KONCEPCE KRAJINY **PRAHA - KLADNO**

ANALYTICKÁ ČÁST

LS 2024

ATELIER SALZMANN

OBSAH

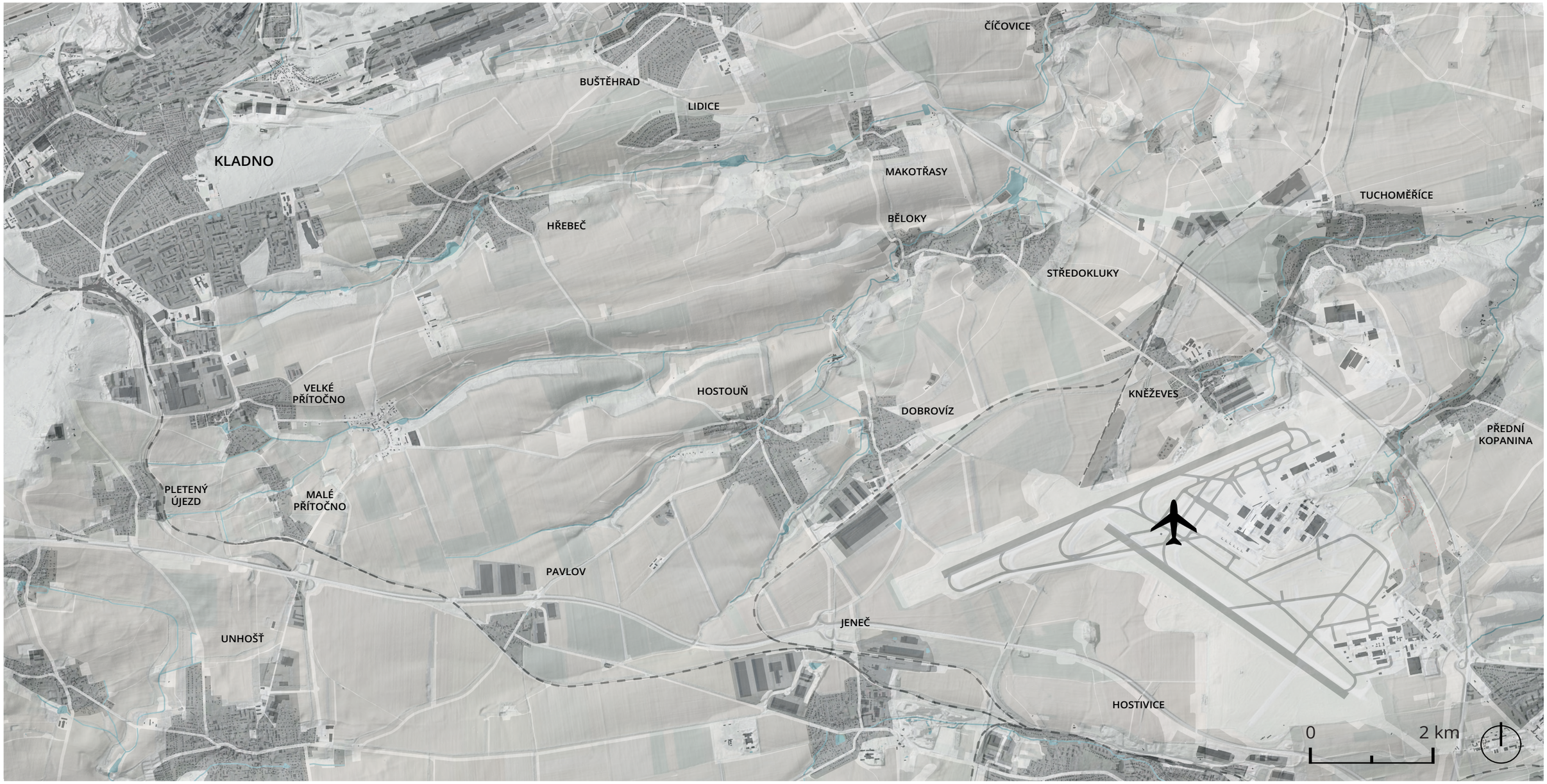
PŘÍRODNÍ PODMÍNKY
KRAJINA 3
Morfologie 3
Land cover 4
Potenciální přirozená vegetace 5
Ochrana přírody 6
ÚSES 7
Landuse 8

VODA 9
Vodní toky a plochy 9
Výškopis s vodním režimem 10
Zásahy do vodního režimu 11
Eroze půdy působením vody 12
Záplavová území 13
PŮDA 14
Geovědní mapa 14
Horniny 15
Půdní mapa 16
Bonita ZPF 17
Eroze půdy větrem 18
PROSTUPNOST
PROSTUPNOST A CESTY 19
Proměna zemědělské krajiny 19
Historické trasy 20
Aktuální cyklotrasy 21
Bariéry v území 22
Pěší frekventovanost 23
Turistické trasy a body zájmu 24
KULTURA
Body zájmu 25
VÝVOJ
ŽELEZNICE 27
Buštěhradská dráha 27
Současný stav 29
Budoucnost 30
PROBLÉMOVÁ MAPA 31
KRAJINNÁ KONCEPCE 32
SWOT 33

PRAHA - KLADNO

Zpracovávaná oblast v sevření komunikací D6 a D7 západně od Prahy čelí aktuálně mnoha problémům. Ve velké míře ji ovlivnila výstavba průmyslových areálů a automobilové infrastruktury regionálního až celostátního měřítka. Ta měla výrazný vliv na charakter místní krajiny z hlediska její prostupnosti. Další rozlohově velkou bariéru tvoří Letiště Václava Havla, které oblast odděluje od samotné Prahy. Možná částečně i z tohoto důvodu není lokalita téměř turisticky navštěvována, přestože nabízí mnoho historických i přírodních památek a je vzdálenostně ideálně dostupná z pražské metropole.

Projekt oblasti mezi Prahou a Kladnem byl zpracováván jako společná práce studentů ateliéru Salzmann ve spolupráci s ateliérem Šindlerová. Nejprve jsme provedli analýzy daného území, na které jsme navázali celkovou vizí lokality a koncepcí možné proměny. Každý student se následně blíže věnuje menší lokalitě s návazností na celkovou koncepci.



Morfologie

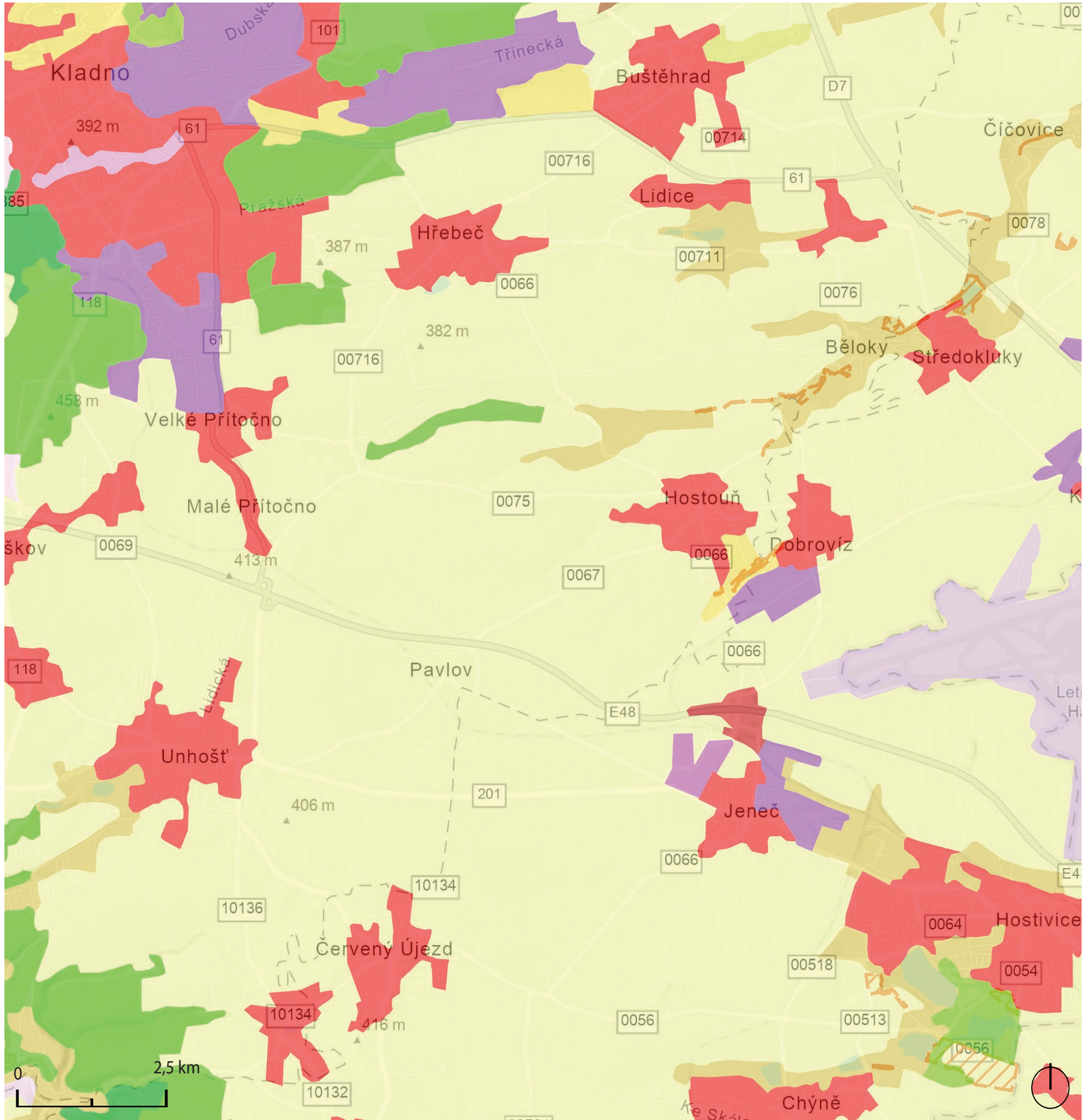
Terén

Morfologii terénu zde vytváří hlavně potoky, které se svažují směrem k Okoři. Celé území se nachází na Kladenské tabuli, která je severozápadní částí Pražské plošiny. Nejvyšší bod Na rovinách (Slánská tabule) 435 m. n. m.

KVES, http://aopkcr.maps.arcgis.com + vlastní analýza

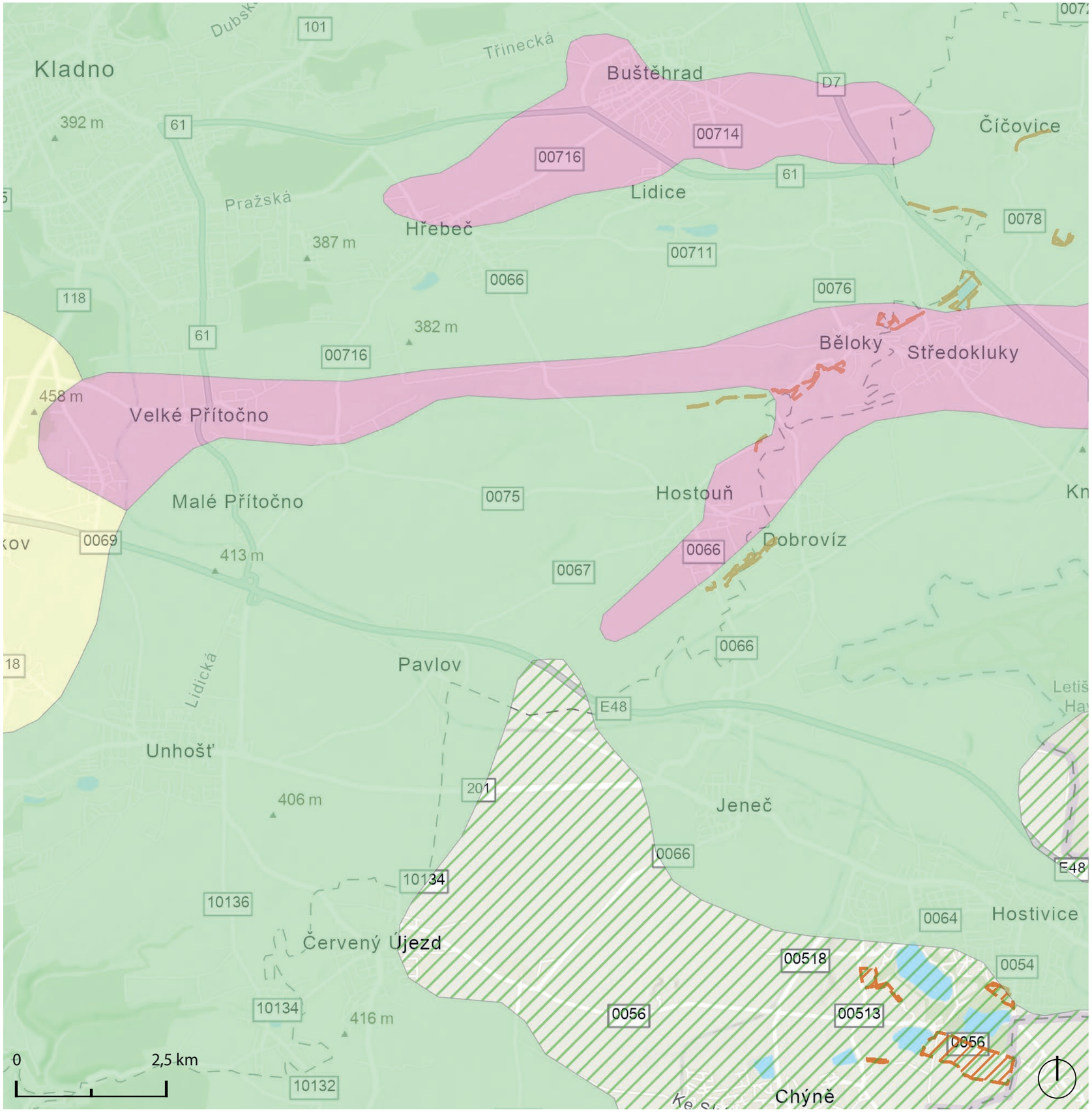
Land Cover

- Holé skály
- Jehličnaté lesy
- Komplexní systémy kultur a parcel
- Letiště
- Listnaté lesy
- Louky
- Městská nesouvislá zástavba
- Městská souvislá zástavba
- Oblasti s řídkou vegetací
- Orná půda mimo zavlažovaných ploch
- Ovocné sady a keře
- Plochy městské zeleně
- Průmyslové nebo obchodní zóny
- Přechodová stadia lesa a křoviny
- Převážně zemědělská území s příměsí přirozené vegetace
- Přírodní pastviny
- Přístavní zóny
- Rašeliniště
- Silniční a železniční síť a přilehlé prostory
- Skládky
- Slatiny a vřesoviště, křovinaté formace
- Smíšené lesy
- Staveniště
- Těžba hornin
- Vinice
- Vnitrozemské bažiny
- Vodní plochy
- Vodní toky a cesty
- Zařízení pro sport a rekreaci



Potenciální vegetace

Klimatická oblast je mírně teplá a podle fytogeografického členění je plocha v Českém termofytiku. Oblast se nahcazí podle geobotanického členění mezi dubo-habrovýma hájema a suxerofilníma doubravama. Celá oblast mezi Kladnem a Prahou se nachází na pomezí mezi urbanizovanou krajinou a zemědelskou krajinou podle rámcového krajinného typu. Rámcové typ krajiny dle reliéfu je ´´krajina plošin a plochých pahorkatin.´´



- Černýšová dubohabřina
- Lipová doubrava
- Mochnová doubrava
- Biková a/nebo jedlová doubrava

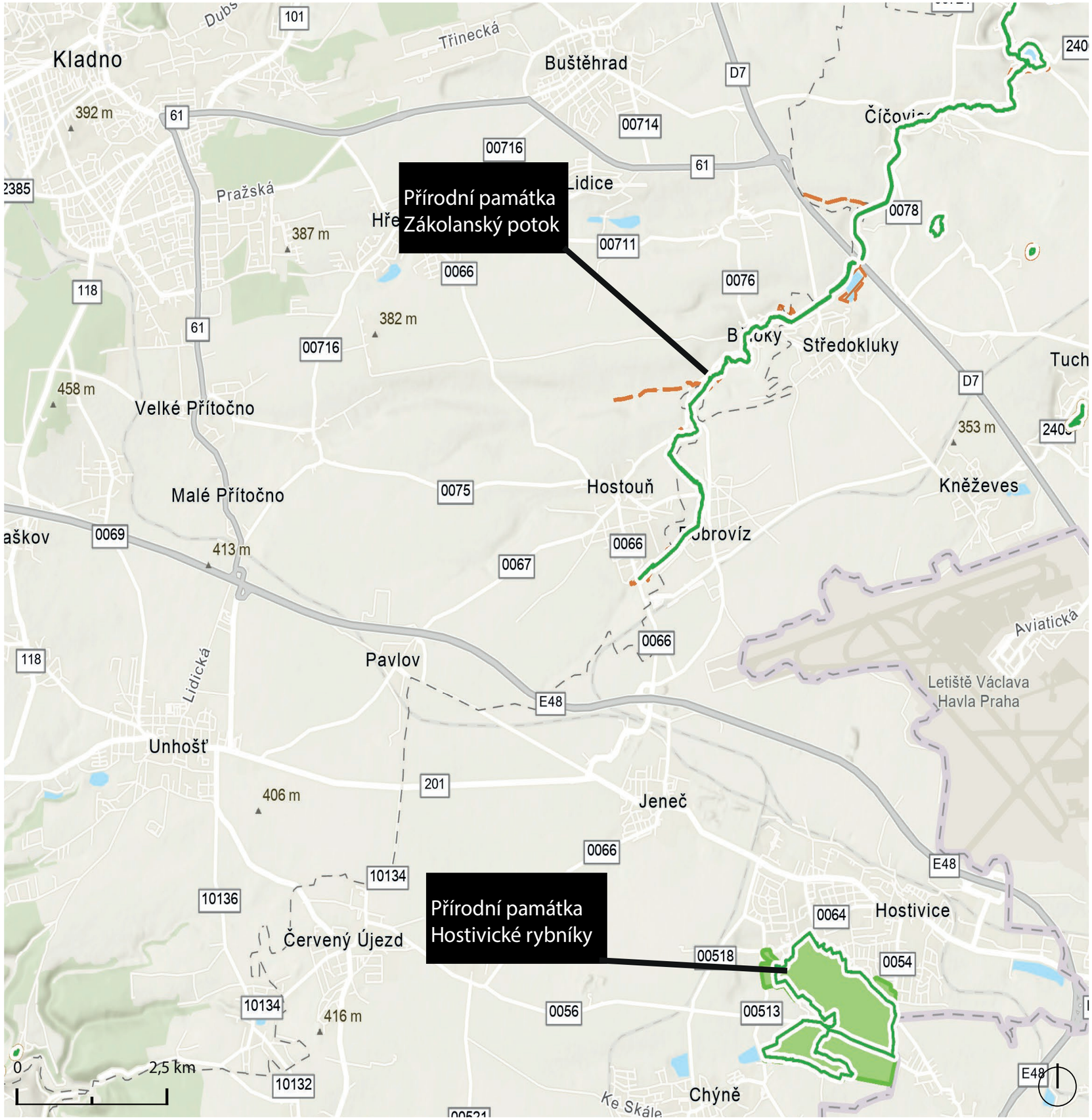
Ochrana přírody

Přírodní památky

V oblasti se nám nacházejí dvě přírodní památky. Zákolanský potok a Hostivické rybníky. Na johozápad od oblasti se nám rozkládá CHKO Křivoklátsko a na Jih CHKO Český kras.

Hostivické rybníky - Toto maloplošné chráněné území je součástí přírodních společenstev hostivické rybniční soustavy, která zahrnuje rybníky Břevský, Kalý a Litovický. na přiléhající mokřady a lesy jsou vázany vzácné a ohrožené rostiny a živočichové.

Zákolanský potok - Většina toku mezi pramenem a Kováry včetně rybníku v Okoři je chráněna jako přirodní památka Zakolanský potok. Předmětem ochrany je výskyt raka kamenáče, jendoho ze dvou původních českých druhů raka. Většina toku, část potoka mezi dálnicí D7 u Středokluk a okrajem Kralup, je sooučástí přírodního parku Okolí Okoře a Budče



Hranice MZCHÚ

Vyhlášené ochranné pásmo

Mokřad lokálního významu

USES

Biocentra, Biokoridory

V území jsou 2 biocentra - Dolanský háj a niva a BC Houstouň. Dále jsou zde přítomny 3 biokoridory, hlavní tah Okoř - Dolanský háj se po bělokách dělí na dva tahy. Horní, který prochází přes Biocentrum Dolanský háj a niva se nazývá Kozova hora-Dolanský háj a druhý který portíná BC houstouň se nazývá Brevska rakosina-Hostouň. Tento tah jde podél Dobrovízského potoka.

Osa regionálního biokoridoru

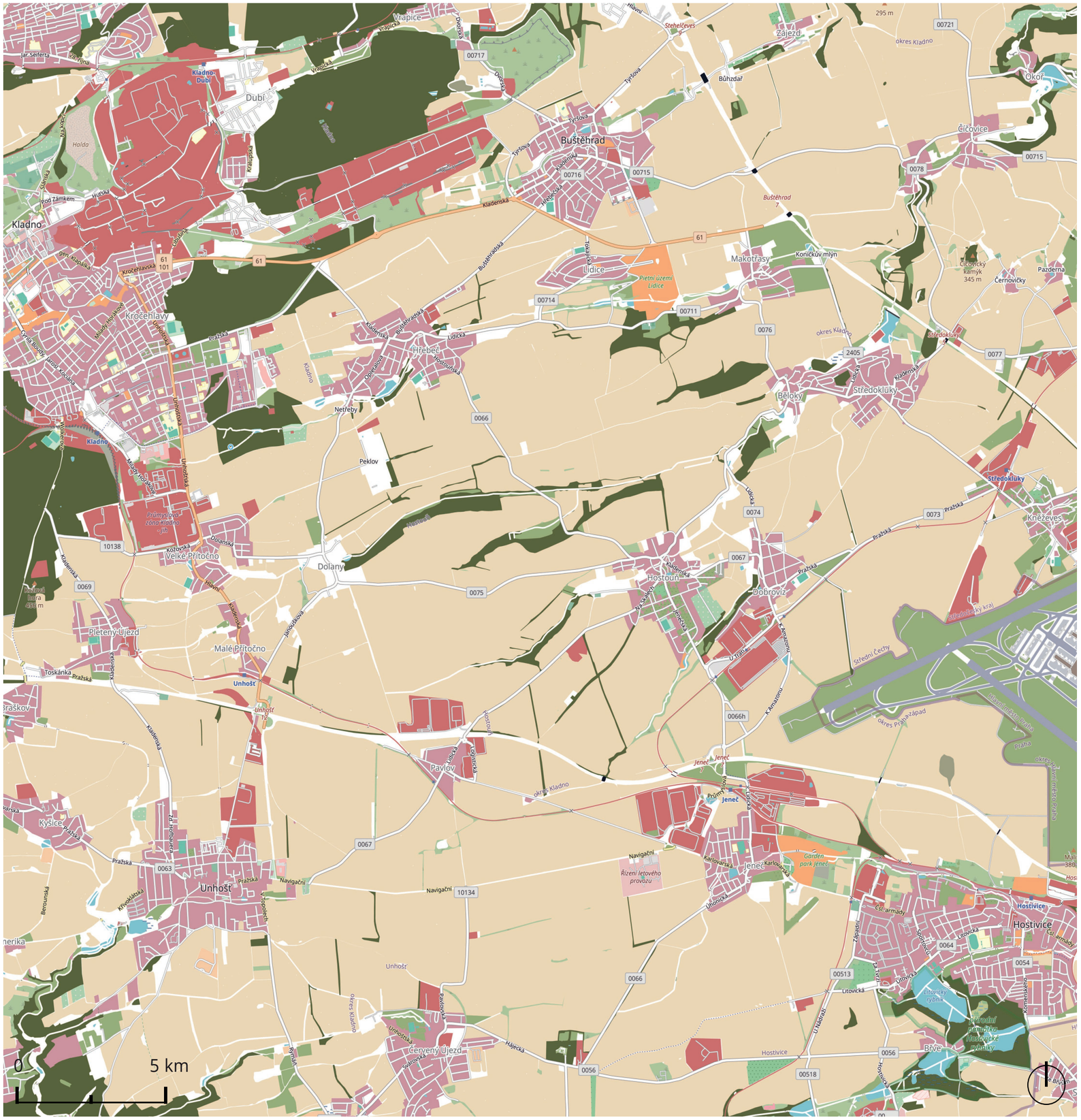
Regionální biokoridor

Regionální biocentrum

Nadregionální biokoridor

Landuse

Většinu rozlohy území zabírají pole se zemědělskou půdou. Druhou největší plochu zabírá zástavba a průmyslové a logistické areály, které jsou značnou pracovní příležitostí pro místní obyvatele. Zbytek území je tvořen lesy, loukami a pastvinami, parky a vodními toky a plochami.



LEGENDA :

- zemědělská půda
- lesní porost
- louky, pastviny
- parky
- zástavba/areály
- vodní toky, plochy

Vodní toky a plochy

Na území mezi Prahou a Kladnem pramení několik potoků, z nichž nejdelší (28,2 km) je potok Zákolanský. Ten pramení u Pleteného Újezdu a na hořejším toku je nazván Dolanským potokem. Má několik přítoků a sám se vlévá zleva do Vltavy.

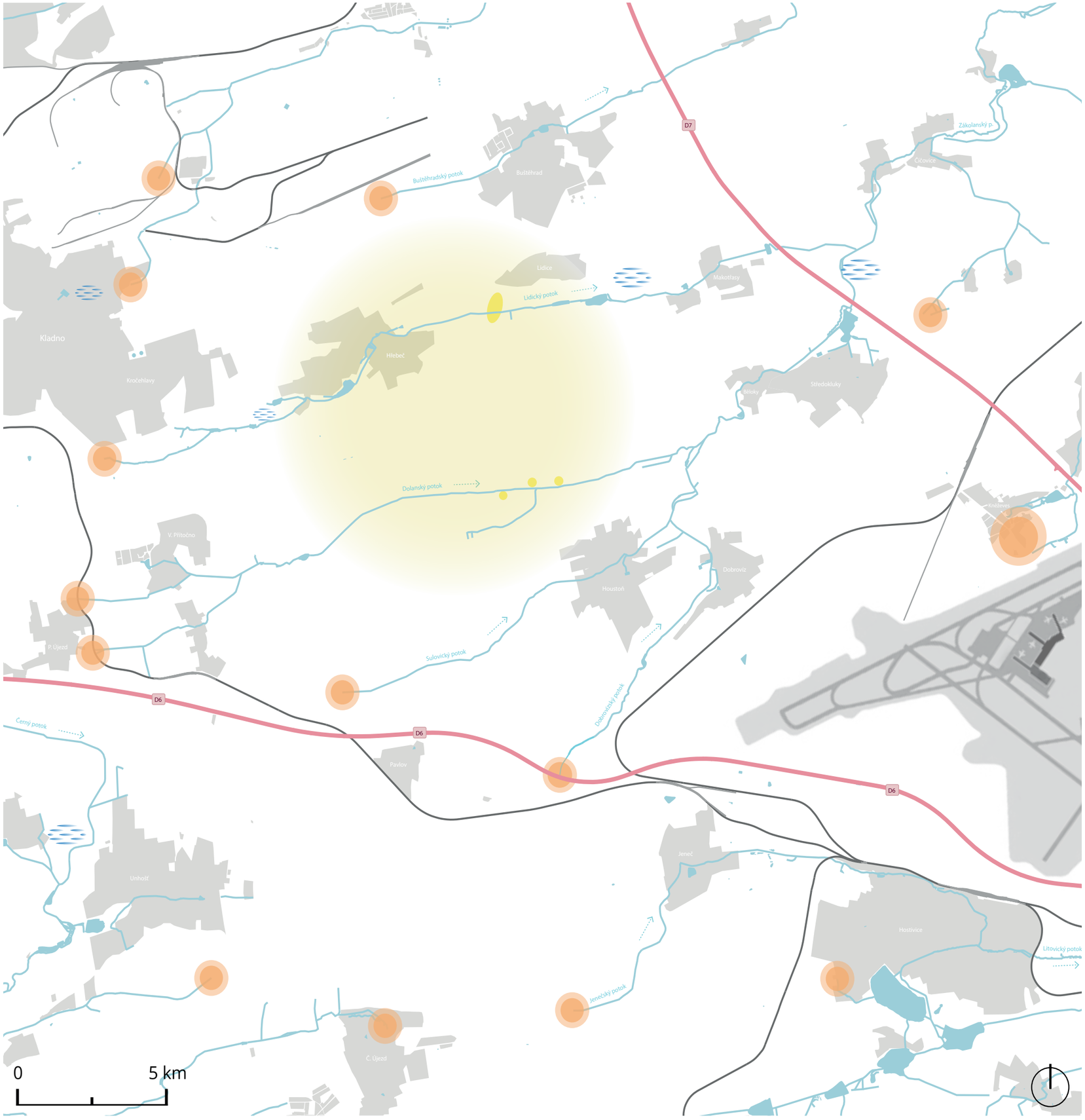
Mezi největší vodní plochy patří soustava Hostivických rybníků zabírající 113 ha (zároveň přírodní památka), Velký rybník v Hřebči, rybník Nervák nedaleko Lidic nebo obnovený rybník Pod Panskou u Středokluk, který chrání před bleskovými povodněni.

Kvalita vody

Stav hladin podzemních vrtů je podnormální, avšak kvalita je dobrá. Většina obyvatel má vlastní studnu nebo odebírají vodu Středočeských vodáren (zdrojem je přehrada Klíčava a podzemní zdroj v Mělnické Vrutici). Mezi vesnicemi Hřebeč, Lidice a Houstoň se nachází ochranné pásmo se zdroji podzemní vody a několika ČOV.

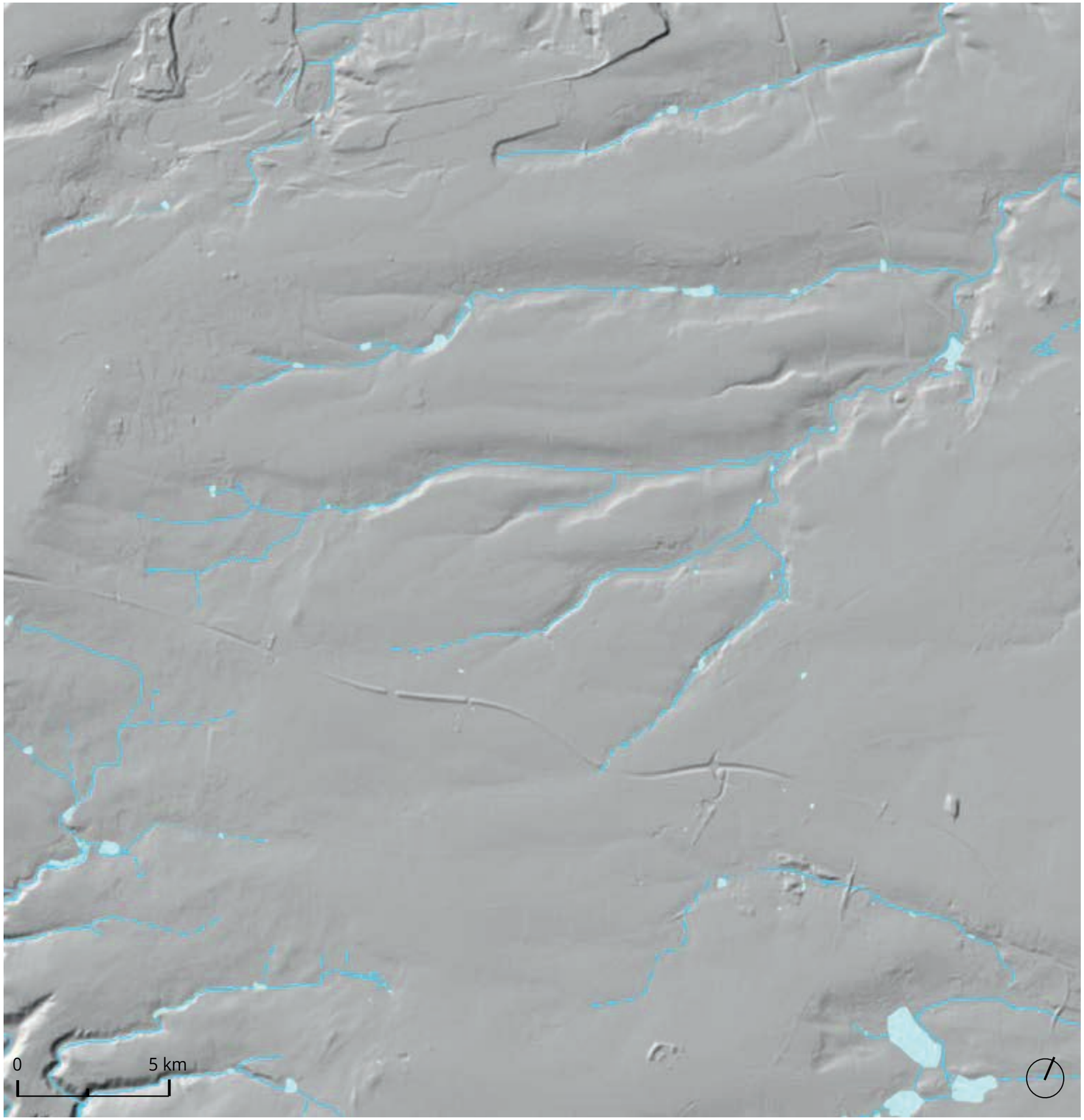
LEGENDA:

- vodní toky a plochy
- prameniště
- zaniklé vodní plochy/mokřady
- ochranné pásmo vodních zdrojů
- podzemní zdroj vody
- dálnice
- železnice



Výškopis s vodním režimem

Digitální model reliéfu 5.generace (DMR 5G)



LEGENDA:

vodní toky a plochy

Zásahy do vodního režimu

meliorace

V krajině se nachází velké množství rozlehlých zemědělských polí, na kterých dodnes najdeme pozůstatky solialistického hospodaření, v podobě meliorace - úprava toku pro zlepšení úrodnosti půdy. Regulace poznamenala většinu potoků, nejčastěji mají zpevněná dna, zahloubená koryta nebo ve výjimečných případech byly zatrubněny.

HMZ = hlavní meliorační zařízení

LEGENDA:

- povodí Vltavy
- úprava toku
- úprava toku trubní
- HMZ otevřené
- hlavník odvodnění
- stavby dle ZVHS do roku 1960
- stavby dle ZVHS po roce 1961

Eroze půdy působením vody

Vodní eroze

Mapa zobrazuje dlouhodobou průměrnou ztrátu půdy vlivem odtoku vody z povrchu.

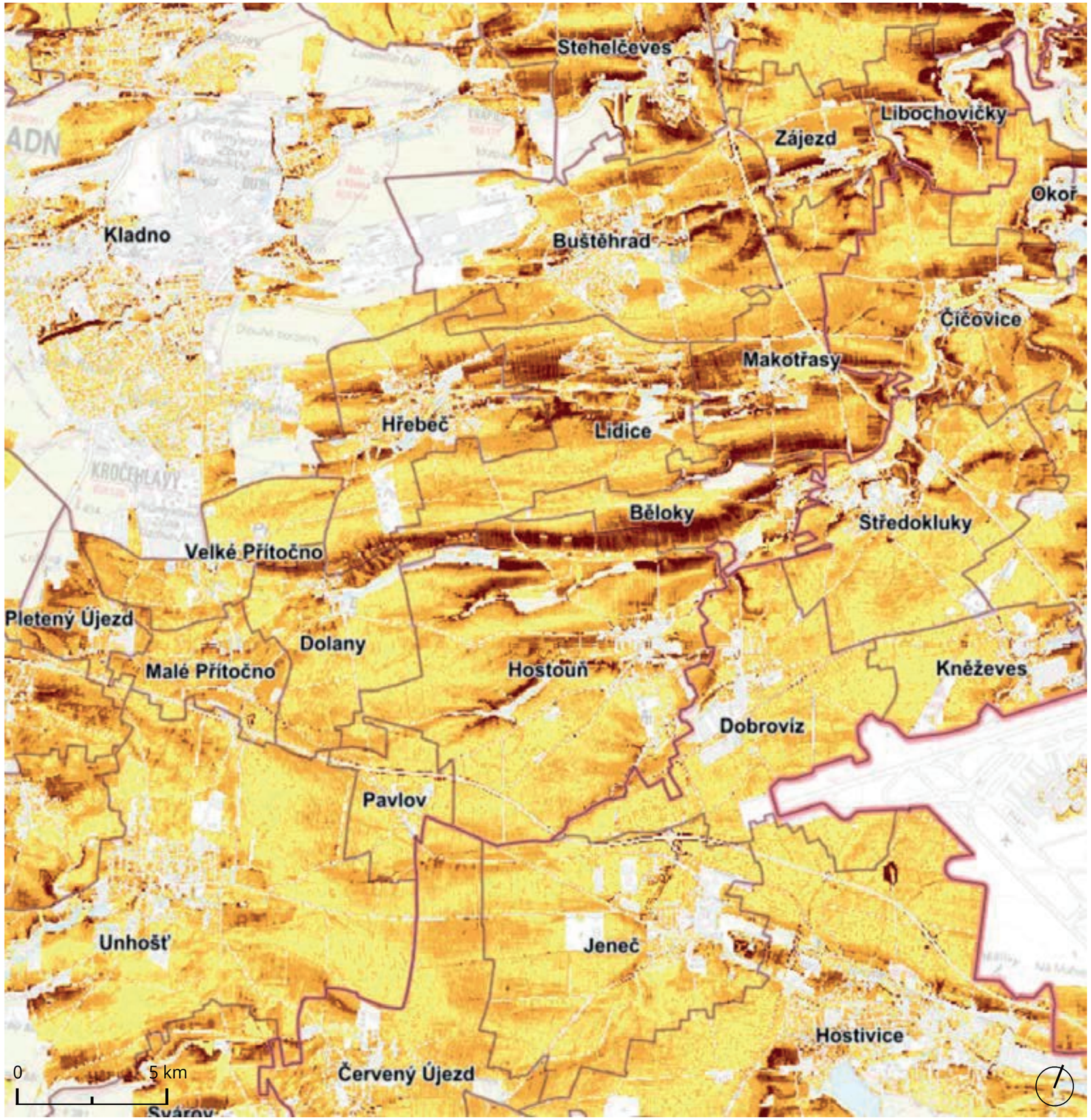
Místní krajina není dramaticky svahovitá, avšak je zde poměrný nedostatek remízků, větrolamů nebo třeba průlehů, které by pomohly eliminovat vodní erozi. Ta je způsobena přívalovými děšti, ale i bežnnými dešťovými srážkami.

Nejvíce je eroze znatelná mezi vesnicemi Velké Přítočno a Běloky, kde činí odnos půdy místy až nad 30 tun na hektar půdy. Bylo by tak na místě zavedení protierozních opatření.

LEGENDA:

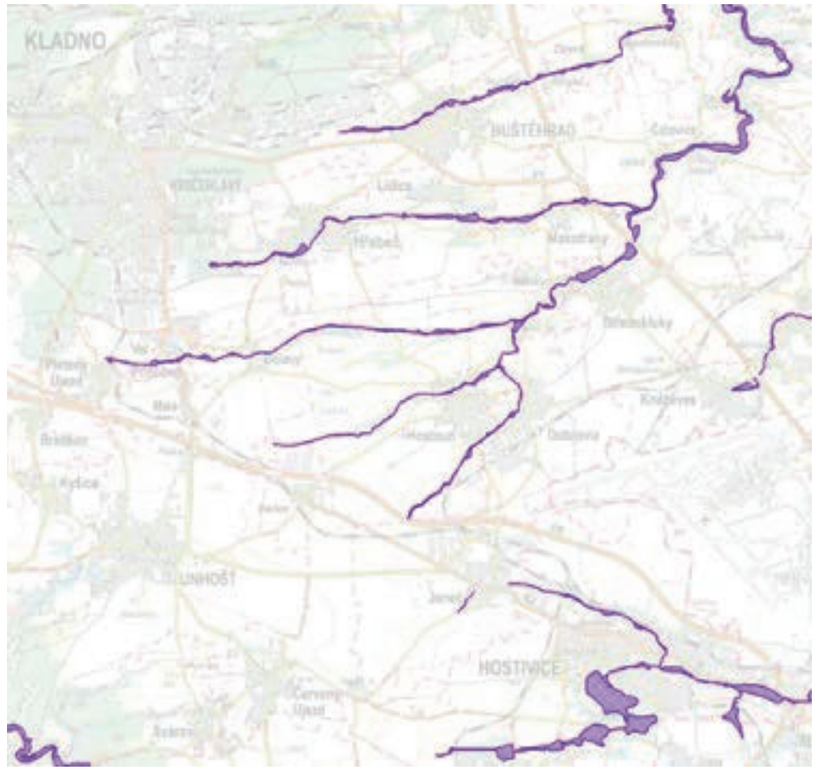
Průměrná ztráta půdy G [t/ha]

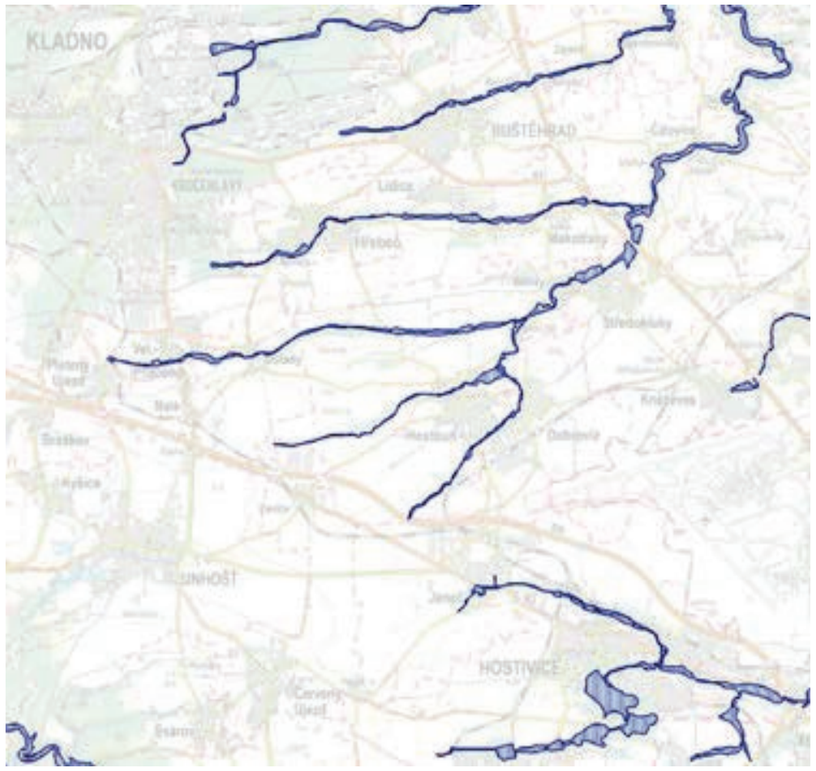
Ohroženo:	30,1 a více	
extrémně	20,1 - 30,0	
	12,1 - 20,0	
	10,1 - 12,0	
velmi silně	8,1 - 10,0	
silně	4,1 - 8,0	
středně	3,1 - 4,0	
	2,1 - 3,0	
slabě	1,1 - 2,0	
velmi slabě	> 1,0	



Záplavová území

Jednotlivé mapy zabírají území v situaci aktivních záplavových území a dále pro jednotlivé kulminační stupně. Tato oblast je nejvíce ovlivněna povodím Zákolanského potoka, který protéká na území a na kat. úz. Velké Číčovice, Makotřasy, Středokluky, Běloky, Dobrovíz, Hostouň u Prahy, Lidice, Dolany a Velké Přítočno. Od nejméně ničivé pětileté vody (hodnota průtoků Q5), přes dvacelitetou vodu (Q20) až po tu stoletou (Q100). Hodnoty průtoků o síle Q500 se na území nenacházejí.





LEGENDA:

aktivní zóny záplav. území

záplavová území pro Q5

záplavová území pro Q20

záplavová území pro Q100

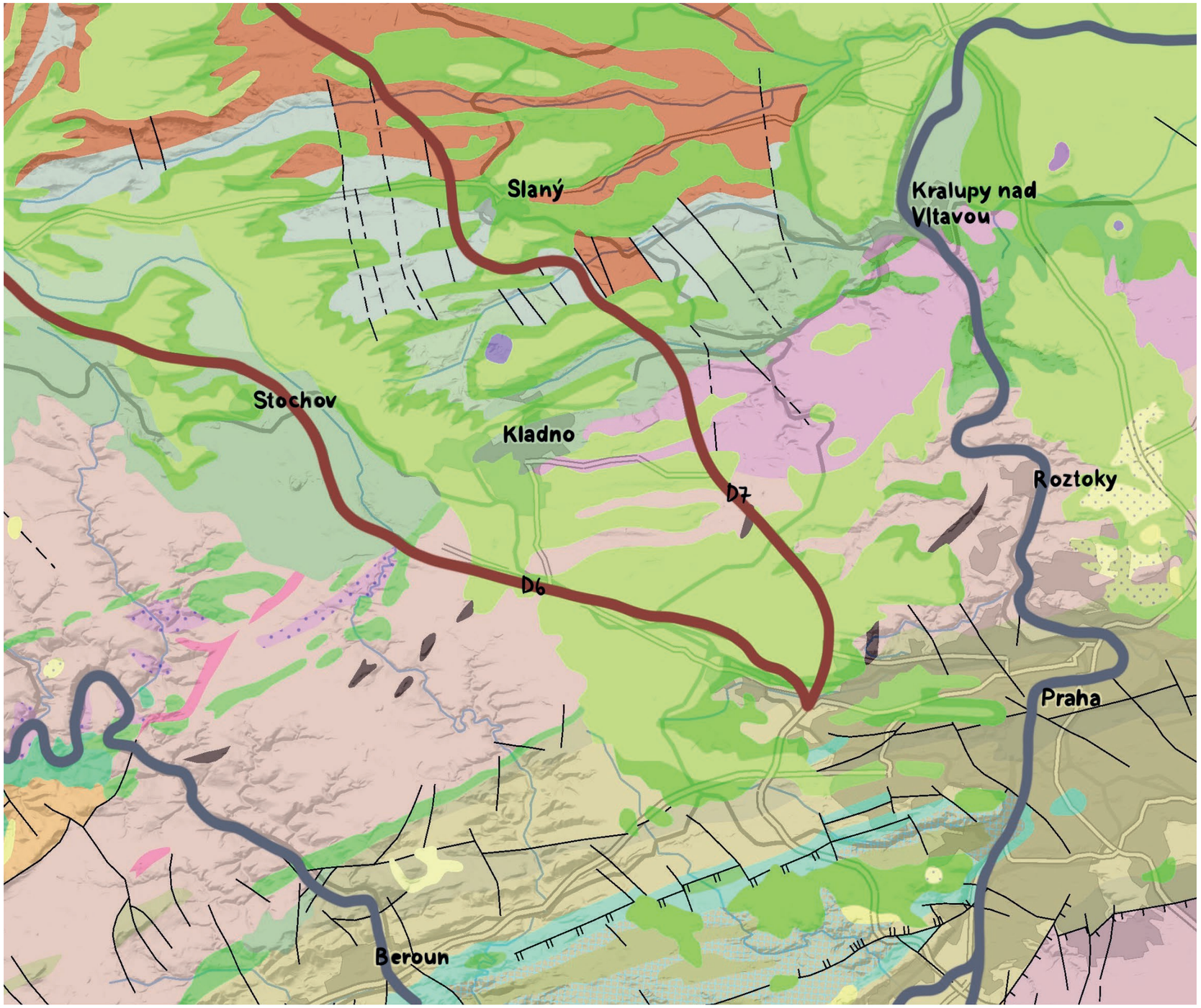
0 2,5 km

Geologická mapa
(1:500 000)

Geovědní mapa

Mapa v měřítku 1:500 000 poskytuje dostatečný přehled pro zkoumání široké škály geografických jevů na rozsáhlých územích jako je toto, ať už jde o studium geomorfologie, klimatu či vegetace.

Na řešeném území v okolí dálnic D6 a D7 mezi Prahou a Kladnem se nachází převážně vápnité jílovce, opuka, břidlice a droby.

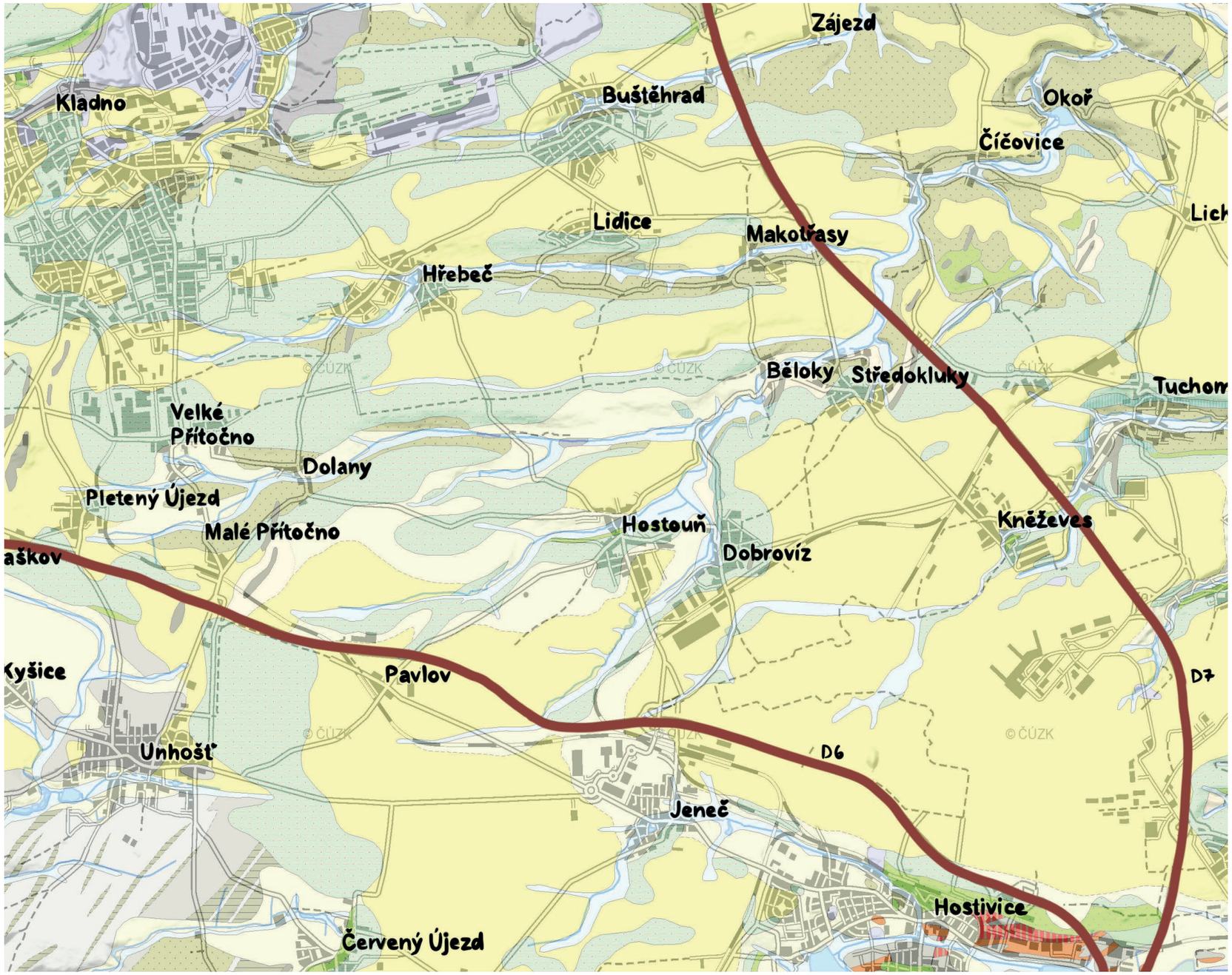


LEGENDA:

- vápnité jílovce a opuka
- suchozemské sladkovodní až mořské jílovce, prachovce a pískovce
- šedé a červené kaly, pískovce, arkózy, slepence a uhelné sloje
- břidlice, droby
- červené a šedé zemské slínovce, pískovce, slepence, uhelné sloje
- rohovec
- břidlice, prachovce, pískovce, vložené čedičem

0 7 km

Geologická mapa
(1:50 000)



Horniny

Na řešeném území se nachází hojně spraš a prašová hlína. Tato půda je často velmi úrodná a vhodná pro zemědělské využití. Jsou charakterizovány svou jemnou texturou a vysokým obsahem minerálních částic.

Další hojně nacházející se horninou jsou zde písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované, jako jsou opuky. Tato formace je typická pro oblasti, kde docházelo k sedimentaci písků a jílů ve vodním prostředí, často v průběhu geologických období, kdy došlo k periodickým změnám vodního režimu a podnebí. Vlivem postupného zasychání a ukládání sedimentů docházelo k vytváření vrstev písku a jílu, které se později mohly transformovat v pevné horniny pod vlivem tlaku a teploty.

LEGENDA:

- spraš a sprašová hlína
- písčité slínovce až jílovce spongilitické, místy silicifikované (opuky)
- nivní sediment
- sediment deluvioeolický
- fylitické droby a břidlice
- pískovce křemenné, jílovité, glaukonitické
- navážka, halda, výsypka, odval

0 3 km

Půdní mapa (1:50 000)

Půdní mapa

Černozemě patří mezi jedny z nejúrodnějších půd na světě a jsou typické svou tmavou barvou a vysokým obsahem organické hmoty.Pararendziny jsou často bohaté na minerály, jako je vápník, které jsou uvolňovány z rozpadajících se hornin. Illimerizovaná půda je specifickým typem půdy, který je charakterizován nadměrným obsahem illitu. Illit je druh hlinitého minerálu, který má schopnost udržovat a vyměňovat živiny a vodu.

Hnědozem je obvykle bohatý na humus a minerály, což mu poskytuje vysokou úrodnost. Tento typ půdy je vhodný pro pěstování různých plodin, včetně obilovin, zeleniny, ovoce a luštěnin.

LEGENDA:

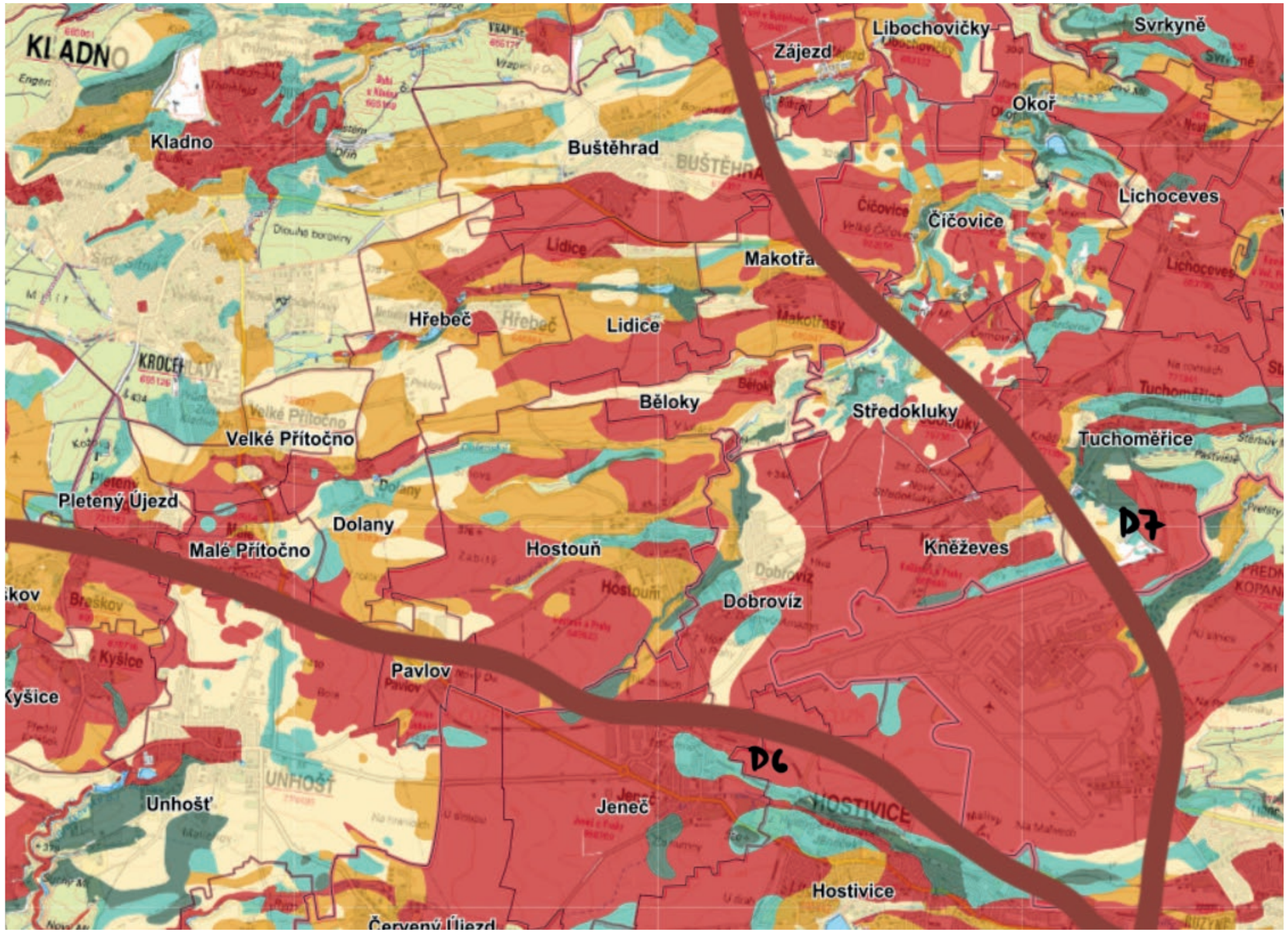
- černozem lužní — Čl
- černozem karbonátová — Čk
- černozem degradovaná — Čd
- černozem — Č
- černice glejová — LG
- pararendzina — Q
- pararendzina hnědá — Qb
- illimerizovaná půda — I
- hnědozem — M
- hnědá půda — H

Buštěhrad
Chmelnice
Lidice
Makotřasy
Hřebeč
Čečovice
Lichoceves
Tuchoměřice
Středokluky
Kněževes
Dobrovíz
Hostouň
Pavlov
Velké Přítočno
Pletený Újezd
Braškov
Kyšice
UNHOŠŤ
Malichov
Jeneč
Litovice
HOSTIVICE
Malivy
Průhony
Posvětná
letiště Praha
Na Padesátém
RUZYNĚ
Hájek
Na Stokách
Fialka
Toskánka
Dlouhá mil.
Nové Středokluky
Za ovčínem
Pastviska
Klenčanka
Kalinovo Mlýn
Pazdérna
Ovčínovský
z. Tuchoměřice
z. Jeneč zast.
Dolanský p.
Mnichovka
Nový Mlýn
Suchý Mlýn
Dlouhá mil.
Černá zem
Dlouhé borovice
Rouchalka
Hájovna
Hýva
Malé Čečovice
Nové Čečovice
Svrkyně
Nové Lidice
Malé Přítočno
Na borkách
Ohrada
Malé Kyšice
Malé Hostouň
Malé Dolany
Malé Petrovy
Malé Metřeby
Malé Lidice
Malé Makotřasy
Malé Hřebeč
Malé Pavlov
Malé Jeneč
Malé Litovice
Malé Tuchoměřice
Malé Středokluky
Malé Dobrovíz
Malé Kněževes
Malé Čečovice
Malé Lichoceves
Malé Buštěhrad
Malé Chmelnice
Malé Kyšice
Malé Malichov
Malé Braškov
Malé Pletený Újezd
Malé Přítočno
Malé Velké Přítočno

Bonita ZPF

Bonitovaná půdně ekologická jednotka

Podle kódu BPEJ, který hodnotí zemědělskou produkčnost půd, se v daném území nachází všech pět tříd ochrany. Nejvyšší produkční hodnotu má I. a II. třída, která představuje většinu zkoumaného území. Toto území je intenzivně využíváno pro zemědělské účely.



LEGENDA:

- I. třída: produkčně nejcennější
- II. třída: nadprůměrně produkční
- III. třída: průměrně produkční
- IV. třída: podprůměrně produkční
- V. třída: velmi málo produkční

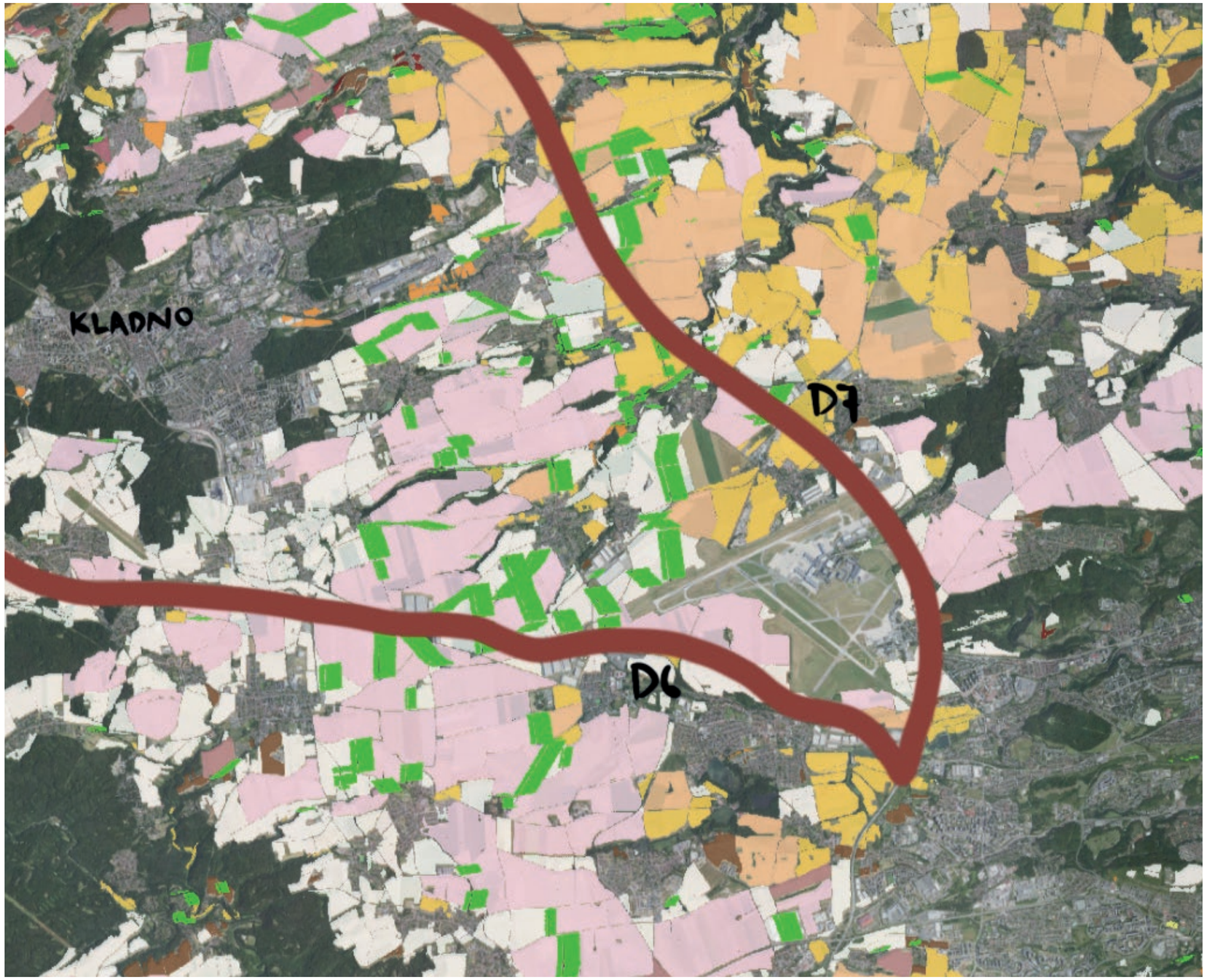
0 3 km

Eroze půdy větrem

Větrná eroze

Větrná eroze je proces, při kterém je půda unášena a odnášena větrem. Tento typ eroze je často spojen se suchými a větrnými podmínkami, které umožňují volný pohyb půdních částic.

V řešeném území větrná eroze nehrozí a to hlavně díky systému větrolamů v blízkosti letiště Václava Havla, které je ke svému leteckému provuzu nezbytně potřebuje.



LEGENDA:

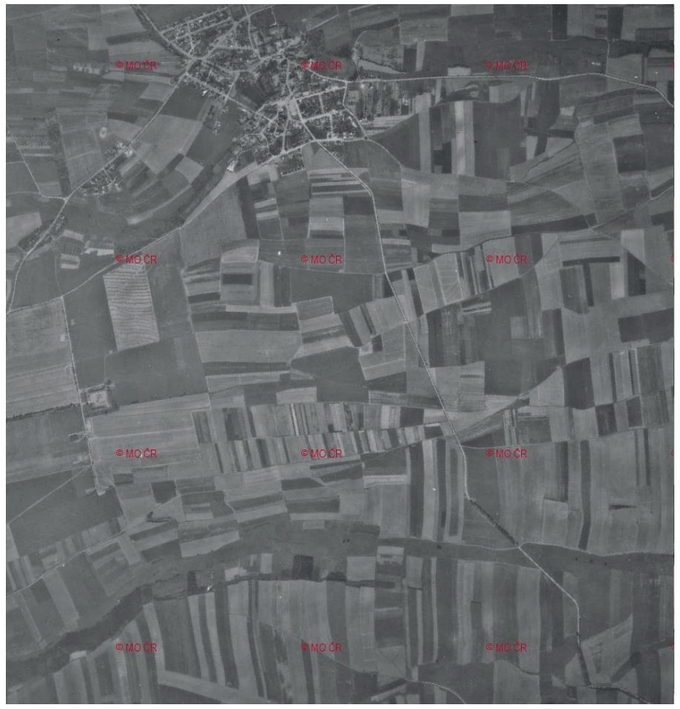
- bez ohrožení, nechráněné
- bez ohrožení nebo chráněno větrnou bariérou
- půdy mírně ohrožené
- půdy mírně ohrožené, nechráněné
- půdy ohrožené
- ochranné zóny větrolamů

0 4 km

Zemědělská krajina

Proměna zemědělské krajiny

Největší změny v rámci zemědělské krajiny proběhly po kolektivizace zemědělství v průběhu 50. let 20. století. Tradiční struktura traťových plužin byla zcelena do rozsáhlých celků. To zapříčinilo snížení diverzity místních druhů a narušení celkového vztahu obyvatel ke krajině a zemědělské půdě. Došlo také ke zhoršení původní prostupnosti územím.



Zemědělská krajina jižně od obce Hřebeč
1938

Zemědělská krajina jižně od obce Hřebeč
2022

0 1 km

Zemědělská krajina severně od obce Dobrovíz
1938

Zemědělská krajina severně od obce Dobrovíz
2022

0 0,5 km

Historické trasy

Historická cestní síť

Cestní síť byla v minulosti hustší než nyní, kdy je také částečně omezena prostupnosti krajinou. Na mapě je přenesena cestní síť z II. vojenského mapování (mezi lety 1836 a 1852) na současný podklad.

Hlavní proměnu oblasti způsobila výstavba infrastruktury v druhé polovině 20. století. Ta byla zaměřená na komunikace pro motorová vozidla a částečně opomenula zachování či přesměrování pěších a cyklistických komunikací.

LEGENDA:

- cestní síť 1836-1852
- letiště
- zalesněné plochy
- zatravněné plochy
- zemědělská půda
- zastavěné plochy

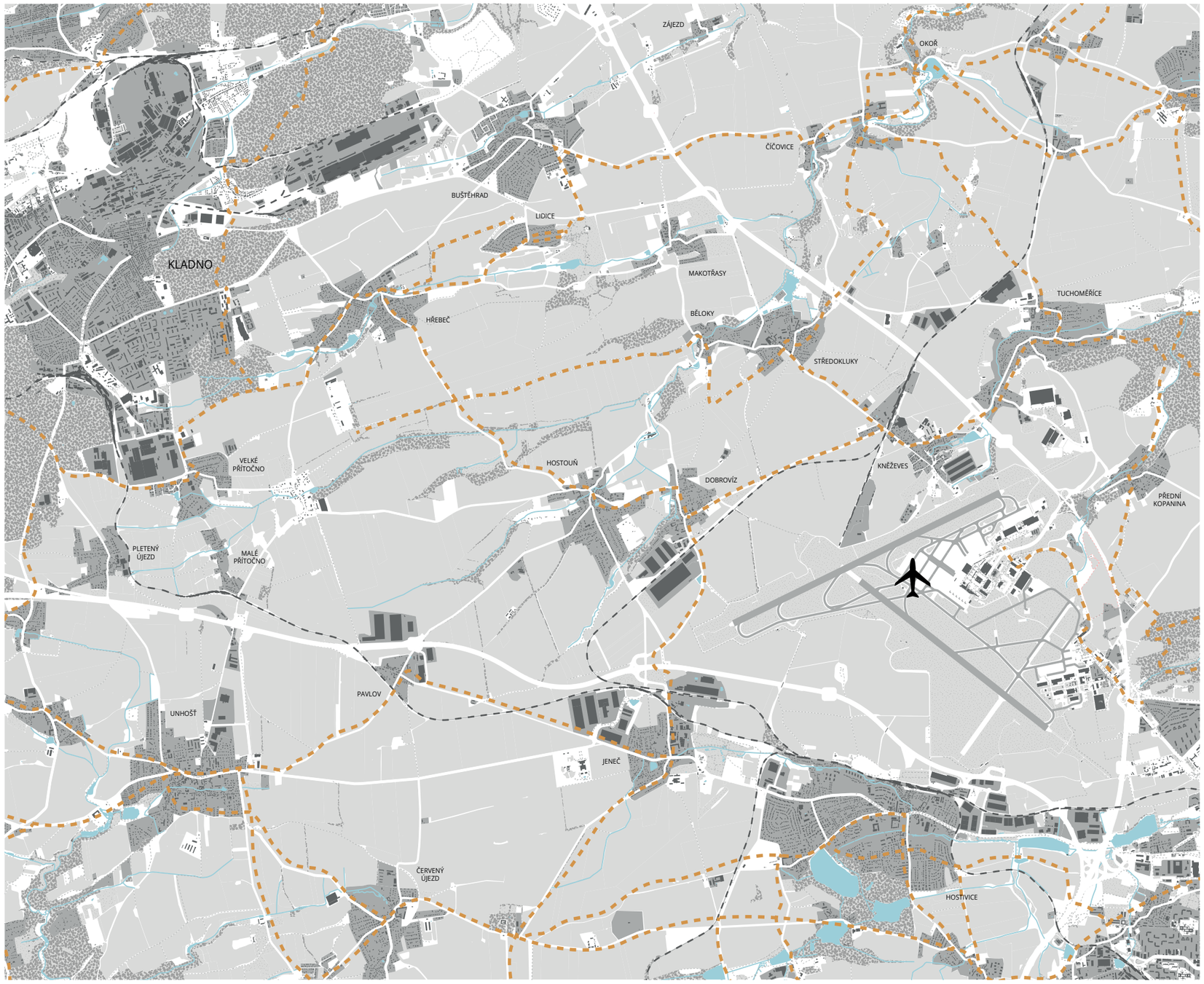
0 2 km

Aktuální cyklotrasy

Síť cyklotras

Síť zdejších cyklotras v některých místech dostatečně nepropojuje sousedící obce a blízké body zájmu.

Problematickou částí je nedokončené napojení oblasti letiště s Hostivicemi, v této oblasti je cyklotrasa plánována. Dalším slepým místem je prostor kolem vesnice Malé Přítočno a napojení přes dálnici D6 jižně směrem na Unhošť.



LEGENDA:

cyklotrasy

letiště

zalesněné plochy

zatravněné plochy

zemědělská půda

zastavěné plochy

0 2 km

Bariéry v území

Neprostupnost území

Největší překážkou v pěší a cyklistické prostupnosti území tvoří dálnice D6 a D7, u kterých bylo částečně opomenuto vystavění prostupů jak pro lidi, tak pro přirozeně migrující zvěř. Aktuální přechody dálnice jsou tvořeny převážně motorovými komunikacemi.

Další velkou bariérou celého území, které ho odděluje od města Prahy je ohrazený rozsáhlý areál letiště.

LEGENDA:

- bariéra prostupnosti
- frekventované komunikace pro motorová vozidla bez chodníku/cyklopruhu
- komunikace pro motorová vozidla s chodníkem/cyklopruhem
- méně frekventované komunikace
- pěší/cyklistický přechod
- letiště
- zalesněné plochy
- zatravněné plochy
- zemědělská půda
- zastavěné plochy

0 2 km

Aktuální pěší frekventovanost

Pěší trasy

Největší bariéru nyní tvoří dálnice D6 a D7, přes které nejsou v mnoha místech vedeny pohodlné trasy určené pro chodce.

Pěší prostupnost znemožňují také velké lány polí bez zachovalé původní struktury pěšin.

0 2 km

Turistické trasy, body zájmu

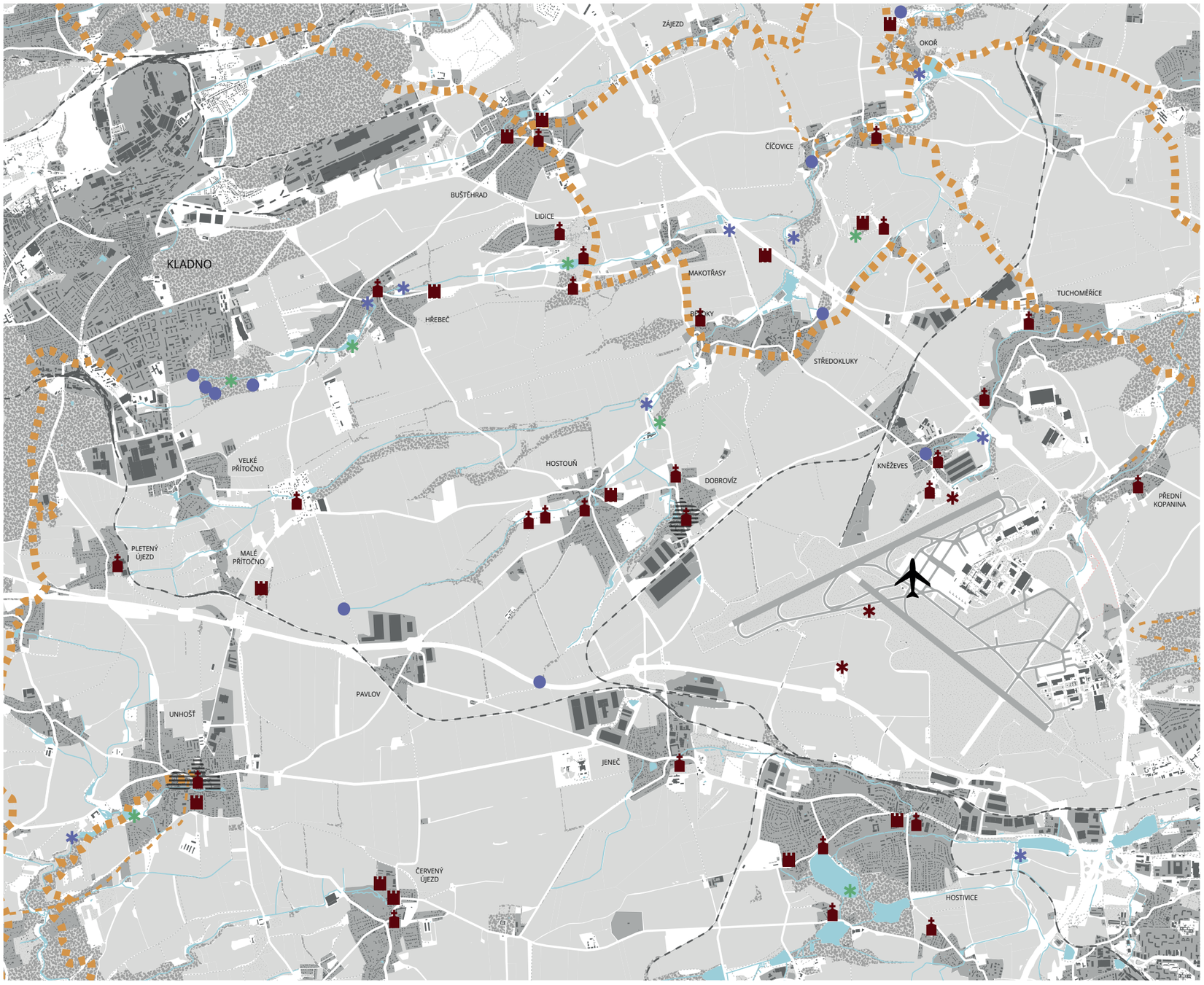
Hodnoty území

Území zahrnuje sídla s bohatou historií a kulturou. Středy zdejších obcí si uchovaly svou původní sídelní strukturu s mnoha sakrálními i světskými památkami. Mezi nejvýznamnější z nich patří vesnická památková rezervace v Dobrovízi a městská památková zóna v Unhošti. Aktuálně turisticky nejnavštěvovanější lokalitou je památník v obci Lidice.

Potoční krajina především Lidického a Dolanského potoka a na ně napojená rybniční soustava stála za vznikem mnoha zdejších mlýnů a významných přírodních lokalit. Aktuální turistické trasy však do území mezi komunikací D6 a D7 téměř nezasahují.

LEGENDA:

- sakrální památka (kostel, kaple, kláštěr)
- světská památka (tvrze, hrady, vesnická stavení)
- vyhlídkové místo
- významná přírodní památka
- mlýn
- pramen
- letiště
- turistická trasy
- městská/vesnická památková zóna
- zalesněné plochy
- zatravněné plochy
- zemědělská půda
- zastavěné plochy



0 2 km

Body zájmu

1 Výhled na letiště

2 Vyhlídková plošina na letiště

3 Přírodní památka Hostivické rybníky

Přírodní památka zahrnuje rybníky Libovický, Kalý a Břevský společně s přilehlými porosty.

4 Františkánský klášter Hájek

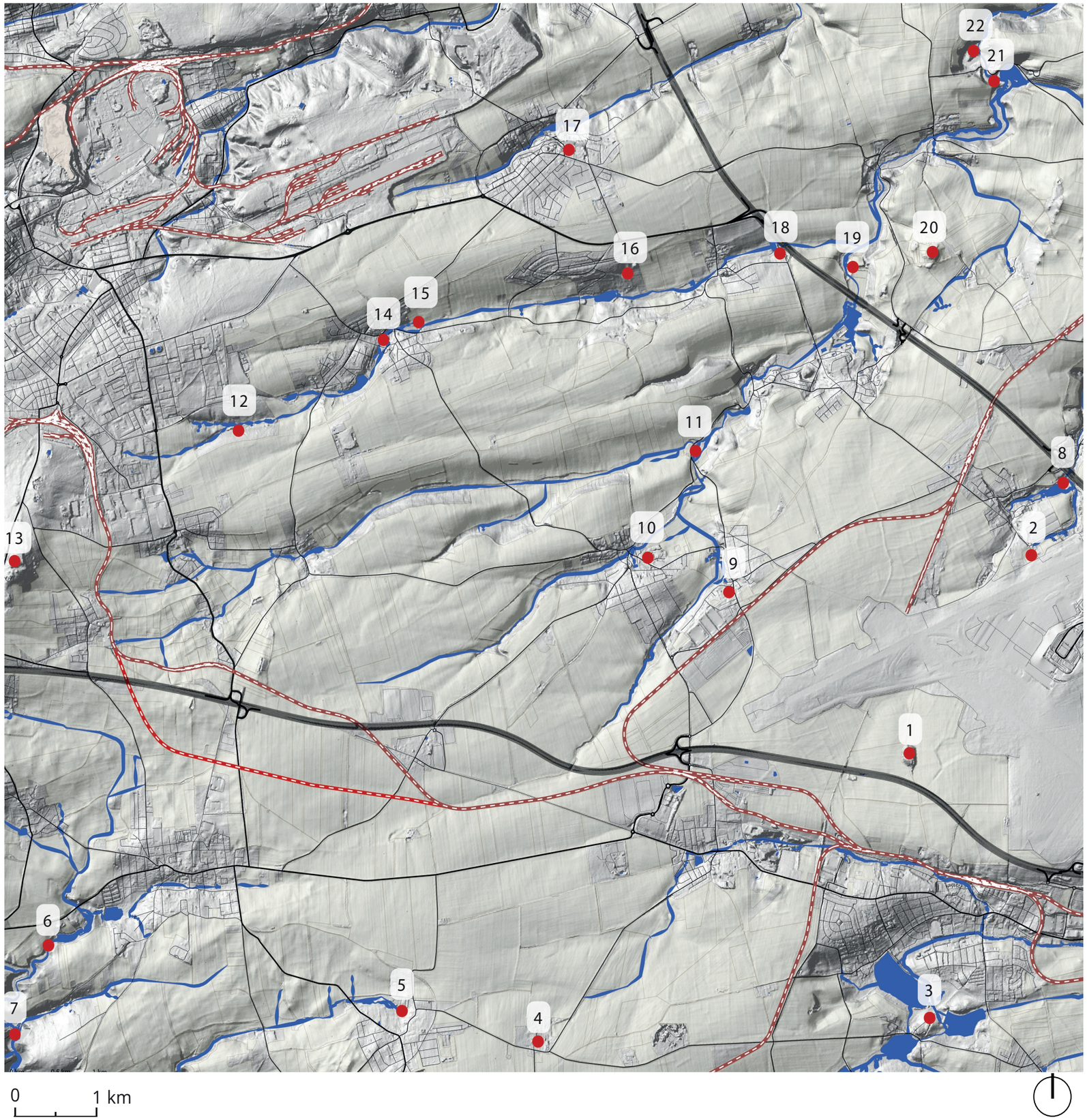
Objekt byl vybudován jako výraz vděku za narození syna Floriána Jindřicha Žďárského v roce 1623.

5 Hrad Červený Újezd

Hrad byl postavený v letech 2001 až 2002 ve stylu rytířské tvrze.

LEGENDA :

body zájmu



Body zájmu

6 **Kalivodův mlýn**

Mlýn na potoce tu stával patrně od 18. století. Dnes je stavení zcela bez mlýnské technologie.

7 **Suchý mlýn**

Suchý mlýn je vodní mlýn na horní náhon na Černém potoce.

8 **Čermákův Mlýn**

Opravený mlýn stojí pod rybníkem u odbočky z hlavní silnice na Kněževes. Mlýn dostal jméno po mlynářské rodině Čermáků, která mlýn vlastnila od r. 1740.

9 **Vesnická památková rezervace Dobrovíz**

Památková rezervace, vyhlášená v roce 1995, zahrnuje jádro obce kolem návsi s barokní kapličkou Panny Marie.

10 **Bývalá tvrz Šafránov**

Renesanční tvrz byla několikrát přestavována. V současnosti je částečně zdemolována.

11 **Žákův mlýn**

Mlýn na Dobrovízském potoce stál prý už v 15. století, jeho dnešní podoba je z poloviny 18. století.

12 **Letní koupaliště Bažantnice**

13 **Rozhledna Kožova hora**

Železobetonová rozhledna vysoká 35 m s přilehlou restaurací byla dostavěna v roce 1930 podle návrhu Jaroslava Beránka.

14 **Hořejší mlýn**

Venkovský mlýn byl v roce 1908 změněn na kovárnu, dnes je z něj obytné stavení.

15 **Dolejší mlýn**

Venkovský mlýn na Lidickém potoce zde fungoval od roku 1837, kdy byl v držení rodu Čermáků. Dnes je již zcela bez mlýnského vybavení.

16 **Památník Lidice**

Muzeum Památníku Lidice - V muzeu byla po rozsáhlé rekonstrukci v roce 2006 otevřena stálá expozice A nevinní byli vinni, která seznamuje návštěvníky s osudy obyvatel obce, jejím zničením a obnovou.

17 **Zřícenina hradu Buštěhrad**

Pouze nepatrné pozůstatky kdysi mohutného hradu lze dnes spatřit kolem uličky Starý hrad. Na místě původně stávala tvrz, která byla v polovině 15. století přestavěna na hrad.

18 **Koníčkův mlýn**

Zaniklý venkovský mlýn na potoku.

19 **Kalingrův mlýn**

Památkově chráněný mlýn, písemně poprvé zmiňovaný již roku 1415. Do dnešní barokní podoby byl přestavěn za Jana Kalingera roku 1752.

20 **Přírodní památka Čičovický kamýk**

Nepřehlédnutelná dominanta je vysoká 345 metrů a před miliony let představovala ostrůvek uprostřed křídového moře.

21 **Štulcův mlýn**

Mlýn vznikl současně s hradem Okoř. Založil ho rod Martiniců v roce 1514.

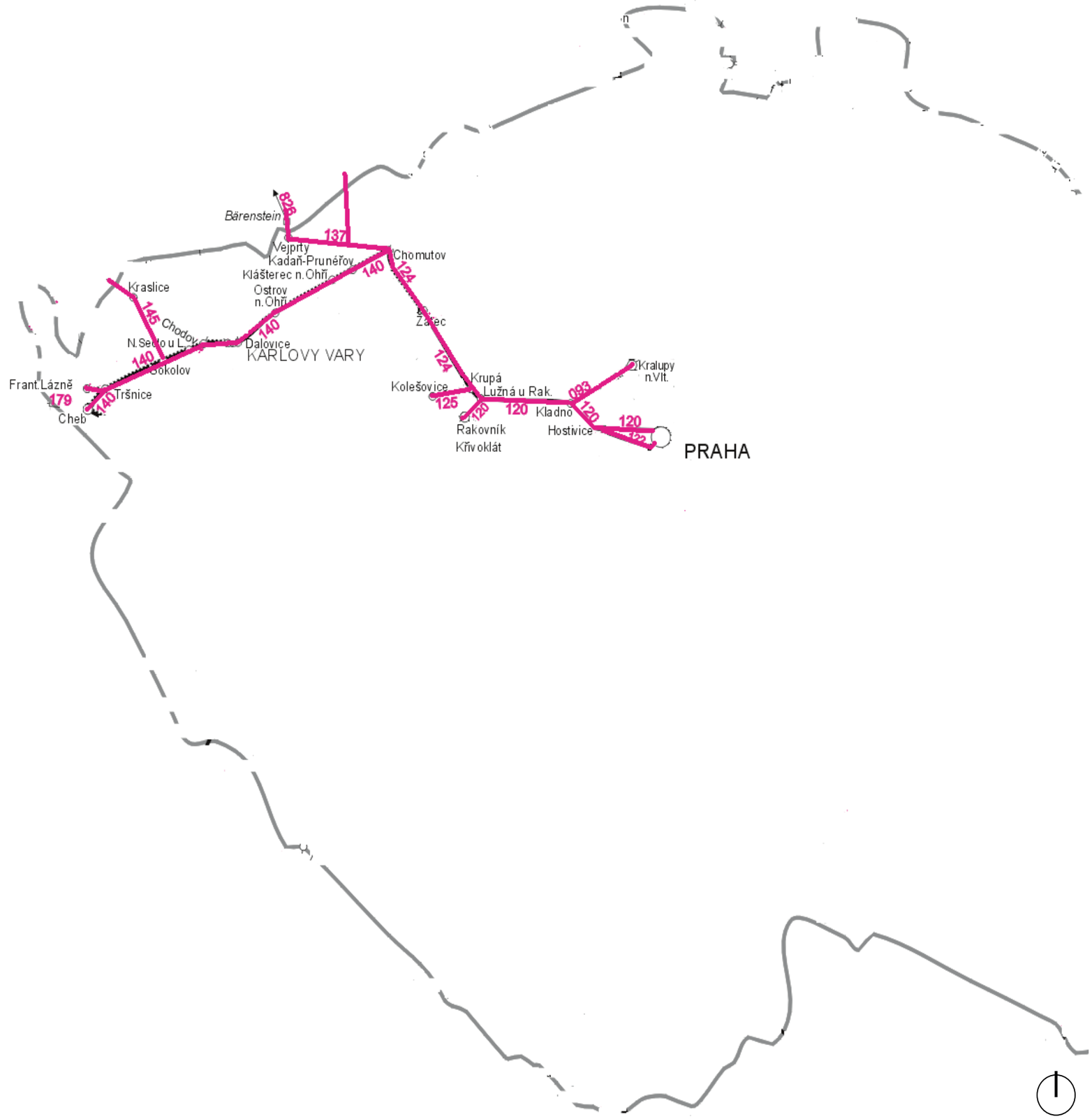
22 **Zřícenina hradu Okoř**

Dominantou hradu, postaveného ve 14. století měšťanem Starého Města pražského Františkem Rokycanským, je torzo hradní věže, které je obklopené napůl zřícenými stěnami.

Železnice

Buštěhradská dráha

V letech 1855–1922 provozovala tratě v severozápadních Čechách spojující Kladensko, později i Krušné hory a Podkrušnohoří s Prahou. Jde o náhradu za koněspřežnou dráhu. Cílem bylo spojení třeba producentů cukru a chmele na Žatecku a Lounsku, rozvoje těžby hnědého uhlí v Podkrušnohoří a dalších průmyslových zdrojů.
3. března 1872 byl zahájen provoz na úseku Smíchov–Hostivice přes známé hlubočepské viadukty - Buštěhradská dráha tak získává nové spojení s Prahou na průmyslový Smíchov. V roce 1881 dosáhla své největší délky 465 km
Označení „buštěhradská dráha“ se dnes používá pro její hlavní trať Praha – Kladno – Rakovník.

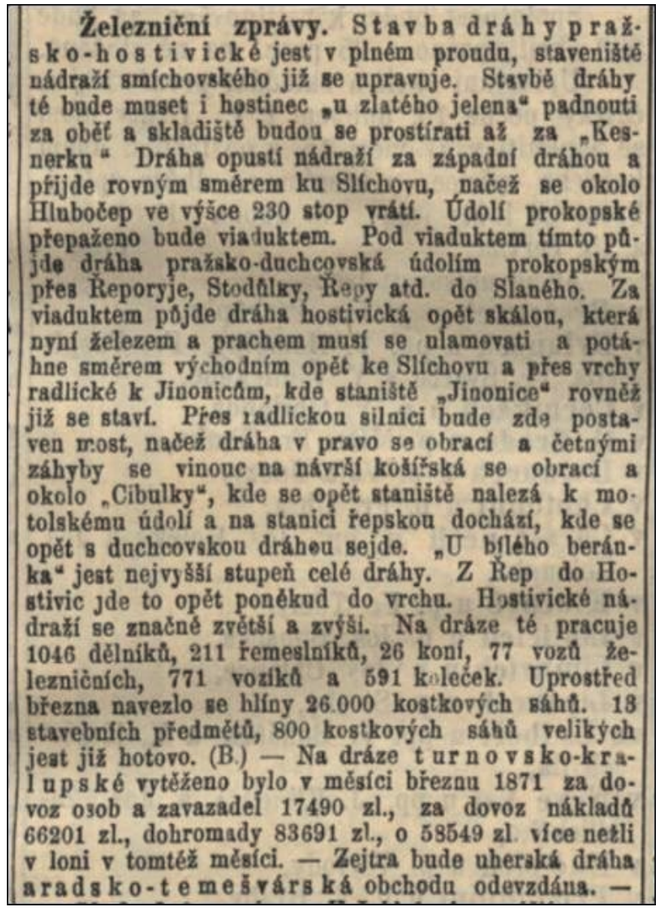


LEGENDA :

železnice

Buštěhradská dráha

Historické fotografie



Železniční zprávy. Stavba dráhy pražsko-hostivické jest v plném proudu, staveniště nádraží smíchovského již se upravuje. Stavbě dráhy té bude muset i hostinec „u zlatého jelena“ padnouti za oběť a skladiště budou se prostírati až za „Kesnerku“ Dráha opustí nádraží za západní dráhou a přijde rovným směrem ku Slíchovu, načež se okolo Hlubočep ve výšce 230 stop vrátí. Údolí prokopské přepaženo bude viaduktem. Pod viaduktem tímto půjde dráha pražsko-duchcovská údolím prokopským přes Řeporyje, Stodůlky, Řepy atd. do Slaného. Za viaduktem půjde dráha hostivická opět skálou, která nyní železem a prachem musí se ulamovati a potáhne směrem východním opět ke Slíchovu a přes vrchy radlické k Jinonicům, kde staniště „Jinonice“ rovněž již se staví. Přes radlickou silnici bude zde postaven most, načež dráha v pravo se obrací a četnými záhyby se vinouc na návrší košířská se obrací a okolo „Cibulky“, kde se opět staniště nalezá k motolskému údolí a na stanici řepskou dochází, kde se opět s duchcovskou dráhou sejde. „U bílého beránka“ jest nejvyšší stupeň celé dráhy. Z Řep do Hostivic jde to opět poněkud do vrchu. Hostivické nádraží se značně zvětší a zvýší. Na dráze té pracuje 1046 dělníků, 211 řemeslníků, 26 koní, 77 vozů železničních, 771 vozíků a 591 koleček. Uprostřed března navezlo se hlíny 26.000 kostkových sáhů. 18 stavebních předmětů, 800 kostkových sáhů velikých jest již hotovo. (B.) — Na dráze turnovsko-kralupské vytěženo bylo v měsíci březnu 1871 za dovoz osob a zavazadel 17490 zl., za dovoz nákladů 66201 zl., dohromady 83691 zl., o 58549 zl. více nežli v loni v tomtéž měsíci. — Zejtra bude uherská dráha aradsko-temešvárská obchodu odevzdána. —

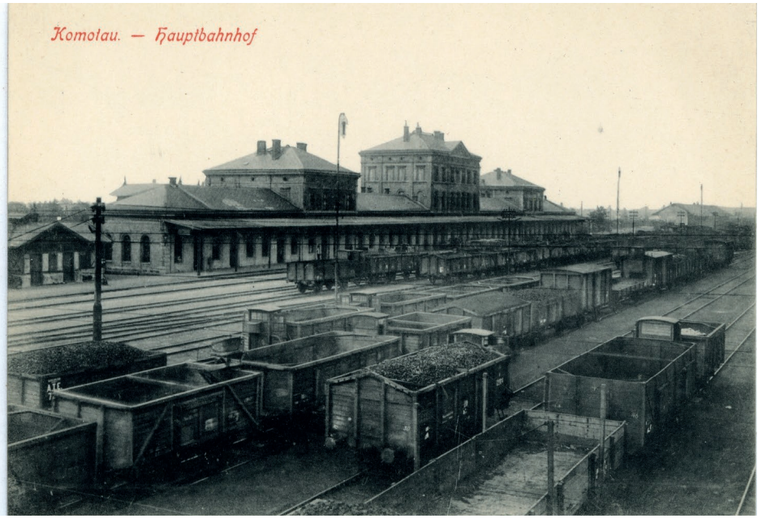
Zpráva o stavbě trati otištěná v Národních listech 8. dubna 1871. Obdobnou zprávu přinesl i časopis Hospodář.

Parní vlak jede v roce 1964 z Hostivice do Jenečka.

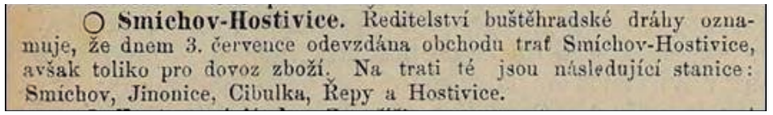
Trať z Hostivice na Smíchov od nynější zastávky Hostivice-Sadová s nákladním vlakem vedeným parní lokomotivou v 60. letech 20. století. V pozadí je vidět násep, po němž trať překonává údolí Litovického potoka.

Hostivičtí železničáři před parní lokomotivou a nákladním vlakem na počátku 20. století.

Původní výpravní budova Buštěhradské dráhy - Kralupy nad Vltavou



Chomutovské nádraží 1913



○ **Smíchov-Hostivice.** Ředitelství buštěhradské dráhy oznamuje, že dnem 3. července odevzdána obchodu trať Smíchov-Hostivice, avšak toliko pro dovoz zboží. Na trati té jsou následující stanice: Smíchov, Jinonice, Cibulka, Řepy a Hostivice.

Hospodář přinesl 4. července 1872 oznámení o zahájení nákladní dopravy na smíchovské trati.

Současný stav - nádraží

Pletený Újezd
Železniční stanice na území obce není, je plánována v rámci modernizace trati a výstavby rychlodráha Kladno-Praha. Nejblíže obci je železniční stanice Kladno ve vzdálenosti 3 km.

Malé Přítočno
Na jižním okraji obce leží mezilehlá železniční stanice Unhošť, rychlíky a spěšné vlaky zde nestaví.

Pavlov
Na území obce leží mezilehlá železniční zastávka Pavlov, rychlíky a spěšné vlaky zde nestaví.

Jeneč
Nádraží Jeneč bylo zprovozněno 4. listopadu 1863.
V rámci modernizace dojde k úplnému zrušení této stanice a výstavbě nové stanice se stejným jménem, která bude ležet severněji od té současné.

Hostivice
Nádraží vzniklo roku 1862. Na přelomu let 2010/2011 prošla staniční budova hostivického nádraží několikaměsíční rekonstrukcí.

Malé Přítočno

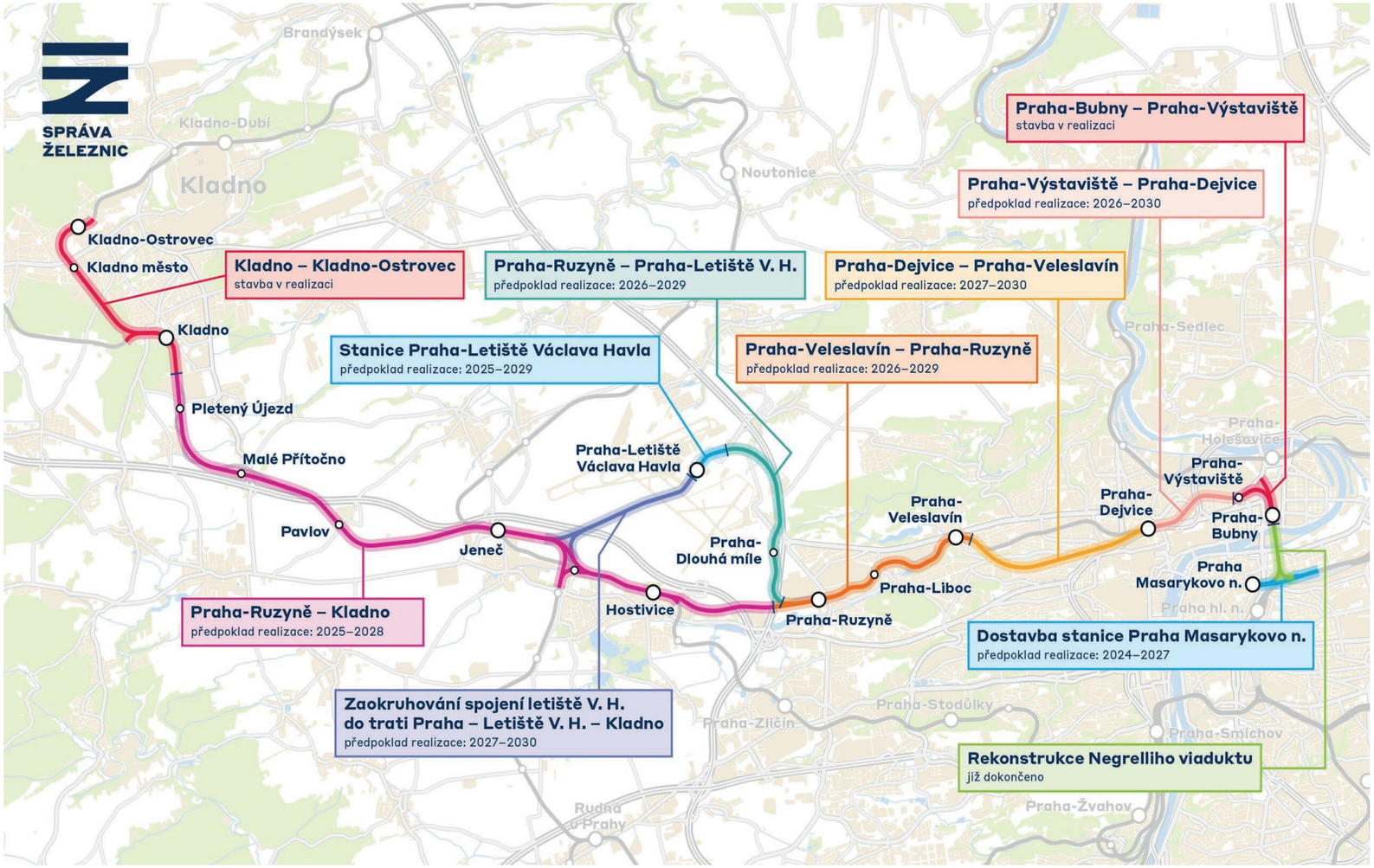
Jeneč

Pavlov

Hostivice

Budoucnost

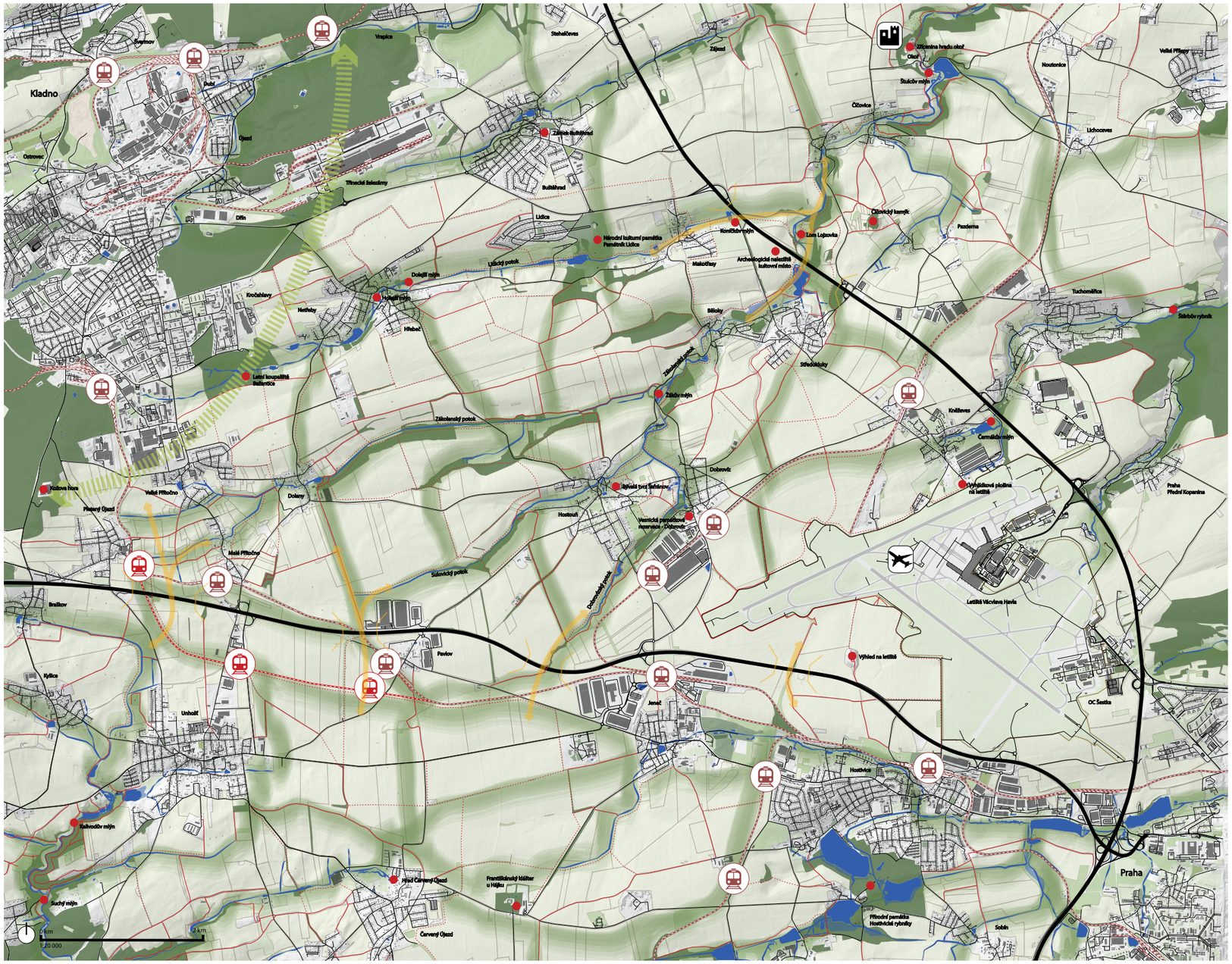
Aktuálně Správa železnic spolu s hlavním městem Prahou modernizuje celou trať mezi Prahou a Kladnem. Při této příležitosti také vytváří nové vlakové napojení na mezinárodní Letiště Václava Havla. Na trati přibude šest nových vlakových stanic, které budou na území Prahy přímo napojené na metro, a zmodernizují se i stávající zastávky.



PROBLÉMOVÁ MAPA

LEGENDA

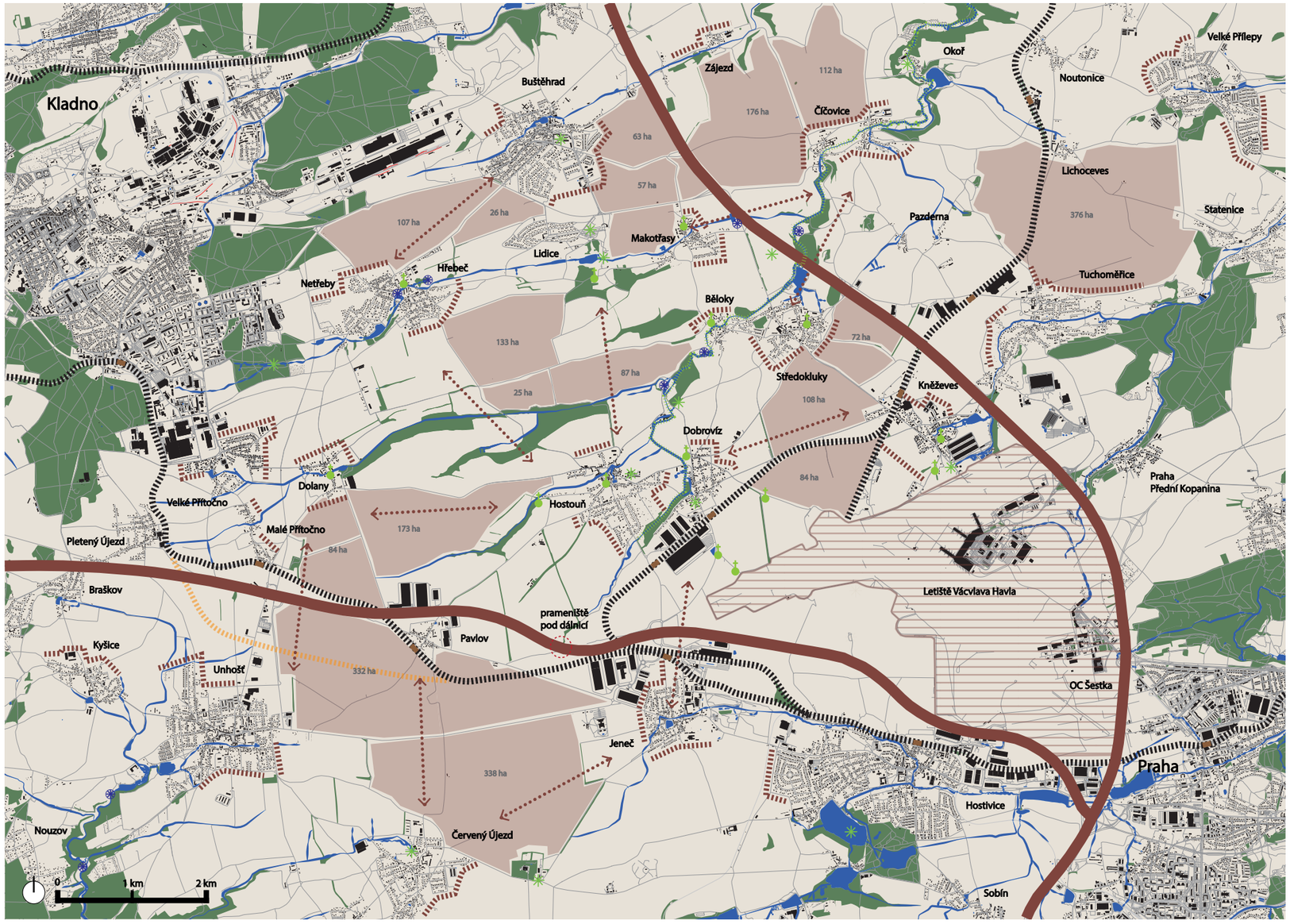
- zemědělská půda
- trvalý travní porost
- vodní toky a plochy
- mokřady
- lesní plochy
- parkové plochy
- zástavba
- bod zájmu
- stávající železnice
- navrhovaná železnice
- dálnice
- silnice
- stávající pěší cesty
- stávající pěší cesty
- potencionální průchody pro modrozelenou infrastrukturu, zvěř a člověka
- ??
- navrhovaná zelená infrastruktura



KRAJINNÁ KONCEPCE

LEGENDA

- zemědělská půda
- trvalý travní porost
- vodní toky a plochy
- velké zemědelské plochy
- lesní plochy
- zástavba
- bod zájmu
- kostel
- stávající železnice
- navrhovaná železnice
- pramen potoků
- zelená infrastruktura
- prostupy
- rozmezí (zelený pás rozdělující sídla a pole)
- silnice
- dálnice



SWOT ANALÝZA

S

Silné stránky

- Národní kulturní památka Lidice
- Říční krajina
- Rybniční soustavy
- Kulturně-historické bohatství sídel
- Funkční systém větrolamů

W

Slabé stránky

- Neprostupnost krajiny
- Chybějící turistické a cyklo trasy
- Neprostupné bariéry - letiště, dálnice, železnice
- Hluk (letecká, silniční doprava)
- Vysoká hustota dopravy
- Nedostatek zeleně a rekreačních ploch
- Fragmentace krajiny (velký zem. plochy, log. centra)
- Rozhraní intravilán, extravilán

O

Příležitosti

- Prostupnost zemědělské krajiny
- Turistické cíle - centra zájmu, památky (Lidice, Okoř)
- Scelení - funkční, charakterové, vizuální
- Podpora ÚSES
- Uzlové plochy, rozhraní
- Pohledové osy
- Fragmentace krajiny (zcelení)

T

Hrozby

- Vysídlení oblasti
- Rozrůstání logistických a průmyslových areálů
- Neřízená suburbanizace
- Urbanistický tlak na zemědelskou půdu

Silné stránky:

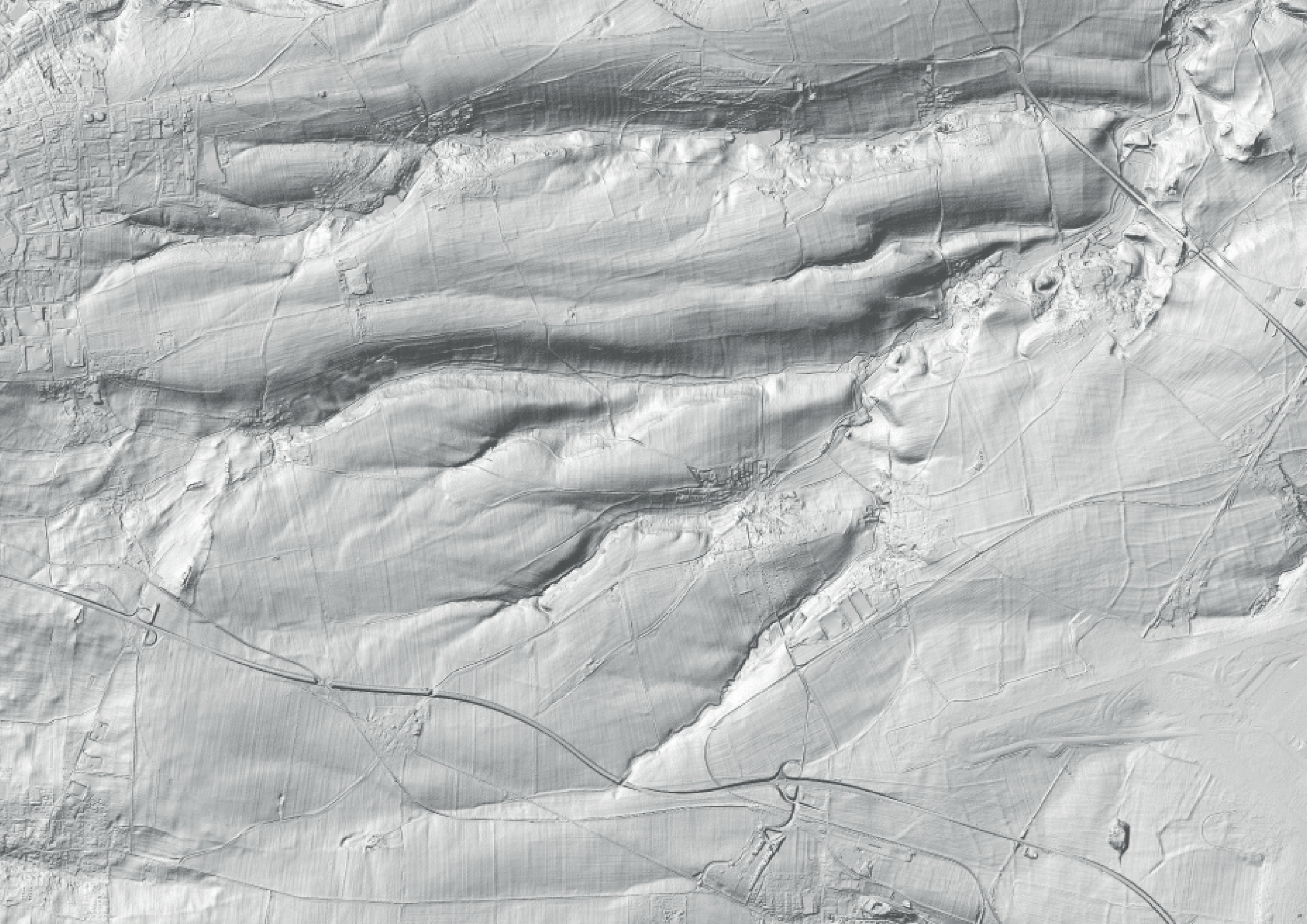
Národní kulturní památka Lidice: Přináší regionu historický a kulturní význam, který může přitahovat turisty a podporovat místní ekonomiku.
Říční krajina a rybniční soustavy: Poskytují ekologické a estetické hodnoty, které přispívají k biodiverzitě a rekreačním možnostem.
Kulturně-historické bohatství sídel: Obohacuje regionální identitu a posiluje kulturní dědictví.
Funkční systém větrolamů: Zajišťuje ochranu před erozí, zlepšuje mikroklima a podporuje zemědělství.

Slabé stránky:

Neprůstupnost krajiny: Omezuje dostupnost a mobilitu, což negativně ovlivňuje rozvoj turismu a dopravy.
Chybějící turistické a cyklo trasy: Snižuje atraktivitu regionu pro návštěvníky a místní obyvatele.
Nepřístupné bariéry (letiště, dálnice, železnice): Zhoršují spojení a rozdělují krajinu.
Hluk z letecké a silniční dopravy: Negativně ovlivňuje kvalitu života obyvatel.
Vysoká hustota dopravy: Zvyšuje riziko dopravních nehod a zhoršuje životní prostředí.
Nedostatek zeleně a rekreačních ploch: Omezují možnosti pro volnočasové aktivity a snižují kvalitu života.
Fragmentace krajiny: Velké zemědělské plochy a logistická centra narušují ekologickou stabilitu a estetiku krajiny.
Nejasné rozhraní intravilánu a extravilánu: Způsobuje problémy v plánování a správě území.

Příležitosti:

Zlepšení prostupnosti zemědělské krajiny: Může podpořit rozvoj venkova a zvýšit jeho atraktivitu.
Turistické cíle (Lidice, Okoř): Mohou přilákat více návštěvníků a posílit místní ekonomiku.
Scelení krajiny: Zlepšení funkční, charakterové a vizuální jednoty krajiny může zvýšit její hodnotu.
Podpora ÚSES (Územní systém ekologické stability): Posílí ekologickou stabilitu a biodiverzitu.
Využití uzlových ploch a rozhraní: Nabízí potenciál pro rozvoj nových projektů a zlepšení ekologické stability.
Pohledové osy a fragmentace krajiny: Mohou být využity pro zlepšení estetického vnímání krajiny a ekologické hodnoty.

Hrozby:

Vysídlení oblastí: Může vést k demografickému úpadku a snížení místní ekonomiky.
Rozrůstání logistických a průmyslových areálů: Může narušit krajinný ráz a ekologickou stabilitu.
Neřízená suburbanizace: Vede k nekontrolovanému růstu obcí a degradaci krajiny.
Urbanistický tlak na zemědělskou půdu: Snižuje její dostupnost pro zemědělství a ohrožuje potravinovou bezpečnost.