

10

Petr Eibisch

V holešovicích

ATV, Letní semestr 2024
Ateliér Hlaváček-Čeněk-Minarovič



Cílem ateliérové práce bylo upravit sávající ulice Holešovic, za předpokladu že by se uvolnil uliční prostor částečným přesunutím parkovacích míst residentů do parkovacích domů a podzemních garáží. Vzniklý prostor je upraven tak, aby maximálně sloužil obyvatelům a podtrhával hierarchii a charakter jednotlivých ulic. V části veřejných prostorů vznikli pěší zóny a automobilová doprava byla přesunuta na okružné komunikace v ulicích Komunardů, Dělnická, Argentinská a Jateční. Obyvatelům by tak měl být nabídnut dostatek bezpečného prostoru pro trávení volného času, korzování či hru.

V holešovicích

Nacházíme se v prostorech dolních Holešovic v Návaznosti na tržiště a přilehlou nově vzniklou lávku Hol-ka, která spojuje Holešovice a Karlín. Ulice jsou zde široké v pravidelném rastru. Na pěší se zde však bere jen malý ohled a pro procházku do parku bychom museli daleko.

Cílem semestrální práce bylo vytvořit návrh ulic za předpokladu omezení parkovacích stání v ulicích. Nově vzniklý prostor tak najednou nabízí dostatek místa pro pěší, ať už se zde prochází, čekají na tramvaj, nebo si chtějí popovídat se sousedy u vchodu.

Jednotlivé ulice mají zcela rozdílné charaktery. Nejvíce zatížená ať už chodci, nebo dopravou, je ulice Komunardů. Ta zůstává dominantní a uplatňují se u ní reprezentativní materiály, jako je Pražská mozaik a žulová dlažba. V části ulice jsou zachována parkovací místa pro návštěvníky, která jsou prostrídána s klidovými místy určenými pro zahrádky místních podniků, nebo pro trávení času místních. Vznikl zde také prostor pro výsadbu nových stromů.

Ulice Dělnická by měla být do budoucna rovněž napojena na linku tramvají, která bude spojit Holešovice s Nově vznikající výstavbou na nádraží Bubny. Význam této ulice tedy do budoucna posílí. Rovněž je zde uplatněn princip průchozí a klidové zóny prostrádané s občasnými parkovacími stáními.

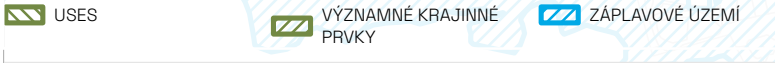
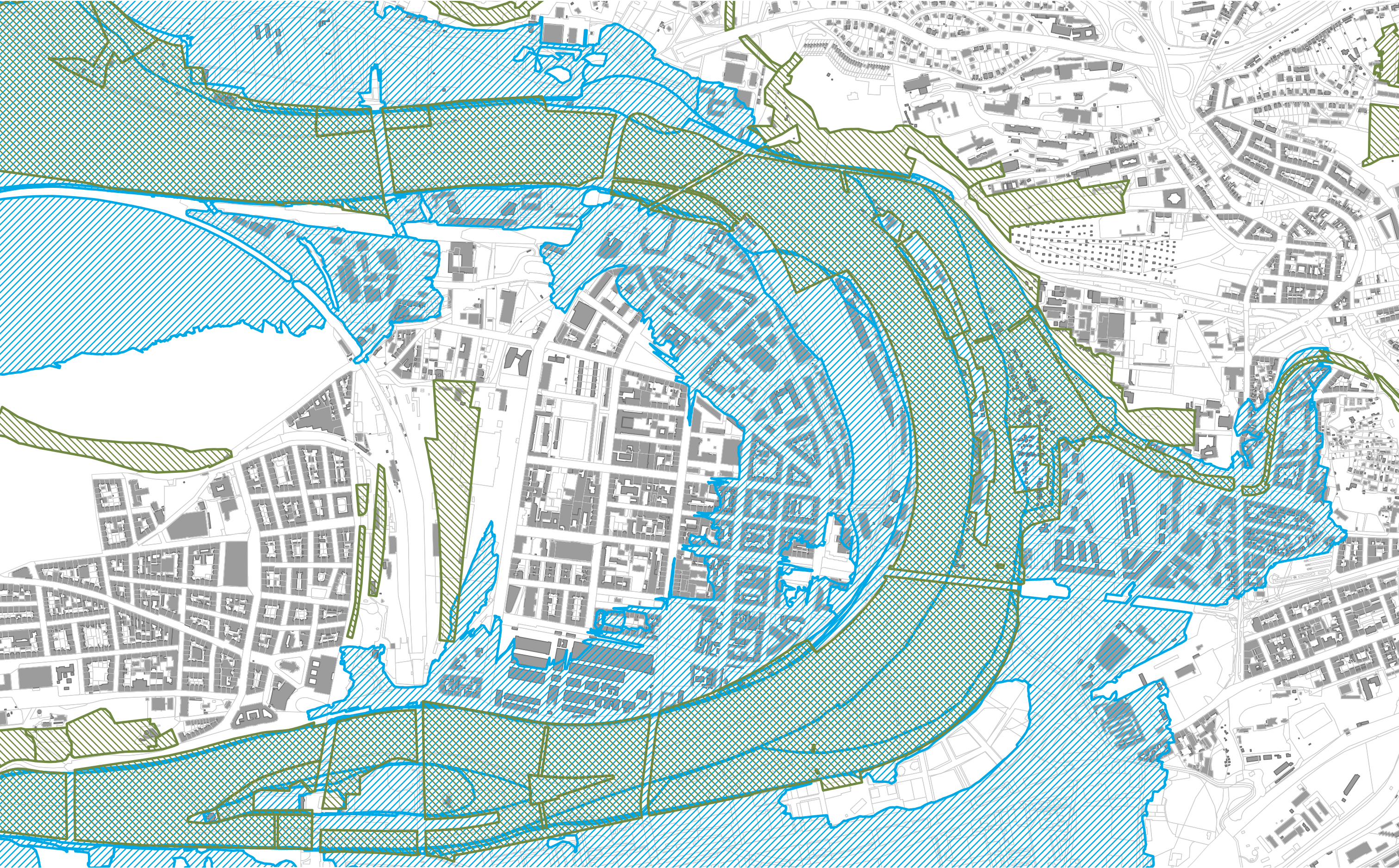
Dělnická dále navazuje na ulici Osadní, která dostane charakter pěší promenády propojující Tržiště a Ortenovo náměstí. Ulice je řešena jako smíšená zóna, autům je zde vězd povolen, ale v zásadě by se zde neměli zdržovat. Nenalezneme zde ani vyhrazený pruh pro cyklisty, kteří tím pádem budou nuceni být obezřetní a snížit rychlost.

Zbylé ulice mají především residenční charakter. Prostory jsou upraveny tak, aby maximálně vyhovovaly místním. Dimenze jsou voleny podle rozměrů automobilu, umožňují však i průjezd požárního zásahového vozidla. V místech klidových zón je osazen mobiliář pro trávení volného času, či pro hru těch nejmenších.

V prostorech kde okna obyvatel ústí přímo do ulice je mobiliář umístěn, aby nabídl odstup a soukromí rezidentů a zároveň jim sloužil. Veškeré ulice jsou automobily přístupné.

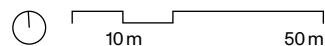








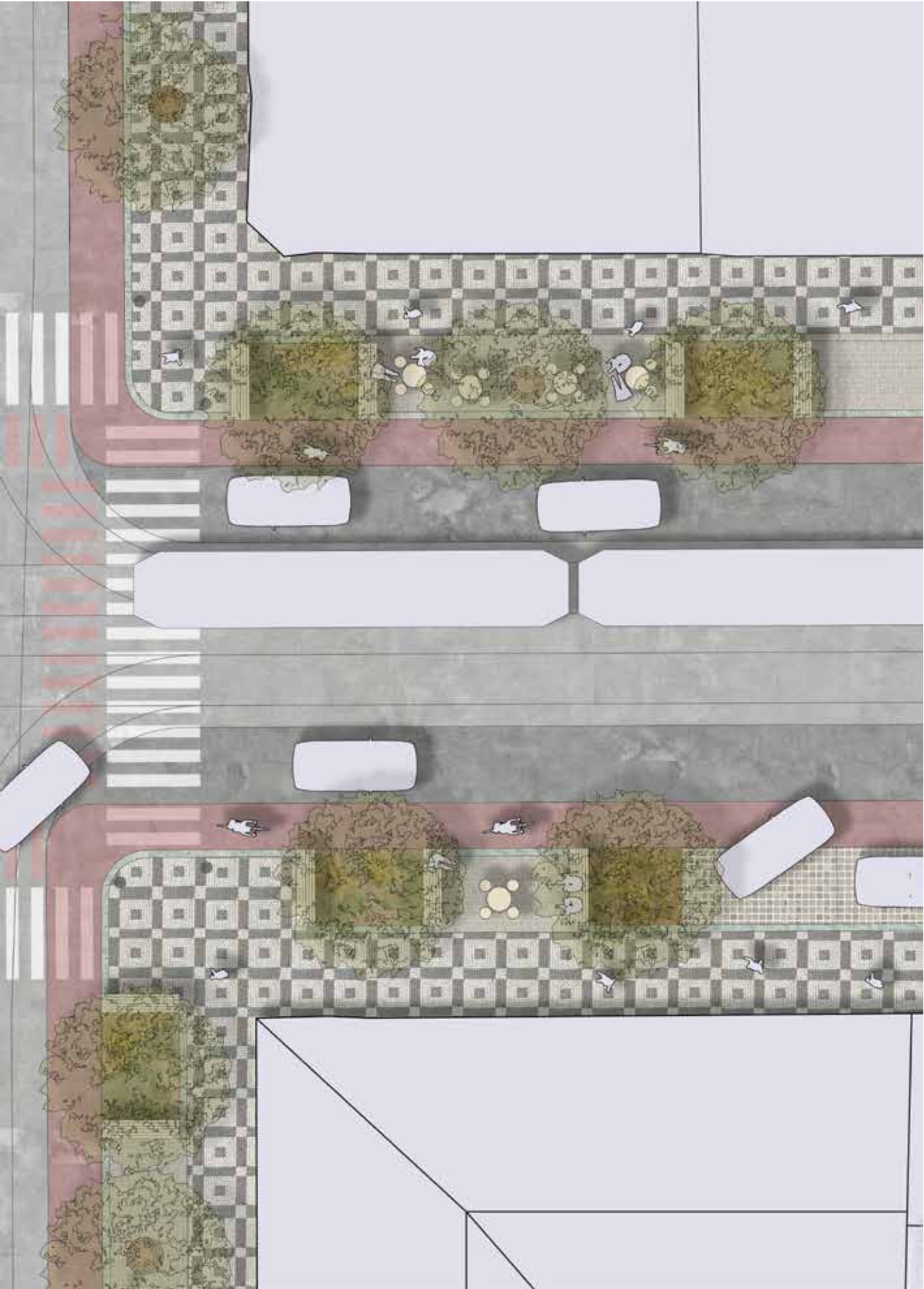
-  Průleh
-  Vsakovací plochy
-  Zelené plochy
-  Stávající stromy
-  Navrhované stromy
-  Trvalkové záhony



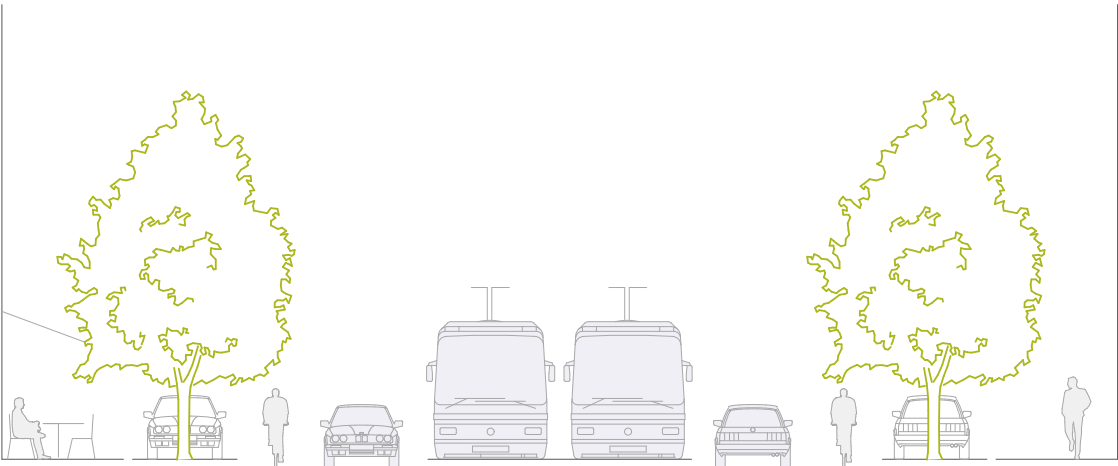
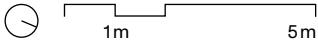
-  Tramvaj
-  AID 50 km/h
-  AID obytná zóna 30 mk/h
-  Zásobování 10 km/h
-  Cyklotrasy
-  Pěší zóna

Dopravní řešení



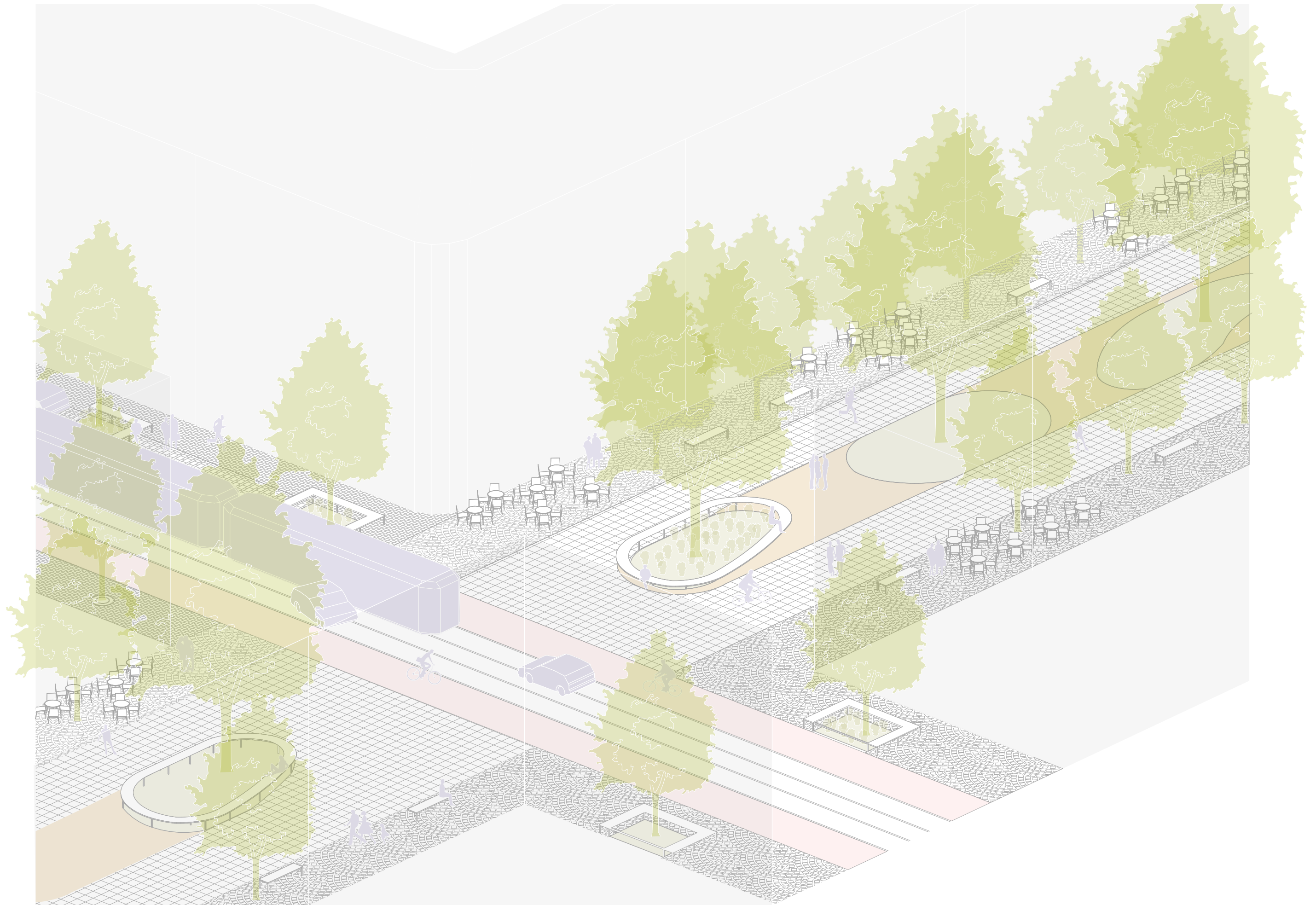


ulice Komunardů



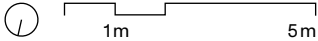
uliční profil







Ulice Osadní



Uliční profil Osadní

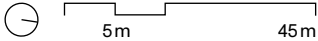


Uliční profil Dělnická

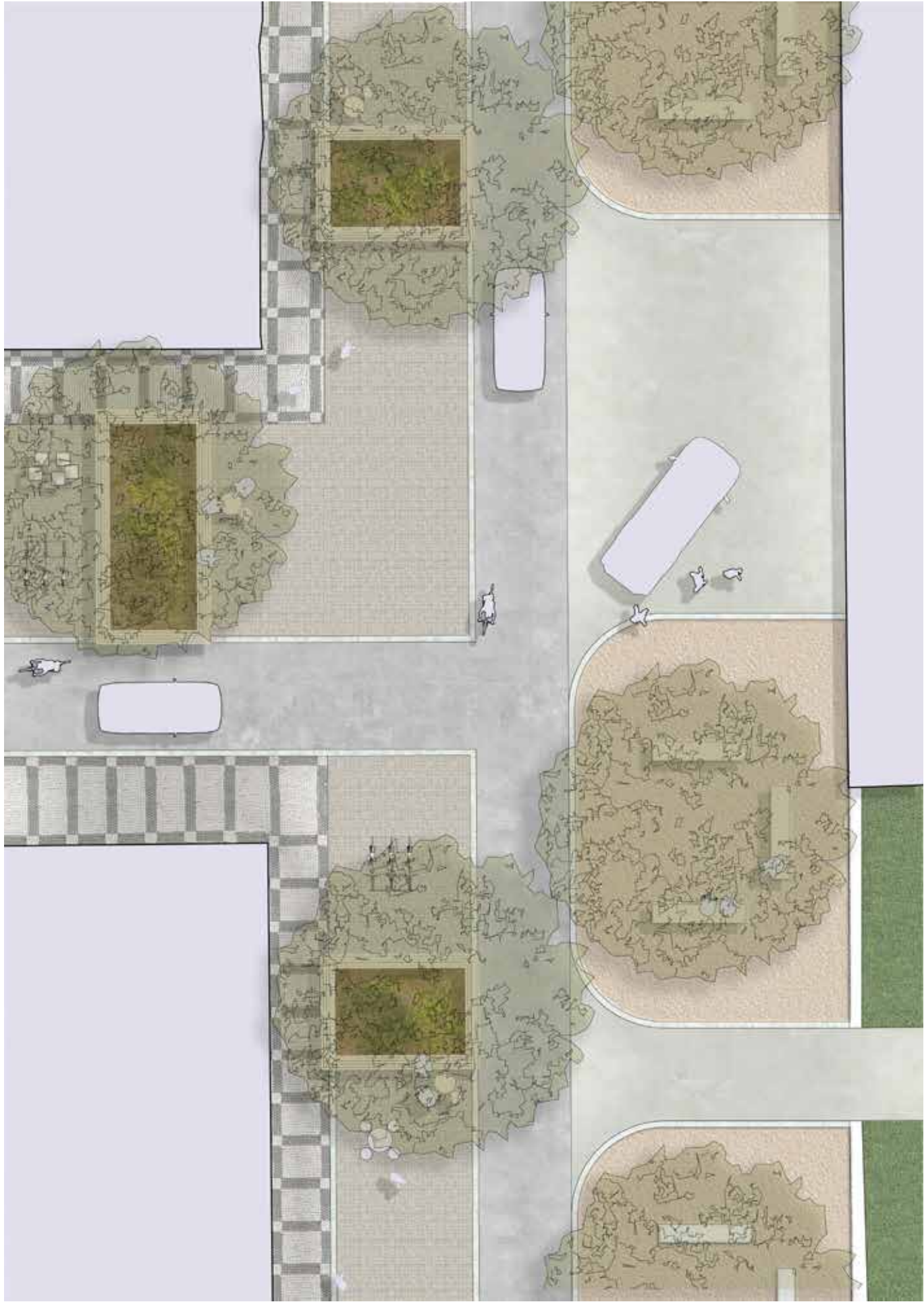




Ulice Tovární



Uliční profil Tovární



Ulice Stupkova



Uliční profil Stupkova



© Ateliér Hlaváček-Čeněk-Minarovič
Zimní semestr 2023/24

Ústav navrhování II
Fakulta architektury ČVUT v Praze

Portfolio celého ateliéru najdete na
issuu.com/atelierhlavacekcek



