



ATELIÉR GIRSA
ÚSTAV PAMÁTKOVÉ PÉČE
FA ČVUT

Bc. TEREZA RIEGEROVÁ
REVITALIZACE CENTRA, PŘEROV NAD LABEM
LS 2023

HISTORICKÁ MAPA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ (1843)

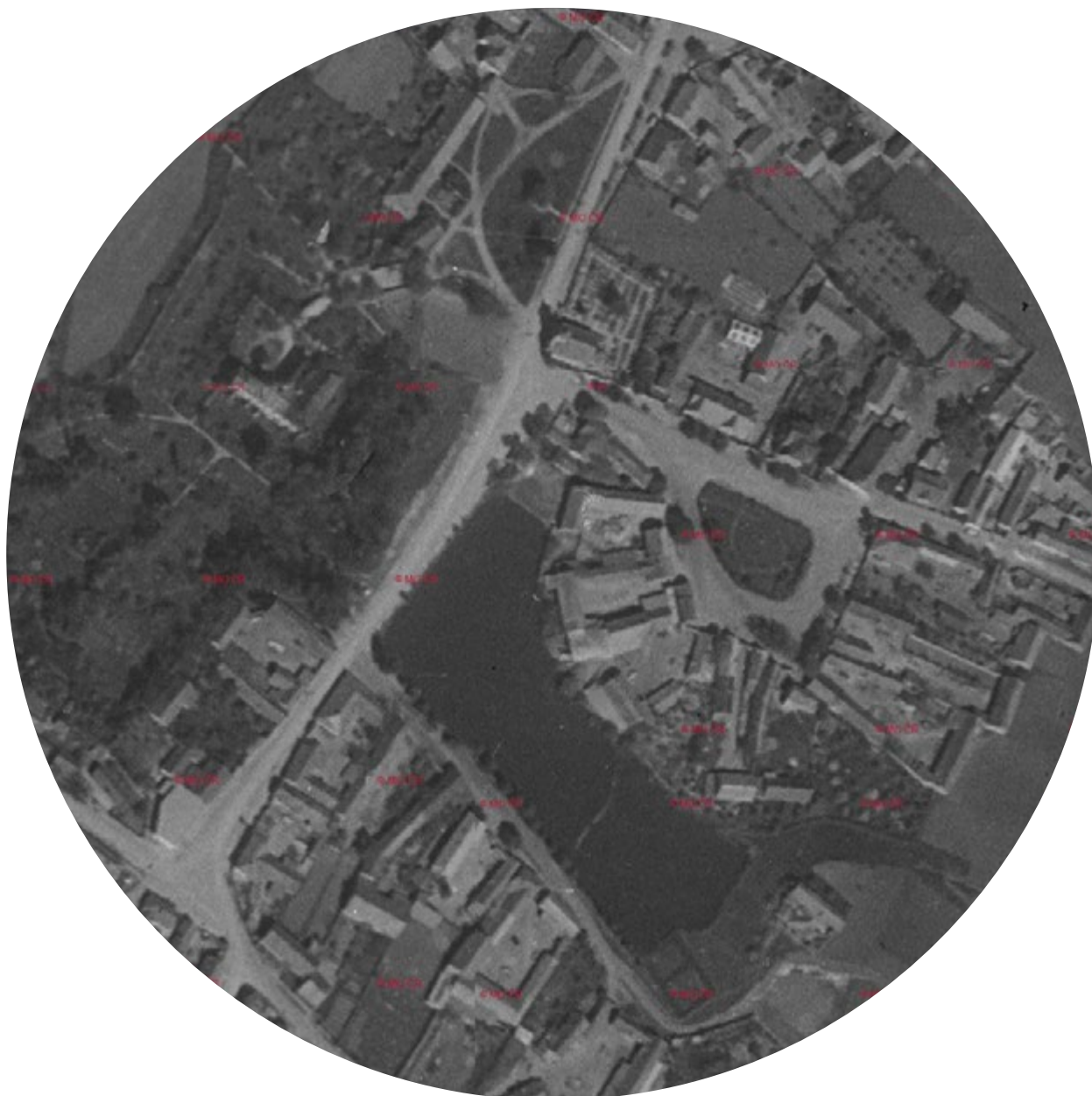
ZÁMEK PŘEROV NAD LABEM

KOSTEL SVATÉHO VOJTĚCHA

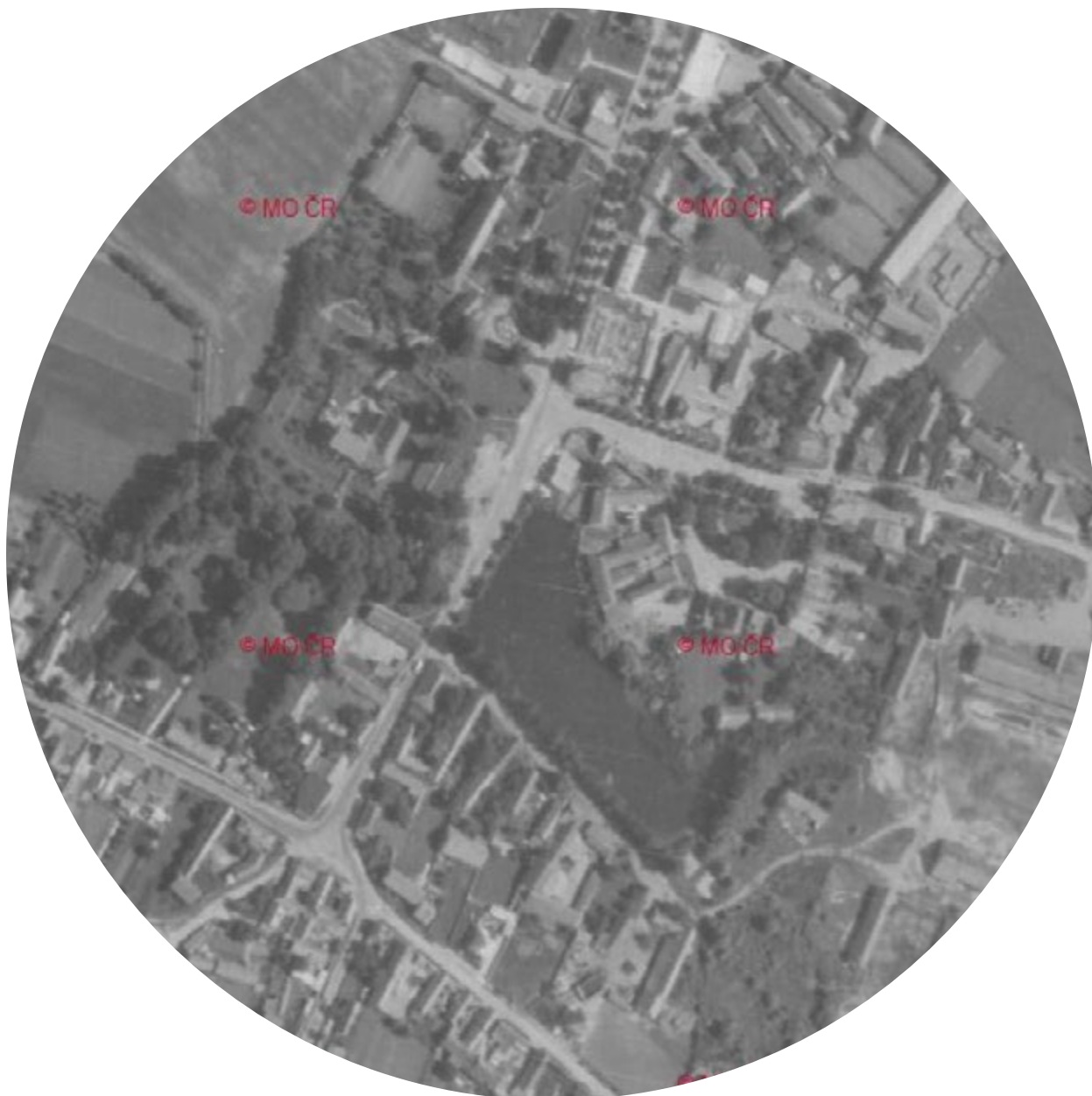


TEHDEJŠÍ NÁVES

LETECKÁ MAPA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ (1949)



LETECKÁ MAPA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ (1975)



LETECKÁ MAPA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ (2021)



DOBOVÉ FOTOGRAFIE



DOBOVÉ FOTOGRAFIE

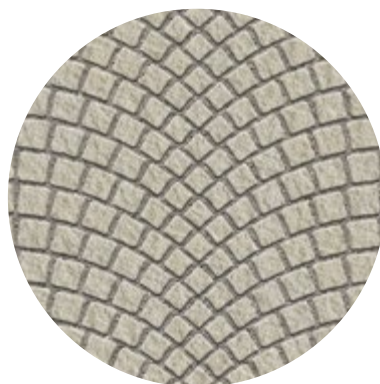


NÁVRHOVÁ ČÁST

STÁVAJÍCÍ POVRCHOVÉ MATERIÁLY

NAVRHOVANÉ POVRCHOVÉ MATERIÁLY

VOZOVKA



CHODNÍKY



DALŠÍ NAVRHOVANÉ POVRCHOVÉ MATERIÁLY

MLATOVÉ CESTY



ZELEŇ



NAVRHOVANÁ VEGETACE

LÍPA SDRČITÁ



BOBKOVÍŠEŇ



ČÁST A - REVITALIZACE HLAVNÍ NÁVSI

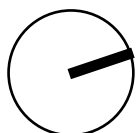
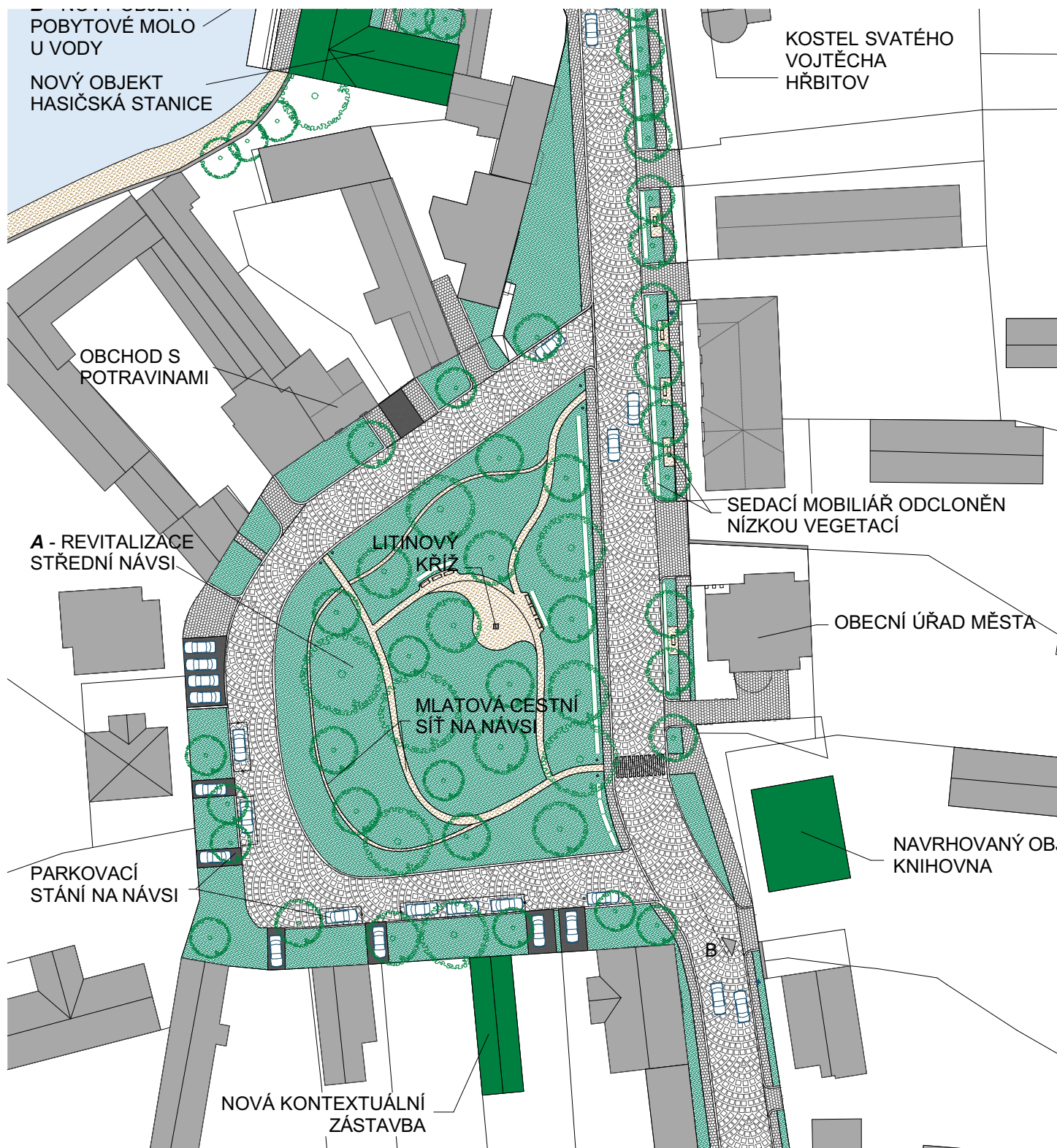


V první části (A) jsme se zaměřili na středovou návěs. V blízkosti se nachází obecní úřad, zdravotní středisko, obchod s potravinami a rodinnými domky. Veřejný prostor doplňuje točnu pro osobní automobily, která je vymezena zelení s vysokou vegetací. Mezi nedostatky na návsi je absence chodníků pro pěší. Byť jsou umístěny u občanské vybavenosti nenavazují na sebe a povrchové zpracování dlažby je nahodilé. Současně Samotné propojení mezi nábřežím a návsí je nesouvislé a neintuitivní.

V rámci návrhu jsme navýšili plochu zeleně a vymezili jsme parkovací stání jak pro příslušníky rodinných domů, tak pro krátkodobé stání. Dále jsme stanovili pobytový mobiliář v srdci návsi pro možnou relaxaci. K zajištění bezpečnosti je umístěn v blízkosti silniční komunikace nízký porost ve formě keřů. Což umožní vytvořit intimnější prostor a společně zvukově i vizuálně částečně odclonit průjezdy automobilů. Součástí zeleně jsou navrženy cestní sítě, které reagují na litinový kříž ve středu veřejného prostoru. Pěšinky jsou ze světlého mlatu, jež propojují budoucí frekventované body na návsi. Vyústění daných cest je vyznačeno dvojicí kamenných patníků.

MAPA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
NAVRHOVANÝ STAV

ČÁSTA-REVITALIZACE HLAVNÍ NÁVSI



MĚŘÍTKO 1: 800

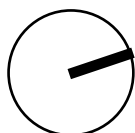
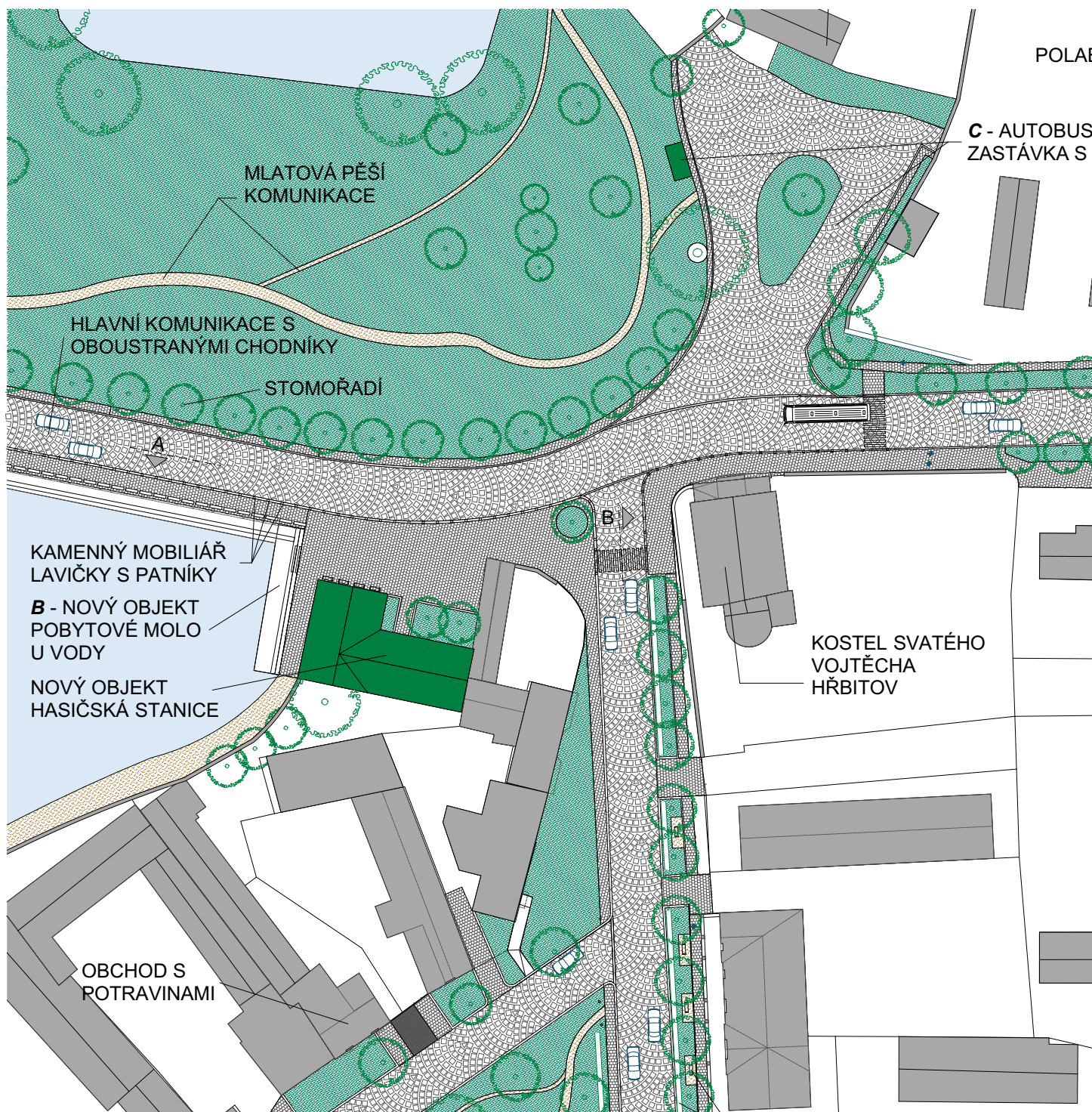




ČÁST B - REVITALIZACE SEVERNÍHO BŘEHU



Vztah veřejného prostoru se Salvátorským rybníkem se zpracovával v druhé části (B). Hlavně se řešila situace současné hasičárny v kontextu vhodného napojení na vodu. Zvolili jsme takovou revitalizaci, která zohledňovala hmotové řešení z historických podkladů a zároveň umožnila komfortní pobytový prostor v centru Přerova. Dnes hlavní problémem je návaznost na druhý břeh, kde u silnice zcela chybí cesta pro pěší. Tudíž jsme podél okraje současného rybníka navrhli chodník. Součástí chodníku je pobytový mobiliář. Zvolili jsme kamenné prvky ve formě lavic z vápence, který je pro daný region typický. Z totožného materiálu jsme vytvořili lem z hranatých patníků mezi hrnou chodníku a vozovky k zajištění bezpečnosti přechodu z jižní části města na druhou stranu. K docílení celistvého výrazu jsme užili vápenec i jako povrchový materiál mola navazující na nově návrhovou hmotu hasičárny. Vzniká zde tedy příjemný prostor k relaxaci u vody.



**VIZUALIZACE
SOUČASNÝ STAV**



**VIZUALIZACE
NAVRHOVANÝ STAV**





ČÁST C - REVITALIZACE AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY

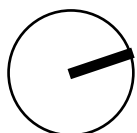
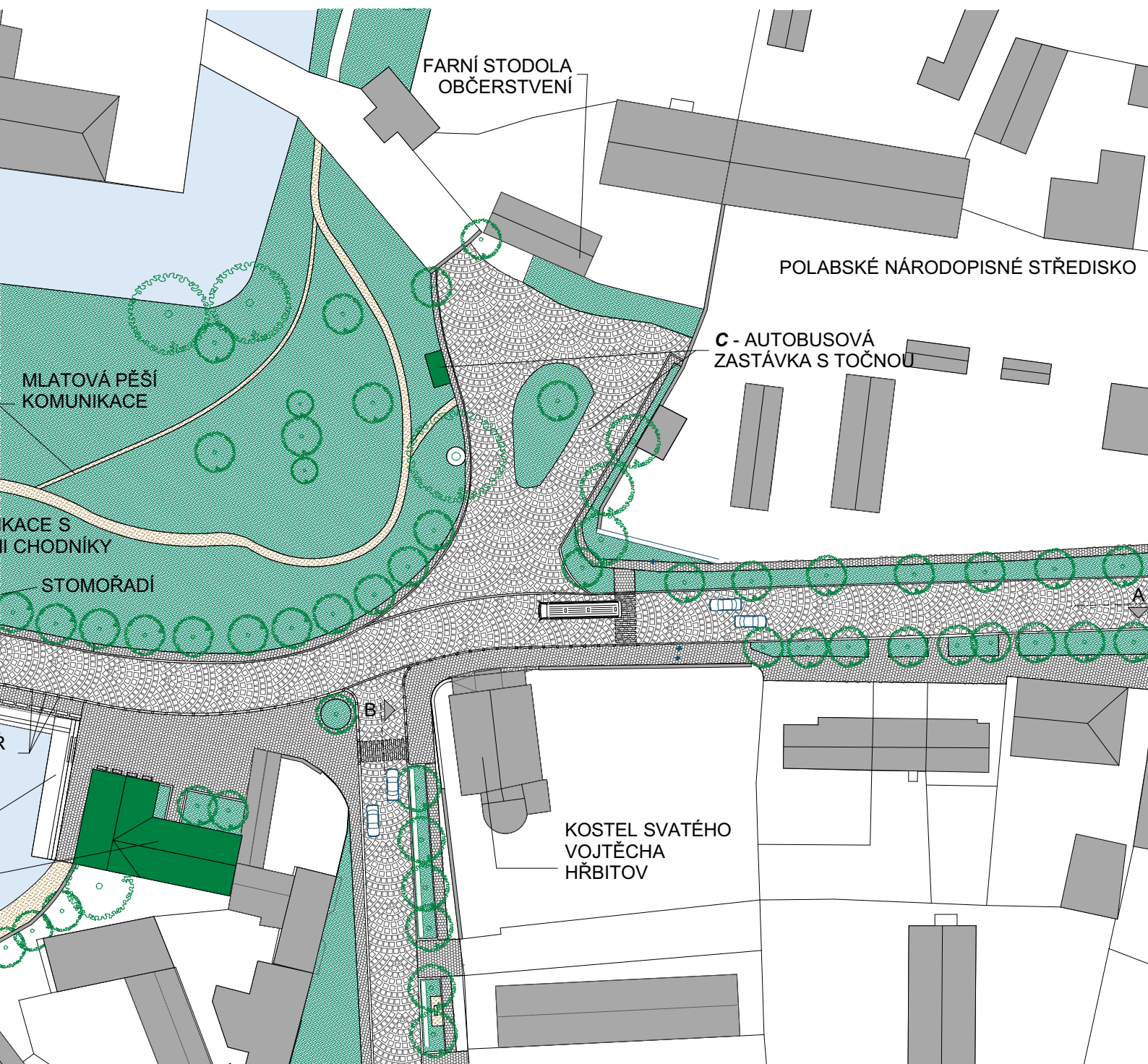


V poslední části (C) jsme řešili situaci s umístěním autobusové zastávky U Skanzenu. Za současného stavu se zastávka busu nahází naproti kostelu svatého Vojtěcha, tedy v bezprostřední blízkosti skanzenu. V rámci návrhu jsme právě chtěli ponechat vztah busu se skanzenem, jelikož se jedná o turisticky navštěvované místo v Polabí. Nevýhodu daného umístění zajištění bezpečnosti vycházejících osob ze skanzenu směrem k zastávce. Z daného důvodu jsme přesunuli umístění výstupu a nástupu do autobusu v točně. Zde se autobus nachází v méně frekventované komunikaci, a tudíž bezpečnost cestujících je zohledněna.

Ohledně povrchových materiálů veřejného prostoru Přerova, převažuje asphalt a nahodilé formáty dlažeb na pěších komunikacích. V návrhu jsme chtěli docílit celistvého dojmu. Na vozovku jsme tudíž zvolili vhodnou zátěžovou vějířovou kamennou dlažbu čtvercového formátu. Tentýž formát jsme zvolili i na pěší komunikaci.

**MAPA ŘEŠENÉHO ÚZEMÍ
NAVRHOVANÝ STAV**

ČÁST B - REVITALIZACE SEVERNÍHO BŘEHU



MĚŘÍTKO 1: 800

**VIZUALIZACE
SOUČASNÝ STAV**



**VIZUALIZACE
NAVRHOVÁNÝ STAV**



