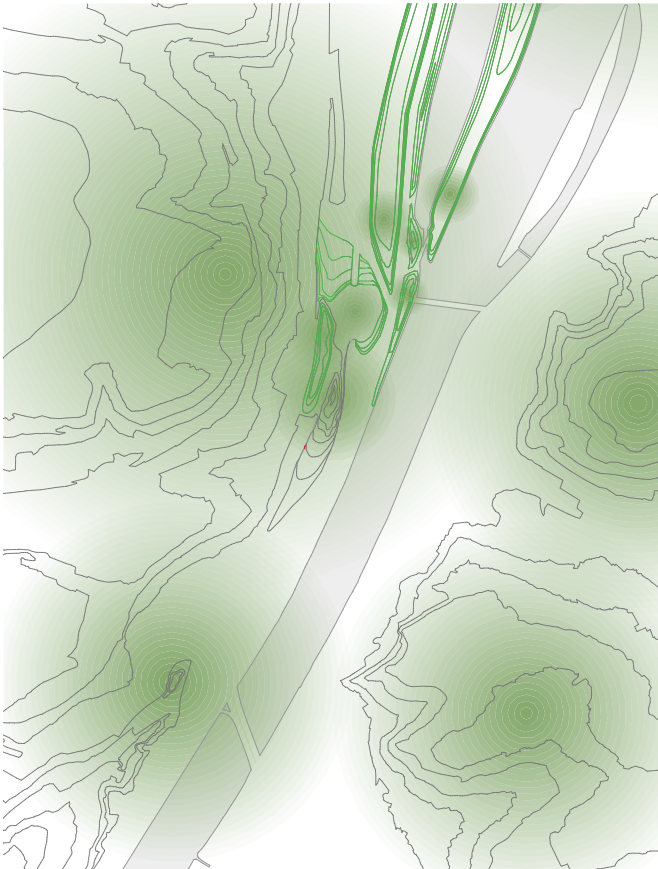




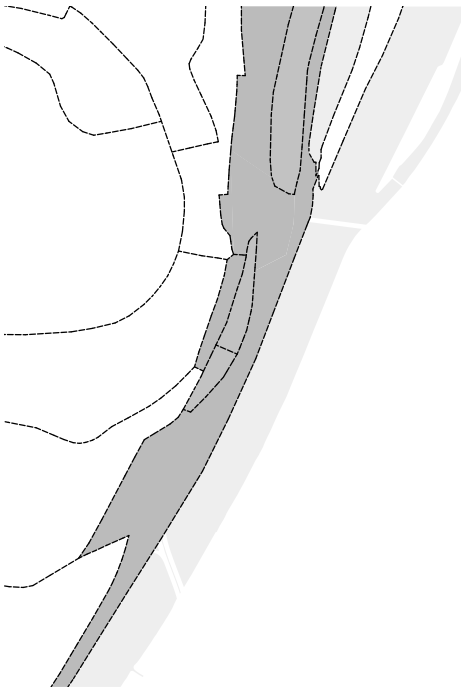
prostupnost



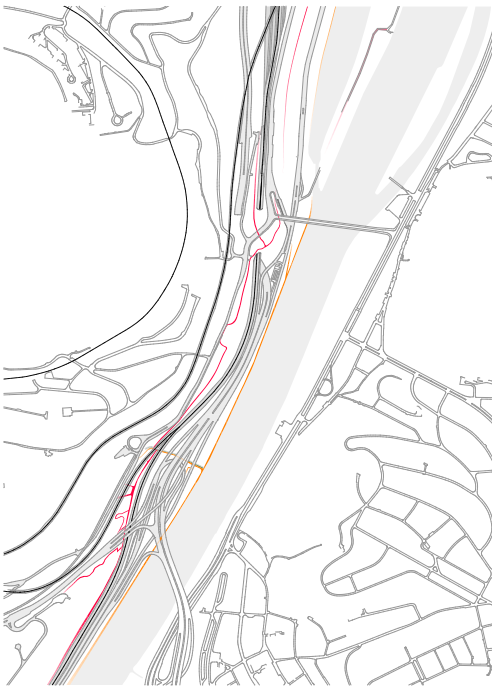
orientace v prostoru



zpevněné plochy



urbanistické celky



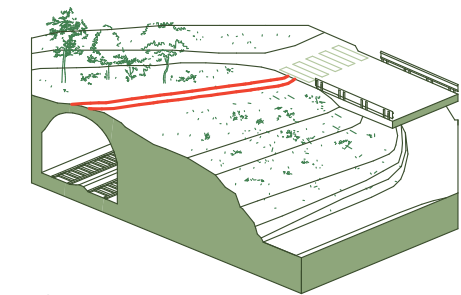
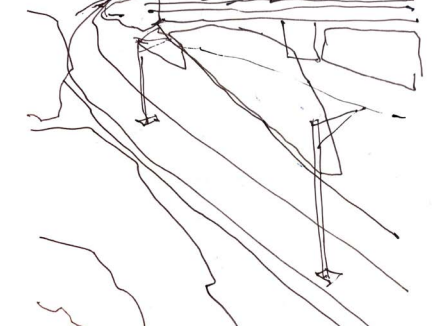
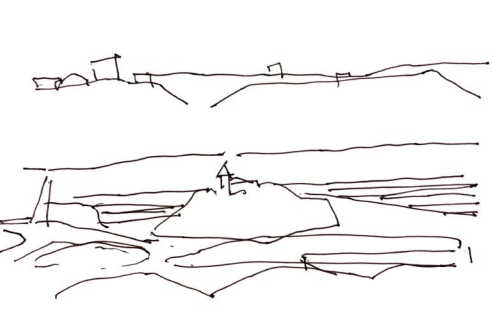
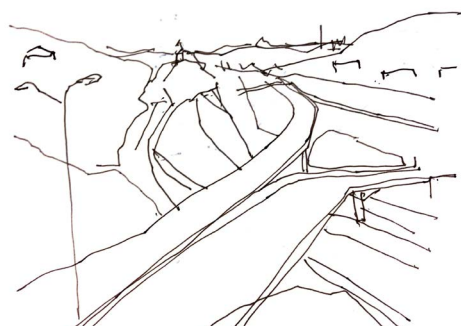
dopravní infrastruktura



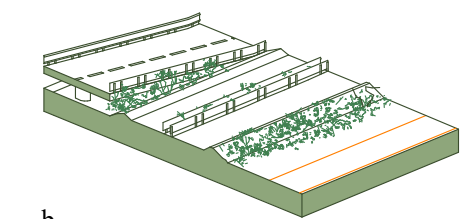
analyzované úseky



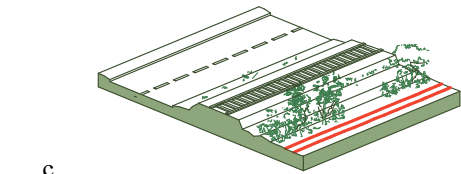
charakter stezky



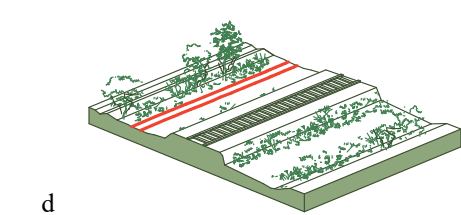
a



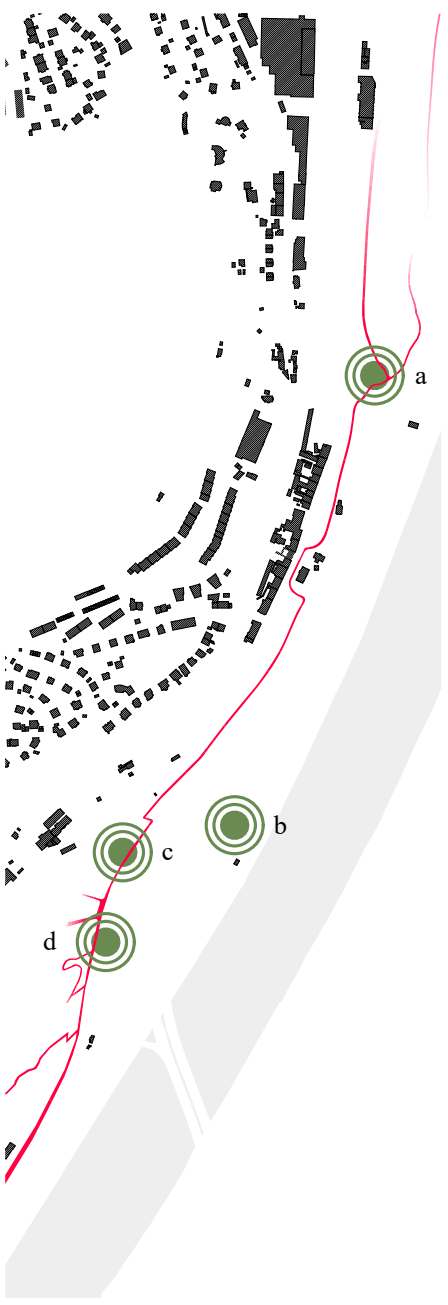
b



c



d



Návrh pracuje s paralelou mezi silnicí a železnici s řekou Betsiboka, která ve své deltě vytváří specifické ostrovy podobné dopravním ostrůvkům na Smíchově.

V horní části území měním morfologii terénu a vytvářím kopce, které pomáhají ukotvit břehy (pokud přistoupíme na paralelu s řekou). Ve spodní části pak dojde k zásahům podstatně menšího měřítka. Zde je přítomnost dopravní infrastruktury tak dominantní, že je tím přilehlé území definitivně ovlivněno. Navrhuji několik krajinářských zásahů, které jsou proměnlivé a varují od zachování dřevin až po vysekání částí s potřebou nové výsadby.

Oba tyto zásahy pak propojí navržená stezka, která zprůchodní analyzované území.

KONKRÉTNÍ ZÁSAHY

a. morfologická úprava terénu

Jedním z principů je dotvoření prostoru tak, aby definoval orientaci v terénu. Vzniklý násyp pak zacelí problémy severní části řešené lokality.

b. náletové rostliny mezi dopravními komunikacemi

Druhy rostoucí v těchto úžlabíích a ostrůvčích jsou ponechány napospas dopravním komunikacím. Údržba je možná v rámci prosekávání konkrétních dřevin.

c. princip prosekávání

Znamená potřebu zpřehlednit trasu stezky, zajistit orientaci v prostoru a vymýtit náletové invazní a nevhodící se druhy rostlin. Dojde k rozřazování prosekávání do periodicky se opakující sekvence a k postupné obnově rostlin bez přítomnosti invazních druhů s přihlédnutím na místní ptactvo a hmyz.

d. dřeviny kulturní ze zahrad

Jsou propojením mezi systémem dopravní komunikace a přilehlých sídel. Tyto dřeviny migrující ze zahrad dotváří rozmanitou skladbu rostlin daného úseku.



dřeviny zahradní



upravovaný trávník



železniční koridor



navrhovaný násyp



cesta navrhovaná



zeleň mezi silnicemi



dřeviny náletové (větší plochy)



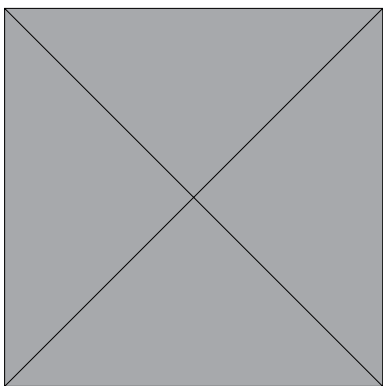
dřeviny náletové (převažuje jeden druh)



inazní druhy

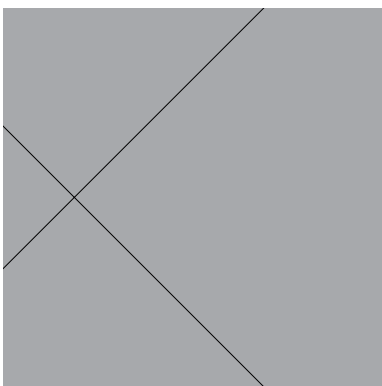


cyklostezka



#atelierzkn
#smichov
#atss

#artefakt00
#betsiboka
#janmojka



Vstupní premisa byla postavena na přirovnání dopravní infrastruktury jižní části Smíchova k toku řeky. Stejně jako řeka vyživuje a generuje život, tak silnice a železnice umožňují přemístění lidí do sídla, které se tak stává obývaným. Proto jsem přistupoval k tomuto území jako k nivě řeky; s tím se pojí i specifický druh zásahu. Řeka postupně mění svůj tok, podoba břehů a zátok se transformuje v závislosti na rychlosti toku a druhu podloží.

200
40
20
10
0

