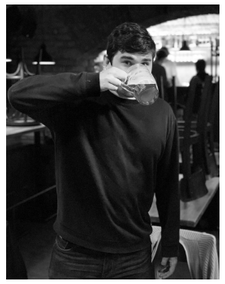
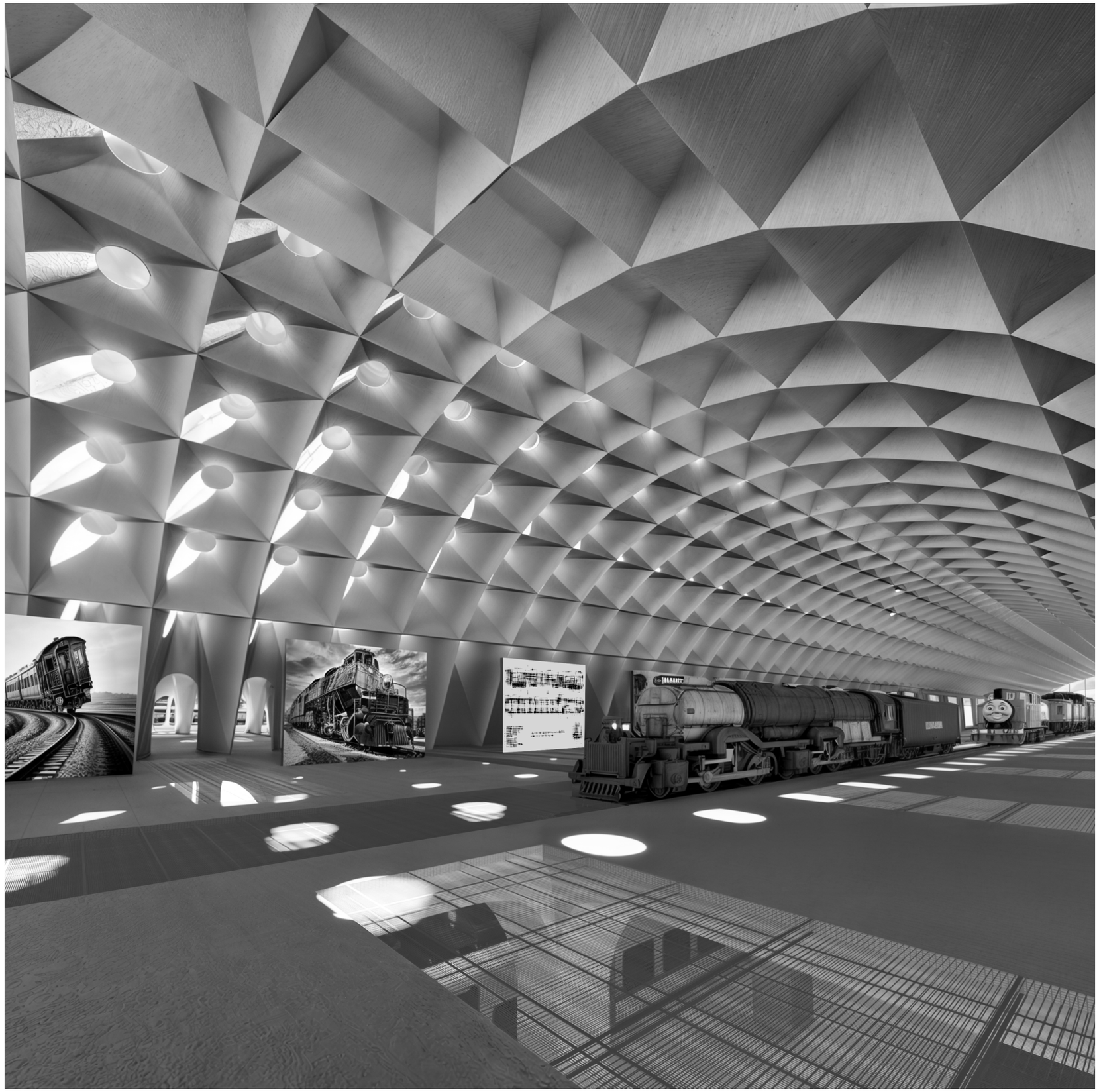


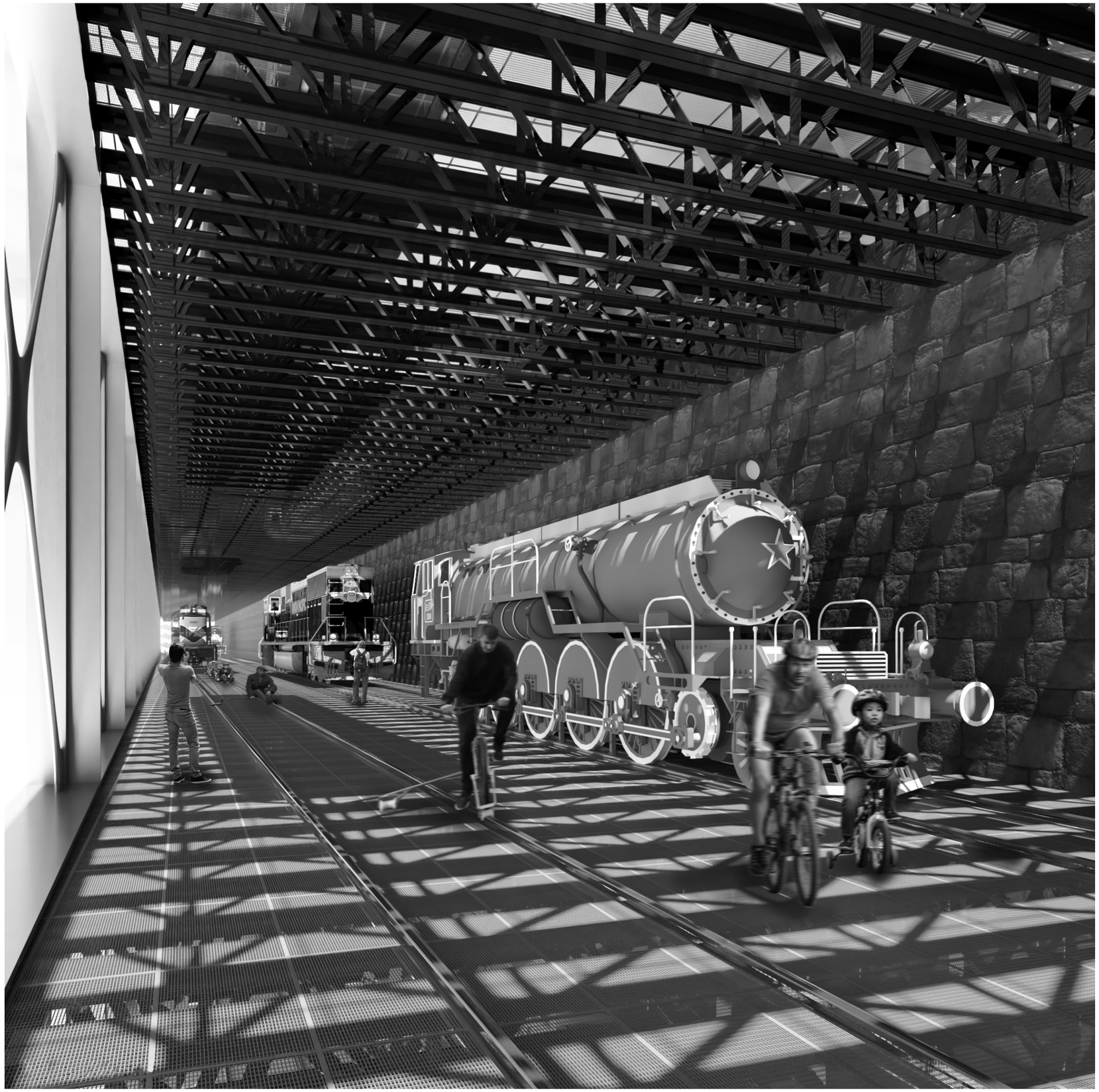
MUZEUM ŽELEZNIC
TOMÁŠ RADOMĚŘSKÝ I VOJTĚCH MRÁZ
ATOS

Návrh zohledňuje historický význam Fantovi budovy a navazuje dialog s Bondiho lehkou litinovou konstrukcí. Do této architektonické kompozice přidáváme dva nové oblouky s těžkou betonovou konstrukcí, které vytvoří prostor nad nástupišti sloužící jako muzeum železnic. Muzeum nabídne návštěvníkům jedinečný pohled na historii a vývoj železniční dopravy v České republice, přičemž zohlední jak technologické inovace, tak kulturní a společenský dopad železnic. Na protějším svahu se vracíme ke kovové konstrukci, která slouží jako výstavní skříň depozitáře lokomotiv. Tento prostor bude určen pro prezentaci a uchování historických lokomotiv a dalších železničních exponátů. Náš projekt nejenže respektuje a vyzdvihuje architektonické dědictví nádraží, ale také přináší nové možnosti pro kulturní využití a zvyšuje atraktivitu celého areálu pro návštěvníky.

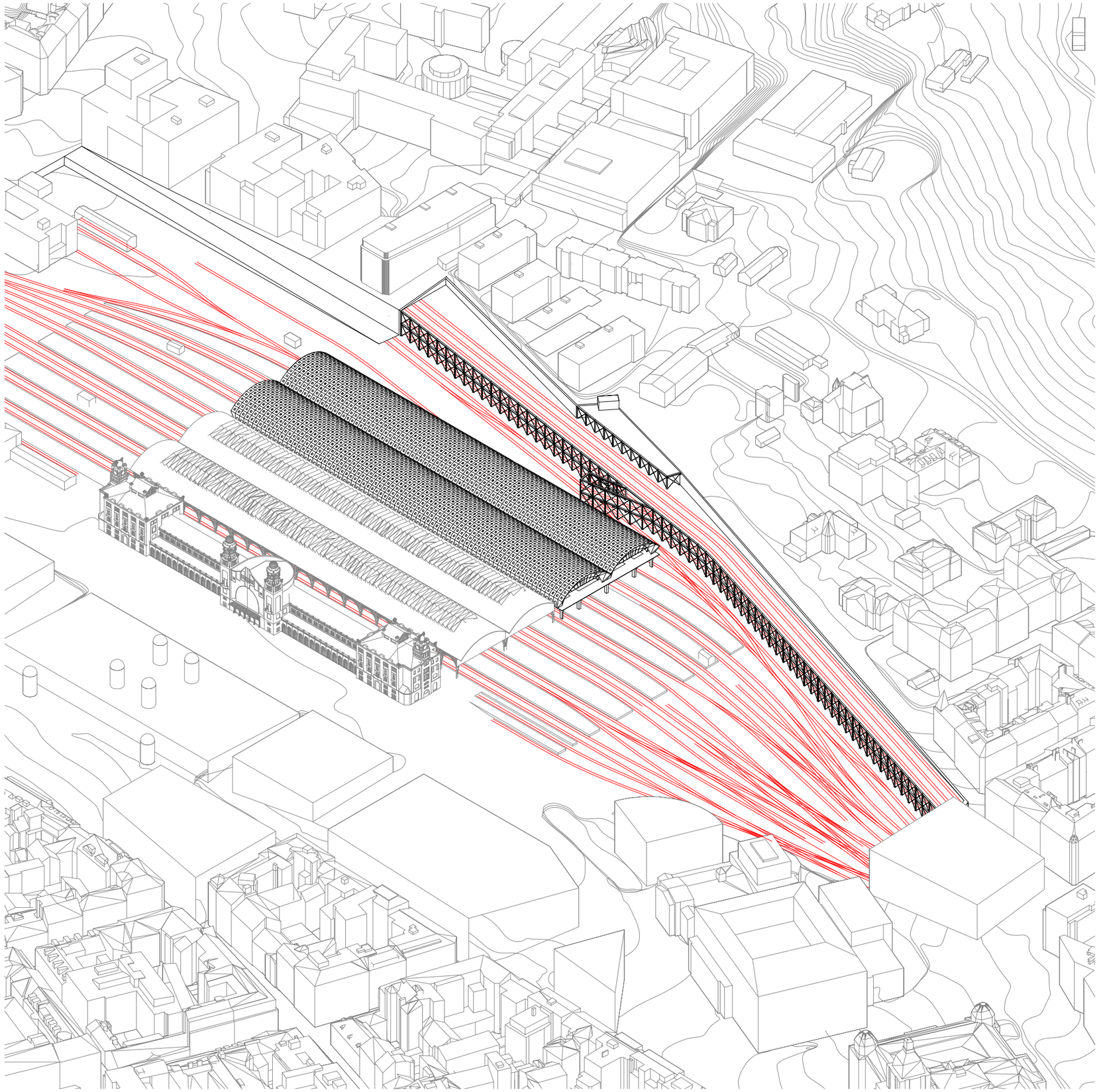
40

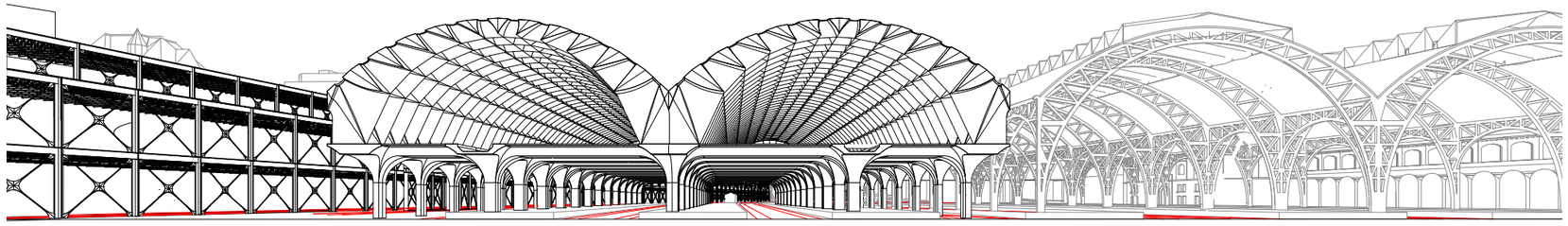
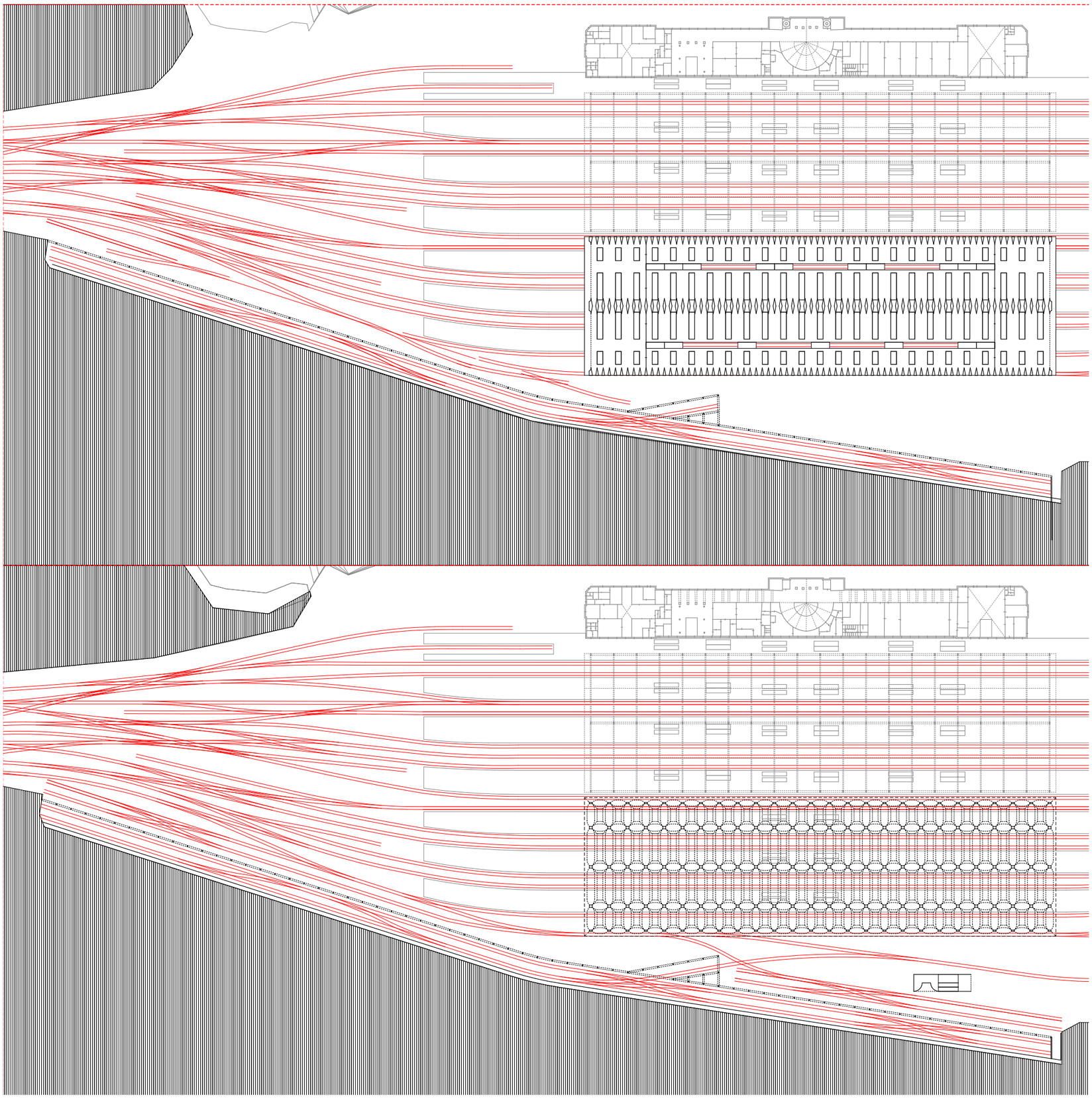
klenba nad nástupištěm I 185





188I původní a nové zastřešení





190l řez