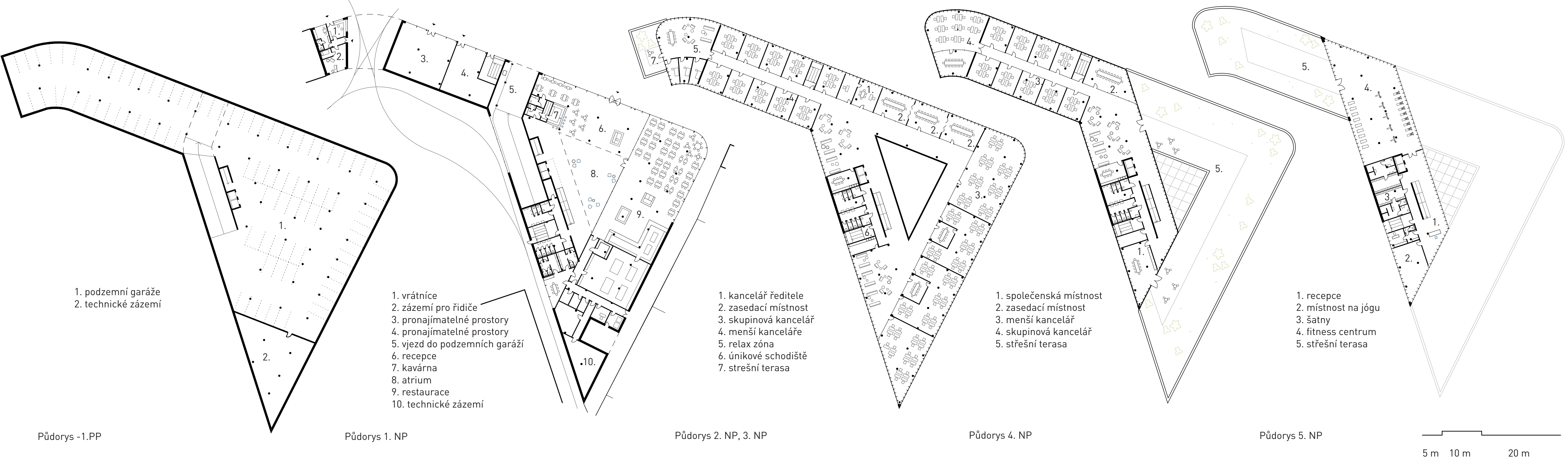
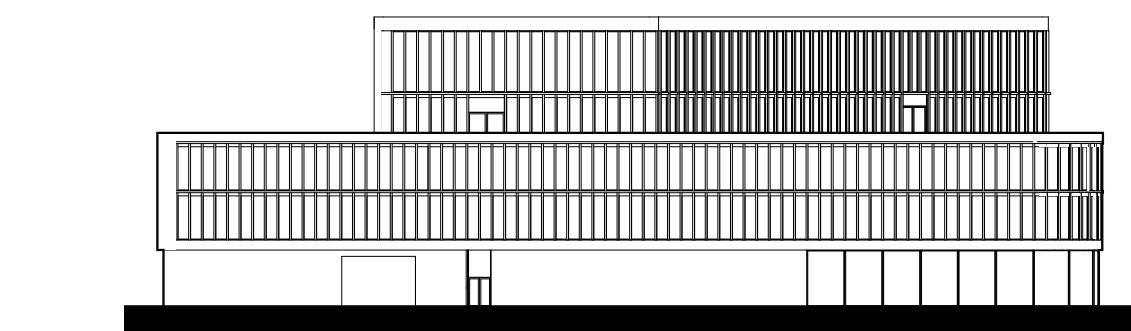
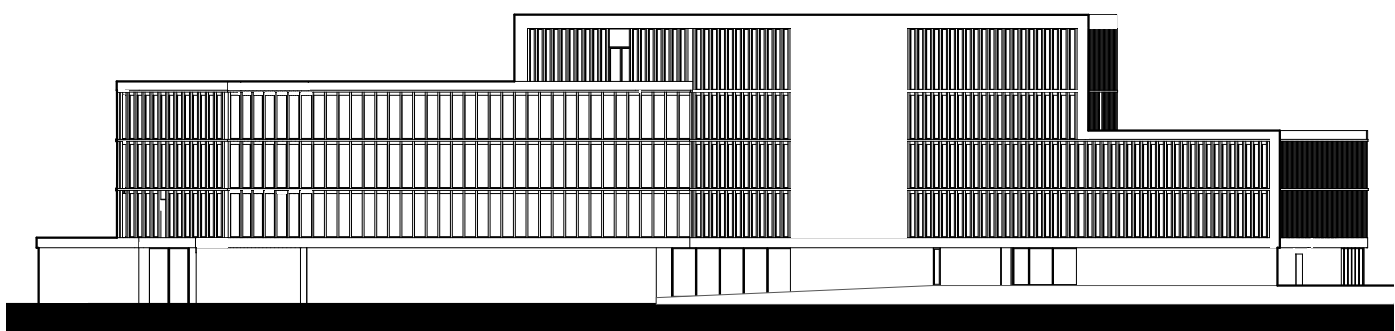




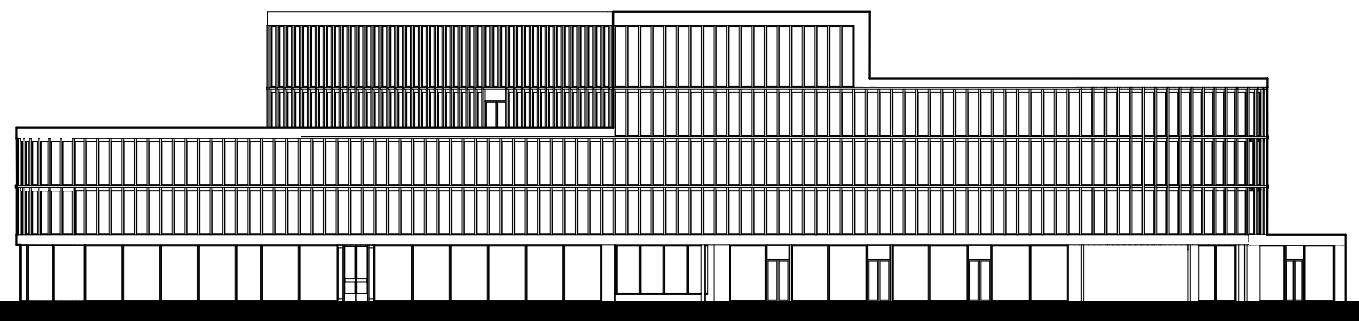
Vozovna Pankrác zde stála spolu s pankráckou věznicí jako úplně první stavba na zelené louce. Dnes ale blízkému okolí dominuje magistrála, která je významnou bariérou ve veřejném prostoru. Hlavně chodcům zamezuje v pohybu a vytváří pro ně spoustu nepříjemných míst, kudy musí každý projít. Proto jsme se v návrhu nejdříve zabývali transformací magistrály na městskou třídu. Tím jsme se zbavili tmavých podchodů a podjezdů, napojili přímou linku tramvaje na stanici metra Pražského povstání, vrátili jsme velkorysý před prostor Vrchního soudu a ještě ho zvětšili o bývalou točnu tramvají. Přemístěním vjezdu do vozovny se uvolnily plochy pro nové objekty. Právě nad novým vjezdem do vozovny vznikl návrh nové administrativní budovy. Celá hmota vychází z maximální možné zastavěné plochy po bývalých autobusových garážích a po patrech postupně ustupuje. Členěná fasáda jako takový parník vstupuje do hlavní ulice s pravidelně členěnou lehkou fasádou, vítá kolemjdoucí a především tramvaje. Budova má dvě podlaží podzemních garáží. V parteru se nachází vrátnice a zázemí pro odpočinek řidičů tramvají. Dále dva pronajímatelné prostory a hlavní vstup do administrativní budovy přes recepci a kavárnu otevřenou do trojúhelníkového atria, které vertikálně propojuje tři „lodě“. V dalších podlažích jsou uzavřené kanceláře pro menší a větší skupiny lidí. Na každém podlaží je odpočinková místnost pro oddech ve volných chvílích. Z každého patra je přístupná střešní terasa. V posledním podlaží je fitness centrum s výhledem.



Pohled od východu



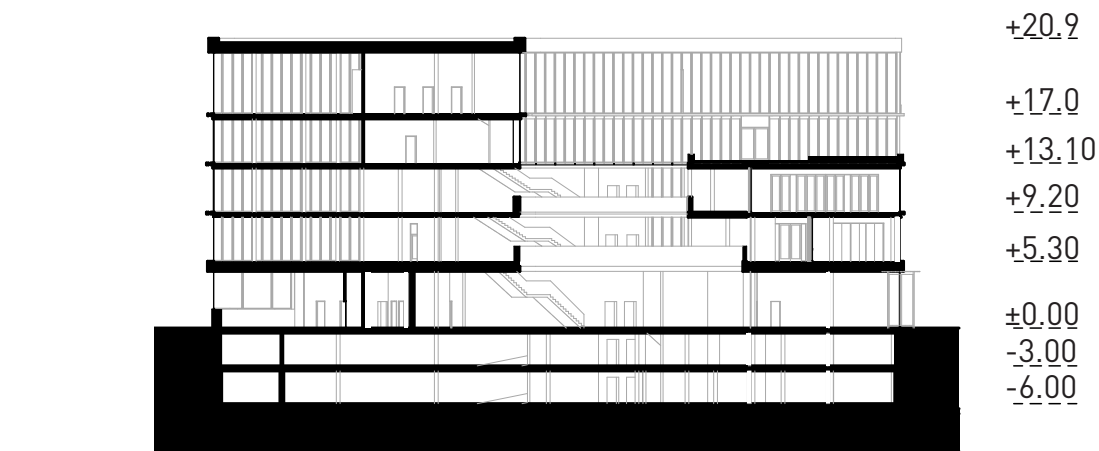
Pohled od jihu



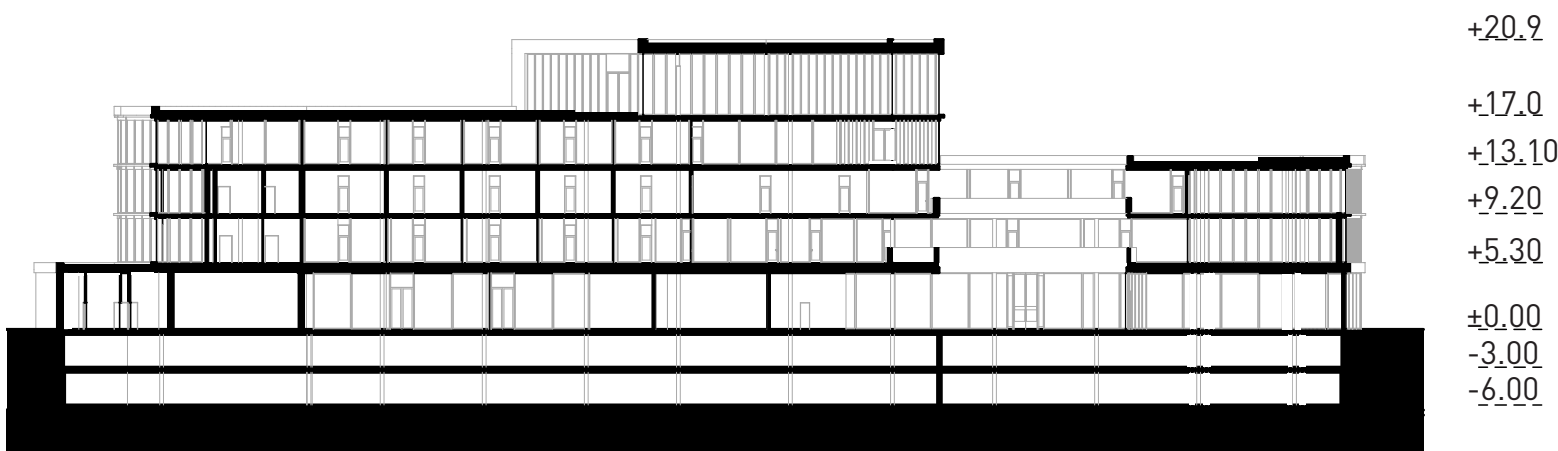
Pohled od severu



Pohled od západu



Příčný řez atriem



Podélný řez

