



CONT-GARDEN

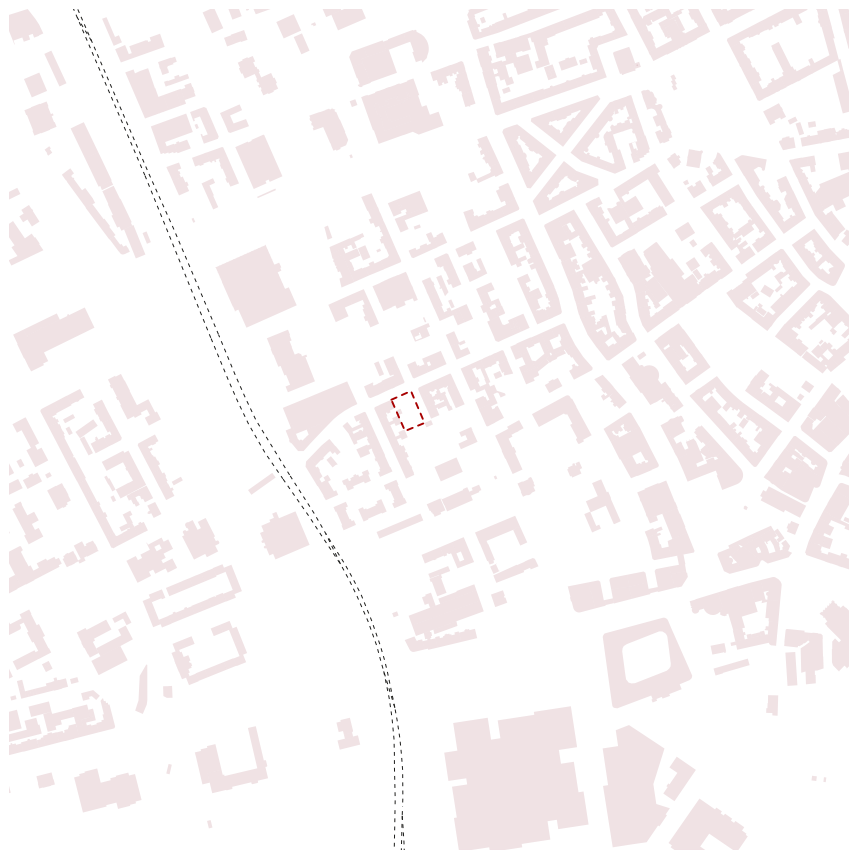
BC. LUKÁŠ STANĚK, 8. SEMESTR
ATV, ATELIÉR JANA SEDLÁK
odborný asistent Ivan Hnízdil

FA ČVUT 2022/2023

ANALÝZA ÚZEMÍ

Lodní kontejnery mají široké spektrum uplatnění v různých odvětvích a oblastech světa. V logistice a dopravě se lodní kontejnery využívají k usnadnění manipulace, skladování a přepravě zboží, což vede k nižším nákladům a rychlejšímu pohybu zboží.

V městském prostředí mohou být lodní kontejnery přeměněny na módní obchody, kavárny a další gastro podniky nebo dokonce byty, čímž se vytvářejí inovativní a ekonomicky efektivní řešení. V oblasti stavebnictví se lodní kontejnery často využívají jako modulární konstrukční prvky pro rychlou a flexibilní výstavbu, například pro budování přechodných obytných nebo kancelářských prostor, ale i jako dočasný gastronomický zážitek, který návštěvníkům poskytne nevídanou atmosféru. Lze je uplatnit téměř kdekoli. Jejich modul nabízí širokou škálu skladebnosti a obecného využití. Dnes už však jejich využití je zcela obvyklé a najdeme je i mnohokrát i v samotných centrech velkých měst, kde lidé stojí fronty na vyjimečné street food. Stodolní je tak místem, kde bary a gastro zážitky neustávají a proto je to vhodným místem pro tento koncept.

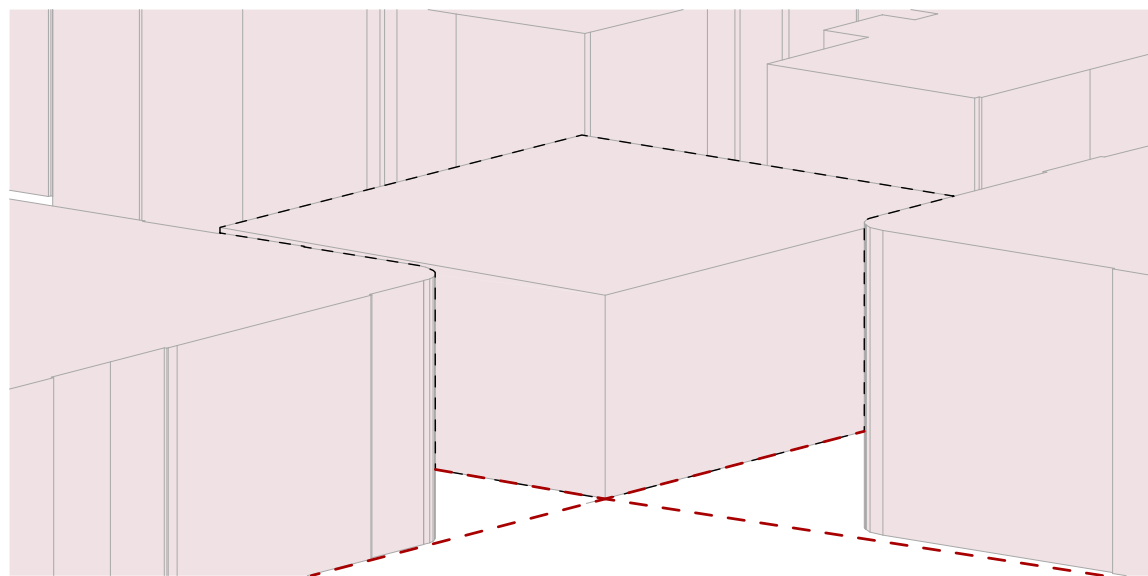


Ulice Stodolní, nacházející se v centru Ostravy, je jednou z nejznámějších a nejživějších ulic ve městě. Je oblíbenou destinací pro mladé lidi a milovníky nejen nočního života. V této ulici se nachází množství barů, klubů a restaurací, které lákají svým širokým výběrem jídel a nápojů.

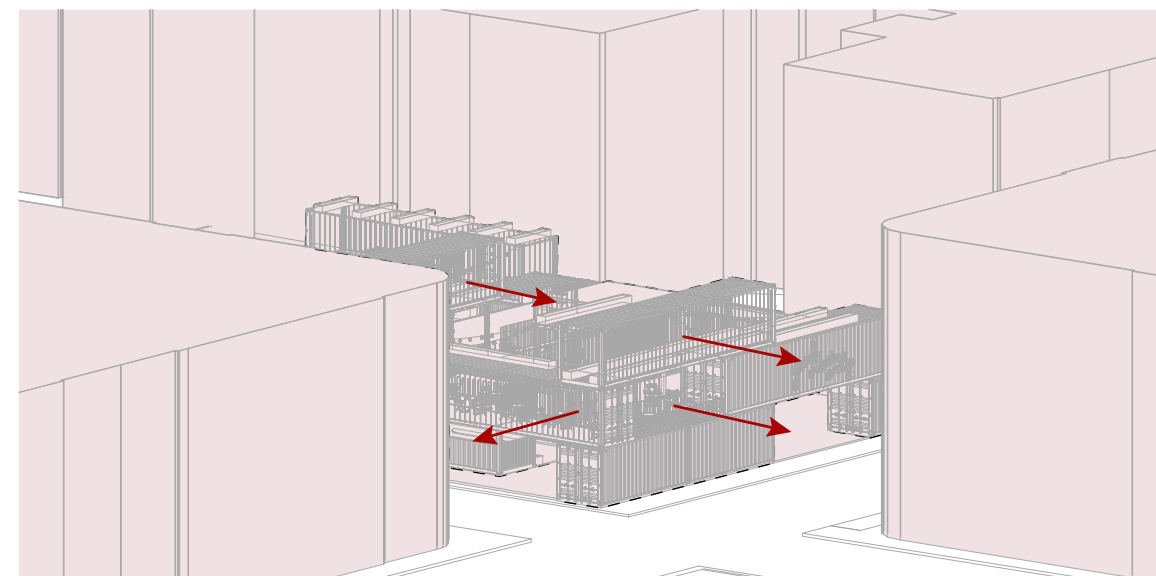
Stodolní ulice začala svůj rozvoj na konci 19. století a postupem času se stala středem zábavy a kulturního života v Ostravě. Během druhé světové války byla oblast Stodolní ulice vážně poškozena bombardováním, avšak rychle se vzpamatovala a opět se stala populárním místem pro setkávání a zábavu. V minulosti byla tato ulice proslulá svými pivnicemi, které sloužily jako tradiční místo setkávání místních obyvatel.







Doplnění uliční čáry tak komplexněji dotváří rušnou ulici. Vytváří nádvoří, které lze považovat jako dominantní v tomto uskupení, směřuje ke Galerii Plato i Bývalým městským jatkám.

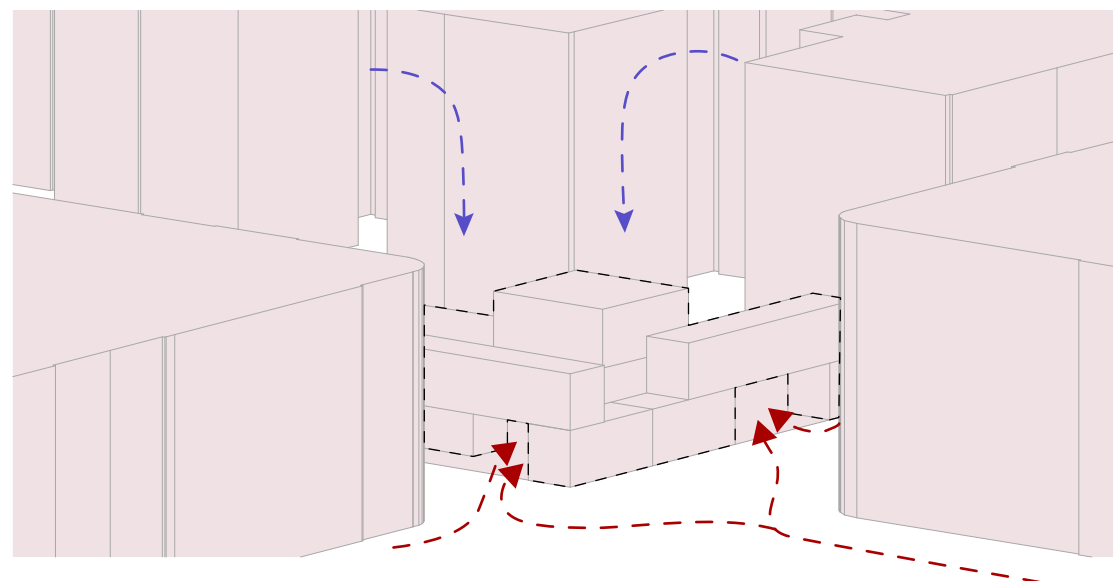


Otevření se do okolí tak lépe vytváří komunikační vztah mezi nejrušnější ulicí Ostravy (Stodolní).

KONCEPT

Vybraná parcela nemá identitu ani využití typické pro rušnou ulici, jako Stodolní v Ostravě, kde návrh nachází. V současnosti se zde nachází volná parcela sloužící jako parkoviště mez odpadky a garáží. Nároží by mohlo být v budoucnu dostavěno a využito tak, jak je ulice Stodolní známa – aktivním parterem plného zábavy a jídla. Proto je zamýšleno alespoň s dočasným využitím v podobě aktivního parteru i vnitrobloku v uskupení z lodních kontejnerů.

Koncept návrhu využívá lodních kontejnerů malé a velké velikosti pro gastronomické účely a je rozdělen na dva menší vnitrobloky, které jsou typické pro danou lokalitu. V rámci architektonického konceptu je kladen důraz na vytvoření aktivního a přívětivého prostředí pro chodce a návštěvníky.



Snížení a gradace bloků. Doplnění dočasné funkce místo stávajícího parkoviště. Reakce na okolní vnitrobloky a jejich vytvoření utvoření. Otevřenost vůči okolí.

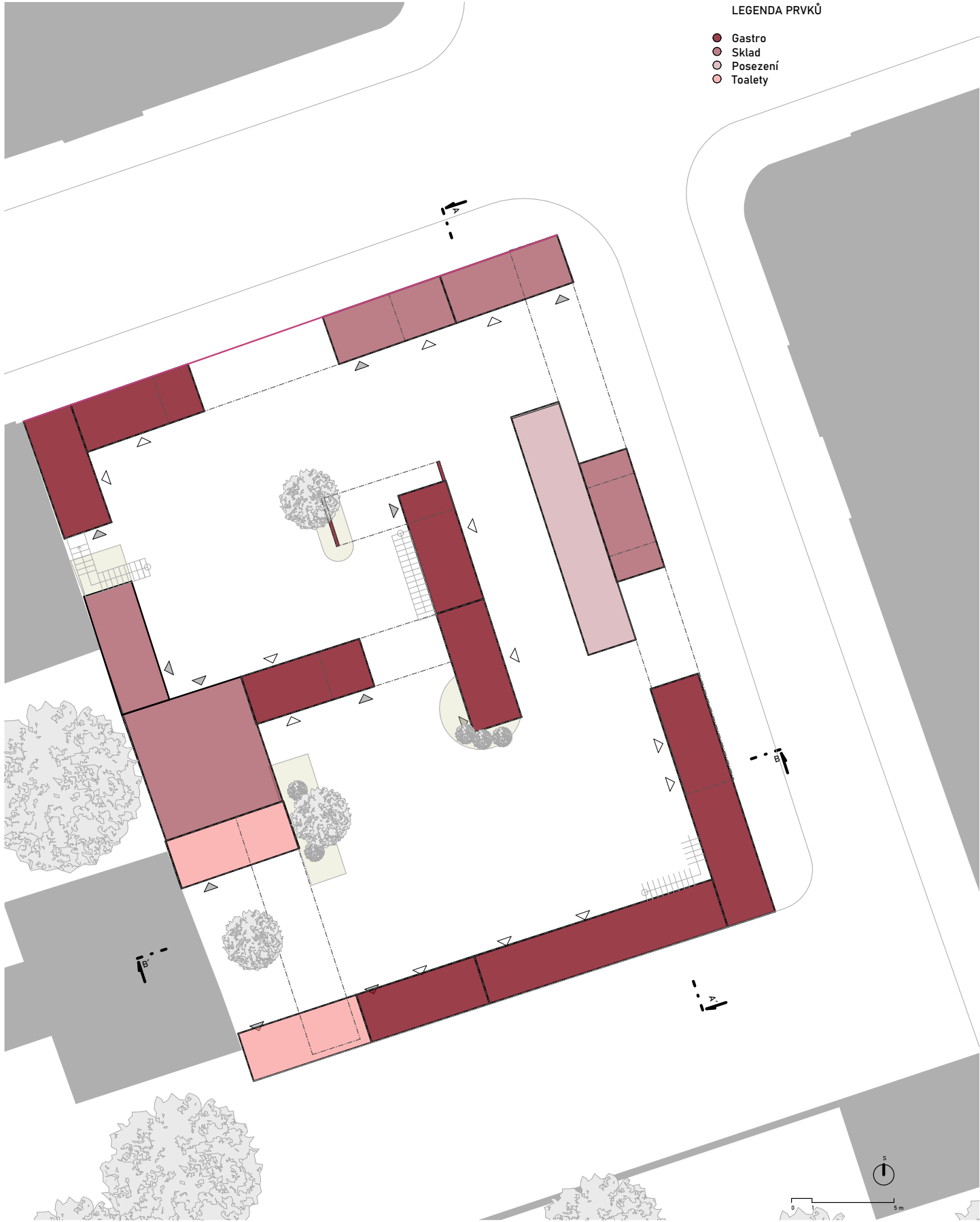


PROJEKT

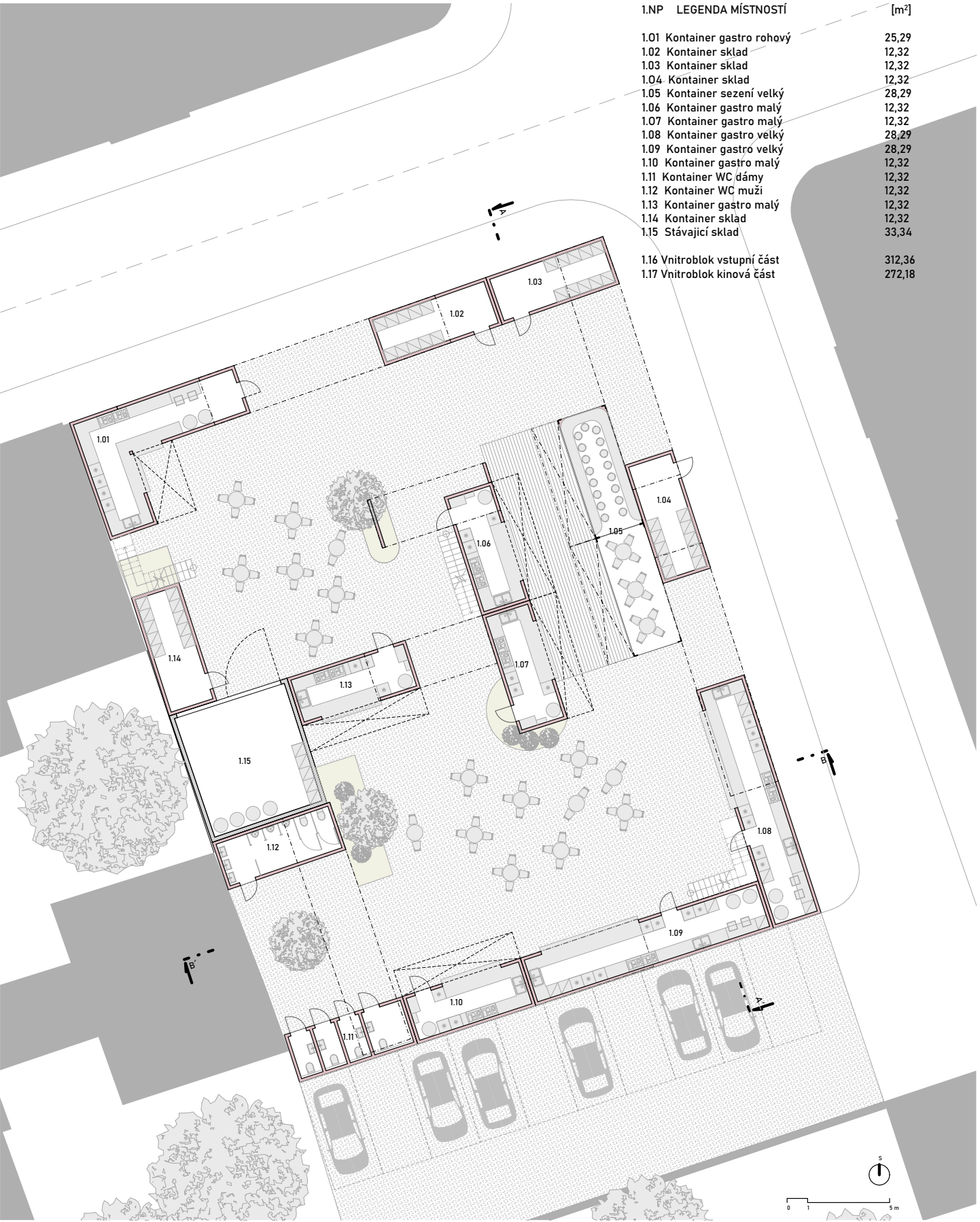
Návrh doplňuje uliční čáru a vytváří dočasnou stavbu, která se integruje do prostoru ulice Stodolní. Tato dočasná stavba, tvořená lodními kontejnery, dotváří ulici a přidává další prostor pro aktivity, jako je posezení, gastronomie a letní kino, které je přidanou hodnotou celého návrhu a atypickou pro ulici Stodolní. Jsou uspořádány do kontejnerů malého (6x2,44 metru) a velkého (12,2x2,44 metru) měřítka. Jsou vytvořeny tak, aby byly co nejvíce variabilní a dokázaly se integrovat do jiných, různě velkých lokalit. Kompoziční prvky kontejnerů jsou ochuzeny boční stěny, které jsou nahrazeny barevnými lany a květináči.

Gastronomické provozy jsou umístěny v různě velkých kontejnerech, které poskytují prostor pro přípravu jídla a pohodlné posezení hostům. Zahrnují jak menší kontejnery, které slouží jako stánky a rychlé občerstvení, tak i větší kontejnery, které umožňují provozování o něco rozsáhlejších i náročnějších restaurací, avšak charakteru street food. Sklady jsou vyhrazeny převážně pro uskladnění zahradního nábytku, ale i pro zásoby provozoven. Technické zázemí zahrnuje systémy pro ohřev vody a akumulaci odpadní dešťové vody z teras lodních kontejnerů, aby byla zajištěna efektivní zavlažování vysoko umístěných květináčů.

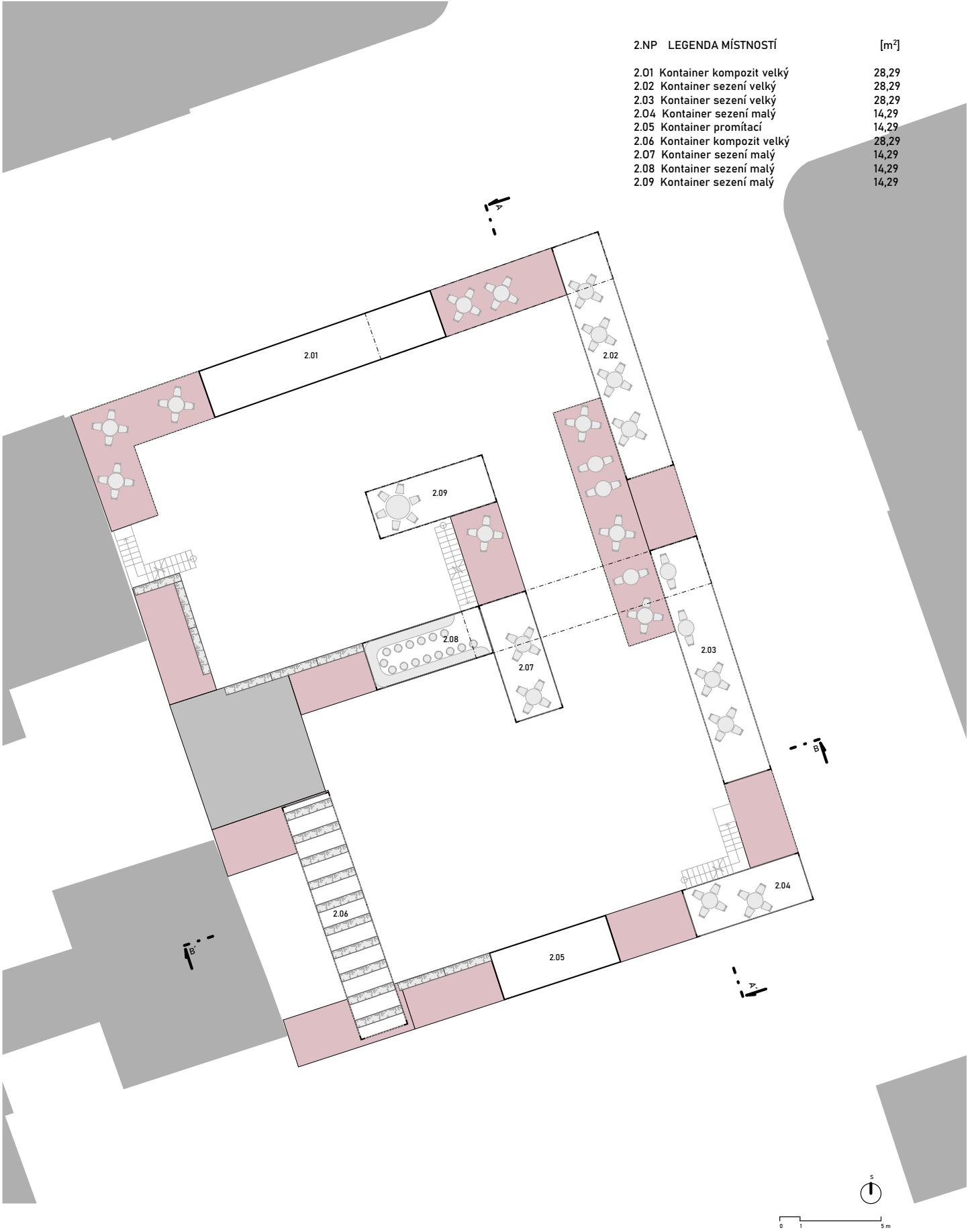
Funkční uspořádání kontejnerů je členěno do dvou podlaží. Vnitřní prostor zahrnuje sanitární zařízení, gastronomické provozy a sklady, včetně technického zázemí. Sanitární zařízení jsou vybavena odpovídajícím počtem toalet a umyvadel, aby vyhovovala potřebám návštěvníků. Přízemí je vyhrazeno pro provozovny a posezení, kdežto druhé podlaží je pouze určeno k posezení v polootevřených lodních kontejnerech umožňující větší zážitky z vytvořeného prostředí. Druhé patro se otevírá nejen do vnitrobloku, ale snaží se komunikovat i s okolní ulicí, a to díky terasám a otevřeným kontejnerům.



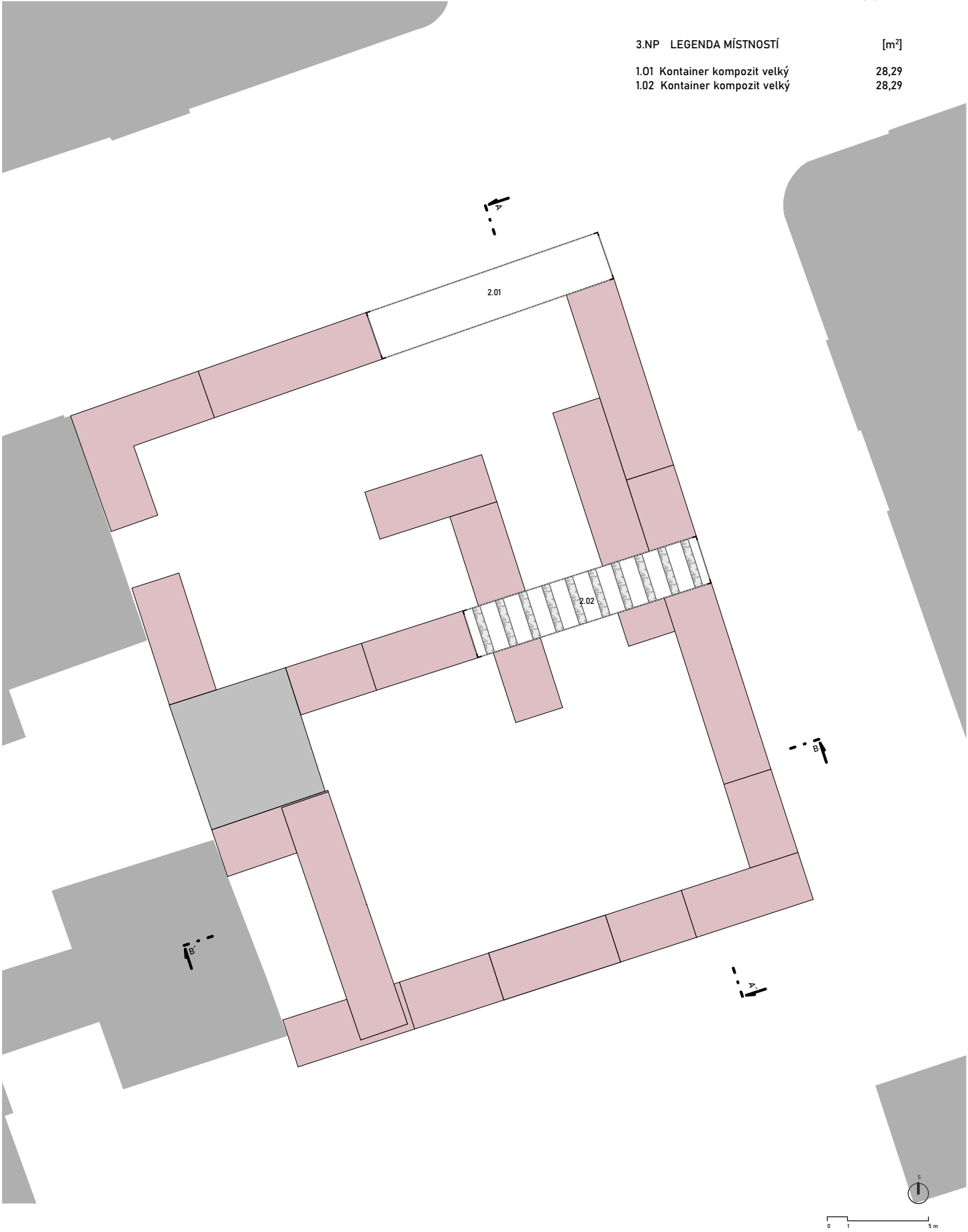
PŮDORYS 1.NP - FUNKCE



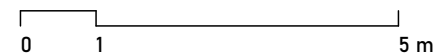
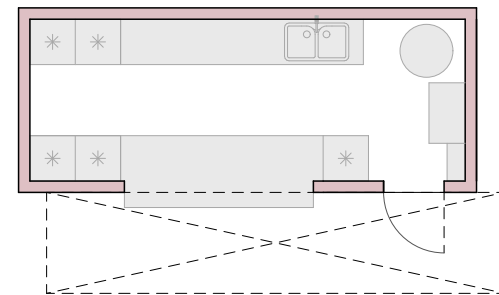
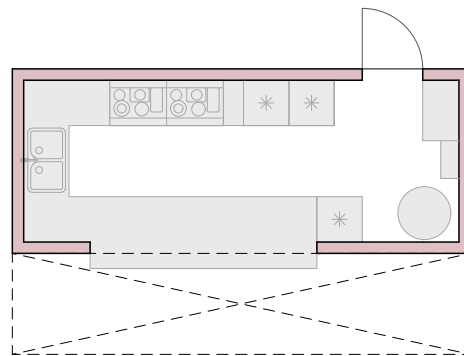
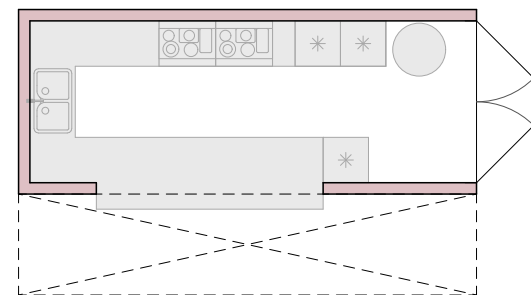
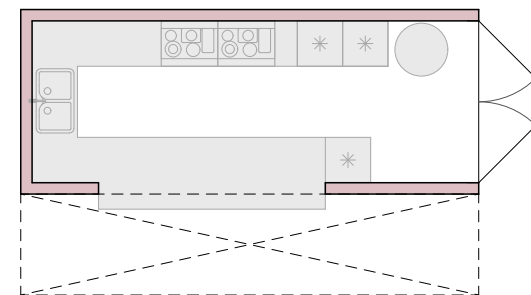
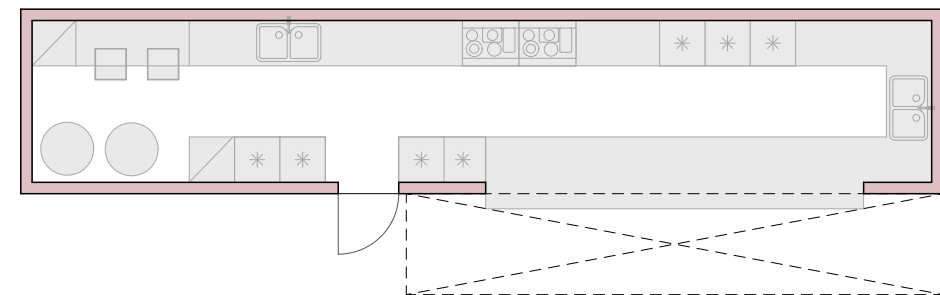
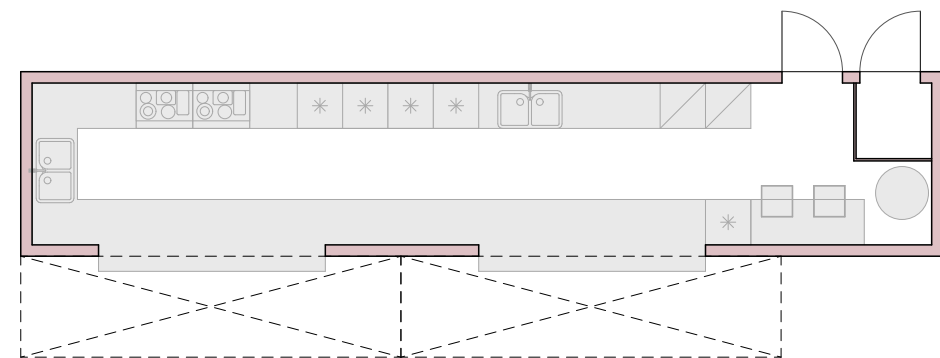
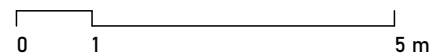
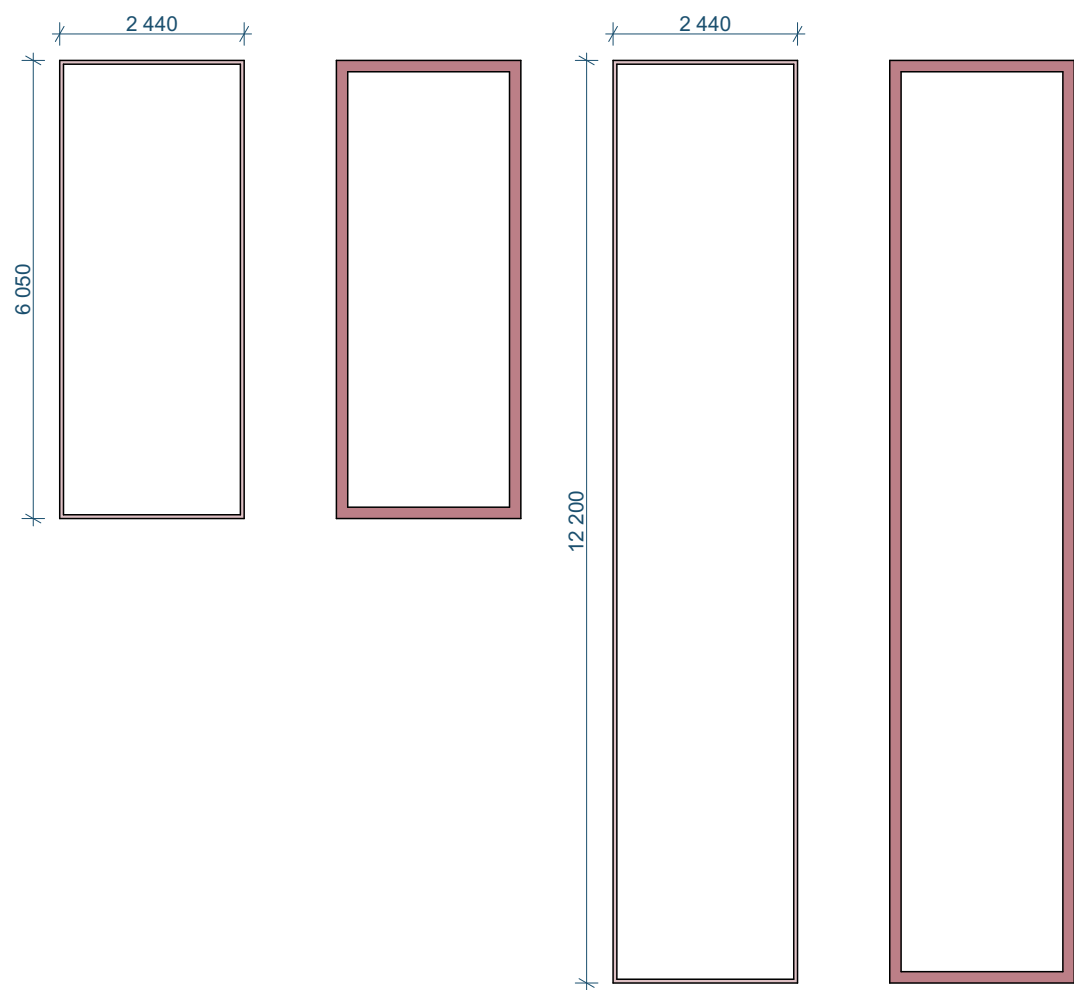
PŮDORYS 1.NP

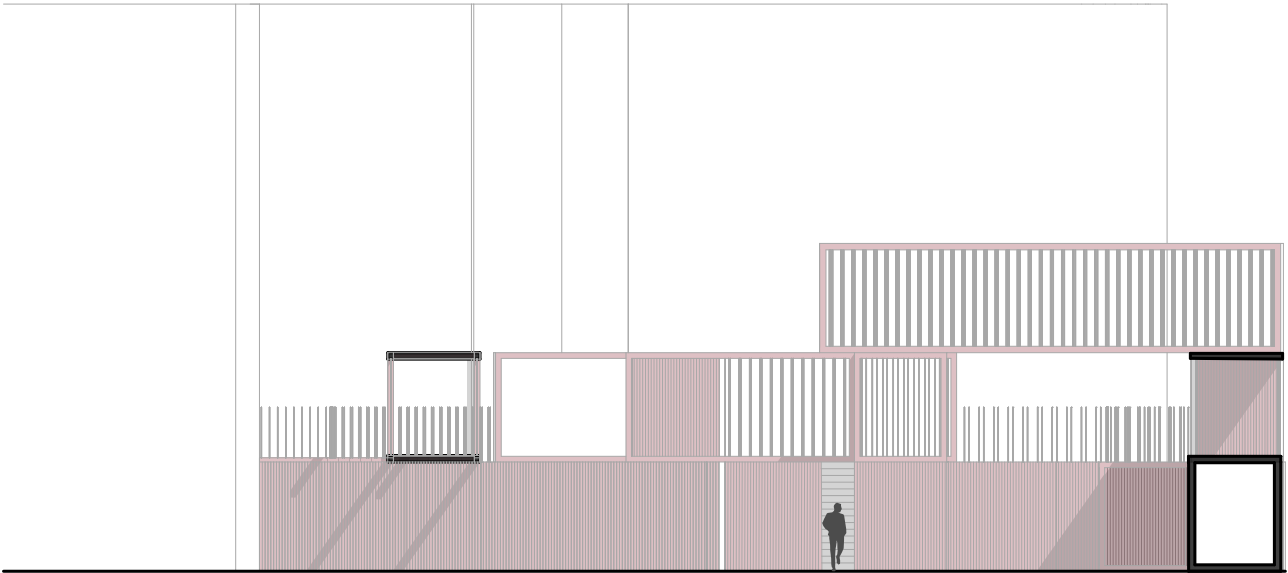
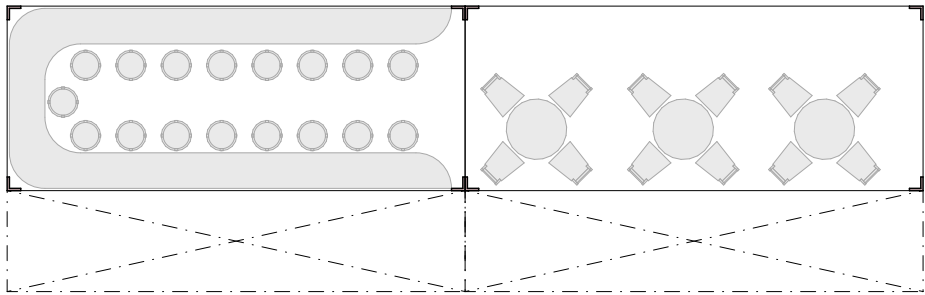
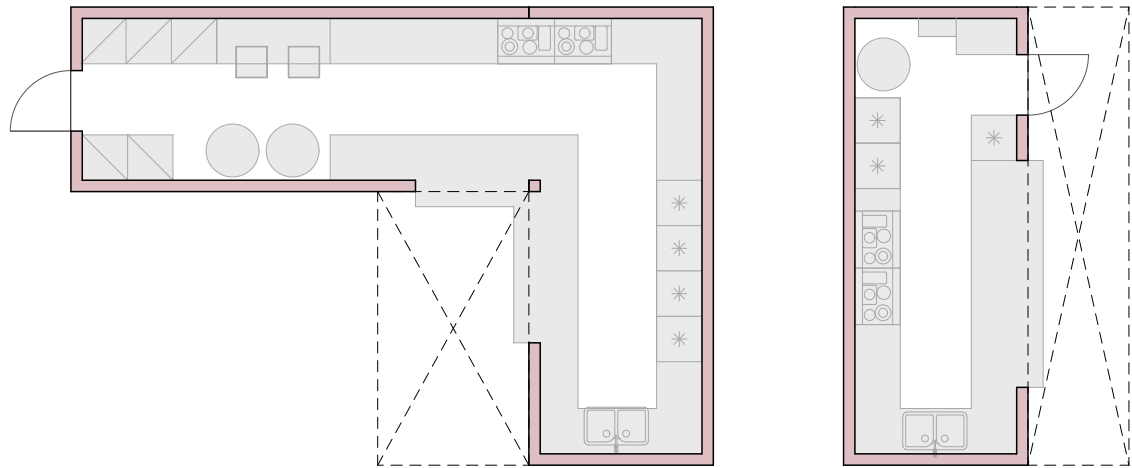


PŮDORYS 2.NP



PŮDORYS 3.NP





0 1 5 m

0 1 5 m

















