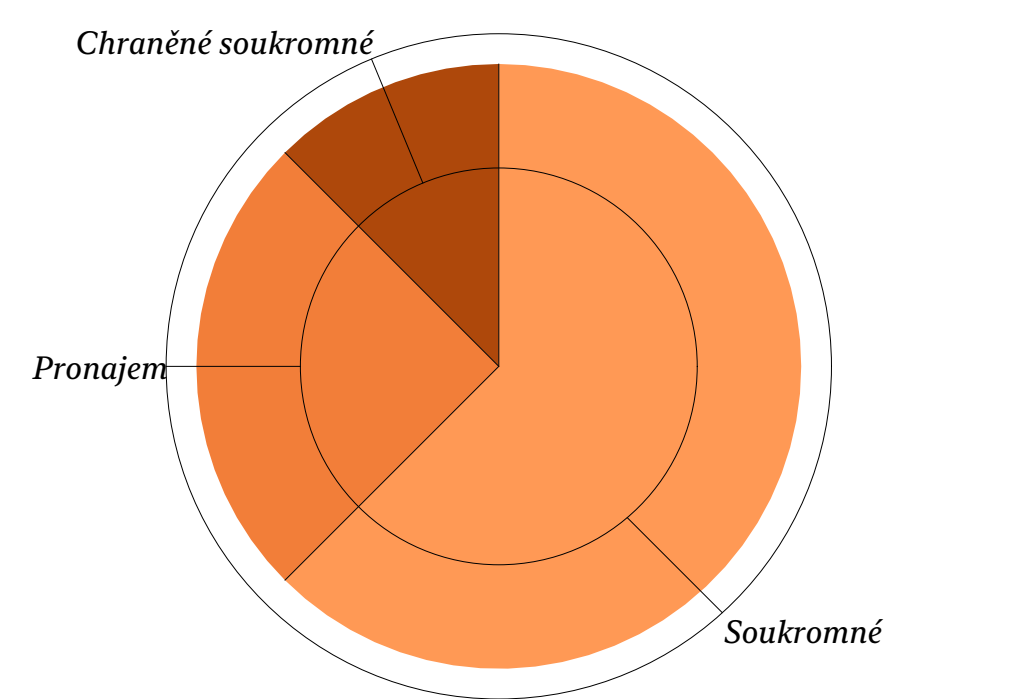
Koncept pohybu v území

1:1750

Cyklostanice, Parkování - Volně stojící / Kryté



Cyklostanice, Parkování - Druh stání



Koncepce

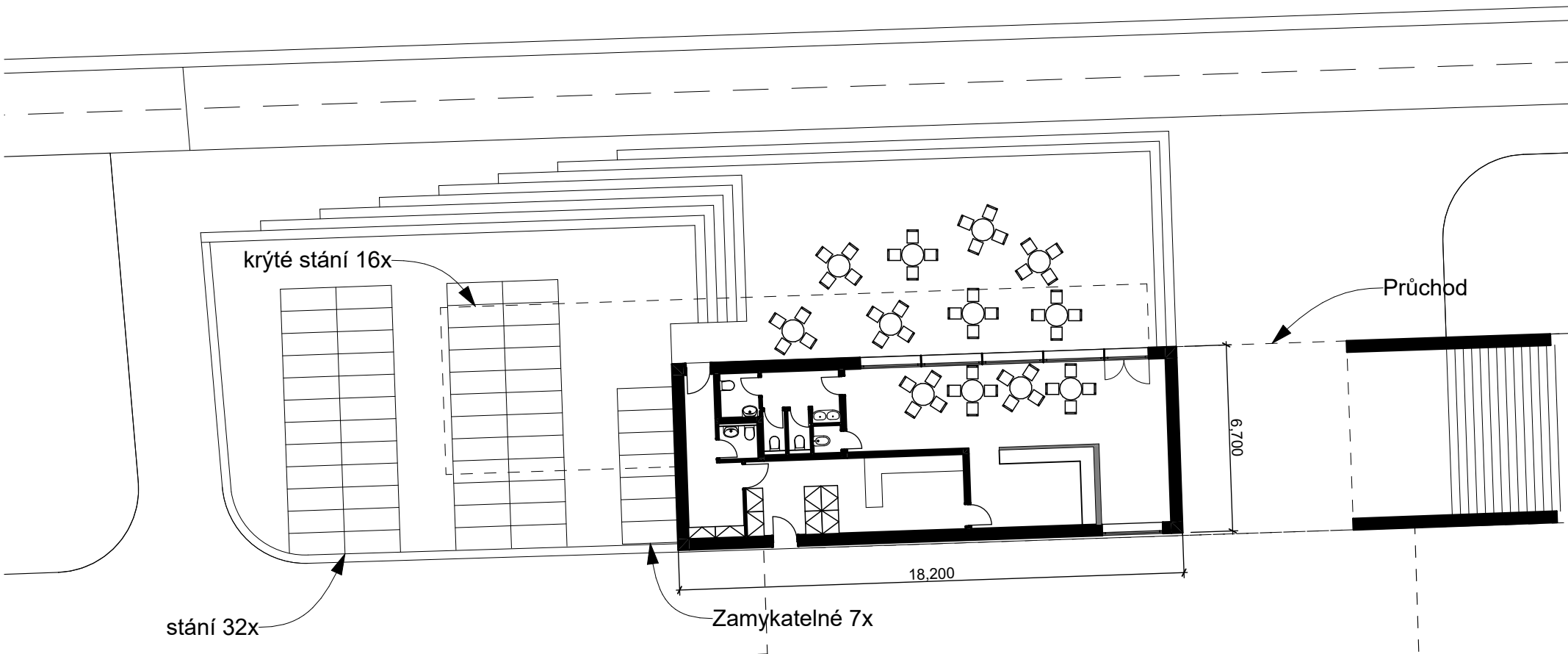
Vybrané území je rozděleno na 3 základních částí, Soukromá kolem bytových budov. Veřejné prostranství - jejího součástí je přilehlé prostranství kolem vstupu do metra Háje. Poslední část jsou rozsáhlé zelené plochy. V řešení území navržené nové cyklotrasy které propojují a urychlují pohyb v jižní části. U bytových souborů navržené soukromé cyklostanice pro dlouhodobé skladování kol, a dalších alternativních dopravních prostředků. U občanských a dopravních staveb jsou stanice pro krátkodobé parkování kol. V návrhu vytvořené nové cesty a park kolem vstupu metra. Úpravy terénu a proměna nepevných ploch na zpevněné přináší další funkce jako náměstí, které může být využito pro různé akce a farmářské trhy. Nová dětská hřiště a rekreační místa. Přístupnost k stávajícímu vstupu je zřízena na obě strany. stávající konstrukce umožňuje takový úpravy bez velkých zásahů do konstrukce. Stavební úpravy západního vstupu doporučují provést v době stavby přístavby, která bude sloužit jako kavárna s vlastní předzahrádkou + krátkodobá cyklostanice na 55 parkovacích míst



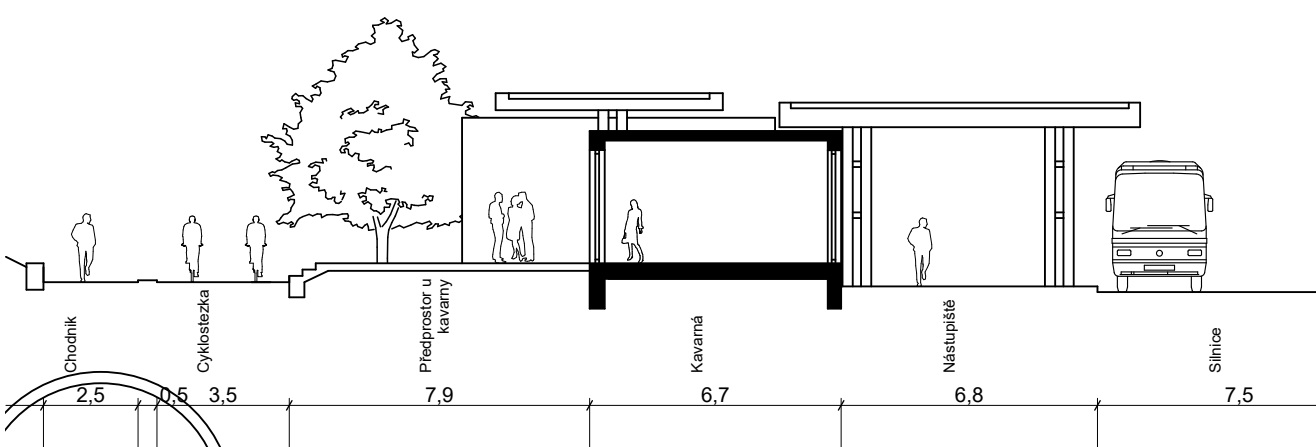
Vizualizace soukromé stanice



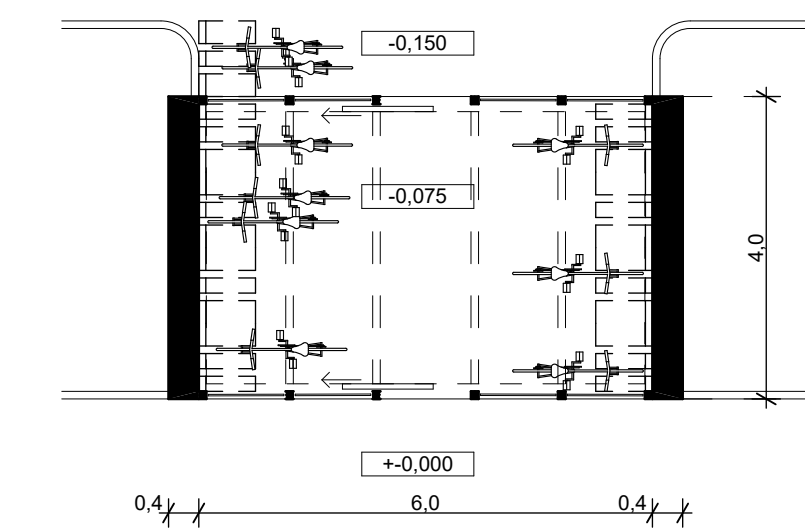
Vizualizace soukromé stanice



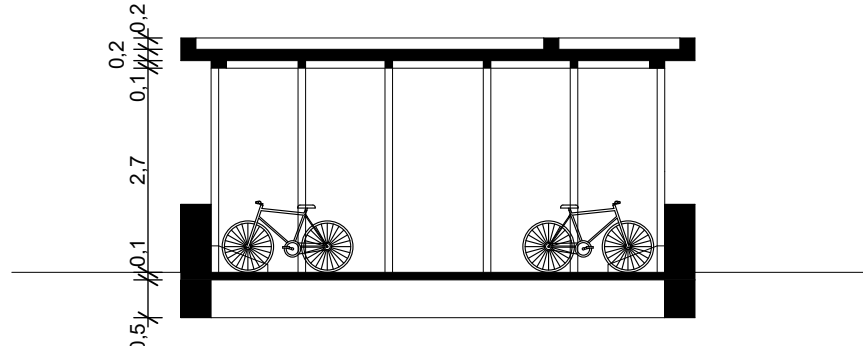
Půdorys veřejné stanice



Řez veřejné stanice



Půdorys soukromé stanice



Řez soukromé stanice

Stanice cyklistické dopravy

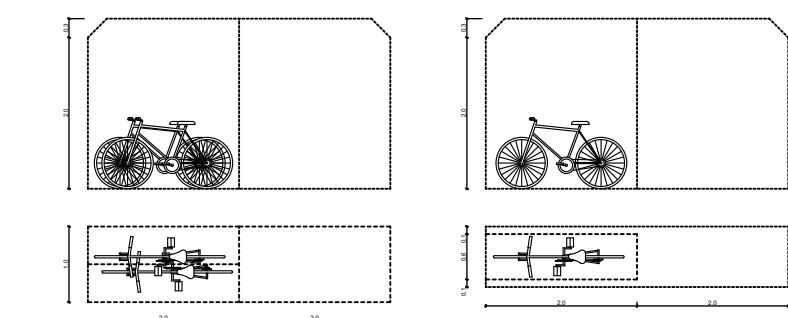
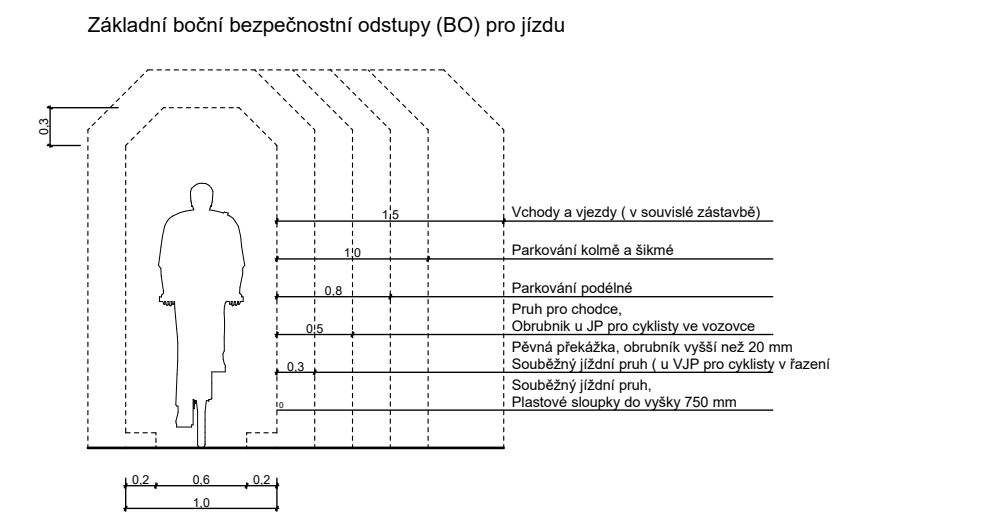
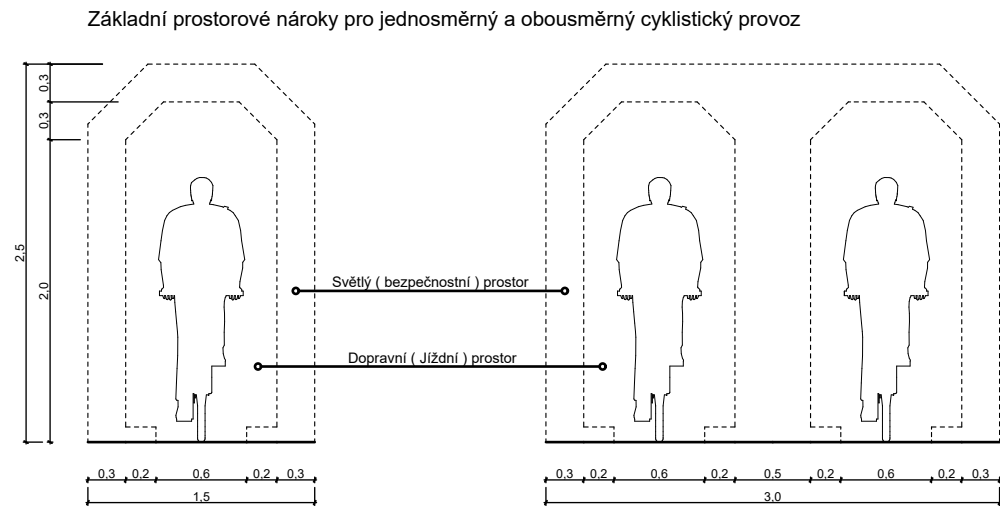
Jsou 2 typy pro trvale skladování kol a jiných dopravních prostředků. Většinou mluvíme o drobné architektuře v těsné blízkosti bytových souborů s dobrou skladovací kapacitou přes noc. Dočasné cyklistické stanice většinou umístěny u středu zájmu obyvatelstva, tedy školy, obchody, služby, uzly MHD. Doba parkování většinou krátkodobá, od rána do večera. V každém řešení je potřeba uvažovat o přestřešení alespoň 30% stání. nesmí tedy chybět plně uzamykatelné buňky, zásuvky pro dobíjení elektrokol a kola k pronajmu pro veřejnost. Každá stanice se navrhuje soběstačná pomocí fotovoltaických panelů, které schopny pokrýt male nároky na elektro, jako osvětlení, dobíjení a zajištění bezpečnosti, kamery a kontrola dobíjení



Vizualizace veřejné stanice



Vizualizace veřejné stanice



Stromy

Pinus nigra je původní strom, který vyskytuje na řešeném území. V návrhu jsou využity několik dalších druhů rostlin. Tilia tomentosa je klasický pražský strom, který dobře snáší znečištění ovzduší a sál, ideálně sluší pro město. bylo vytvořeno stromořadí podél bytoven. Aesculus hippocastanum je Velký strom, který složí vizuální branou mezi linárním parkem a zatíženou silniční dopravou. Prunus serrulata je okrasný strom, který byl využit v místě rekreačních ploch, tvoří barevný akcent. V severní části řešeného území většinou jsou Betula pendula. Změnou profilu ulice byli vytvořené nové plochy pro stromy, bývalé stromořadí chybí, navrhuji jejího doplnění.



Prunus serrulata



Tilia tomentosa



Aesculus hippocastanum



Betula pendula



Pinus nigra



Travnobylinná směs



Asfalt barvěný



Park dekor



Alfalt



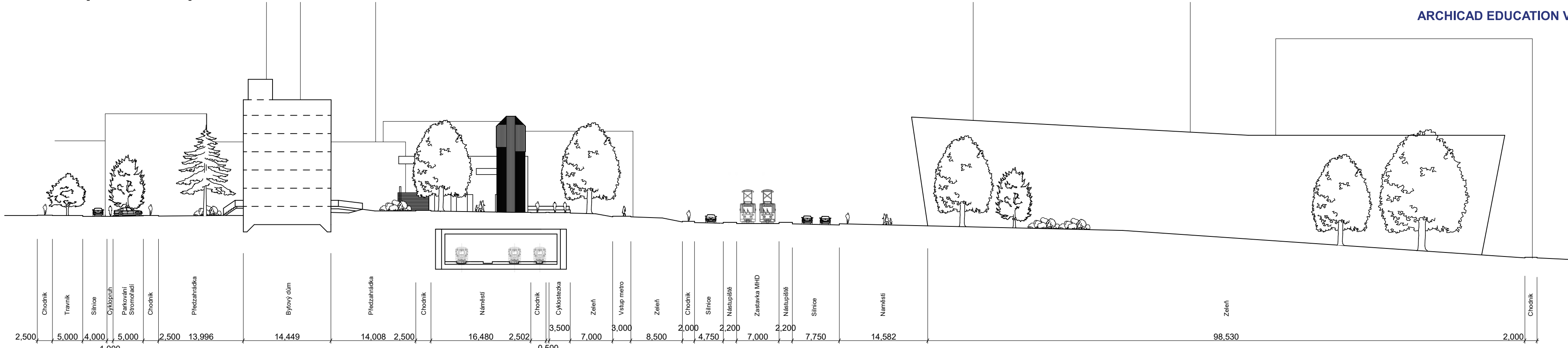
Pražská mozaika



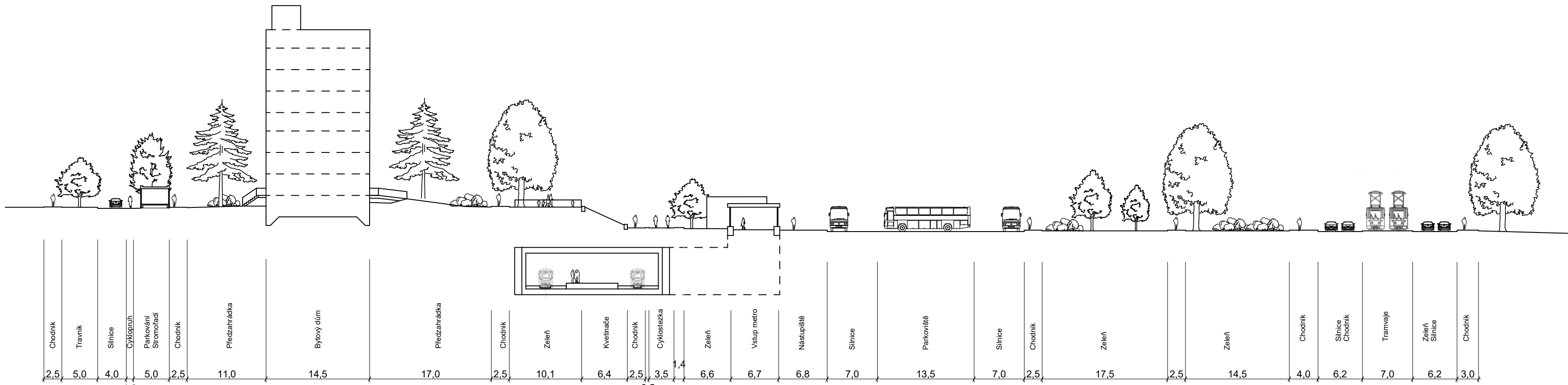
Vizualizace nové cyklostezky



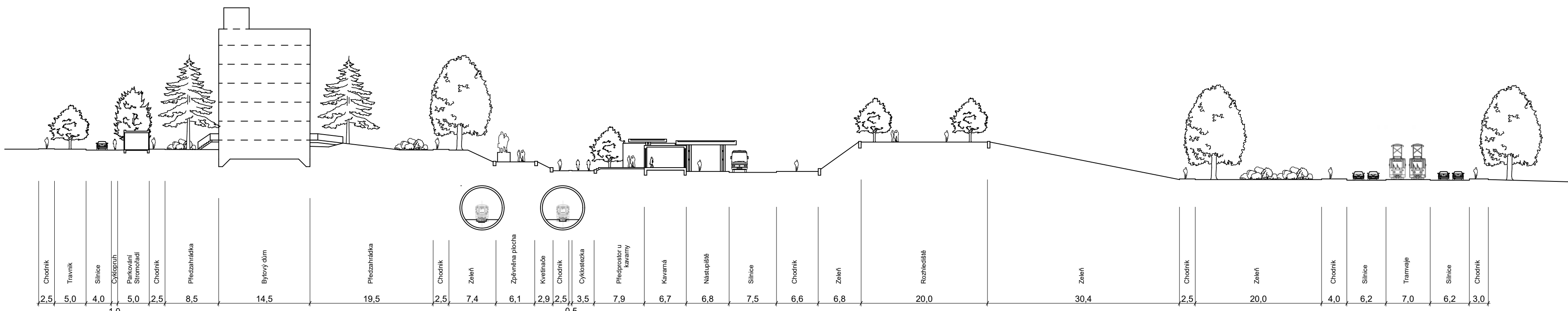
Vizualizace



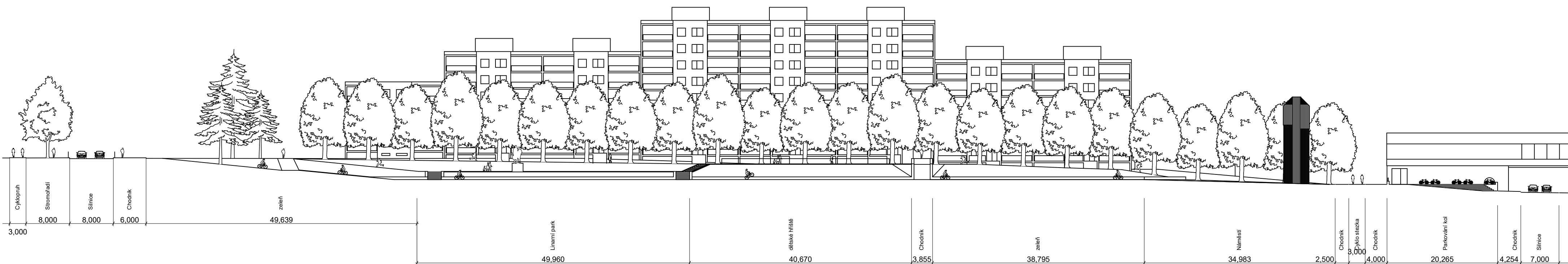
Řez A-A 1:500



Řez B-B 1:500



Řez C-C 1:500



Řez D-D 1:500