



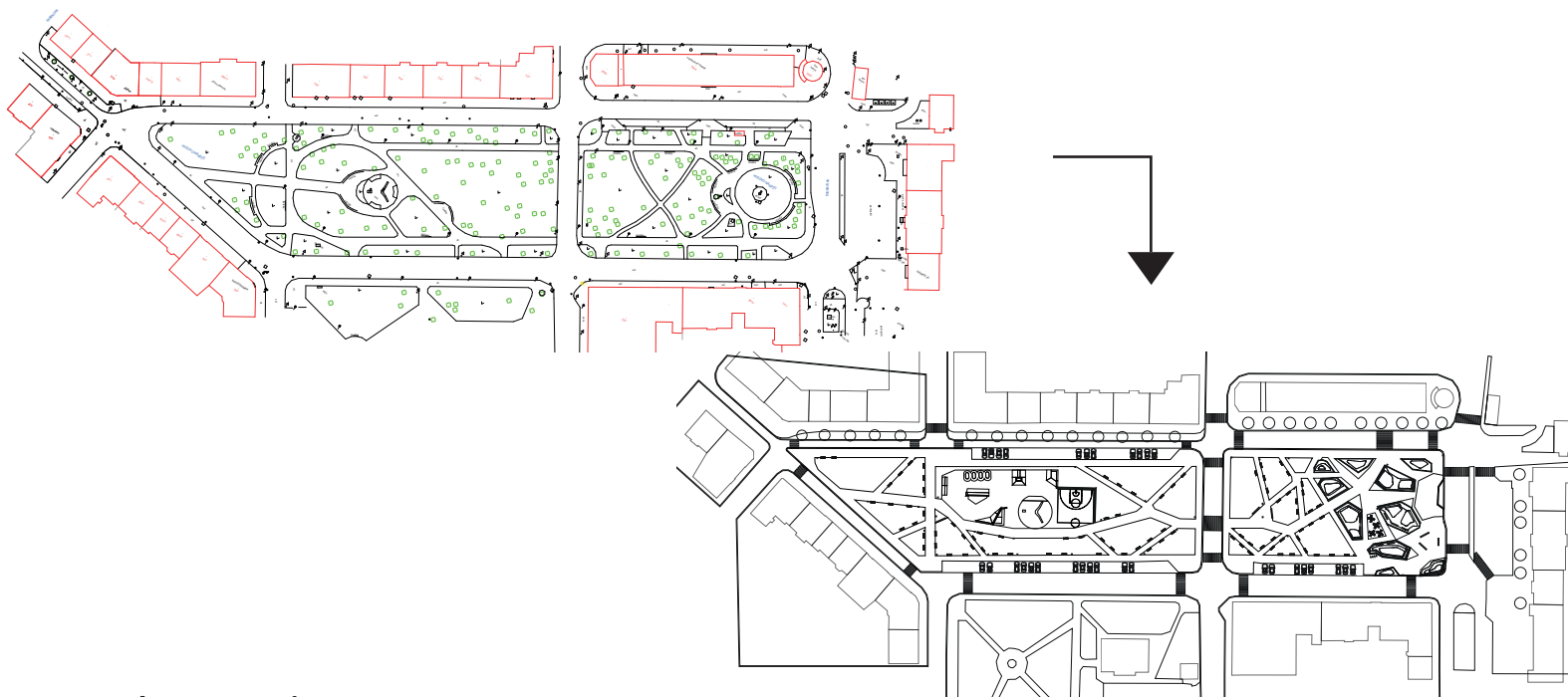
TÁBOR HUSŮV PARK

ADAM BUŠ

ATELIER REHWALDT, CONCEPTION
LS 2023/ 2024

OBSAH:

ÚVOD	1
ŠIRŠÍ VZTAHY	2
PRINCIP VZNIKU NOVÉ ORGANIZACE	3
SKICI	4
POJMENOVÁNÍ PROBLÉMŮ V PROSTORU PARKU	5
DOPORUČENÍ	6
SITUACE.	7, 8
MĚSTSKÝ PARK	9, 10
SKATE PLAZA	11, 12
NÁDRAŽNÍ PARK	13, 14
MATERIÁLY	15, 16, 17, 18



TÁBOR HUSŮV PARK; LS 2023/ 2024

V RÁMCI SEMESTRU JSEM SE VĚNOVAL HUSOVĚ PARKU VE MĚSTĚ TÁBOR V JIHOČESKÉM KRAJI. HUSŮV PARK SE NACHÁZÍ V TĚSNÉ BLÍZKOSTI VLAKOVÉHO A AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ. PRO CESTUJÍCÍ JE PRÁVĚ HUSŮV PARK PRVNÍM MÍSTEM, KTERÉ JE DOPROVÁZÍ PŘI CESTĚ DO MĚSTSKÉHO CENTRA. HUSŮV PARK SE ROZKLÁDÁ NA PLOŠE 1400 M², SVOU ROZLOHOU A ZARÁMOVÁNÍM VE STŘEDU BLOKOVÉ ZÁSTAVBY HRANIČÍ HUSŮV PARK S NÁMĚSTÍM.

NAVZDORY POZITIVNÍM STRÁNKÁM MÍSTA, JE HUSŮV PARK MÍSTNÍMI VNÍMÁN NEGATIVNĚ. PARK JE V AKTUÁLNÍM STAVU VYUŽÍVÁN POUZE PRO PŘESUN ZA SVĚTLA BĚHEM DNE. V JINÝCH PŘÍPADECH JE PARK MÍSTEM OPUŠTĚNÝM. PARK SE NAVÍC POTÝKÁ S PROBLÉMEM KRIMINALITY PRAMENÍCÍHO ZEJMÉNA ZE ŠPATNÉ PŘEHLEDNOSTI A NADMĚRNÉ, HUSTÉ VEGETACE TVOŘÍCÍ BARIÉRY. PROJEKT PŘINÁŠÍ NOVÉ PROSTOROVÉ ŘEŠENÍ PARKU, KTERÉ ČELÍ ZMÍNĚNÝM PROBLÉMŮM A PŘINÁŠÍ, NA ZELEŇ BOHATÉMU ÚZEEMÍ, NOVÉ FUNKCE.



SITUACE ŠIRŠÍ VZTAHY 

HUSŮV PARK

HISTORICKÉ JÁDRO MĚSTA

HRAD KOTNOV

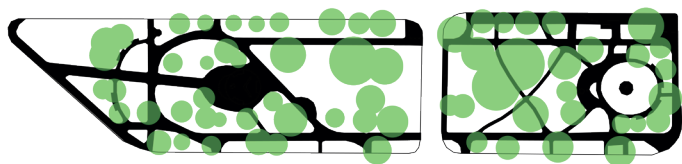
VODNÍ NÁDRŽ JORDÁN

ŘEKA LUŽNICE

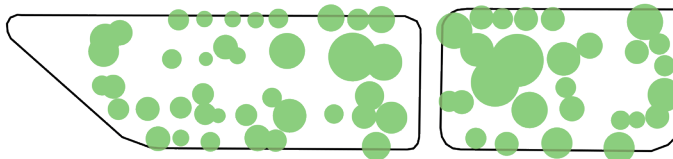
AUTOBUSOVÉ NÁDRAŽÍ

VLAKOVÉ NÁDRAŽÍ

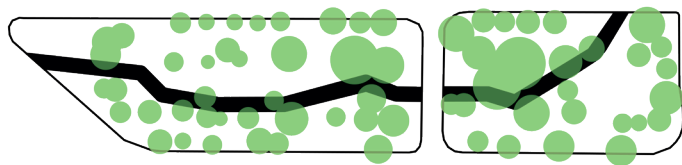
ŽELEZNICE



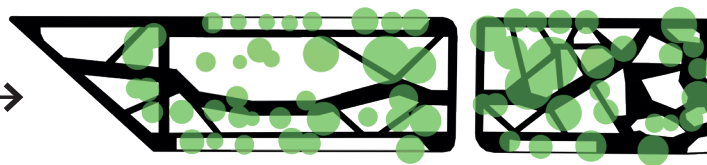
PREVIOUS PARKS ORGANISATION
PŘEDCHOZÍ ROZLOŽENÍ PARKU



VEGETATION ARRANGEMENT FROM THE PAST
ROZMÍSTĚNÍ VEGETACE PRAMENÍČÍ Z PŘEDCHOZÍ ORGANIZACE

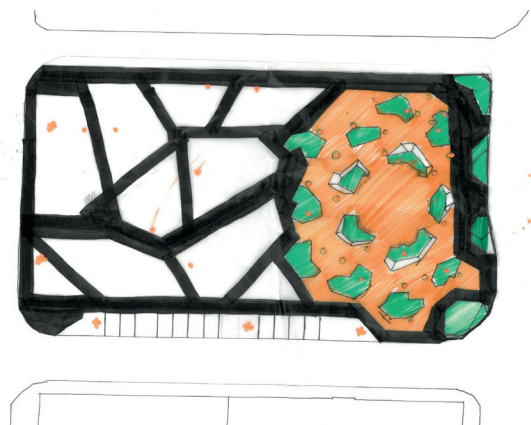
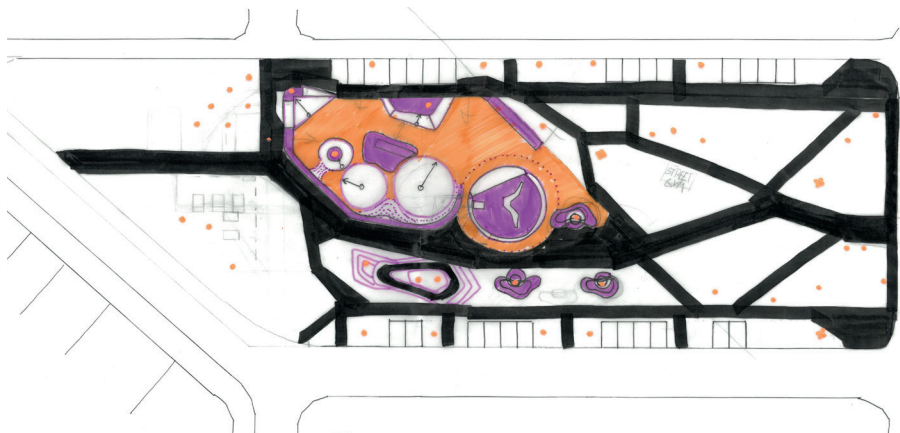
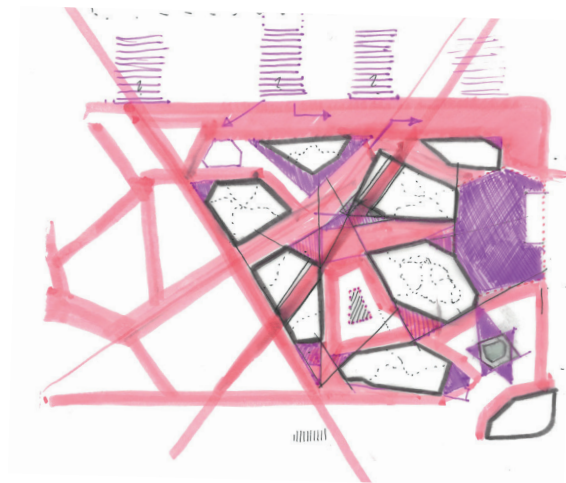
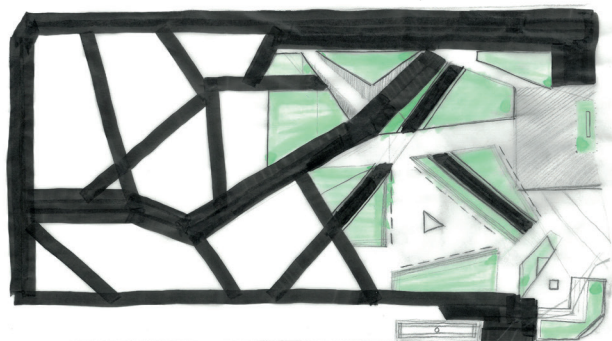


NEW CONNECTIONS
UPRAVENÁ PRŮCHODNOST PARKEM



NEW PATH STRUCTURE
NOVÁ SÍŤ CEST

PRINCIP VZNIKU NOVÉ ORGANIZACE



VÝVOJ NÁVRHU, SKICI



PROBLÉMY HUSOVA PARKU

- VZROSTLÁ VEGETACE ZPŮSOBUJÍCÍ ŠPATNOU PŘEHLEDNOST V PARKU
- NÍZKÁ PROSTUPNOST SVĚTLA DO NITRA PARKU, MÁLO VZDUŠNÝ PROSTOR
- NEDOSTATEČNÁ SÍT CEST, NENAVAZUJÍCÍ NA OKOLNÍ PROSTŘEDÍ

NEGATIVA HUSOVA PARKU

BĚHEM NÁVRHU JSEM PRACOVAL S PROSTOREM, U KTERÉHO BYLO JEHO USPOŘÁDÁNÍ ROZEHRÁNO Z **PŘEDCHOZÍ PODOBY PARKU**. VÝHODNÁ, ALE ZÁROVĚN OMEZUJÍCÍ BYLA POČETNÁ, **VZROSTLÁ VEGETACE PARKU**. NOVÁ STRUKTURA ZACHOVÁVÁ VELMI VZROSTLÉ STROMY A NA ZÁKLADĚ JEJICH ROZLOŽENÍ V PROSTORU VZNIKÁ NOVÁ SÍT CEST. JEDNOTLIVÉ FUNKCE V PARKU SE ODVÍJEJÍ OD PROSTOROVÝCH MOŽNOSTÍ MEZI JEDNOTLIVÝMI STROMY. MNOŽSTVÍ STROMŮ V NĚKTERÝCH PŘÍPADECH UPRAVUJI, REDUKUJI OBJEM KORUN A NAVRHUJI NOVOU VÝSADBU STROMŮ.



ŘEŠENÍ ZMÍNĚNÝCH PROBLÉMŮ/ SPRÁVNÝ STAV STROMŮ, VÝŠKY KORUN

ROZŠÍŘENÍ FREKVENTOVANÉHO CHODNÍKU SMĚREM OD CENTRA K NÁDRAŽÍ

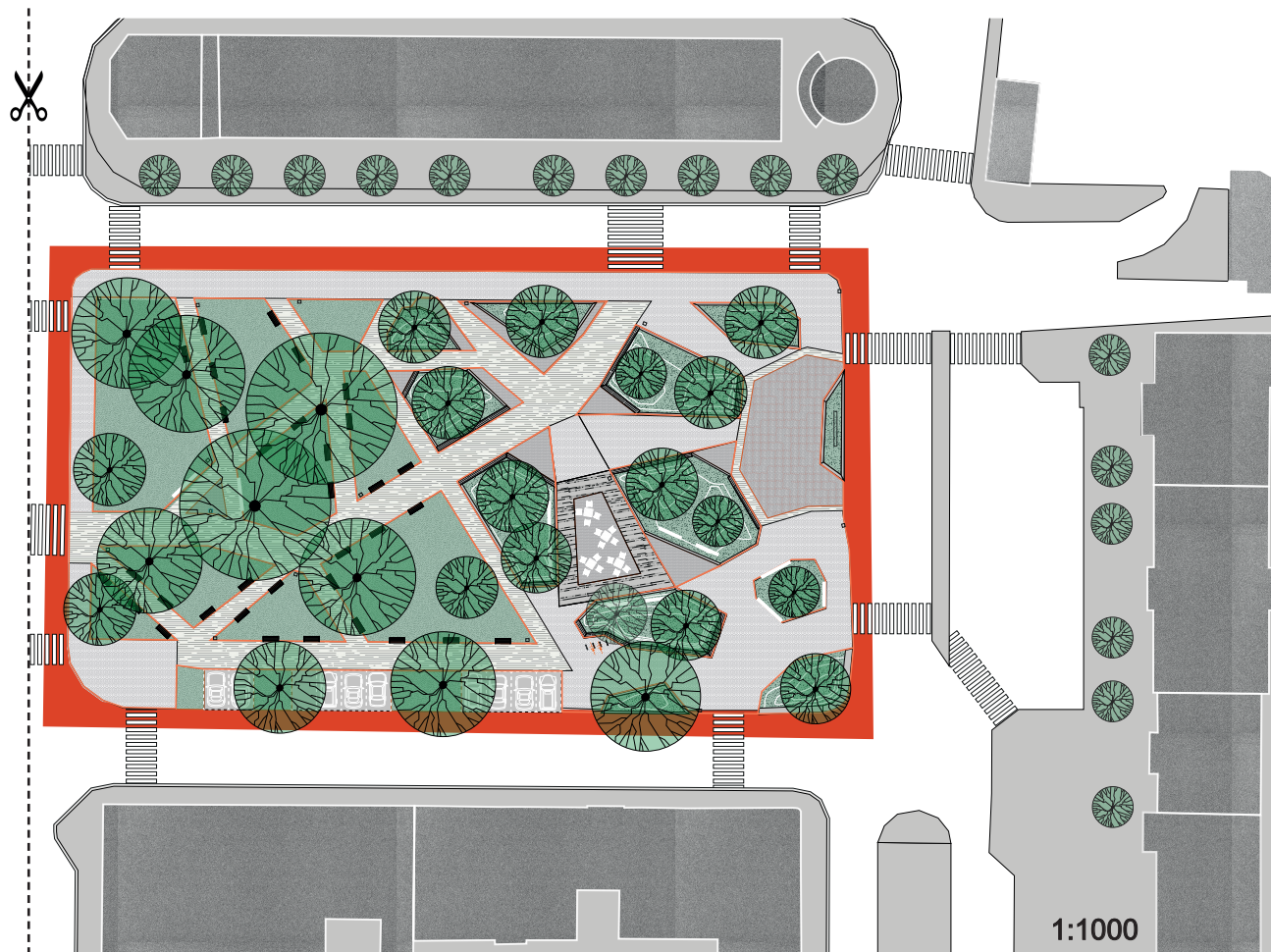
+

RESPEKTOVÁNÍ MINIMÁLNÍ PODCHOZÍ VÝŠKY KORUNY STROMŮ 2,5 METRU

=

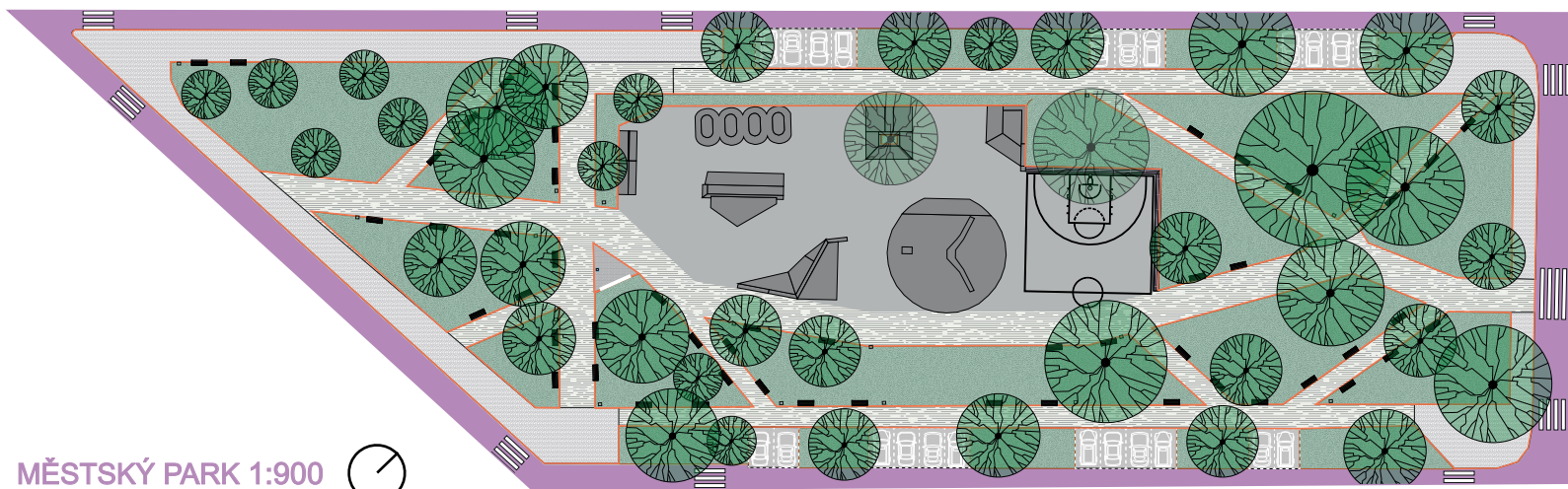
PŘEHLEDNĚJŠÍ, VZDUŠNĚJŠÍ, LÉPE PROSVĚTLENÝ PROSTOR





ORGANIZACE PARKU - SITUACE ORGANIZACE PARKU - SITUACE

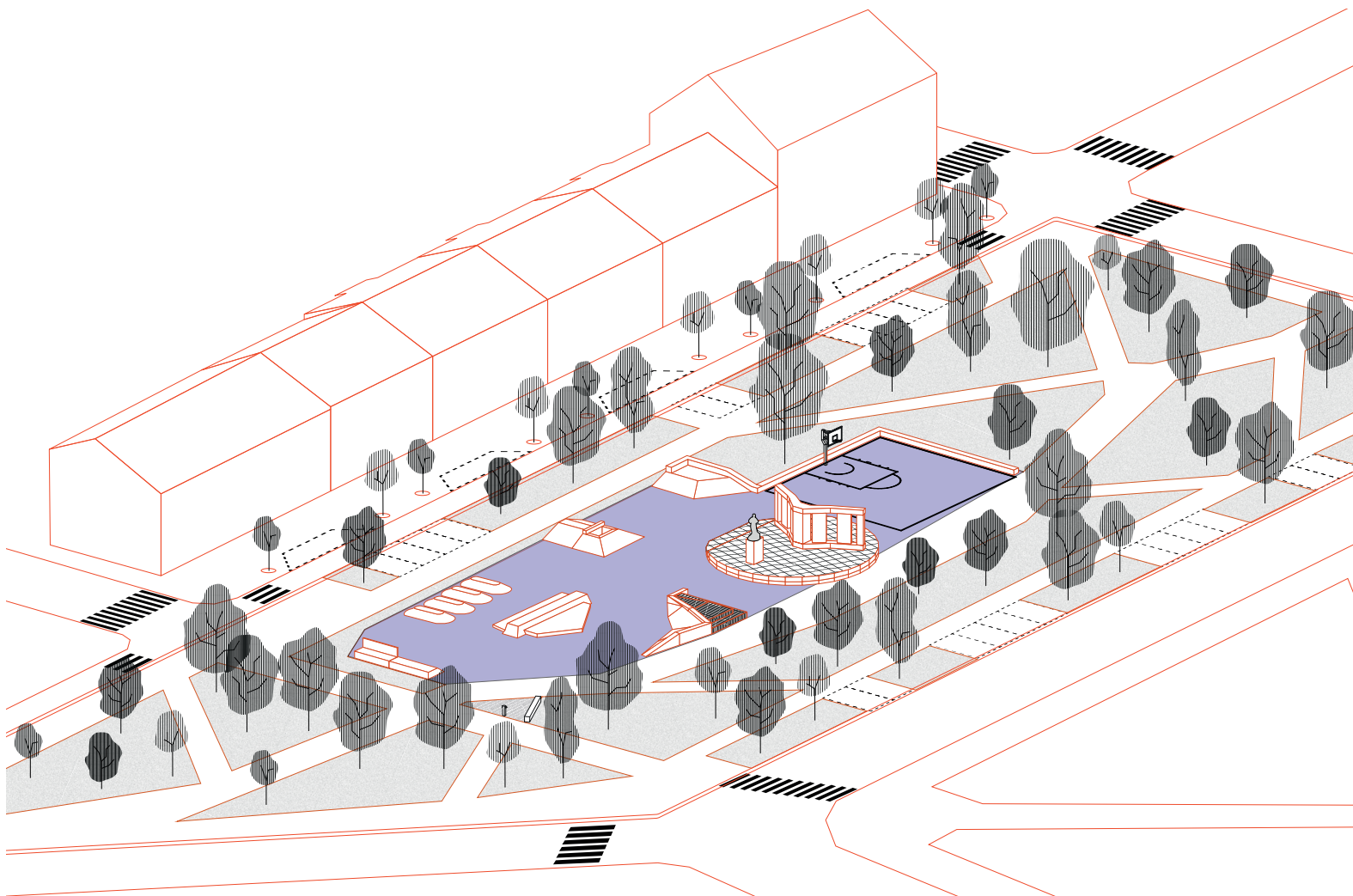




MĚSTSKÝ PARK 1:900



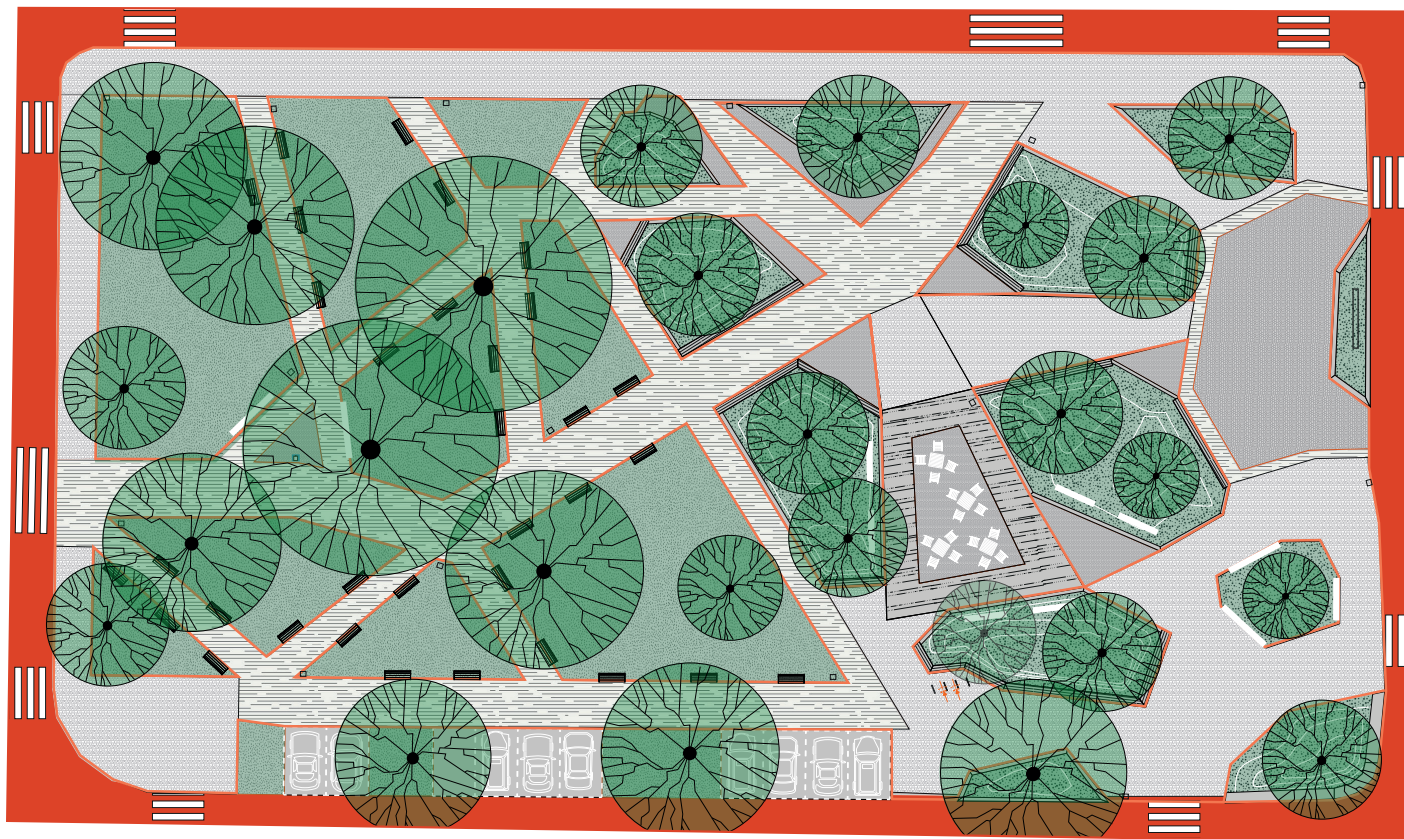
MĚSTSKÝ PARK JE SLOŽEN Z NĚKOLIKA ČÁSTÍ. STRUKTURA CEST SPOJUJE NÁDRAŽÍ S OKOLÍM A UMOŽŇUJE EFEKTIVNÍ PŘESUN. HLAVNÍ, 4M ŠIROKÁ, CESTA PROCHÁZÍ OKOLO SPORTOVIŠTĚ. OTEVŘENÁ SKATE PLAZA S VEDLEJŠÍM BASKETBALOVÝM KOŠEM OŽIVUJE PROSTOR PARKU O NOVOU FUNKCI. POMNÍK MISTRA JANA HUSA SPOLU S 14 METRY ŠÍROKÝM SOKLEM JE Z JIHOZÁPADNÍ STRANY ZPŘÍSTUPNĚN ZPEVNĚNOU PLOCHOU, OHRANIČENOU DŘEVĚNOU KONSTRUKCÍ NA SEZENÍ. SKATE PLAZA JE OBOHACENA O ZMÍNĚNÝ POMNÍK SE SOKLEM, KTERÝ SE STÁVÁ SOUČÁSTÍ „SKATOVATELNÉ“ PLOCHY DÍKY SVÝM PŘEDPOKLADŮM PRO VYUŽITÍ KE SKATEBOARDINGU. MAXIMÁLNÍ VYUŽITÍ POTENCIÁLŮ MĚSTKÉHO PROSTŘEDÍ JDE **PO VZORU MODERNÍCH EVROPSKÝCH MĚST.**



AXONOMETRIE

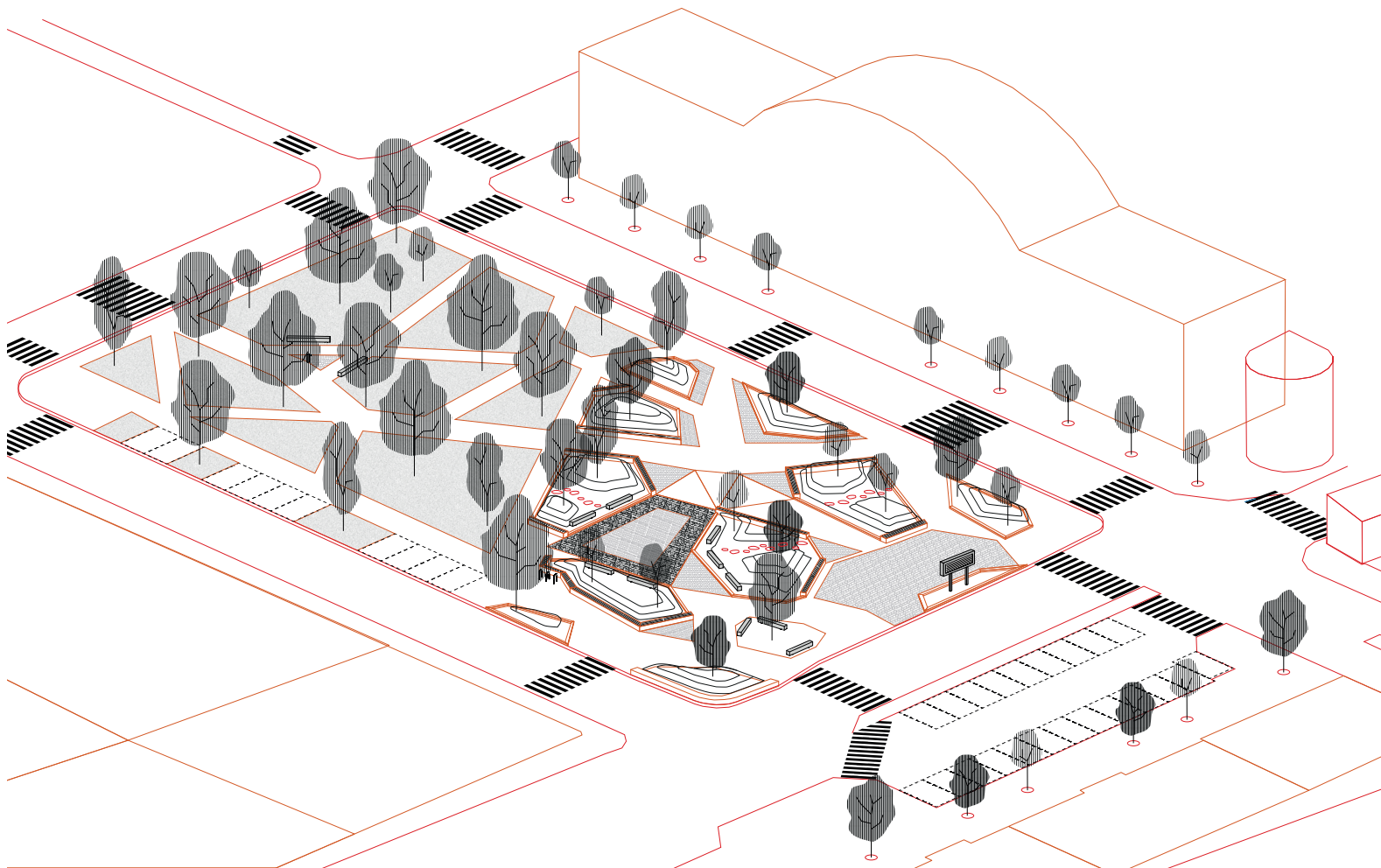






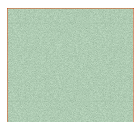
NÁDRAŽNÍ PARK 1:500

NÁDRAŽNÍ PARK JE SVOU ORGANIZACÍ PŘÍZPŮSOBEN **REŽIMU FUNGOVÁNÍ NÁDRAŽÍ A POTŘEBÁM CESTUJÍCÍCH**. OTEVŘENÝ PROSTOR UMOŽŇUJE EFEKTIVNÍ PROSTUPNOST UZEMÍM, NABÍZÍ KLIDNÉ MÍSTO PRO ČEKÁNÍ NA VLAK, AUTOBUS. PO PŘÍCHODU NA NÁDRAŽÍ JE TEDY MOŽNÉ TRÁVIT ČAS MIMO NÁDRAŽNÍCH HAL TAKÉ V EXTERIÉRU. NÁDRAŽNÍ PARK JE ORGANIZOVÁN DO POZITIVNÍCH A NEGATIVNÍCH PROSTORŮ. POZITIVNÍ PRO POBYT, NEGATIVNÍ PRO PŘESUN. CENTRÁLNÍ ČÁST VLAKOVÉHO NÁDRAŽÍ JE POJATA HRAVĚ, NABÍZÍ PROSTUPNÉ KOPCOVITÉ ČÁSTI SE SEZENÍM. CENTRÁLNÍ ČÁST JE VYBAVENA STANIČNÍM INFORMAČNÍM PANELEM PRO ORIENTACI V ČASECH ODJEZDŮ. JDE **PO VZORU MODERNÍCH EVROPSKÝCH MĚST**.



AXONOMETRIE

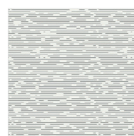




•TRÁVNÍK/ LAWN



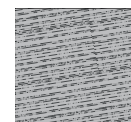
•TRAV/OBYLINNÝ POROST/
HERBACEOUS VEGETATION



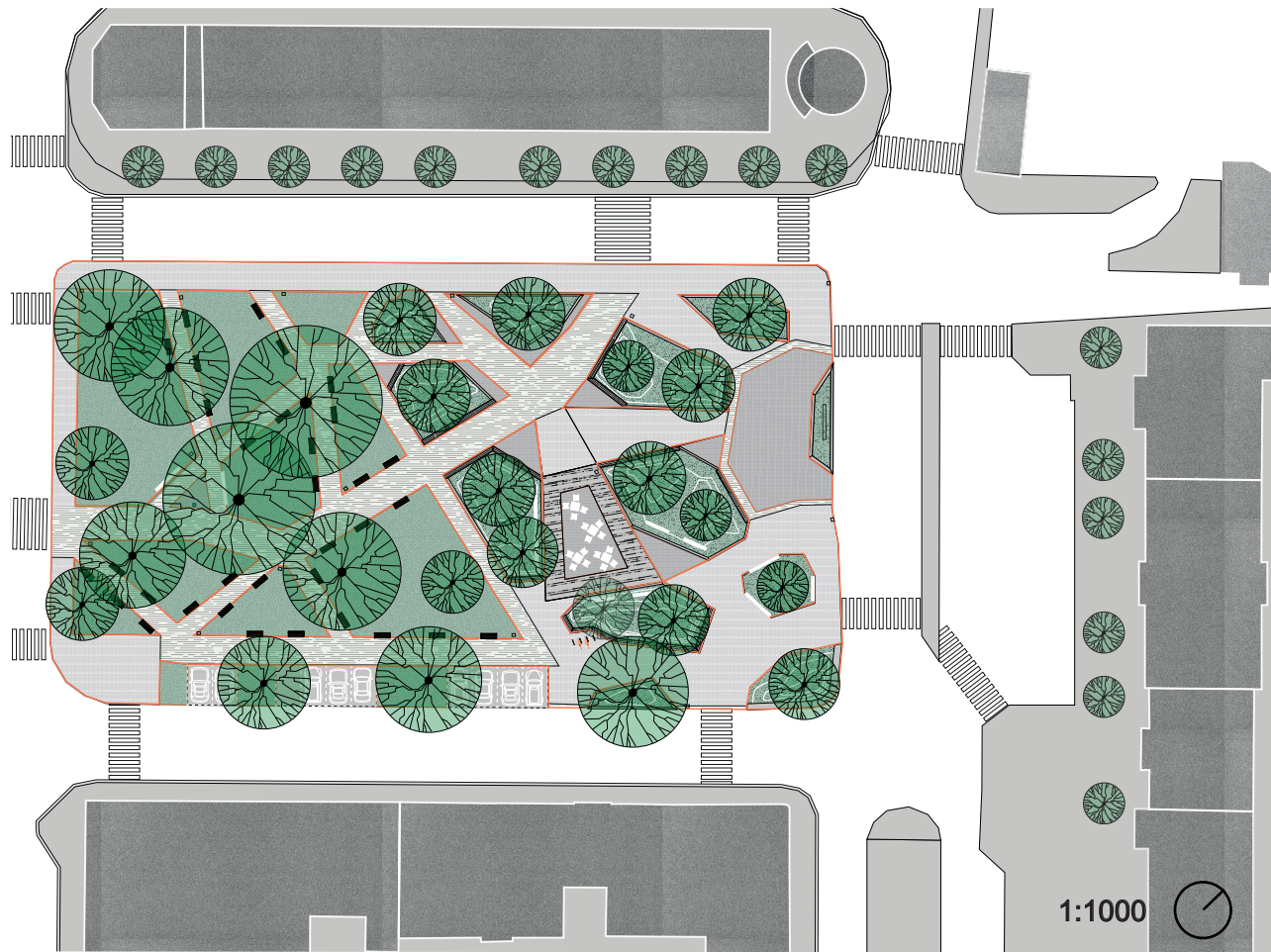
•ASFALT

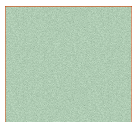


•DLAŽBA /
PAVING



•ČESANÝ BETON/
BRUSH FINISH CONCRETE





•TRÁVNÍK/ LAWN



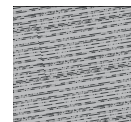
•TRAV/OBYLINNÝ POROST/
HERBACEOUS VEGETATION



•ASFALT



•DLAŽBA /
PAVING



•ČESANÝ BETON/
BRUSH FINISH CONCRETE



