

PRAHA - Kladno

SPOLEČNÁ VIZE PRO KRAJINU

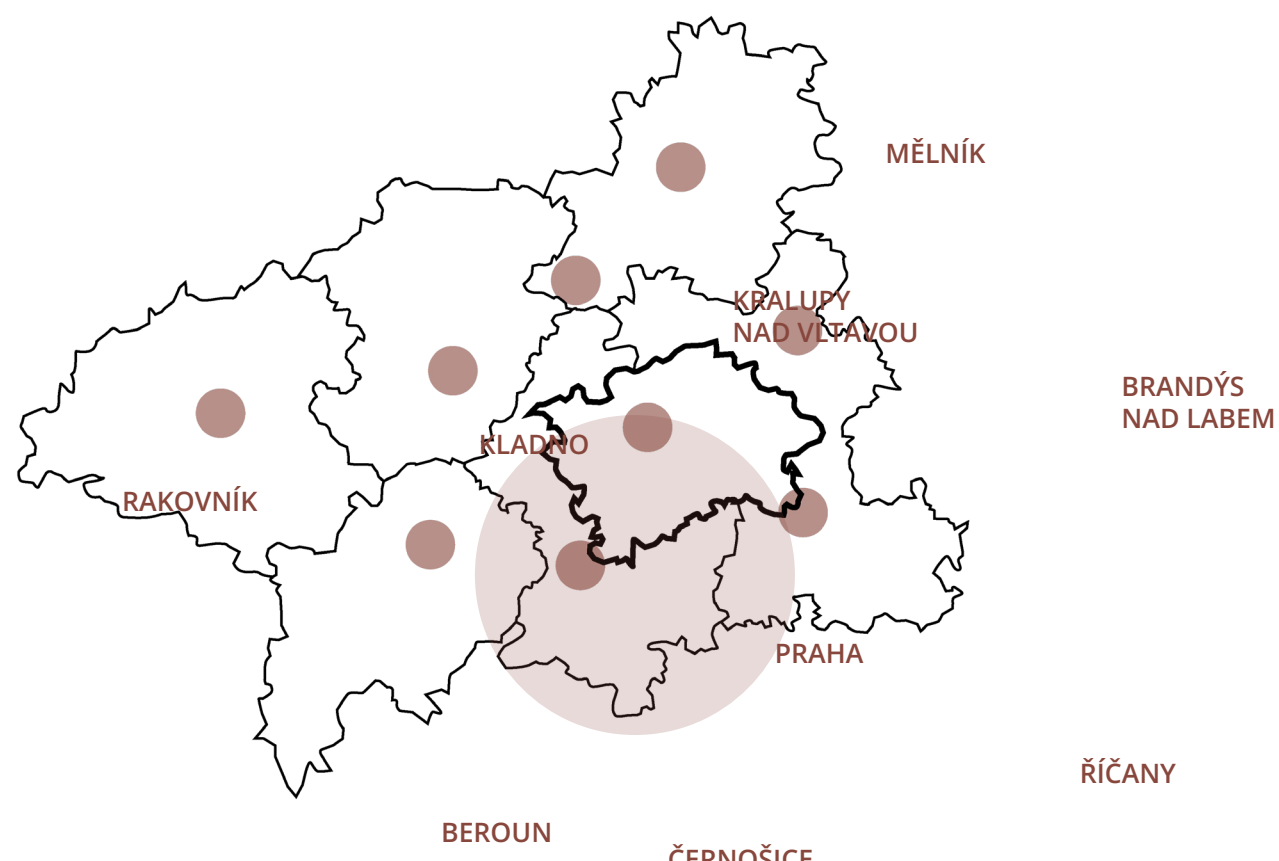
NATÁLIE ORIEHOVÁ
MARKÉTA ŠEREMETOVÁ
MARKÉTA DONÁTOVÁ
JAKUB ČERMÁK
GABRIELA JOCHCOVÁ
SÁRA JEŽKOVÁ

ŠIRŠÍ VZTAHY

Úrodná půda, množství pramenišť a meandrujících potoků, historické objekty, sousedící ekonomická síla, potenciál v návštěvnosti a nutnost zaobírat se územím nejen historicky, ale i s perspektivou do budoucích mnoha desetiletí - to je území vyseče Praha-Kladno.

Území západně od Prahy, počínající areálem Letiště Václava Havla a následně prostupující Kladnem dál na západ, zahrnuje širokou škálu jak kulturního, tak přírodního dědictví s bohatou historií. Z východní strany je území silně ovlivněno vazbou na metropoli Prahy - spolu s rozvolňováním zástavy vznikají, na kdesi zemědělsky využívaných plochách, uzavřené areály, významná dopravní infrastruktura a logistická centra. Z dříve fragmentovaných políček s remízky se scelením staly rozlehlé zemědělské plochy, které spolu s logickými centry, dálnicemi, silnicemi a uzavřeným areálem letiště tvoří problematické bariéry prostupnosti daným územím. V současnosti je tak jinak hodnotné území vnímáno zejména jako utilitární transportní oblast, která netěží z potenciálu možných návštěvníků z řad turistů mířících z letiště do centra Prahy, z obyvatel Prahy, utíkajících z metropole za rekreaci a památkami před ruchem města, ani z potenciálu přírodních hodnot četných pramenišť, meandrujících potoků, okolních přírodních památek a rezervací a pokud poskytuje útočiště pro místní obyvatele, turisty či Pražany, tak jen lokálně na drobných územích.

To vše dává předpoklad pro koncepci území nejen z historického hlediska, ale i s perspektivou do budoucích mnoha desetiletí a udává impuls k pečlivému plánování a řízení provozu všech zmíněných aspektů a jejich vzájemné symbióze.



ŠEST PILÍŘŮ SPOLEČNÉ VIZE

1. PROSTUPNOST KRAJINY - tvorba turistických tras

 - okruhy po cílech zájmu - hist.dědictví/vyhledky (poutní cesta do Hájků)
 - trasy pro sportovní zájmy - pěší/cyklo/brusle
 - překonání bariér - prostupnost pro lidi i zvíř - letiště/železnice/dálnice
 - zpřístupnění toků/rybníků/byv. mlýnů
 - napojení pěších stezek na dráhu a na obce, kompozičně významné aleje
 - ochrana/vytváření utulních a historických clů a jejich propojení
2. VODA V KRAJINĚ - zadržení vody v krajině

 - akcentace a zatraktívnění významných toků
 - tvorba nových biocenter/biokoridorů v oblastech chráněné zvěře
 - prameništní soustavy
 - rybníky, bývalé mlýny, rekreace, zdroj
3. ZEMĚDĚLSTVÍ - fragmentace a využití

 - nová struktura zemědělské krajiny
 - řešení rozhraní obce a krajiny
 - snížení erozního působení
 - snížení vysychání zemědělských ploch

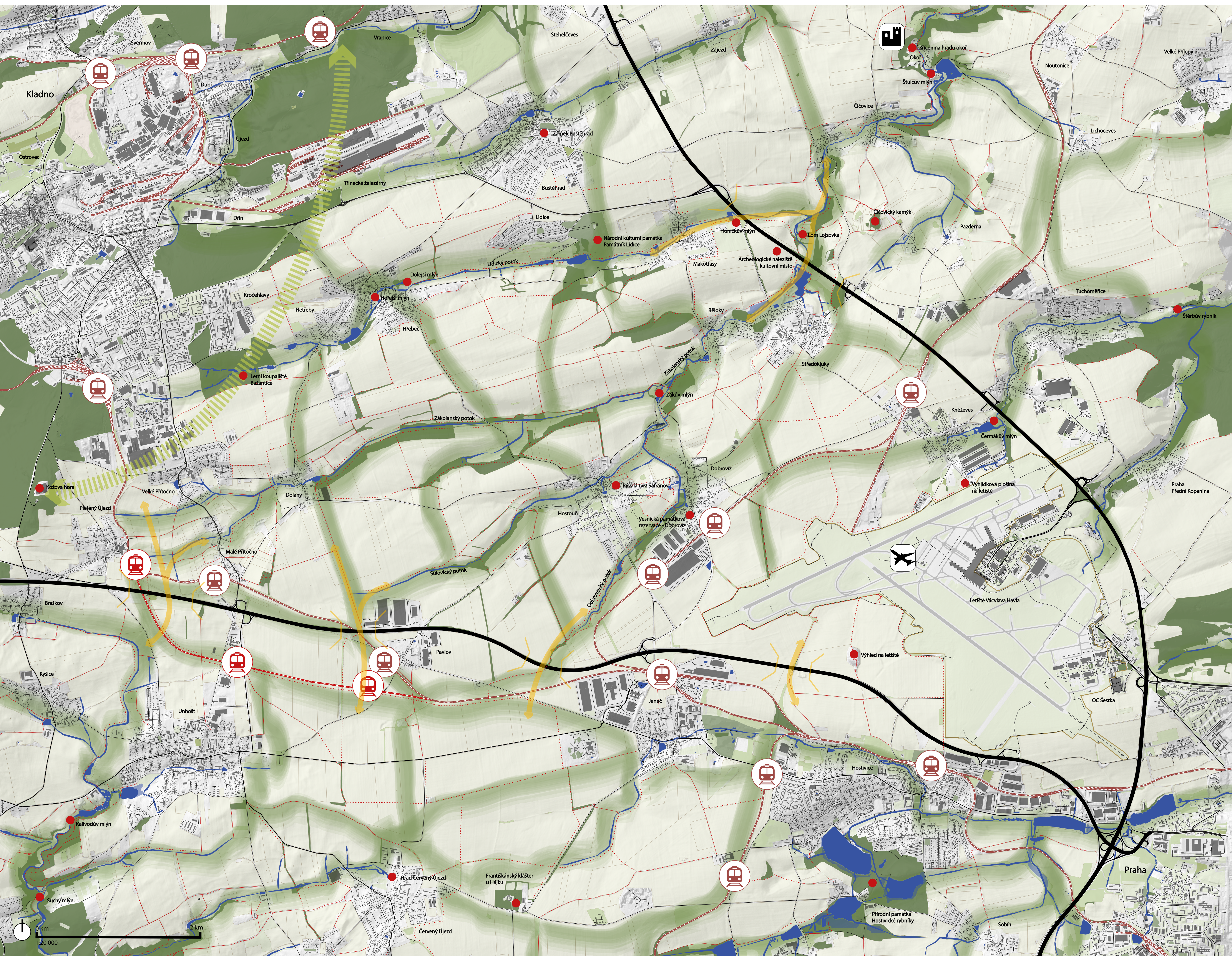
1. ŘEŠENÍ OKOLÍ LETIŠTĚ - pás mezi letištěm a obcemi

 - letiště jako bariéra prostupnosti
 - řešení hlukového limitu
 - návrh snížení dopadu letiště jako tepelného mostu
 - návaznost letiště na Prahu na V a na menší obce na Z
 - využití potenciálu (letecké dny)
2. NÁVRH OKOLÍ ŽELEZNICE (POTAŽMO DÁLNIČE)

 - napojení zastávek na obce
 - potenciál lineární dráhy pro pěší a cyklotrasy
 - reflektování bývalé Buštěhradské dráhy
 - dostupnost hromadné dopravy a řešení + umístění zastávek
3. ŘEŠENÍ ROZHRANÍ OBCE A VOLNÉ KRAJINY

 - problematika logistických center na okraji obcí
 - fragmentace zemědělských ploch v návaznosti na hranici obce
 - řešení vstupů "barán" do obcí
 - zpřístupnění obcí přes zemědělskou krajinu (remízky)
 - obnova center obcí - návěs

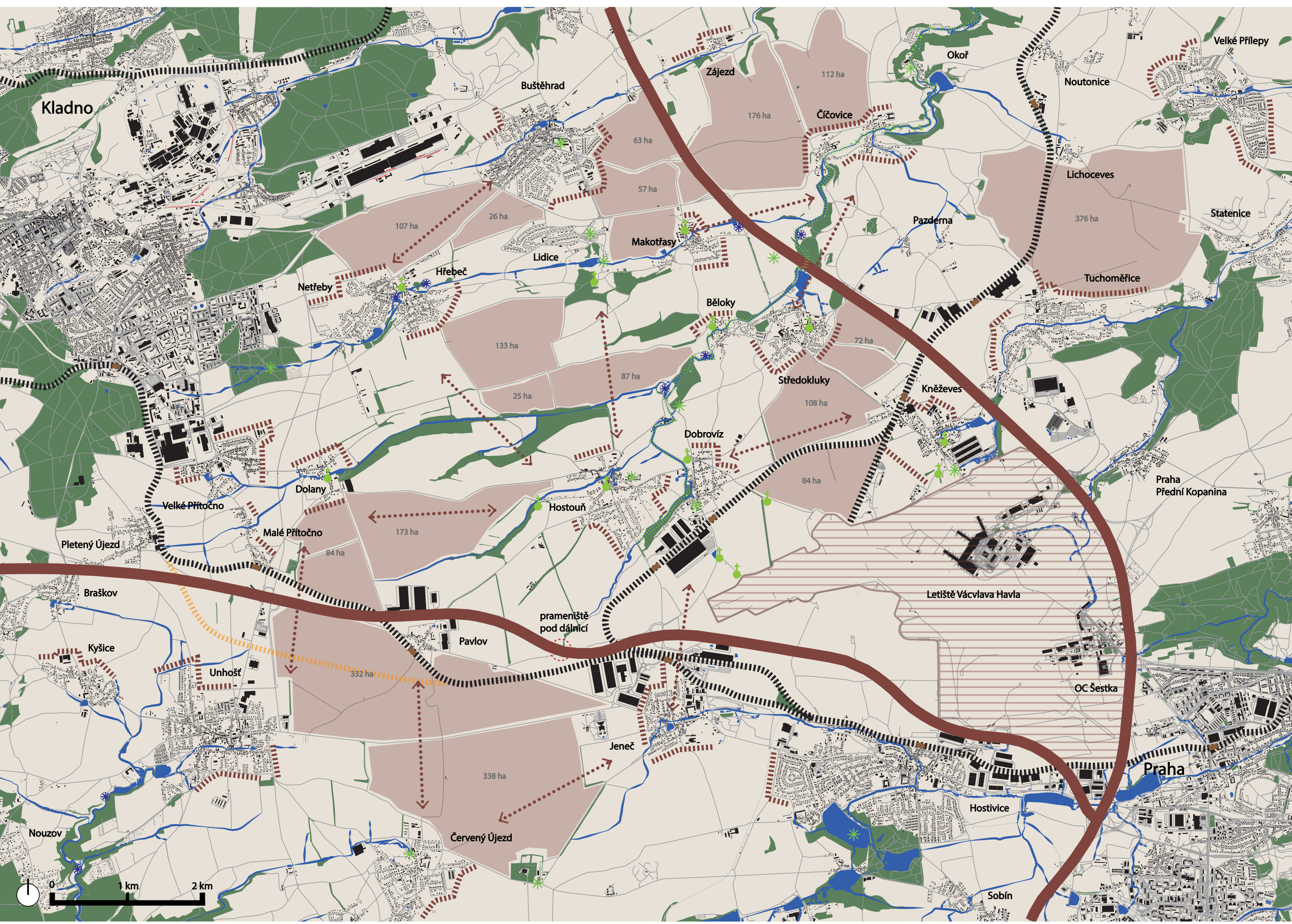
SCHÉMA KRAJINNÉHO PLÁNU



LEGENDA

- | | | | | |
|----------------------|----------------|----------------------|--|----------------------------------|
| zemědělská půda | lesní plochy | stávající železnice | stávající pěší cesty | navrhovaná zelená infrastruktura |
| trvalý travní porost | parkové plochy | navrhovaná železnice | navrhovaný pěší cesty | |
| vodní toky a plochy | zástavba | dálnice | potencionální průchody pro modrozelenou infrastrukturu, zvěř a člověka | |
| mokřady | bod zájmu | silnice | zelený pás | |

ANALÝZA VÝCHODISEK



LEGENDA

- | | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|----------------------------|
| zemědělská půda | zástavba | stávající železnice | zelená infrastruktura |
| vodní toky a plochy | bod zájmu | navrhovaná železnice | pěší neprostupnost |
| velké zemědělské plochy | kostel | pramen potoků | chybějící funkční rozhraní |
| lesní plochy | | dálnice | silnice |

SWOT ANALÝZY

S

Silné stránky

- Národní kulturní památka Lidice
- Říční krajina
- Rybníční soustavy
- Kulturně-historické bohatství sídel
- Funkční systém větroslamů

W

Slabé stránky

- Neprostupnost krajiny
- Chybějící turistické a cyklo trasy
- Neprostupné bariéry - letiště, dálnice, železnice
- Hluk (letecká, silniční doprava)
- Vysoká hustota dopravy
- Nedostatek zelené a rekreačních ploch
- Fragmentace krajiny (velký zem. plochy, log.

O

Príležitost

- Prostupnost zemědělské krajiny
- Turistické cíle - centra zájmu, památky (Lidice, Okoř)
- Scelení - funkční, charakterové, vizuální
- Podpora ÚSES
- Uzávěrné plochy, rozhraní
- Pohledové osy
- Fragmentace krajiny (zelení)

T

Hrozby

- Vysídlení oblasti
- Rozrůstání logistických a průmyslových areálů
- Neřízená suburbanizace
- Urbanistický tlak na zemědělskou půdu

