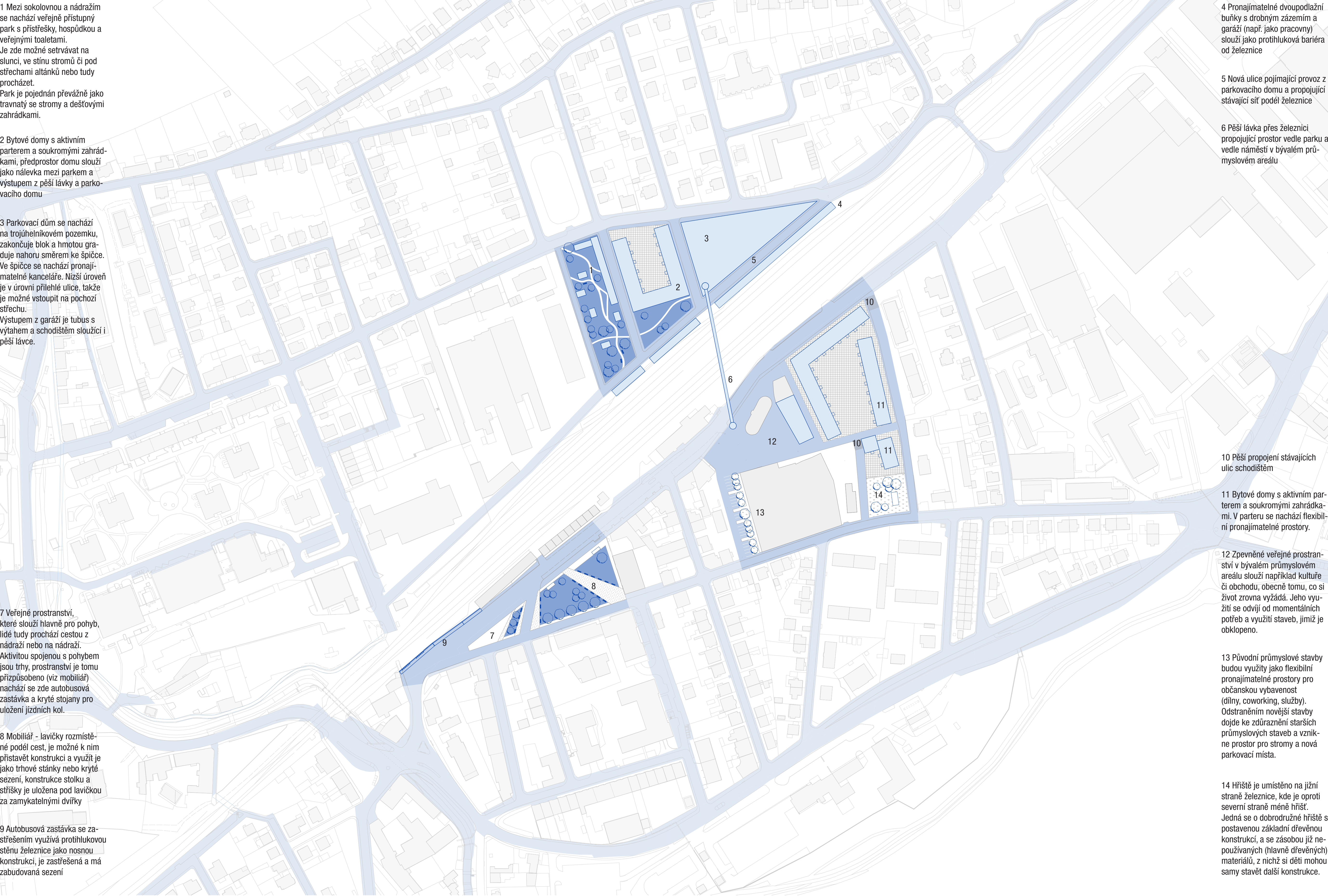




Mezi sokolovnou a nádražím se nachází veřejně přístupný park s přístřešky, hospůdkou a veřejnými toaletami. Je zde možné setravnat na slunci, ve stínu stromů či pod střechami altánků nebo tudy procházet. Park je pojednán převážně jako travnatý se stromy a deštovými zahradkami.

2 Bytové domy s aktivním parterem a soukromými zahradkami, předprostor domu slouží jako nálevka mezi parkem a výstupem z pěší lávky a parkovacího domu

3 Parkovací dům se nachází na trojúhelníkovém pozemku, zakončuje blok a hmotou graduje nahoru směrem ke špičce. Ve špičce se nachází pronajmatelné kanceláře. Níže úroveň je v úrovni přílehlé ulice, takže je možné vstoupit na pochůzi střechu. Výstupem z garáží je tubus s výhledem a schodištěm sloužící i pěší lávce.

7 Veřejné prostranství, které slouží hlavně pro pohyb, lidé tudy prochází cestou z nádraží nebo na nádraží. Aktivitou spojenou s pohybem jsou tmy, prostranství je tomu přizpůsobeno (viz mobilniar) nachází se zde autobusová zastávka a kryté stojany pro uložení jízdních kol.

8 Mobilniar - lavičky rozmístěné podél cest, je možné k nim přistavět konstrukci a využít je jako tržové stánky nebo kryté sezení, konstrukce stolků a stříšky je uložena pod lavičkou za zamykatelnými dvířky

9 Autobusová zastávka se zastřešením využívá protihlukovou stěnu železnice jako nosnou konstrukci, je zastřešená a má zabudovaná sezení

4 Pronajmatelné dvoupodlažní bytky s drobným zázemím a garáží (např. jako pracovní) slouží jako protihluková bariéra od železnice

5 Nová ulice pojímající provoz z parkovacího domu a propojující stávající síť podél železnice

6 Pěší lávka přes železnici propojující prostor vedle parku a vedle náměstí v bývalém průmyslovém areálu

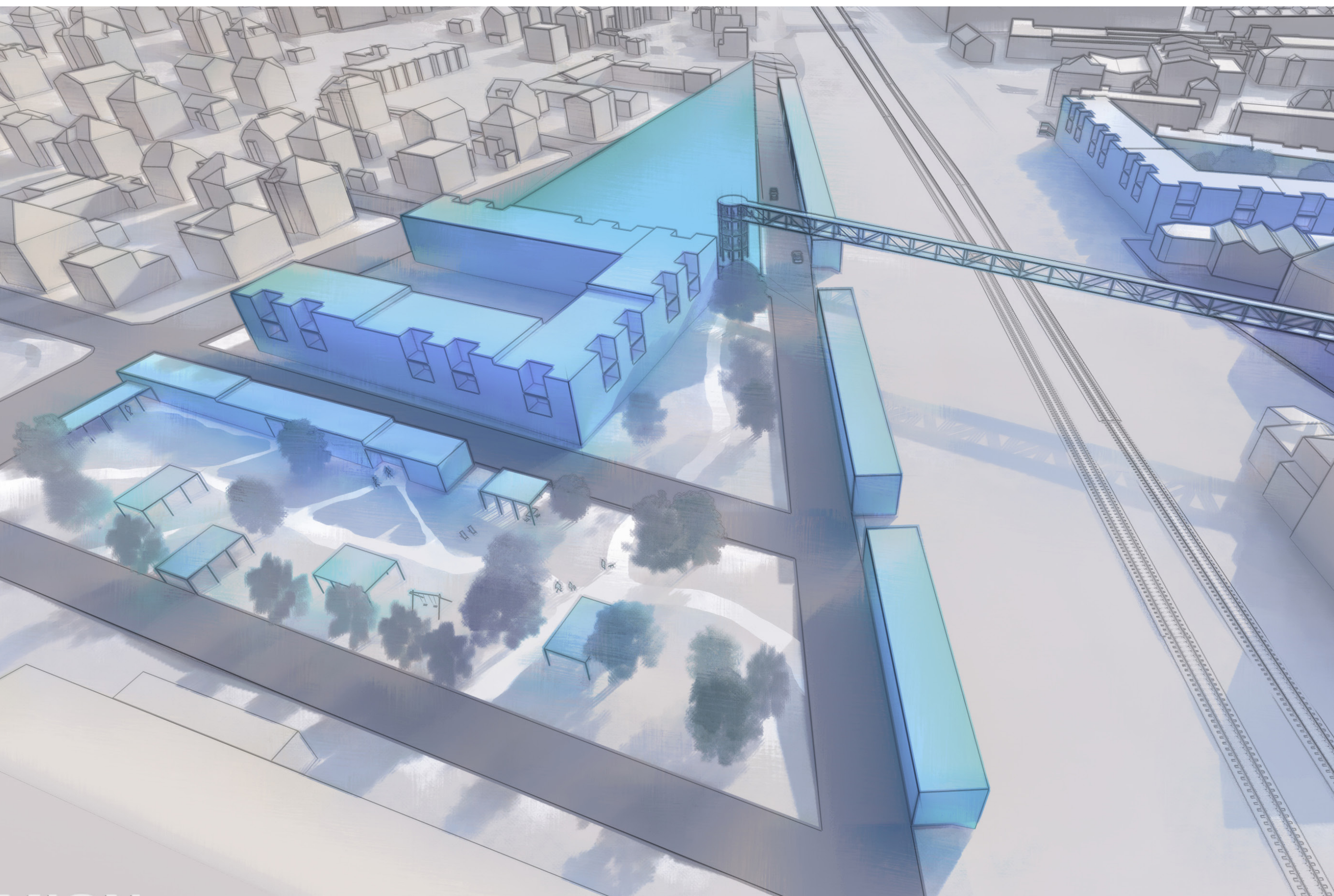
10 Pěší propojení stávajících ulic schodištěm

11 Bytové domy s aktivním parterem a soukromými zahradkami. V parteru se nachází flexibilní pronajmatelné prostory.

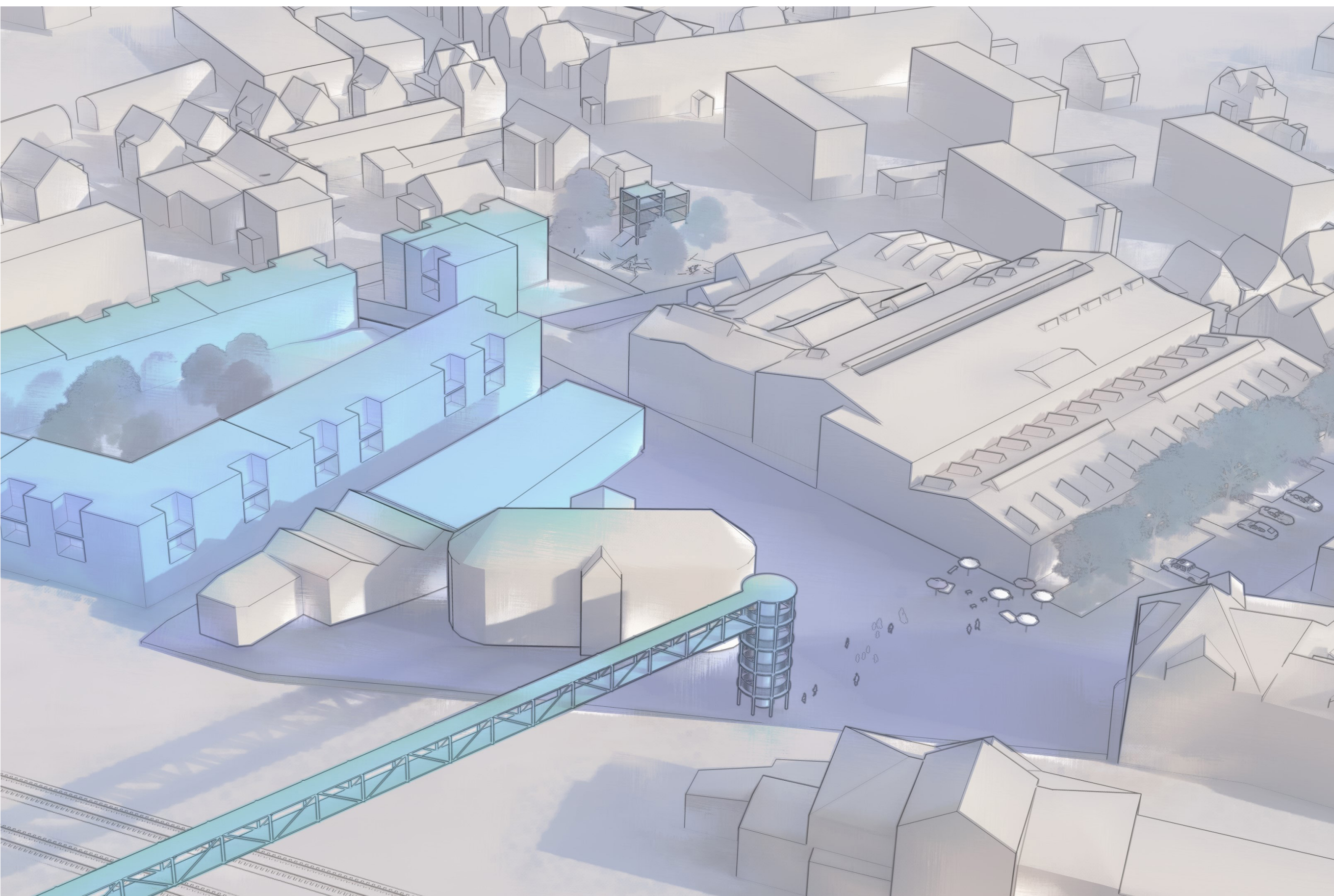
12 Zpevněné veřejné prostranství v bývalém průmyslovém areálu slouží například kultuře či obchodu, občasně tomu, co si život zrovna vyžádá. Jeho využití se odvíjí od momentálních potřeb a využití staveb, jímž je obklopeno.

13 Původní průmyslové stavby budou využity jako flexibilní pronajmatelné prostory pro občanskou výstavnost (dělý, coworking, služby). Odstraněním novější stavby dojde ke zdůraznění starších průmyslových staveb a vznikne prostor pro stromy a nová parkovací místa.

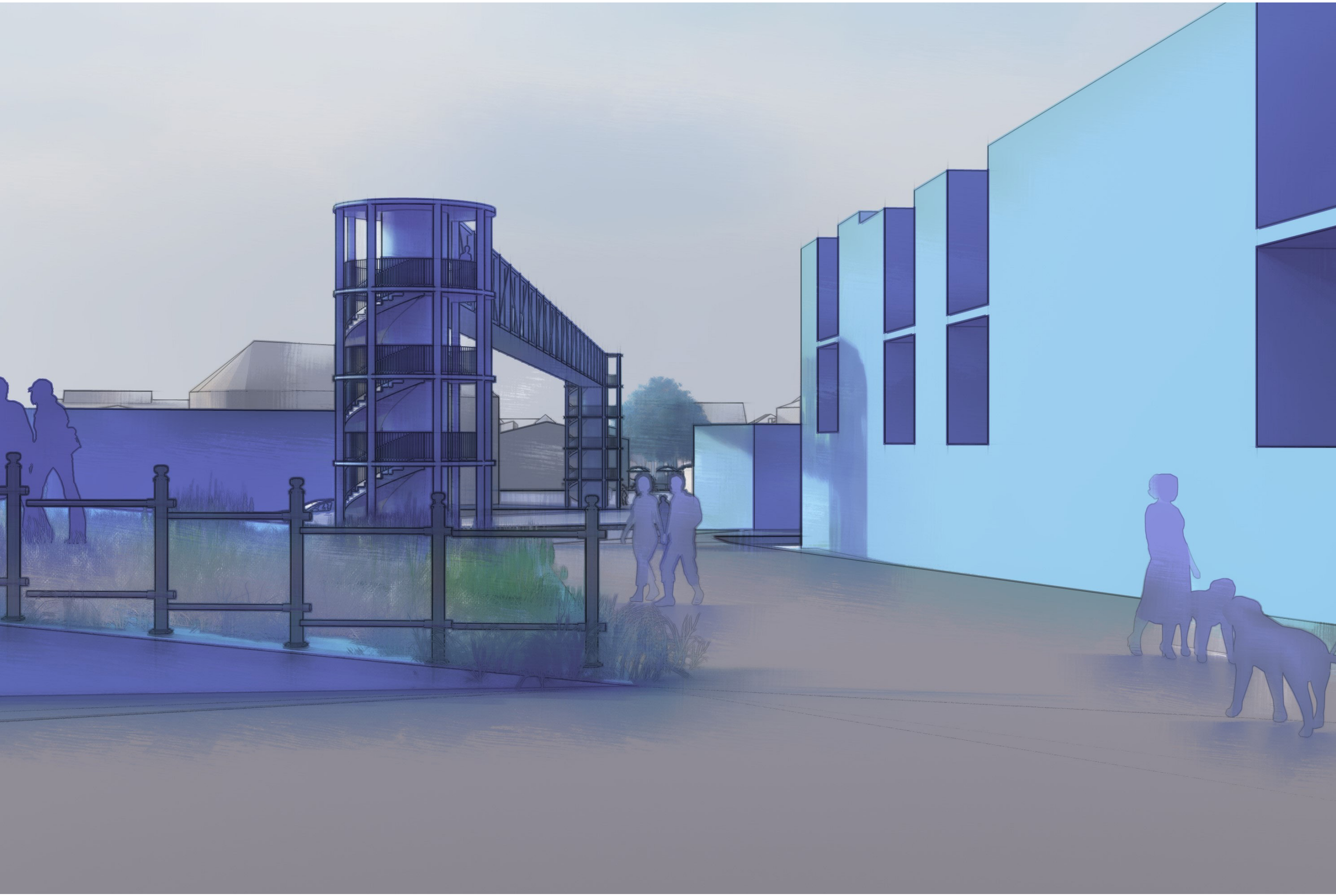
14 Hřiště je umístěno na jižní straně železnice, kde je oproti severní straně méně hřišť. Jedná se o dobrodružné hřiště s postavenou základní dřevěnou konstrukcí, a se zásobou již nepoužívaných (hlavně dřevěných) materiálů, z nichž si děti mohou samy stavět další konstrukce.



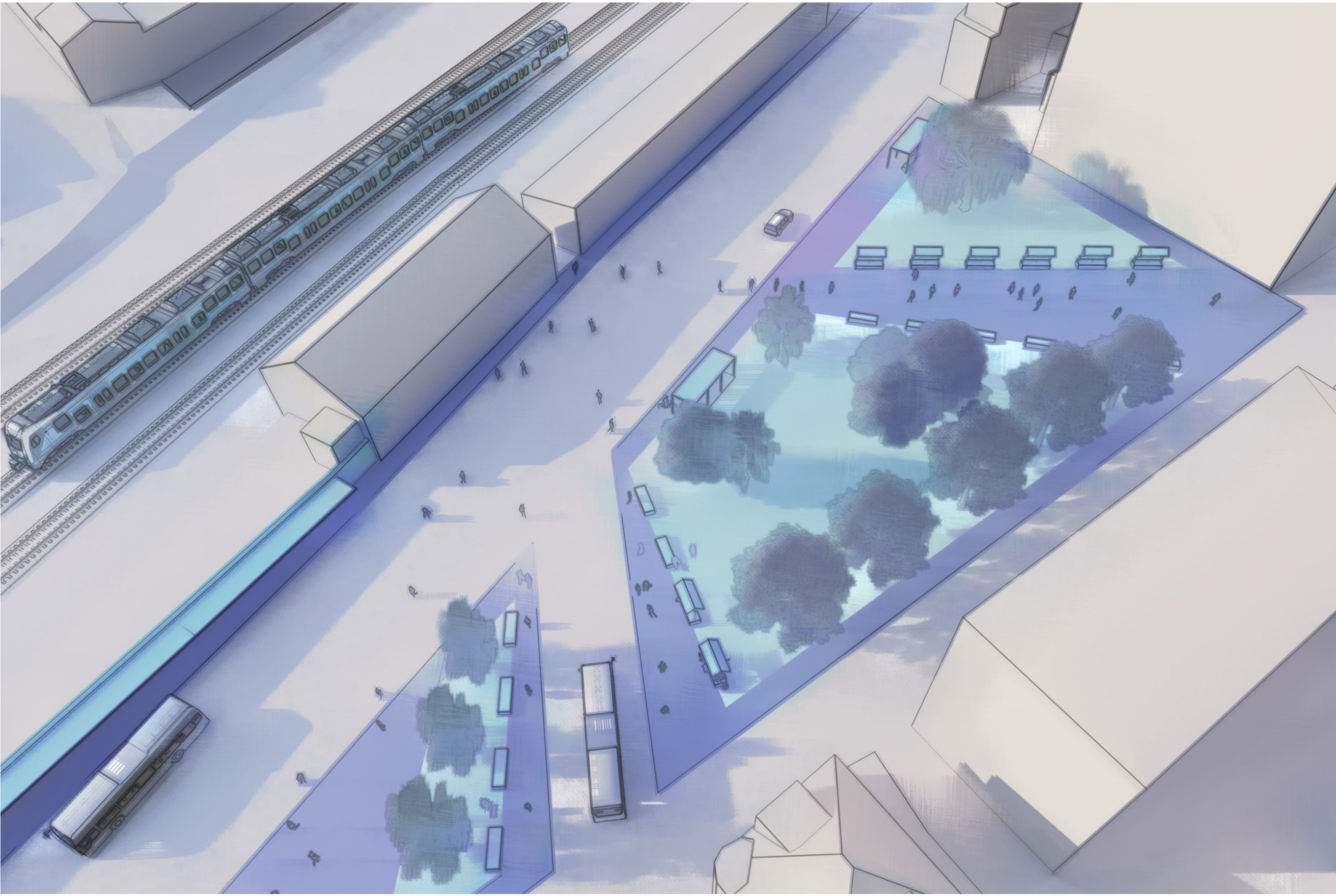
Veřejný park s občerstvením a toaletami, bytové domy, parkhouse, pronajmatelné bytky, pěší lávka přes železnici



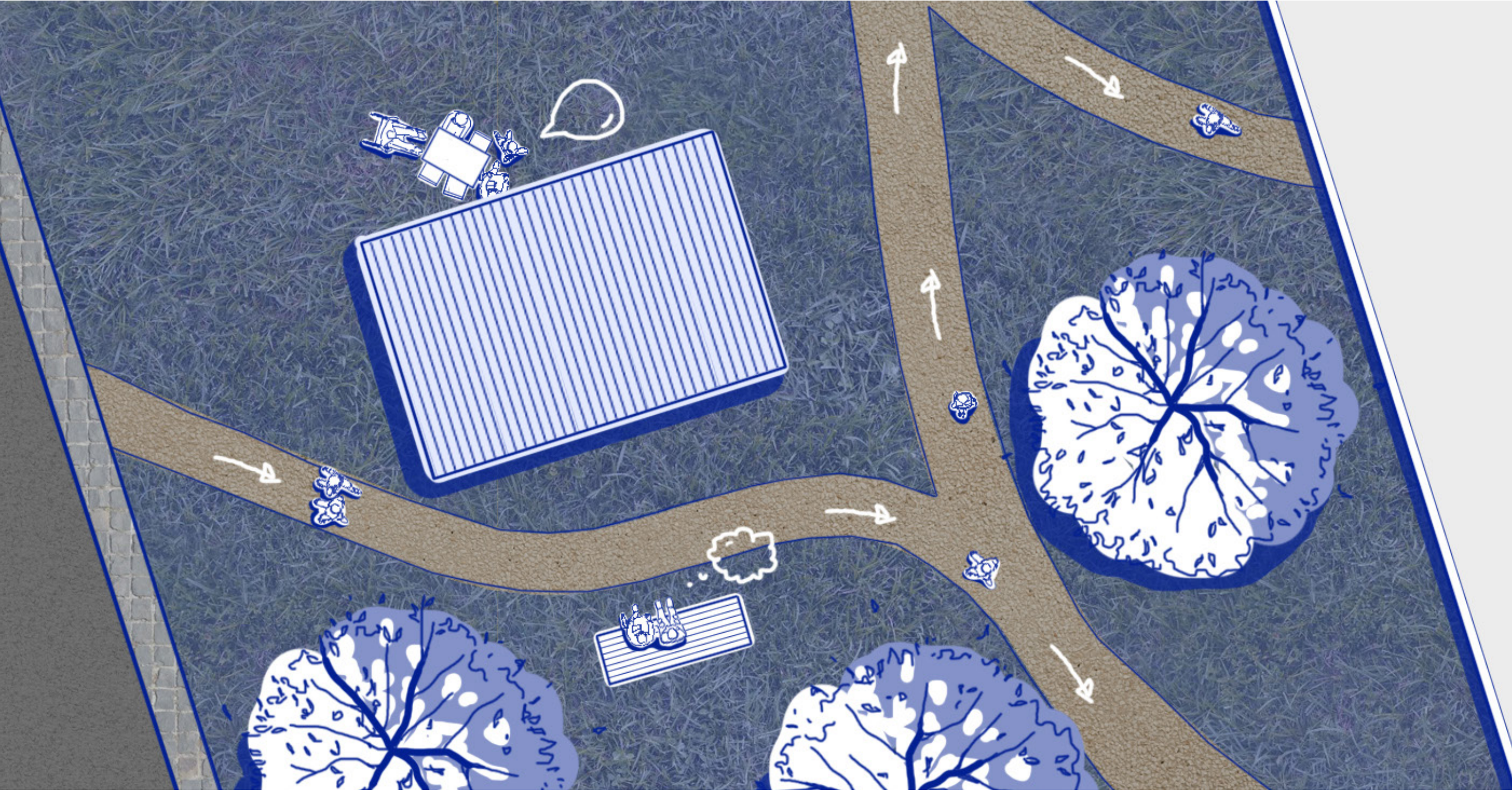
Bytové domy, průmyslové stavby využívané pro občanskou vybavnost, dobrodružné hřiště, zpevněné veřejné prostranství s proměnným využitím



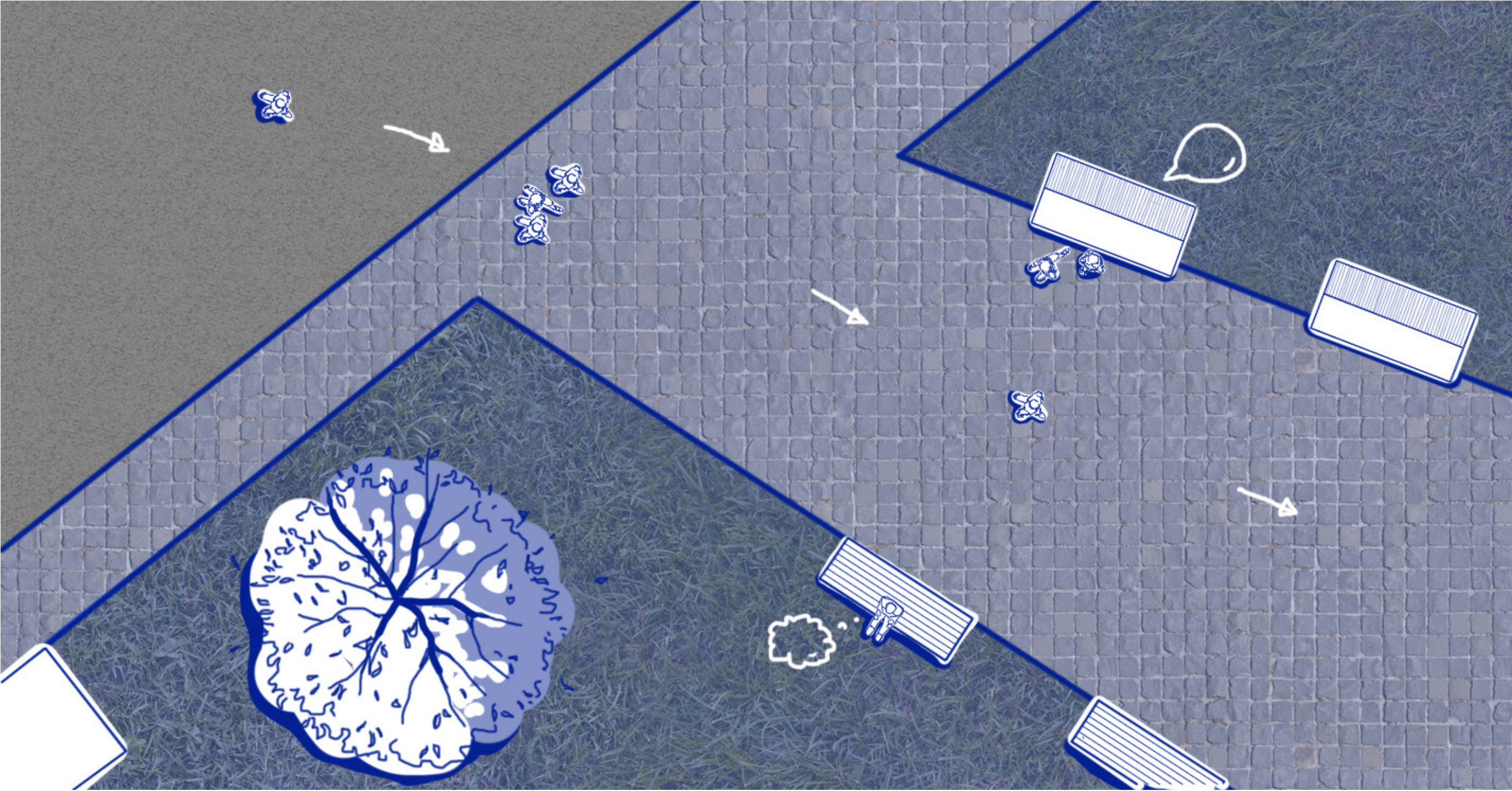
Střecha parkhouse je ve svém nejnižším místě v úrovni ulice, je zelená a pochůzí



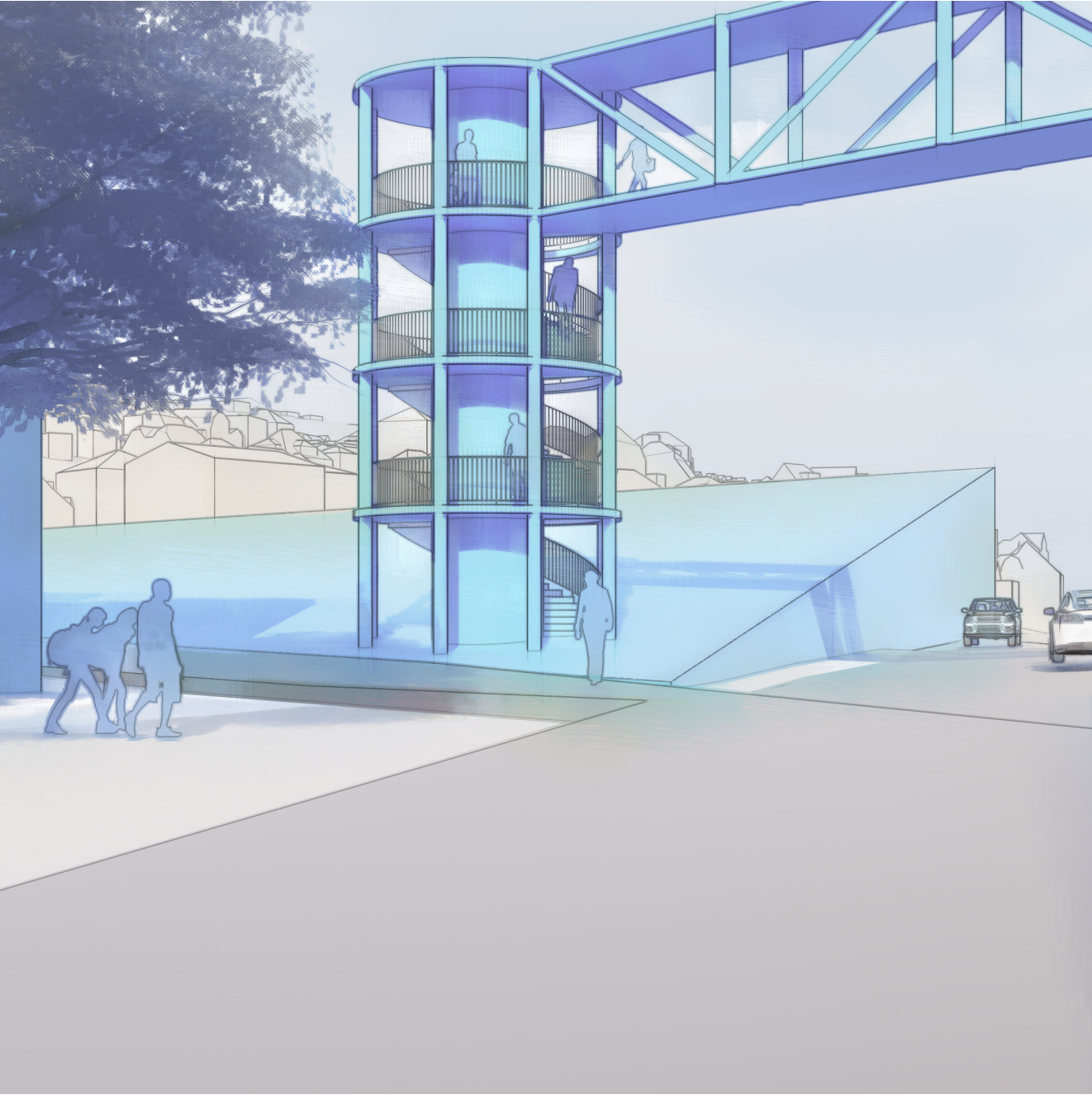
Veřejné prostranství při výstupu z nádraží sloužící hlavně pro pohyb



Park mezi nádražím a sokolovnou
POHYB INTERAKCE SETRVÁNÍ



Park před nádražím
POHYB INTERAKCE SETRVÁNÍ



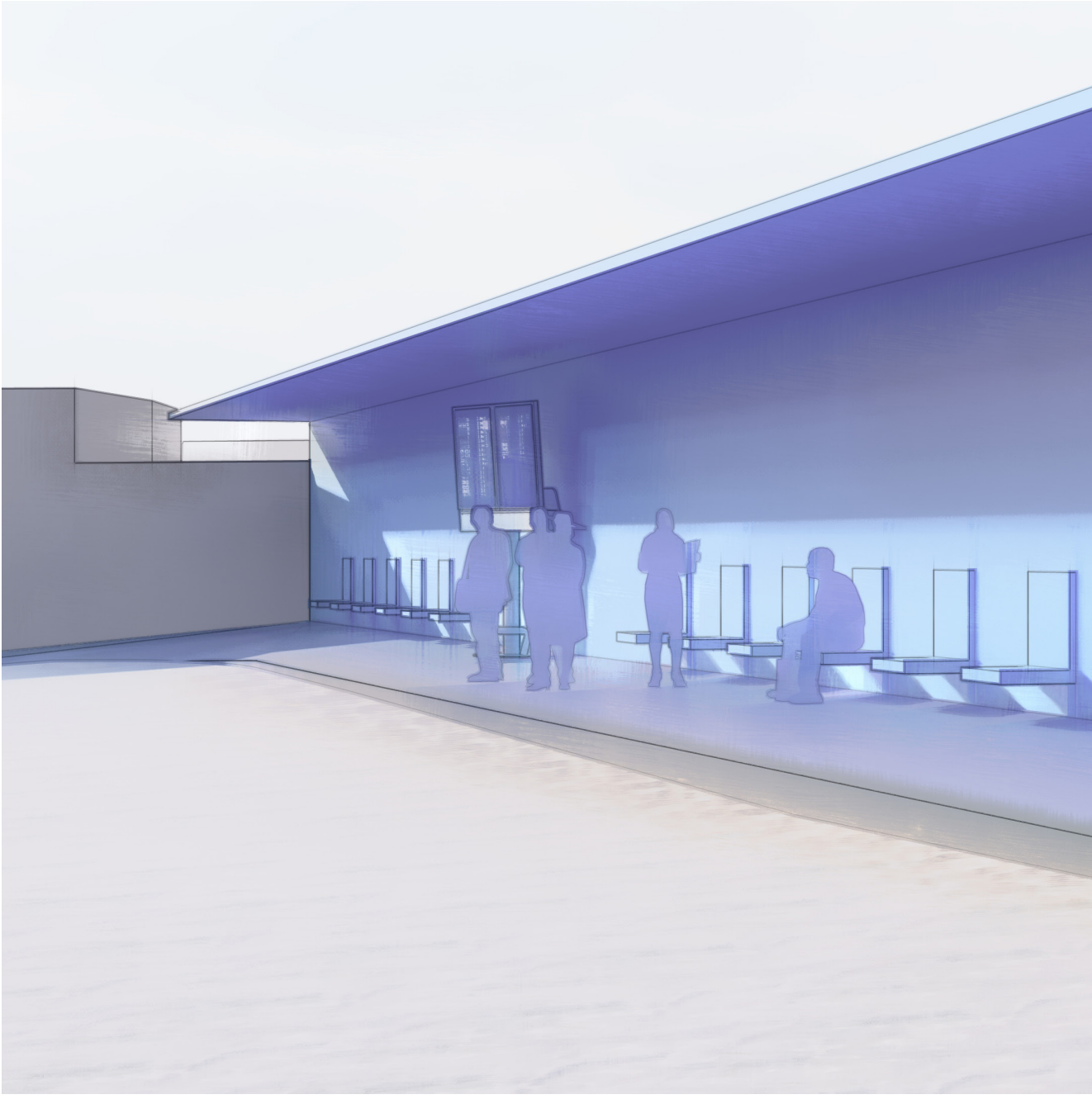
TUBUS VÝTAHU A SCHODIŠTĚ PĚŠÍ LÁVKY SLOUŽÍ ZÁROVŇ PRO POHYB LIDÍ Z PARKHOUSE



VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝ PARK S OBČERSTVENÍM A TOALETAMI



LAVIČKA - KRYTÁ LAVIČKA - STÁNEK (KONSTRUKCE STŘECHY ULOŽITELNÁ ZA ZAMYKATELNÝMI DVÍŘKY POD LAVIČKOU)



KRYTÁ ZASTÁVKA AUTOBUSU VYUŽÍVÁJÍCÍ PROTIHLUKOVÉ STĚNY ŽELEZNICE

RADOTÍN PODÉL ŽELEZNICE

ADELA FONTANOVÁ

ATELIÉR KLOKOČKA, ZDRAHALOVÁ - ÚSTAV URBANISMU - FA ČVUT - LS 2023 - ATU